

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/101884/25/12/22
Nr zlecenia/szkody: 24/022308
Data zlecenia: 22-12-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznawcy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0139556
Producent	OPEL
Model	Astra V Sports Tourer 19-22
Typ/wersja	Astra V 1.5 CDTI Edition S&S
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1348
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1945
Rozstaw osi 1/2	2662
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	KSC
Pojemność silnika [ccm]	1496
Moc silnika [KM/kW]	122/90
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny	DLU3094E
VIN	W0VBD8EV6L8017753
Data 1. rejestracji	03-09-2020
Data nast. bad. techn.	02-09-2026
Rok produkcji	2020 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	152 258 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czarny/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	NOKIAN, SEASONPROOF 1	205/55 16 91H	3,5 mm
	lewe	NOKIAN, SEASONPROOF 1	205/55 16 91H	3,5 mm
tylna	prawe	TRACMAK, ALLSEASON TRAC SAVER X-PRIVILEO	205/55 16 91V	5,0 mm
	lewe	TRACMAK, ALLSEASON TRAC SAVER X-PRIVILEO	205/55 16 91V	5,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|---|
| 1. Automatyczny włącznik świateł z czujnikiem tunelu | 18. Pasy bezpieczeństwa z napinaczami, przód i tył |
| 2. Czujnik deszczu | 19. Poduszki powietrzne przednie i boczne kierowcy i pasażera oraz kurtynowe poduszki w obu rzędach |
| 3. Czujniki odległości przy parkowaniu - przód i tył | 20. Relingi dachowe, czarne |
| 4. Dodatkowe elektryczne ogrzewanie w systemie nawiewu powietrza | 21. Spojler tylny |
| 5. Felgi stalowe 16, strukturalne, z ogumieniem | 22. Sterowanie radiem z kierownicy |
| 6. Fotel kierowcy z regulacją wysokości | 23. System Multimedia z USB, Bluetooth, kolorowy ekran dotykowy 7", 6 głośników, obsługa głosowa, ACP, AA |
| 7. Kierownica skórzana | 24. System monitorujący ciśnienie w oponach |
| 8. Klimatyzacja sterowana manualnie | 25. System przypominania o zapięciu pasów, przód i tył |
| 9. Komputer pokładowy | 26. Szyby elektrycznie podnoszone z przodu i z tyłu |
| 10. Konsola centralna z przesuwającym podłokietnikiem i zamykanym schowkiem | 27. Tapicerka materiałowa Talino, czarna |
| 11. Lakier uni | 28. Tempomat z ogranicznikiem prędkości |
| 12. Lampki do czytania z tyłu | 29. Tylne oparcie składane, dzielone 60:40 |
| 13. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane w kolorze nadwozia | 30. Układ stabilizacji toru jazdy ESP z TCS i ABS |
| 14. Lusterka podświetlane w osłonach przeciwsłonecznych | 31. Układ wspomagania ruszania pod górę HSA |
| 15. Lusterko wsteczne światłoczułe | 32. Wyświetlacz graficzny wskaźników kierowcy |
| 16. Mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX w 2. rzędzie foteli | 33. Zestaw naprawczy do opon |
| 17. Nawiew wentylacji-ogrzewania w drugim rzędzie siedzeń | 34. Światła do jazdy dziennej LED |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|--|---|
| 1. Koło zapasowe dojazdowe | - |
| 2. Lakier metaliczny/brylantowy | - |
| 3. Pakiet Komfort | - |
| Klimatyzacja automatyczna, 2-strefowa, sterowana elektronicznie z czujnikiem wilgotności | |
| Pakiet Zimowy 1 | |
| 4. Reflektory przednie LED | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

WypożyczenieOgumienieInne

Aktualna sytuacja rynkowa -
Wcześniejsze naprawy -
Uszkodzenia, stan, weryfikacja serwisowa, -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 01-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

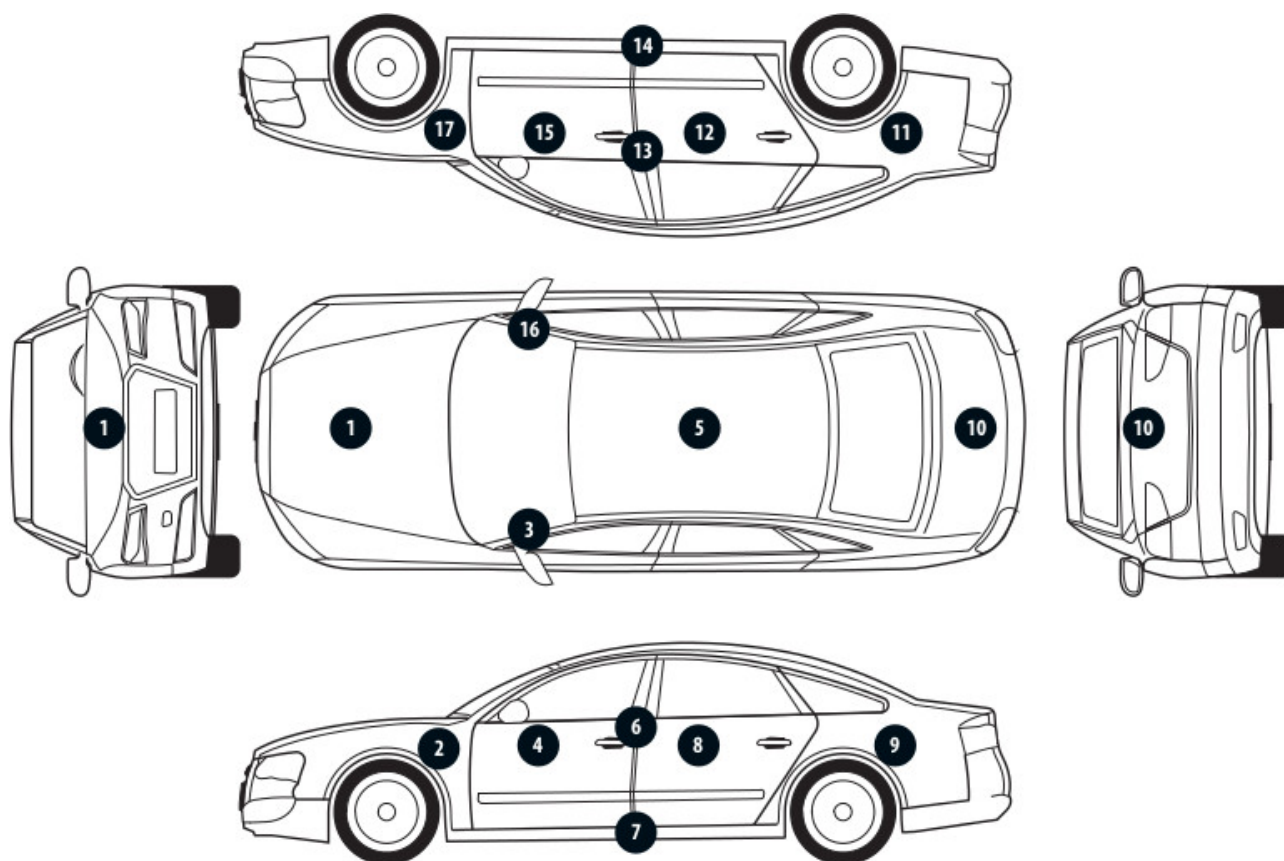
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 19-01-2026

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	150 - 300
2	Światła przednie lewe	do 150
3	Słupki przednie lewe	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowe lewe	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Światła tylne lewe	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Światła tylne prawe	150 - 200
12	Drzwi tylne prawe	150 - 200
13	Słupki środkowe prawe	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	150 - 200
16	Słupki przednie prawe	do 150
17	Światła przednie prawe	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny**Kluczyki**

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Aktywna kontrolka silnika. Utrudniony rozruch. Głośna praca silnika. Poziom płynu układu chłodniczego poniżej minimum. Odpryski na szybie czołowej. Widoczne wady lakiernicze.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.

- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

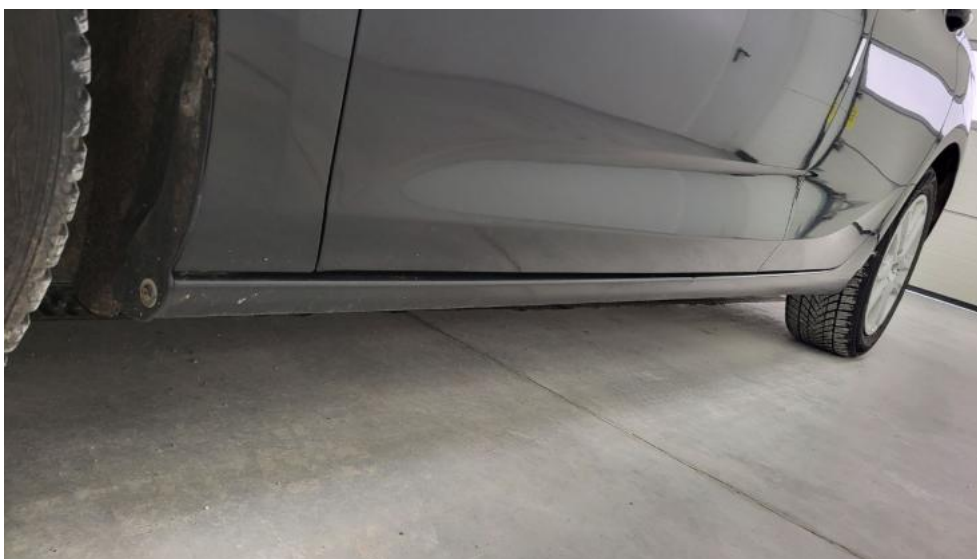


Fot. 9.
Bok lewy z tyłu

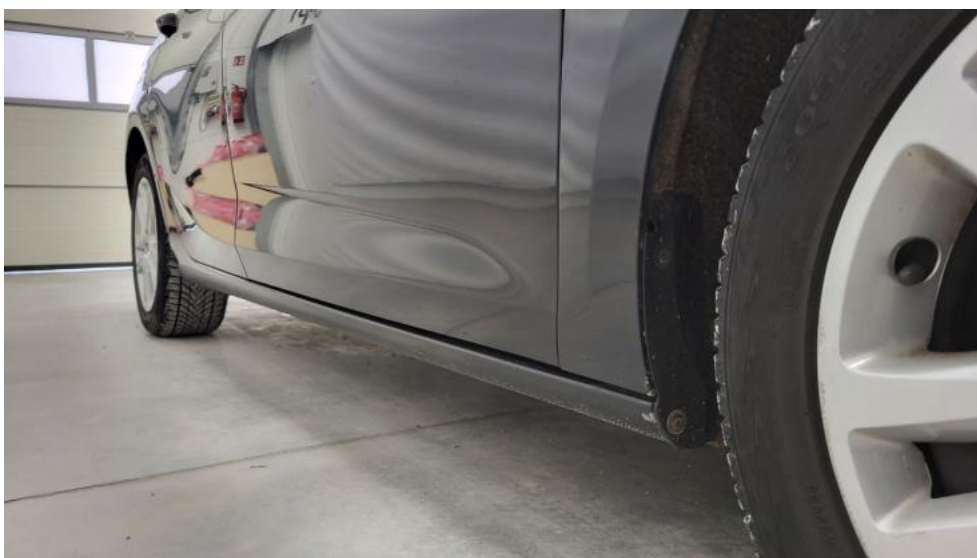


Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

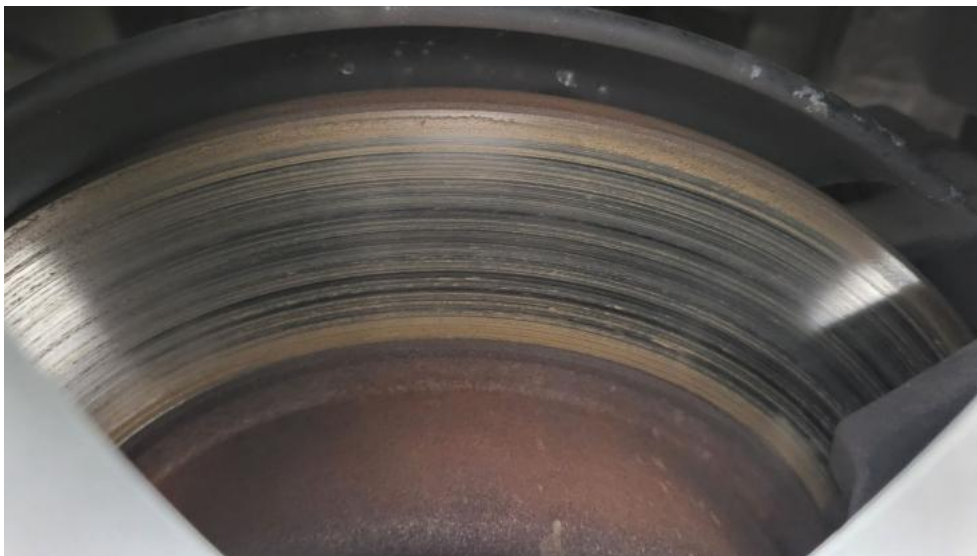
Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



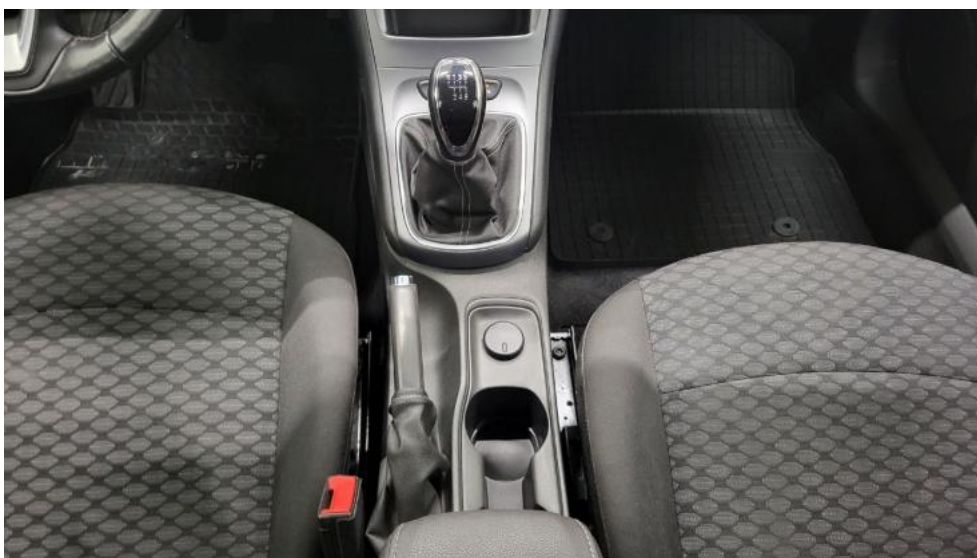
Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdz.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)

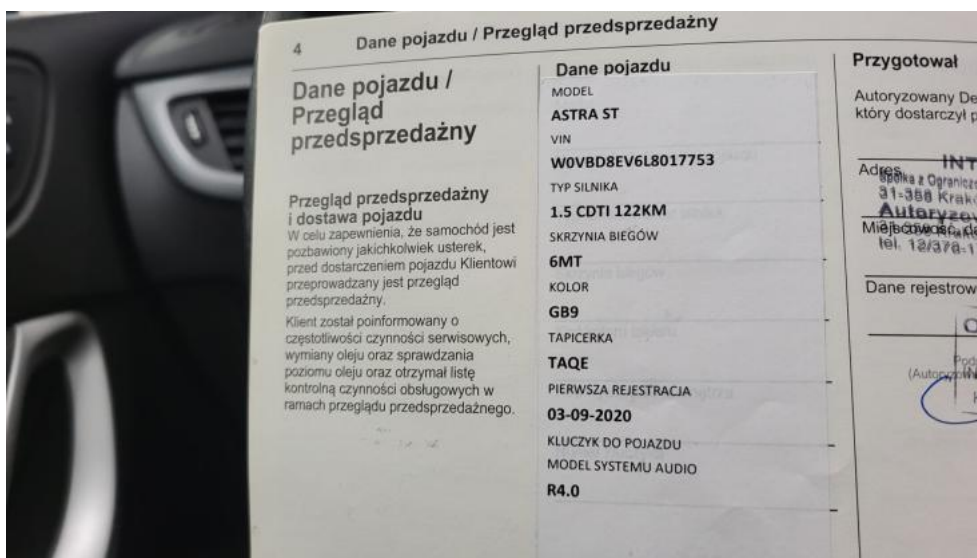


Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

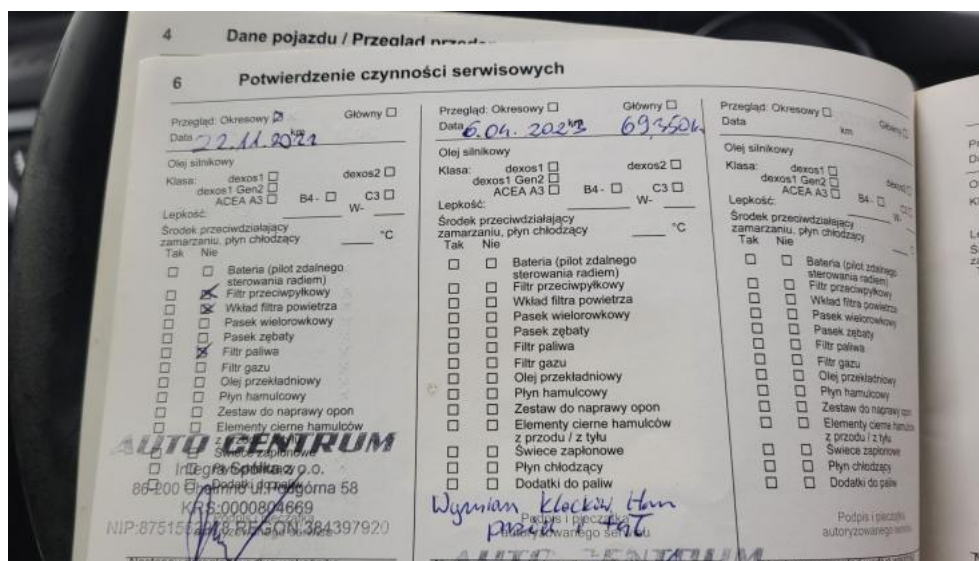


Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 34.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 36.

Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



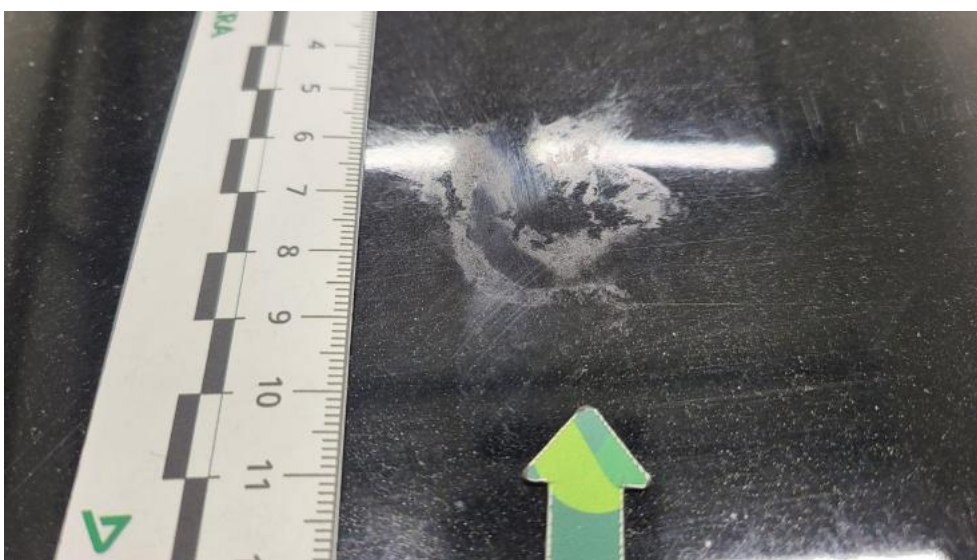
Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Pokrywa komory silnika - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 42.

Pokrywa komory silnika - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Zderzak - Rysa/odprysk 1



Fot. 44.

Łotnik przedni P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Kołpak przedni P - Rysa/odprysk 1



Fot. 46.

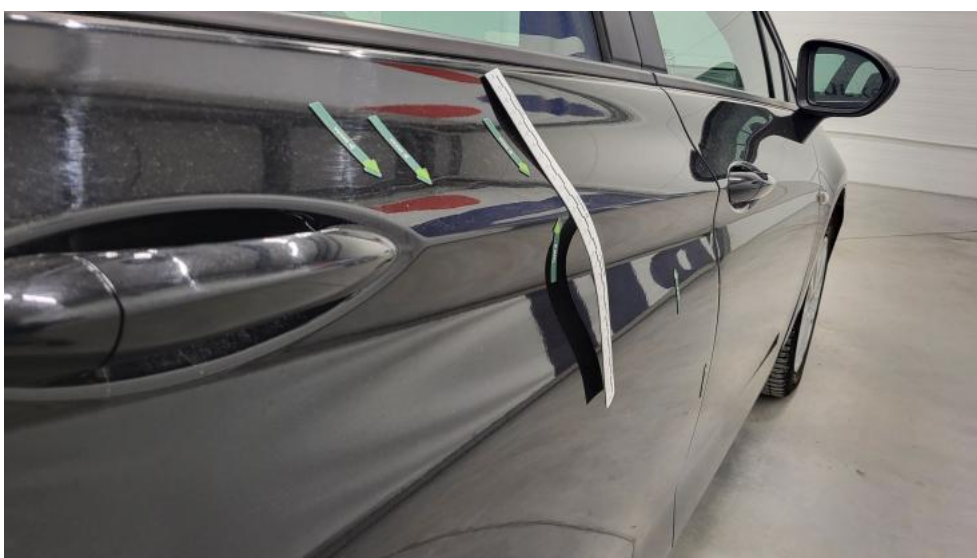
Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 48.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Klamka drzwi prz P - Rysa/odprysk 1



Fot. 50.

Próg P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Słupiek przedni P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 52.

Ścianka tylna P / Ścianka boczna P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 54.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Kołpak tylny P - Rysa/odprysk 1



Fot. 56.

Pokrywy bagażnika - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Pokrywy bagażnika - Rysa/odprysk 2



Fot. 58.

Pokrywy bagażnika - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Pokrywy bagażnika - Wgniecenie/odkształcenie 2



Fot. 60.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

Zderzak tylny - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 62.

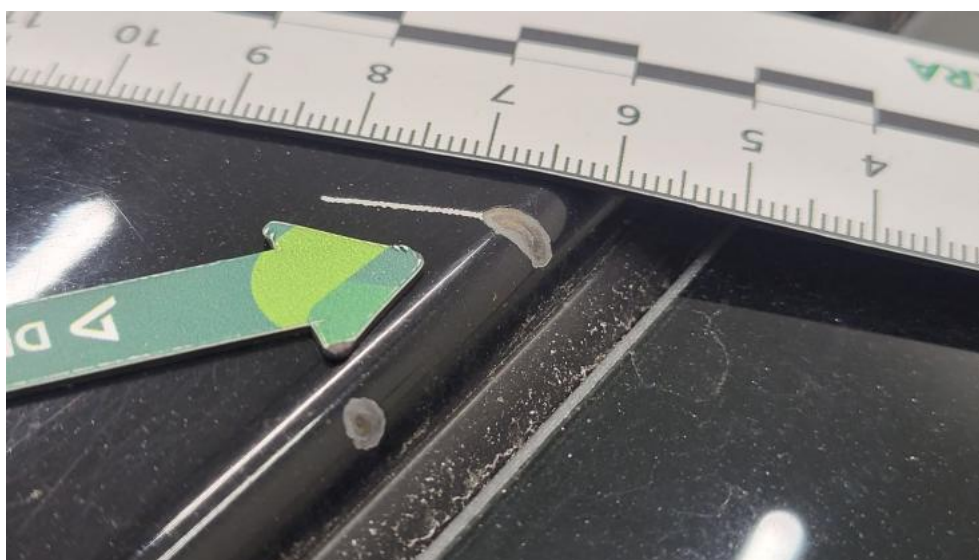
Dach - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Dach - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 64.

Dach - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 66.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.

Kołpak tylny L - Rysa/odprysk 1



Fot. 68.

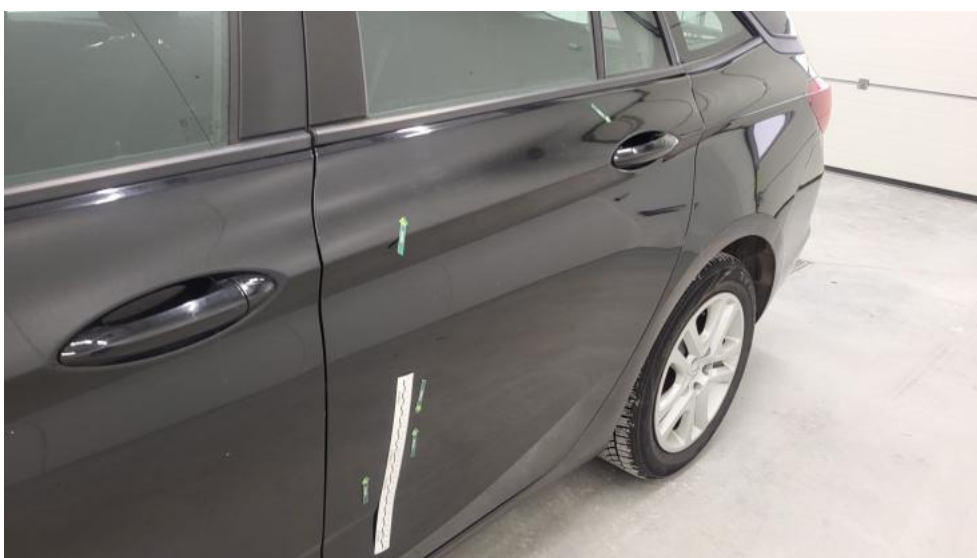
Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 70.

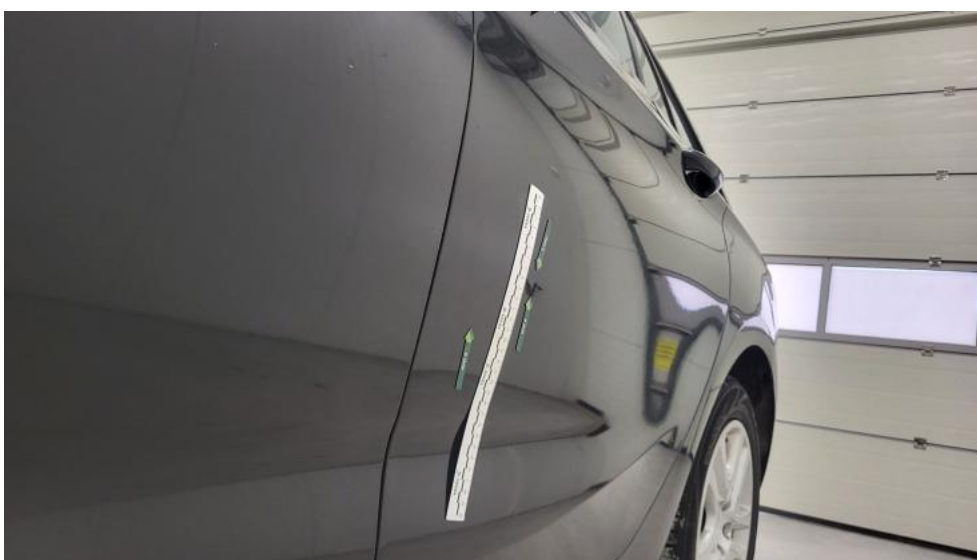
Drzwi tylne L - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1



Fot. 72.

Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.

Próg L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 74.

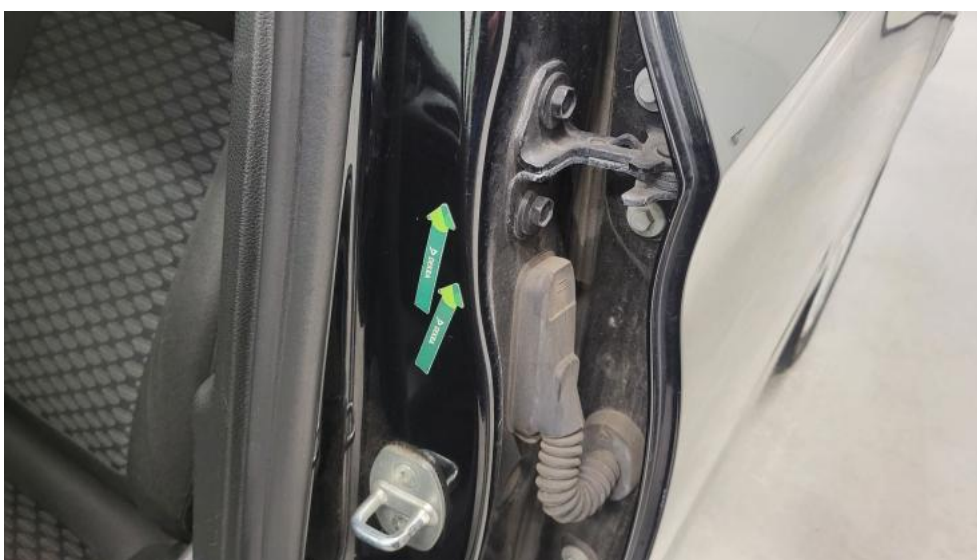
Słupek przedni L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.

Słupek przedni L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 76.

Słupek środkowy L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.

Błotnik przedni L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 78.

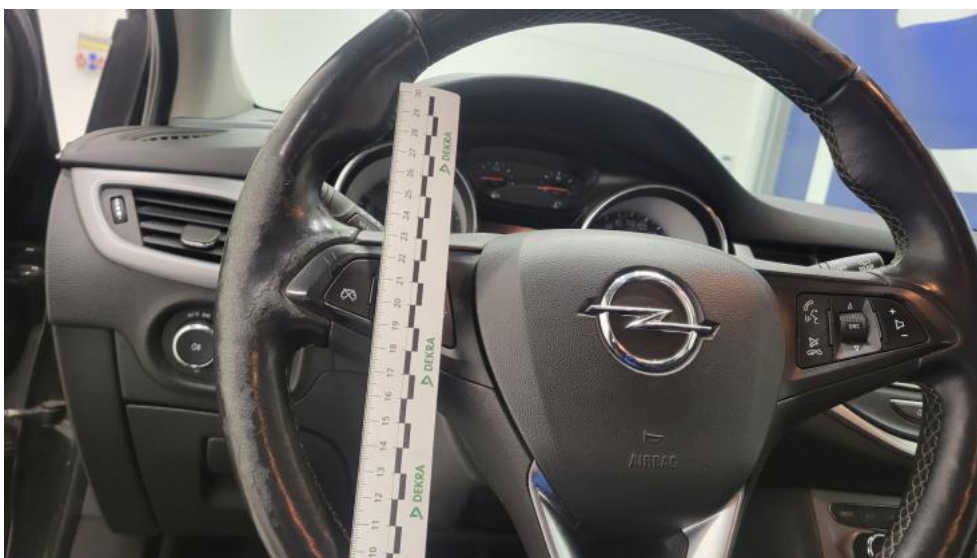
Kołpak przedni L - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 79.

Reflektor L - Rysa/odprysk 1



Fot. 80.

Koło kierownicy - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 81.

Fotel prz. lew. - Inne 1



Fot. 82.

Fotel prz. praw. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 83.
Kanapa tyl. - Inne 1

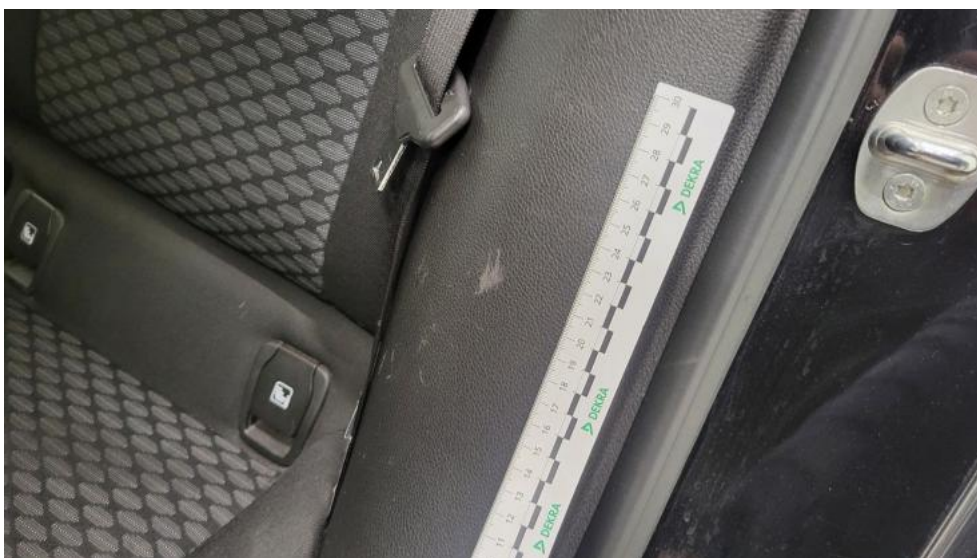


Fot. 84.
Kanapa tyl. - Inne 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 85.
Podsufitka - Inne 1



Fot. 86.
Wykładzina(y) słupka tylnego L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 87.

Wykładzina pokrywy tylnej - Rysa/odprysk 1