

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/60857/24/08/08
Nr zlecenia/szkody: 22/025248
Data zlecenia: 08-08-2024

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
PKO Leasing Finance
PKO Leasing SA
Al. Śmigłego-Rydza 20
93-281 Łódź

Rzecznawcy:
Marcin Sosnowski.
DEKRA Polska - Centrala
mgr inż. Przemysław Ostap
DEKRA Polska - O. Lublin

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody terenowe
Kod EC (Eurotax)	0154085
Producent	KIA
Model	Sportage 21-
Typ/wersja	Sportage 1.6 T-GDI mHEV M 2WD DCT
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1505
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2145
Rozstaw osi 1/2	2680
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	1598
Moc silnika [KM/kW]	150/110
Skrzynia biegów	automatyczna 7-biegowa
Nr rejestracyjny	WU9194N
VIN	U5YPU81BGNL038137
Data 1. rejestracji	16-08-2022
Data nast. bad. techn.	16-08-2025
Rok produkcji	2022 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	100 312 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	błękitny/METALIK

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	KUMHO, ECSTA HS52	215/65 17 99V	5,5 mm
	lewe	KUMHO, ECSTA HS52	215/65 17 99V	5,5 mm
tylna	prawe	KUMHO, ECSTA HS52	215/65 17 99V	6,0 mm
	lewe	KUMHO, ECSTA HS52	215/65 17 99V	6,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|--|
| 1. ABS | 33. Listwy progowe srebrne |
| 2. Alarm | 34. Lusterka boczne podgrzewane |
| 3. Czujnik ciśnienia w oponach | 35. Lusterka boczne regulowane elektrycznie |
| 4. Czujnik zmiernych | 36. Lusterka boczne składane elektrycznie |
| 5. DBC - system kontroli zjazdu ze wzniesienia | 37. Lusterka boczne w kolorze nadwozia |
| 6. ESC - system stabilizacji toru jazdy | 38. Lusterka boczne z kierunkowskazami LED |
| 7. El. podnoszenie szyb, przód i tył z funkcją auto po stronie kierowcy | 39. Lusterko wsteczne fotochromatyczne |
| 8. Felgi aluminiowe 17 z ogumieniem | 40. MCB - Autonomiczny hamulec pokolizyjny |
| 9. Funkcja przypominania o sprawdzeniu tylnych siedzeń | 41. Poduszka powietrzna kierowcy - centralna |
| 10. Funkcja wyboru trybu jazdy | 42. Poduszki powietrzne boczne oraz pełnowymiarowe kurtyny powietrzne dla przednich i tylnych siedzeń |
| 11. Gniazdo 12V w bagażniku | 43. Poduszki powietrzne czołowe dla kierowcy i pasażera, system dezaktywacji poduszki powietrznej pasażera |
| 12. Gniazdo 12V w konsoli centralnej | 44. Przedni podłokietnik ze schowkiem |
| 13. Gniazdo USB w konsoli centralnej do transmisji danych | 45. Radio DAB, Apple CarPlay, AndroidAuto, 8 calowy ekran dotykowy |
| 14. Gniazdo USB-C do ładowania urządzeń przenośnych w konsoli centralnej | 46. Relingi dachowe |
| 15. HAC - System wspomagający pokonywanie podjazdów | 47. Schowek pod podłogą bagażnika |
| 16. Hamulec postojowy, elektryczny z funkcją Auto Hold | 48. System autonomicznego hamowania z funkcją wykrywania pojazdów, pieszych i rowerzystów FCA |
| 17. Immobilizer | 49. System powiadamiania ratunkowego E-Call |
| 18. Instalacja radiowa + 6 głośników | 50. Szyba przednia akustyczna |
| 19. Kamera cofania z dynamicznymi liniami ułatwiającymi parkowanie | 51. TSA - system stabilizacji toru jazdy przyczepy |
| 20. Kierownica skórzana | 52. Tapicerka materiałowa |
| 21. Kierownica wielofunkcyjna: sterowanie systemem audio, bluetooth | 53. Tempomat aktywny z funkcją Stop and Go |
| 22. Kierownica z łopatkami zmiany biegów | 54. Tempomat inteligentny z ogranicznikiem prędkości ISLA |
| 23. Kieszenie w oparciach foteli przednich | 55. Tylna kanapa składana i dzielona w proporcji 40:20:40 |
| 24. Klamki wewnętrzne w kolorze metalicznym | 56. Tylny podłokietnik z uchwytem na kubki |
| 25. Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia | 57. Uchwyty ISOFIX do instalacji fotelika |
| 26. Klimatyzacja manualna z nawiewami dla drugiego rzędu | 58. Uchwyty do składania oparcia tylnej kanapy w bagażniku |
| 27. LFA - asystent utrzymania auta pośrodku pasa | 59. Zamek centralny z pilotem |
| 28. LKA - asystent utrzymania pasa ruchu | 60. Zestaw do naprawy przebitej opony |
| 29. Lakier uni | 61. Zestaw głośnomówiący z Bluetooth |
| 30. Lampy LED mijania i drogowe z funkcją automatycznych świateł drogowych | 62. Zestaw wskaźników kierowcy z 4.2 calowym kolorowym wyświetlaczem |
| 31. Listwa wykończeniowa deski rozdzielczej w kolorze srebrnym | 63. Światła do jazdy dziennej wykonane w technologii LED |
| 32. Listwy okien z satynowym wykończeniem | |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|---|---|
| 1. Lakier metalik | - |
| 2. Pakiet Smart | - |
| Czujnik deszczu | |
| Czujnik odległości przy parkowaniu - przód/tył | |
| Funkcja automatycznego odprowadzania wody przedniej | |

Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa z nawiewem dla drugiego rzędu

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wyposażenie

Inne

Stwierdzone uszkodzenia, stan dbałości o pojazd, braki -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 08-2024 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

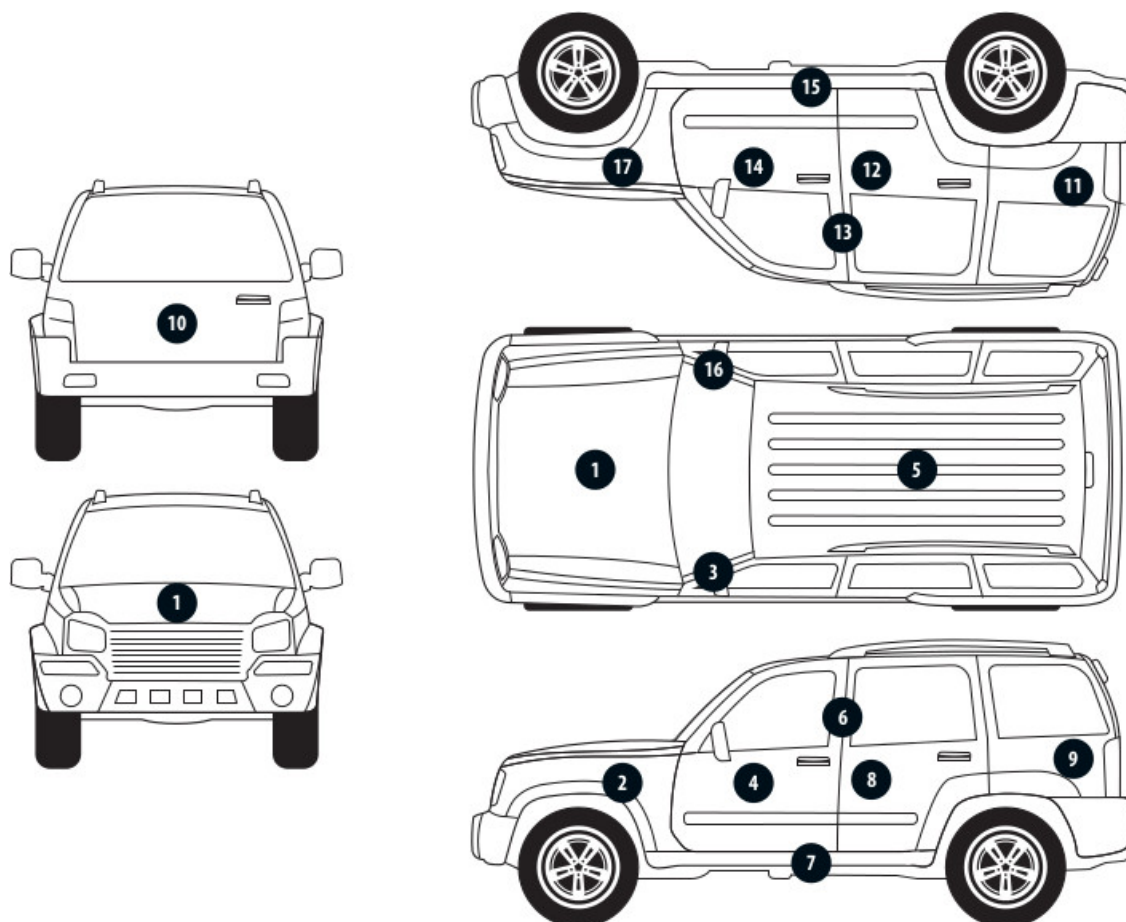
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 19-08-2024

Rzecznik DEKRA:
Marcin Sosnowski.
mgr inż. Przemysław Ostap

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Ściana boczna lewa	do 150
11	Ściana boczna prawa	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Drzwi przednie prawe	do 150
15	Próg prawy	do 150
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Przedstawiono następujące dokumenty pojazdu:
kopia pozwolenia czasowego

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia parkingowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Przeprowadzono dodatkową weryfikację roku produkcji.
na podstawie Cepik

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

immobiliser

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach

strona 5/35

występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

1

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Okazano ksero pozwolenia czasowego - rok produkcji oraz ważność badania technicznego na podstawie Cepik. Niepoprawnie spasowane tylne lewe drzwi. Rysy, odpryski i wgniecenia na samochodzie.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Przedmiotowa ocena została wykonana organoleptycznie bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontaży osłon i innych. Określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego.

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.
Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Komora silnika

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Numer identyfikacyjny



Fot. 22.
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Kierownica z lewej strony



Fot. 26.
Widok przez otwarte drzwi tylne lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.



Fot. 28.

Konsola środkowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

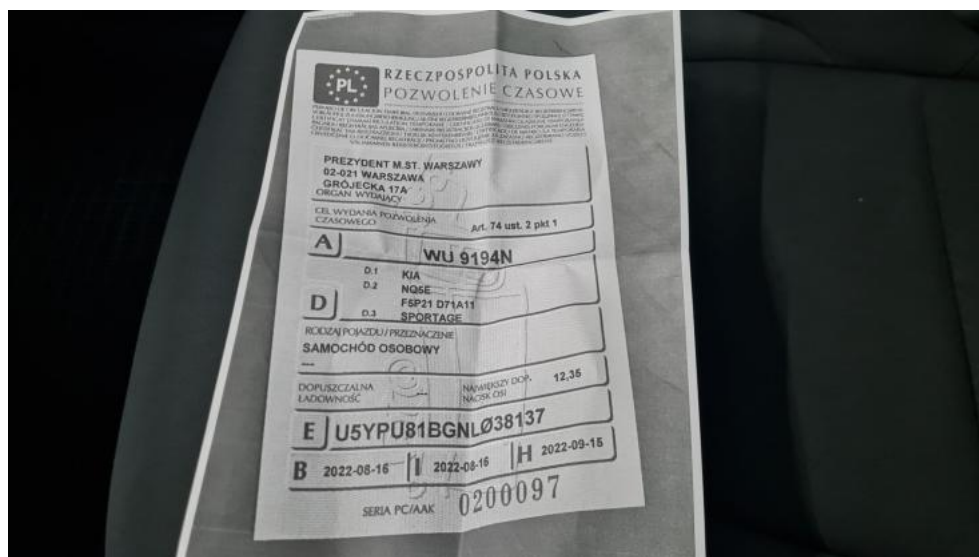


Fot. 29.
Tunel środkowy

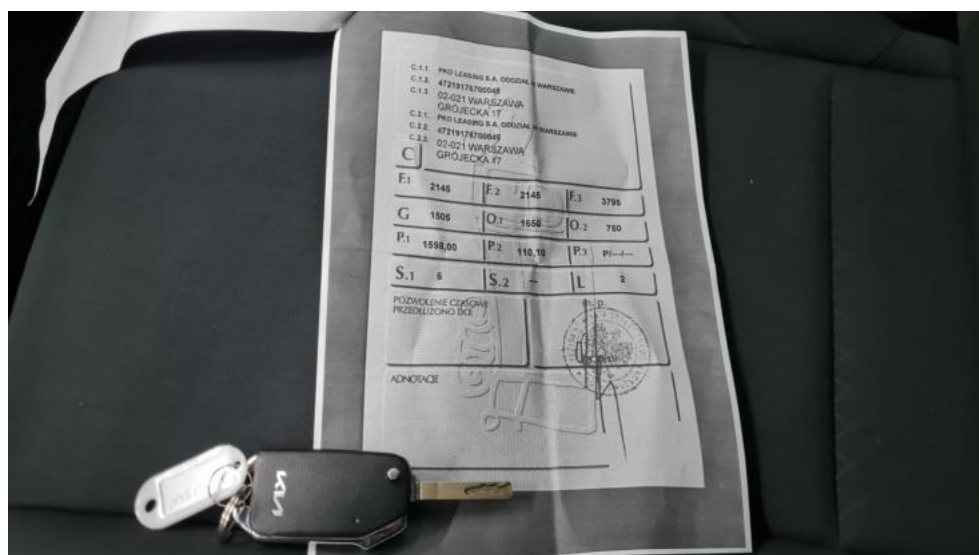


Fot. 30.
Kierownica (na wprost)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Dow. rej. tym. Str. 1



Fot. 32.
Dow. Rej. tym. Str.2 i klucze

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1



Fot. 34.
Szyba czołowa - zdjęcie pogładowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Szyba czołowa - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 36.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.

Drzwi tylne P - zdjęcie pogładowe 1



Fot. 38.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 2



Fot. 40.

Drzwi tylne P() - Rysa/odprysk 3

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 42.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Listwa drzwi przednich P - Rysa/odprysk 1



Fot. 44.

Listwa drzwi tylnych P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Rysa/odprysk 1



Fot. 46.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Rysa/odprysk 1



Fot. 48.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 2



Fot. 50.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 2



Fot. 52.

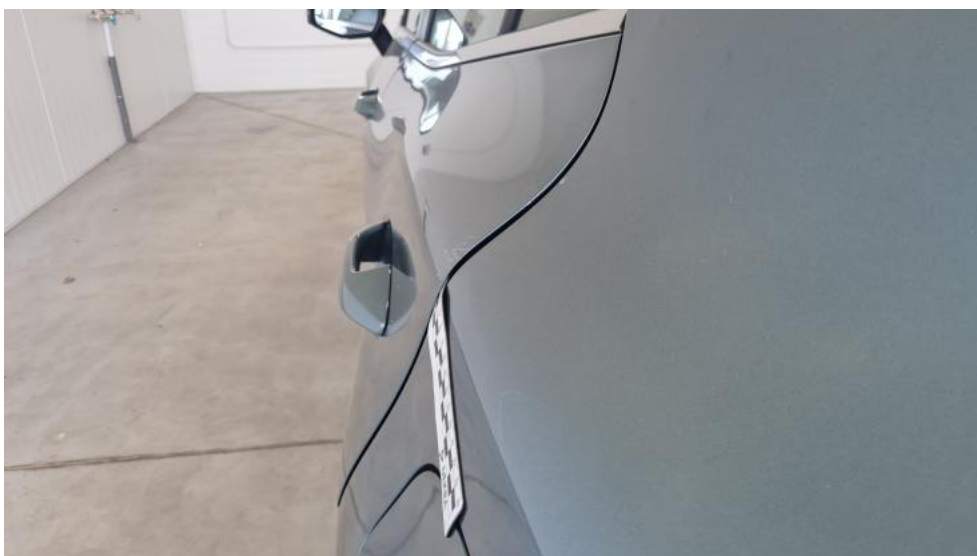
Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Drzwi tylne L - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 54.

Drzwi tylne L - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.
Drzwi tylne L - Inne 2



Fot. 56.
Słupek środkowy L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Fotel prz. lew. - Inne 1