

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/101889/25/12/22
Nr zlecenia/szkody: 24/051974
Data zlecenia: 22-12-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0130775
Producent	FORD
Model	Focus Kombi 18-21
Typ/wersja	Focus 1.5 EcoBlue Trend Edition
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1320
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1955
Rozstaw osi 1/2	2650
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczana spalin	DPF
Pojemność silnika [ccm]	1498
Moc silnika [KM/kW]	120/88
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny	DLU8003E
VIN	WF0PXXGCHPLA64986
Data 1. rejestracji	29-09-2020
Data nast. bad. techn.	18-09-2026
Rok produkcji	2020 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	111 651 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	szary/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	MICHELIN, PRIMACY 4	205/60 16 92H	3,5 mm
	lewe	MICHELIN, PRIMACY 4	205/60 16 92H	3,5 mm
tylna	prawe	MICHELIN, PRIMACY 4	205/60 16 92H	4,0 mm
	lewe	MICHELIN, PRIMACY 4	205/60 16 92H	4,0 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

1. Dach lakierowany w kolorze nadwozia
2. Dywaniki welurowe z przodu
3. ESP - układ stabilizacji toru jazdy, TSC, TA EBA i wspom. ruszania pod górę HSA
4. Felgi aluminiowe 16 (wzór 5-ramienny, D2XCX) z ogumieniem
5. FordPass Connect z modemem GSM (Zdalne zamyk. otw. zamk., funkc. lokal. pojazdu, Live Traffic, WiFi)
6. Fotel kierowcy - ręczna regulacja pochylenia oparcia
7. Fotel kierowcy regul. elektrycznie w 4 kierunkach
8. Fotel kierowcy z regulacją lędźwiową
9. Fotel pasażera - ręczna regulacja pochylenia oparcia
10. Fotel pasażera z regulacją przód - tył
11. Fotele przednie - styl sportowy
12. Gniazdko 12V w bagażniku
13. Hamulec postojowy - sterowany elektrycznie z funkcją Auto Hold
14. Immobilizer
15. Inteligentny ogranicznik prędkości
16. Kierownica 3-ramienna, skórzana
17. Kieszenie w oparciach foteli przednich
18. Klamki zewnętrzne drzwi - lakierowane w kolorze nadwozia
19. Klimatyzacja manualna
20. Kluczyk Ford My Key
21. Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach
22. Komputer pokładowy
23. Konsola centralna Premium z przesuwany podłokietnikiem, schowek zamykany roletą i gniazdko 12V
24. Konsola dachowa - średniej długości z lampkami LED w 1 i 2 rzędzie siedzeń
25. Lakier Uni
26. Lane Keeping Alert
27. Listwa wzdłuż dolnej linii szyb bocznych – w kolorze chromu
28. Listwy progowe - w kolorze tworzywa
29. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane, w kolorze nadwozia, z kierunkowskazami
30. Podsufitka w jasnej tonacji
32. Poduszki powietrzne – poduszki boczne dla kierowcy i pasażera z przodu
33. Poduszki powietrzne – poduszki czołowe dla kierowcy i pasażera z przodu
34. Radio SYNC 2.5, DAB+, wys. 8", Applink 3.0, ACP, AA, z. głośno., Bluetooth, 2 USB, z. sterow. kierow., głośniki
35. Reflektory - halogenowe
36. Reflektory LED dla świateł mijania, halogenowe dla świateł drogowych
37. Reflektory automatyczne, włączające się w zależności od poziomu natężenia światła
38. Reflektory – światła do jazdy dziennej LED
39. Relingi bagażnika dachowego z wykończeniem w kolorze srebrnym
40. Roleta zasłaniająca przestrzeń bagażową
41. Spojler tylny w kolorze nadwozia
42. System Auto-Start-Stop
43. System bezkorkowego wlewu paliwa - Ford Easy Fuel
44. System monitorowania ciśnienia w ogumieniu (TPMS)
45. System przypominający o zapięciu pasów dla wszystkich foteli
46. System wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji Pre-Collision Assist
47. Szyba przednia z dodatkową warstwą akustyczną
48. Szyby przednie i tylne elektryczne z syst. automatycznego zamykania z czujnikiem przeszkody
49. Tapicerka materiałowa Foundry
50. Tylne oparcie składane, dzielone w proporcji 60:40
51. Uchwyt dźwigni zmiany biegów wykończony skórą
52. Uchwyty ISOFIX do mocowania fotelika dziecięcego na tylnej kanapie
53. Wspomaganie układu kierowniczego, elektryczne EPAS
54. Wybór trybu jazdy - Standardowy, Sportowy, Eco
55. Wyciąg poduszki powietrznej pasażera z przodu
56. Wyświetlacz 4.2 na tablicy zegarów
57. Zamek centralny z pilotem
58. Zderzaki - górna część lakierowana w kolorze nadwozia, dolna w kolorze tworzywa
59. Zestaw do naprawy przebitej opony
60. Światła przeciwmgielne ze statycznym doświetlaniem zakrętów
61. Światła przeciwmgielne, tylne

31. Poduszki powietrzne boczne kurtyny 1 i 2 rząd

Wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

1. Czujniki odległości przy parkowaniu, przód i tył -
2. Koło zapasowe dojazdowe -
3. Lakier metalik Magnetic Grey -
4. Pakiet Winter -
Ogrzewane fotele przednie
Podgrzewana szyba przednia (Quickclear)
Kierownica podgrzewana
5. Tempomat -

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

KorektyPierwsza rejestracjaPrzebiegWyposażenieOgumienieInne

- Wcześniejsze naprawy -
Uszkodzenia, stan, -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 01-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 13-01-2026

Rzecznawca DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	150 - 300
2	Błotnik przedni lewy	150 - 300
3	Słupek przedni lewy	150 - 300
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Błotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Błotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	150 - 200
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	150 - 200

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Brak zaślepek w tylnej kanapie. Widoczne wady lakiernicze.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiaru nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.

- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tyl



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu

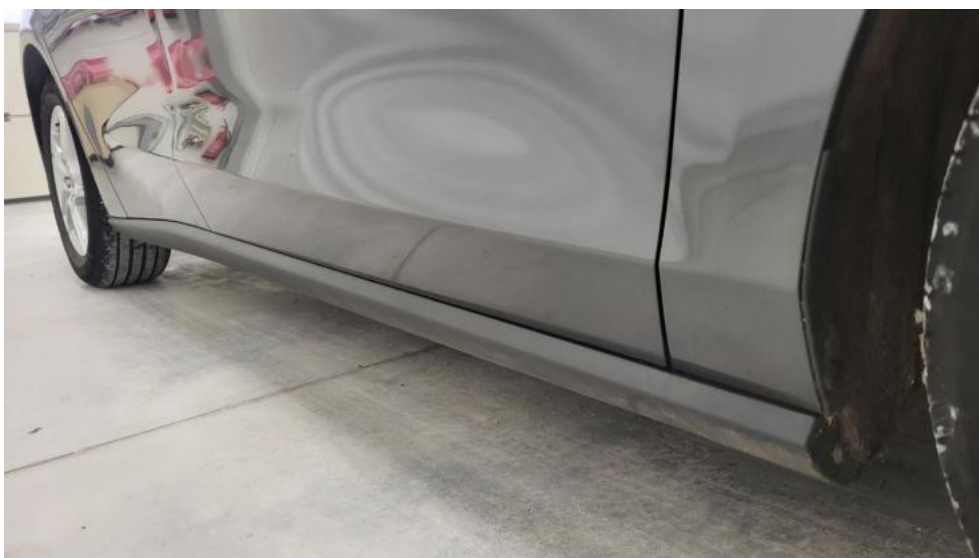


Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

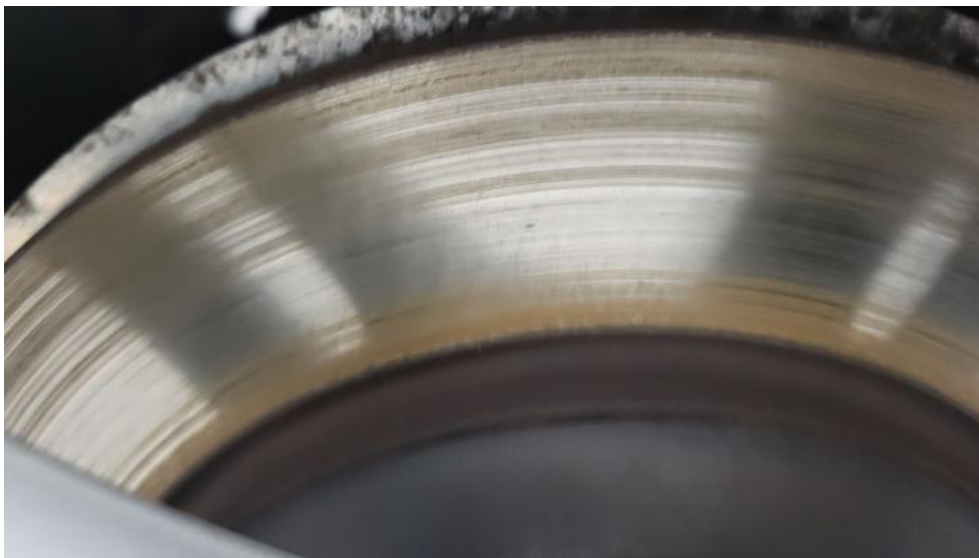


Fot. 15.
Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.
Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.
Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.
Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



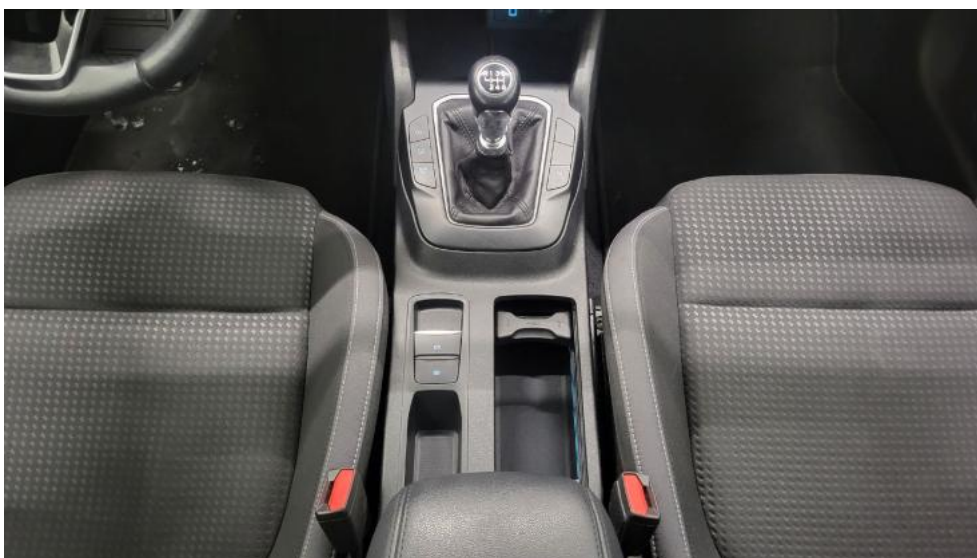
Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)

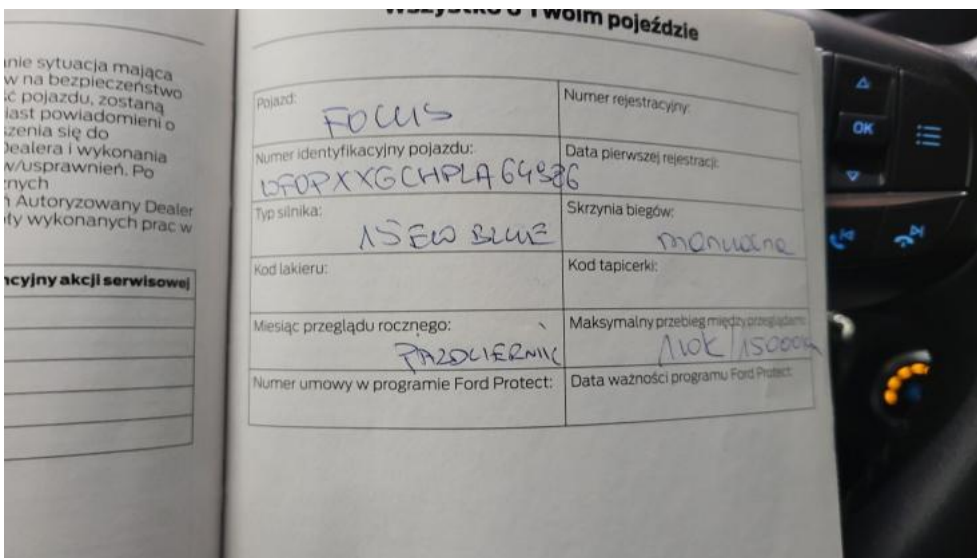


Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

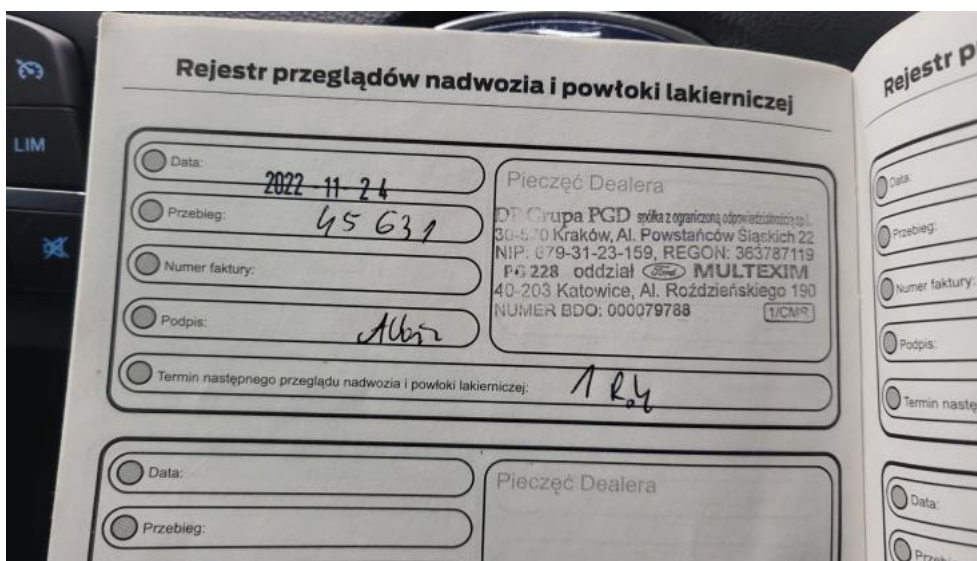


Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze

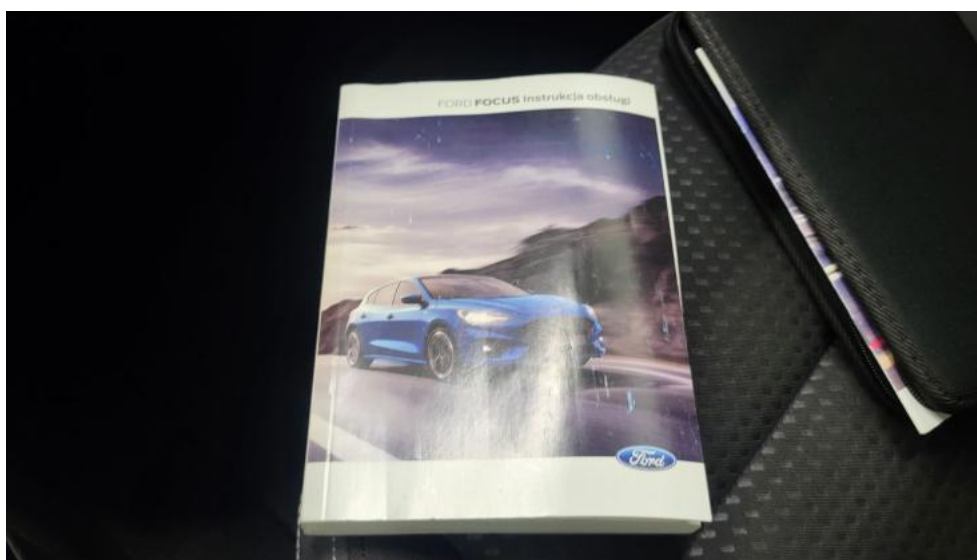


Fot. 34.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Książka serwisowa – ostatni przegląd

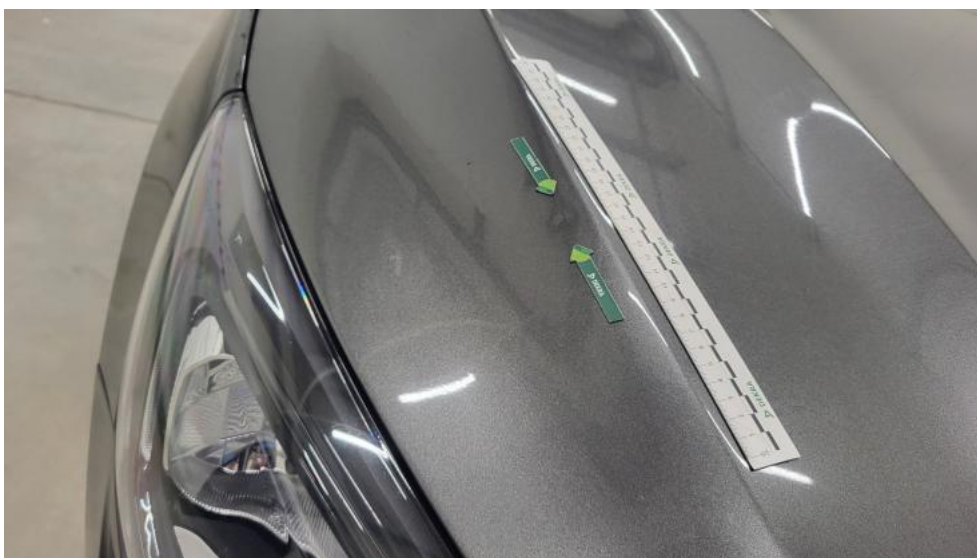


Fot. 36.
Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Szyba czołowa - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 40.
Zderzak - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1



Fot. 42.
Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 44.
Klamka drzwi prz P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
Listwa drzwi tylnych P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 46.
Próg P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.
Stupek przedni P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 48.
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 50.
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Pokrywy bagażnika - Wgniecenie/odkształcenie 1

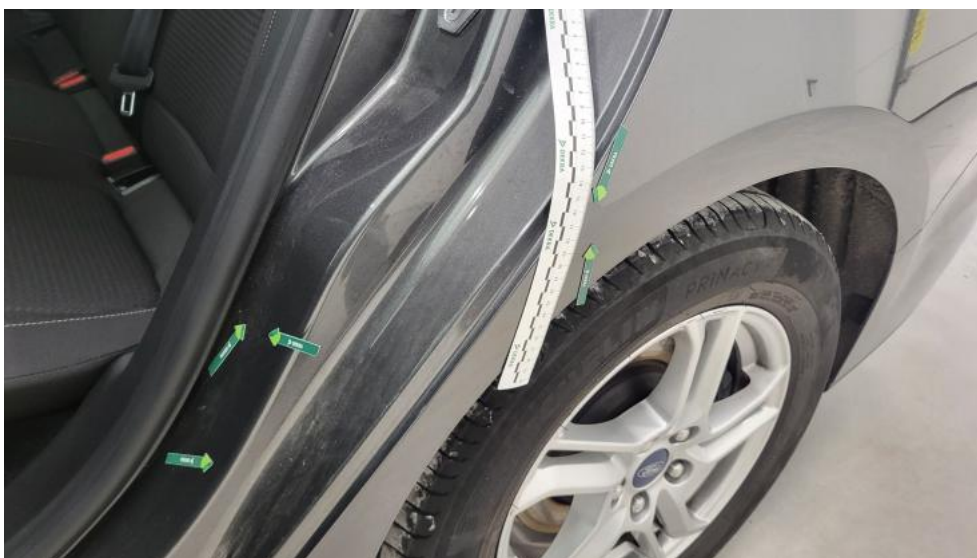


Fot. 52.
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.
Zderzak tylny - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 54.
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.
Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 56.
Lusterko zew L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.
Próg L - Rysa/odprysk 1



Fot. 58.
Reflektor L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.
Fotel prz. lew. - Inne 1

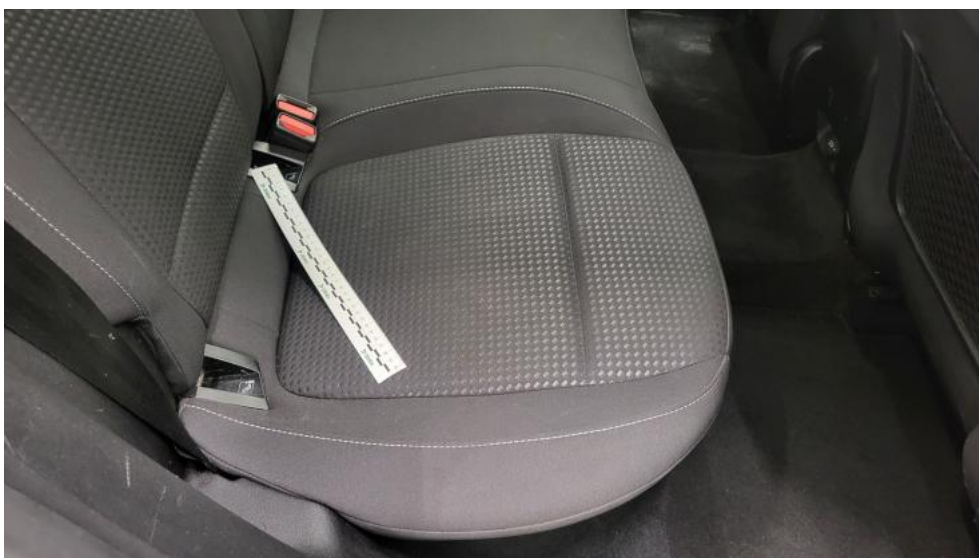


Fot. 60.
Fotel prz. lew. - Inne 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.
Fotel prz. praw. - Inne 1



Fot. 62.
Kanapa tyl. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.
Osłona p/słoneczna lewa - Inne 1

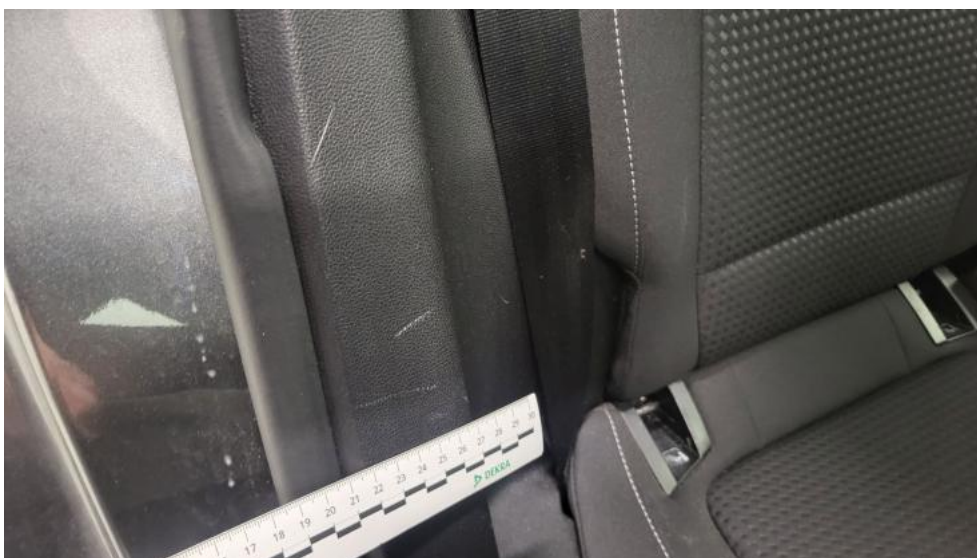


Fot. 64.
Podsufitka - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.
Podsufitka - Inne 2



Fot. 66.
Wykładzina(y) słupka tylnego P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.

Wykładzina podłogi bagażnika - Inne 1