

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/55913/26/06/17
Nr zlecenia/szkody: PS24/04529
Data zlecenia: 17-06-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznawcy:

Kacper Sosnowski (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody terenowe
Kod EC (Eurotax)	0155859
Producent	MAZDA
Model	CX-60 22-
Typ/wersja	CX-60 3.3 D mHEV Homura AWD aut
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1909
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2516
Rozstaw osi 1/2	2870
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	KSC
Pojemność silnika [ccm]	3283
Moc silnika [KM/kW]	254/187
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	NO341CS
VIN	JMZKH0HE501251959
Data 1. rejestracji	21-11-2024
Data nast. bad. techn.	21-11-2027
Rok produkcji	2024 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	55 662 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	grafitowy/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	TOYO, PROXES SPORT	235/50 20 100W	5,0 mm
	lewe	TOYO, PROXES SPORT	235/50 20 100W	5,0 mm
tylna	prawe	TOYO, PROXES SPORT	235/50 20 100W	5,0 mm
	lewe	TOYO, PROXES SPORT	235/50 20 100W	5,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|--|
| 1. 8 głośników | 44. Poduszki powietrzne boczne, tył |
| 2. ABS | 45. Poduszki powietrzne przednie |
| 3. Alarm | 46. Przycisk do uruchamiania silnika |
| 4. Aplikacja MyMazda - pakiet darmowych usług połączonych | 47. Radio FM |
| 5. Apple Carplay i Android Auto | 48. Reflektory przednie, diodowe LED, matrycowe |
| 6. Boczki drzwi obszyte ekologiczną skórą | 49. Schowek, podświetlany |
| 7. Czujnik ciśnienia w oponach | 50. Siatka w przestrzeni bagażowej |
| 8. Czujnik deszczu | 51. Smart Keyless |
| 9. Czujnik zmierzchu | 52. Spojler dachowy |
| 10. Czujniki parkowania, przód i tył | 53. Spryskiwacze reflektorów |
| 11. Felgi aluminiowe 20 czarne z ogumieniem 235/50 | 54. System automatycznego hamowania SCBS (zapobiegający kolizjom przy małych prędkościach) |
| 12. Fotel kierowcy regulowany w 8 płaszczyznach | 55. System automatycznego włączania świateł drogowych (HBC) |
| 13. Fotel pasażera regulowany w 6 płaszczyznach | 56. System dostosowania optymalnej pozycji za kierownicą |
| 14. Fotele przednie podgrzewane | 57. System e-Call - system powiadamiania ratunkowego |
| 15. Fotele przednie regulowane elektrycznie (w 10 płaszczyznach) | 58. System inteligentnego wspomagania hamowania - SBS |
| 16. Fotele przednie wentylowane | 59. System kontroli prędkości (ISA) |
| 17. Fotele tylne podgrzewane | 60. System monitorowania martwego pola BSM |
| 18. Funkcja Auto Hold | 61. System monitorujący ruch poprzeczny przed pojazdem (FCTA) |
| 19. Gniazdo 12V | 62. System monitorujący ruch poprzeczny przy cofaniu (RCTA) |
| 20. Gniazdo USB-C (2x) - przód | 63. System monitorujący ruch poprzeczny przy cofaniu z funkcją hamowania (RCTB) |
| 21. Gniazdo USB-C (2x) - tył | 64. System multimedialny HMI (Human Machine Interface) |
| 22. Kamera cofania | 65. System nawigacji hybrydowej Mazda |
| 23. Kanapa tylna dzielona 40:20:40 | 66. System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW) |
| 24. Kierownica i dźwignia zmiany biegów pokryte skórą | 67. System rozpoznający znaki ograniczenia prędkości - TSR |
| 25. Kierownica podgrzewana | 68. System rozpoznawania twarzy (Driver Monitor) z funkcją pamięci ustawień |
| 26. Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa | 69. System ułatwiający wsiadanie i wysiadanie kierowcy |
| 27. Kolumna kierownicy z elektryczną regulacją położenia | 70. System wspomagający hamowanie podczas cofania SCBS-R |
| 28. Kurtyny powietrzne | 71. System wspomagający jazdę z przyczepą |
| 29. Lakier uni | 72. System wspomagający ruszanie na wzniesieniu |
| 30. Listwy wokół okien w kolorze czarnym | 73. System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) |
| 31. Lusterka boczne regulowane elektrycznie, ogrzewane | 74. System wykrywający znużenie kierowcy - Driver Alert |
| 32. Lusterka boczne składane elektrycznie z funkcją AUTO | 75. Tapicerka skórzana |
| 33. Lusterka boczne z funkcją pamięci ustawień | 76. Tempomat |
| 34. Lusterko boczne elektrochromatyczne (po stronie kierowcy) | 77. Tempomat adaptacyjny, inteligentny |
| 35. Lusterko wsteczne fotochromatyczne (przyciemniające się automatycznie) | 78. Tuner radia cyfrowego |
| 36. Nawiew na tylny rząd siedzeń | 79. Wybór trybu jazdy |
| 37. Oświetlenie KODO - przód i tył | 80. Wycieraczki przedniej szyby podgrzewane |

- 38. Oświetlenie podłogi w I rzędzie
- 39. Oświetlenie podłogi w II rzędzie
- 40. Oświetlenie przedniej konsoli
- 41. Oświetlenie wewnętrzne, ambientowe
- 42. Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy
- 43. Poduszki powietrzne boczne, przód

- 81. Wyświetlacz Head-up (na przedniej szybie)
- 82. Wyświetlacz centralny 12.3 cali
- 83. Zegary cyfrowe
- 84. Zestaw głośnomówiący Bluetooth
- 85. Łopatkę do zmiany biegów
- 86. Światła LED do jazdy dziennej

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Ogumienie

Inne

Aktualna sytuacja rynkowa -
Uszkodzenia, stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 07-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

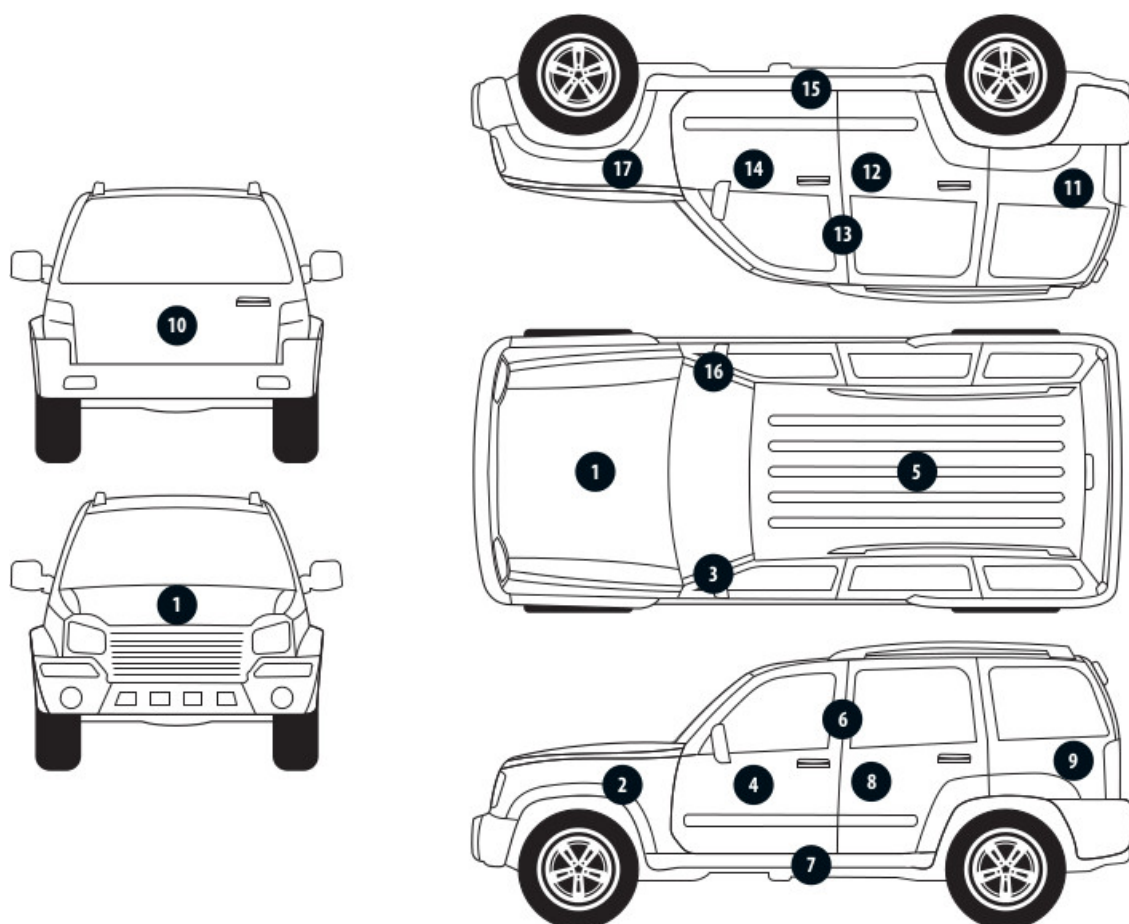
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 06-07-2026

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (WSP)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupki przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Ściana boczna lewa	do 150
10	Pokrywa/klapa tylna	do 150
11	Ściana boczna prawa	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowy prawy	do 150
14	Drzwi przednie prawe	do 150
15	Próg prawy	do 150
16	Słupki przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

fabryczne

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Odpryski na szybie czołowej.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

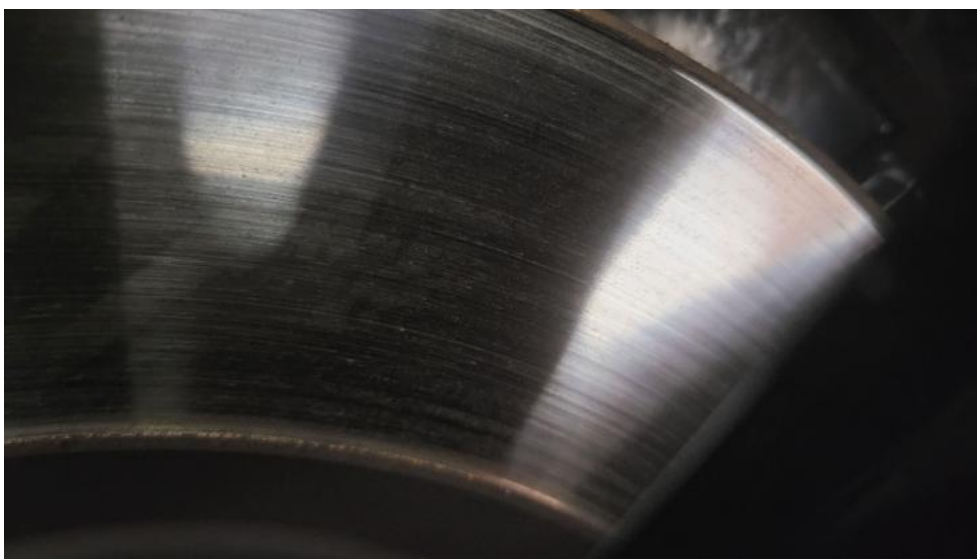


Fot. 13.
Spód pojazdu przód



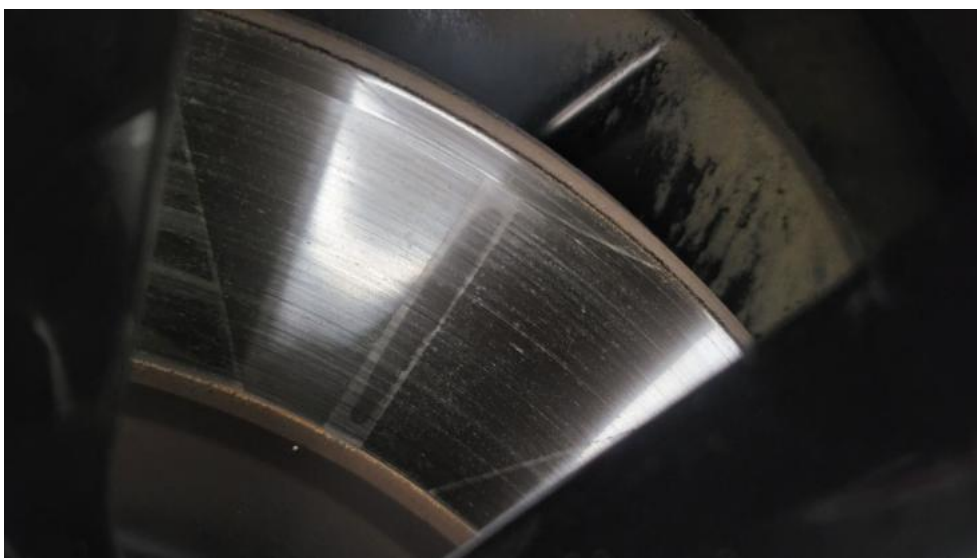
Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

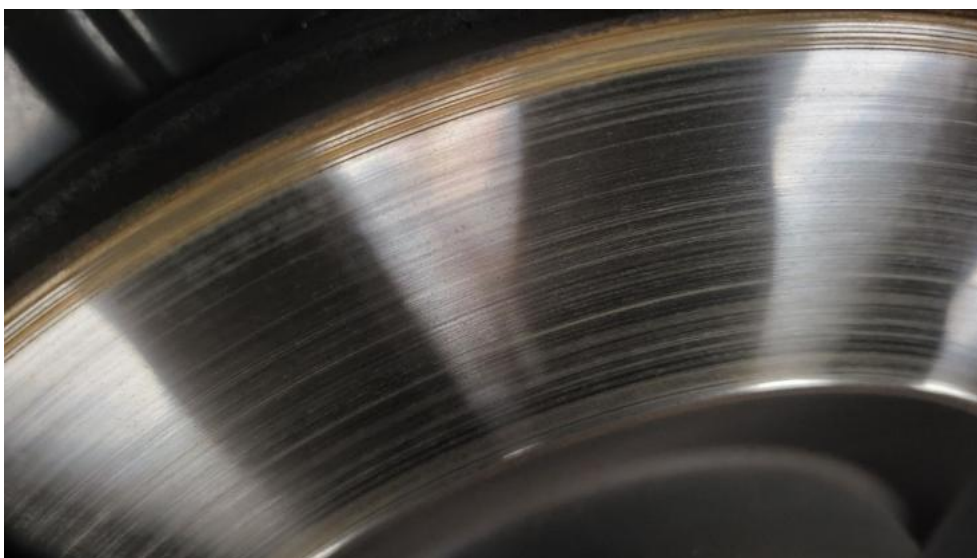
Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik

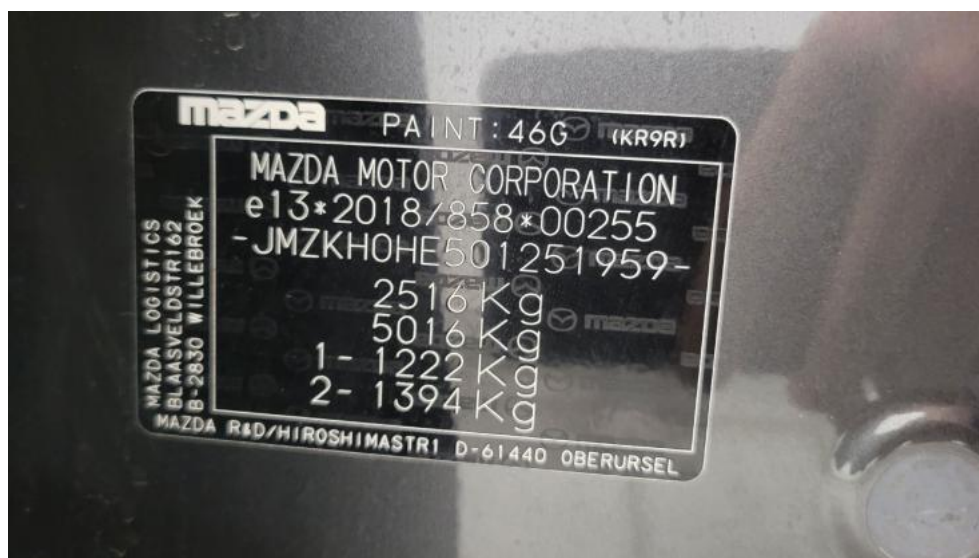


Fot. 20.
Komora silnika

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Numer identyfikacyjny



Fot. 22.
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

Zestaw wskaźników - przebieg



Fot. 24.

Zestaw wskaźników - serwis

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdzielczą

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

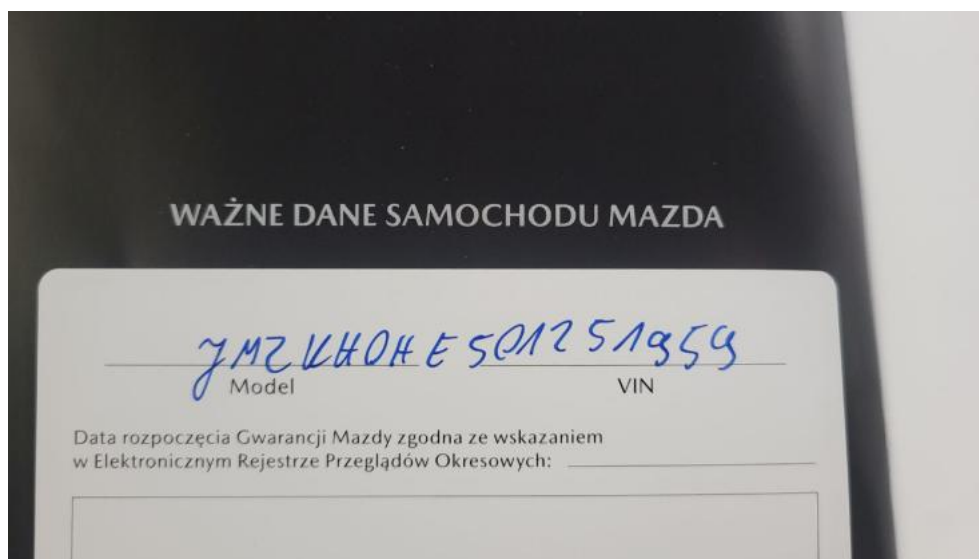


Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



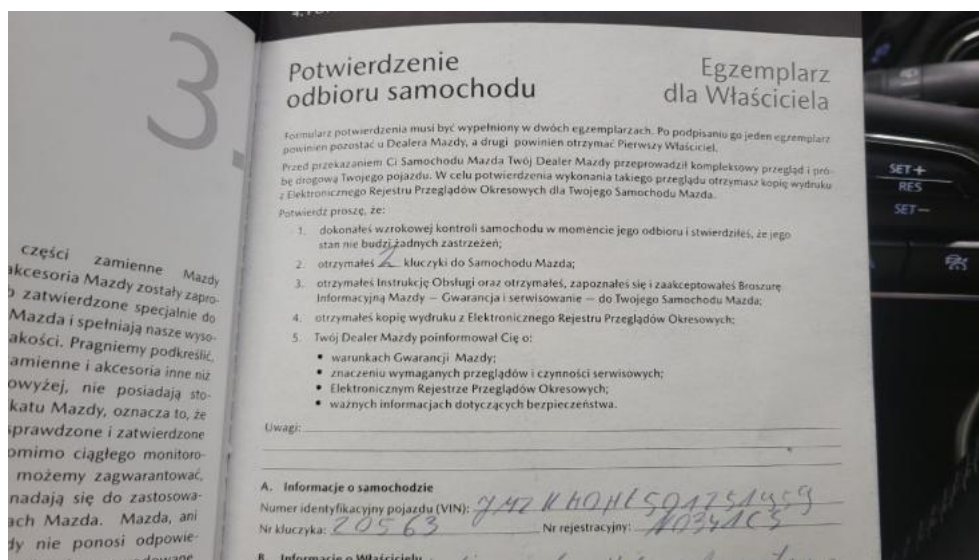
Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.

Książka serwisowa – dane



Fot. 34.

Książka serwisowa – ostatni przegląd

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Dowód rej. str. 2



Fot. 36.

Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zestaw naprawczy koła



Fot. 38.
Kluczyki

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

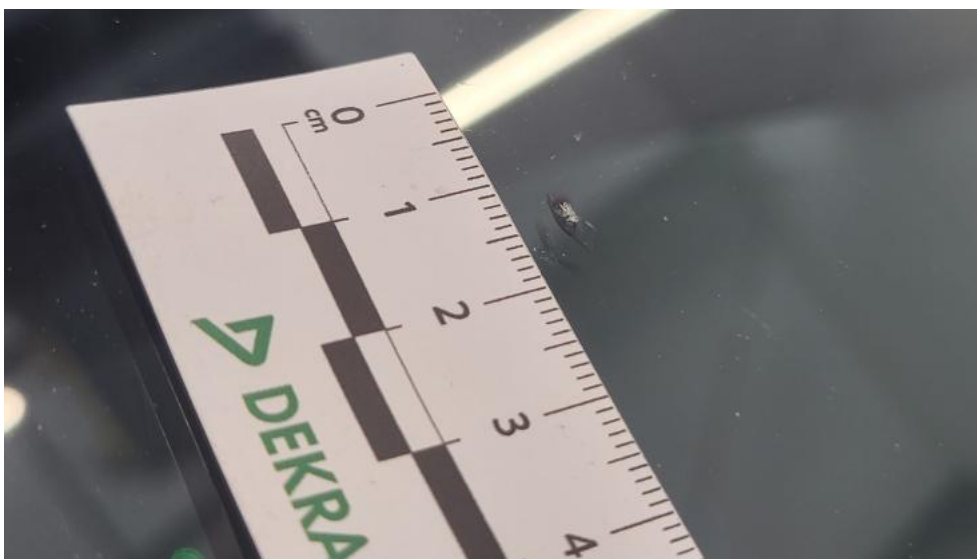


Fot. 41.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 42.
Szyba czołowa - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Szyba czołowa - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 44.

Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

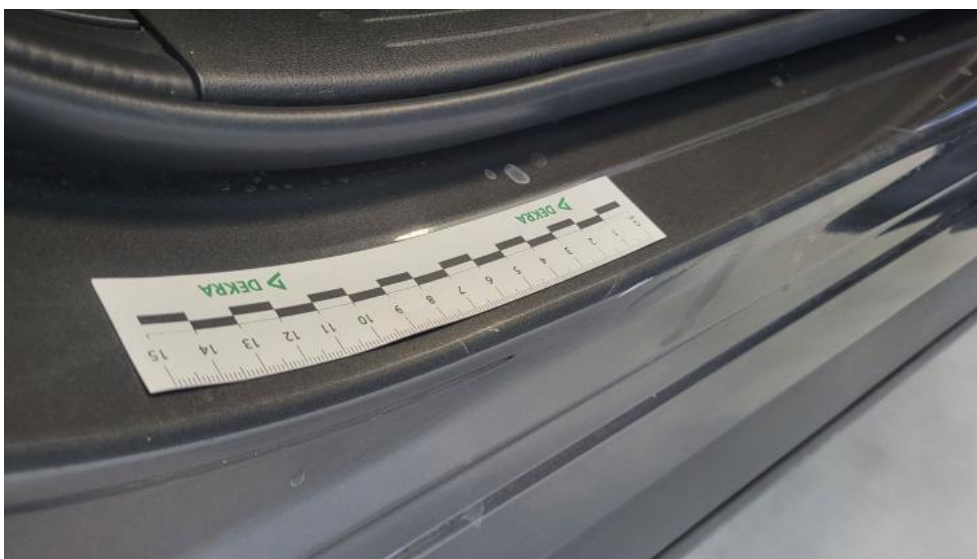
Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 46.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.
Próg P - Rysa/odprysk 1



Fot. 48.
Lampa tylna zew P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Pokrywy bagażnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 50.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 2



Fot. 52.
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 54.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.
Próg L - Rysa/odprysk 1



Fot. 56.
Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Osłona p/słoneczna lewa - Inne 1



Fot. 58.

Osłona p/słoneczna prawa - Inne 1