Nr zlecenia: 100/04/11/2026/PKO LEASING REMARKETING z dnia: 2026/11/04

Zleceniodawca:
PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:
Piotr Bałaziński/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



W y c e n a W a r t o ś c i

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2026

Rodzaj pojazdu:	**Samochód ciężarowy do 3.5t**	VIN:	**V F 3 Y D B N F C 1 2 S 2 6 5 0 1**
Marka:	**PEUGEOT**	Nr rejestracyjny:	**PY1963J**
Model pojazdu:	**Boxer 335 2.2 BlueHDi MR`14 E6.2 3.5t**	Nr Info-Ekspert:	**029-04101**
Wersja:	**L3H2 Premium**	Rok produkcji:	**2021**

Wskazanie drogomierza	209846 km
Data pierwszej rejestracji	2021/03/08, (w Polsce: 2025/05/30)
Data ważności badania technicznego	2027/09/28
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy
Dop. masa całk. / Ładowność	3490 kg / 1525 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4035 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2179 ccm / 103kW (140KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6.2
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa dachowa	11	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Czujniki cofania	12	Przegroda przestrzeni bagażowej
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	13	Schowek w desce rozdzielczej zamykany
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne	14	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
5	Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego	15	System wspomagania ruszania pod górę
6	Immobilizer	16	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Klimatyzacja	17	Tempomat

8 Kolumna kierownicy regulowana
9 Koło zapasowe pełnowymiarowe
10 Komputer pokładowy
18 Wspomaganie układu kierowniczego
19 Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1 ABS + system wspomagania nagłego hamowania
- ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- System wspomagania nagłego hamowania

2 Fartuchy p/błotne 4 szt.
- Fartuchy p/błotne przednie
- Fartuchy p/błotne tylne

3 Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego + podłokie
- Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
- Podłokietnik fotela pasażera
- Podłokietnik fotela kierowcy

4 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

5 Multimedialny Ekran Dotykowy z radiem cyfrowym
- Radioodtwarzacz
- Głośniki 4 szt.
- Sterowanie radiem w kierownicy
- Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
- Tuner radiowy cyfrowy DAB
- Złącze USB + AUX-in
- Wyświetlacz wielofunkcyjny 5"

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 Kamera cofania + czujniki cofania + Multimedialny Ekran Dotykowy z radiem DAB (dopłata)
- Radioodtwarzacz
- Głośniki 4 szt.
- Sterowanie radiem w kierownicy
- Czujniki cofania
- Kamera cofania
- Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
- Tuner radiowy cyfrowy DAB
- Złącze USB + AUX-in
- Wyświetlacz wielofunkcyjny 5"

2 Wyłożenie podłogi i ścian bocznych sklejką na całej wysokości
- Podłoga wyłożona sklejką w przestrzeni ładunkowej
- Wyłożenie ścian bocznych przedziału ładunkowego sklejką

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*DYNAMO 215/75 R16 113/111T HISCEND-H VAN43	6,8
Przednie prawe:	*DYNAMO 215/75 R16 113/111T HISCEND-H VAN43	6,2
Tylne lewe:	*DYNAMO 215/75 R16 116/114R SNOW-H MWC01	5,4
Tylne prawe:	*DYNAMO 215/75 R16 116/114R SNOW-H MWC01	4,8

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Urealnienie wartości rynkowej	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.
Oględziny wykonywał: Artur Kawęcki
Wycena wykonana: Piotr Bałaziński
Korekta Urealnienie wartości rynkowej uwzględnia różnice pomiędzy wartością wskazaną przez system Info-Ekspert, a aktualnym poziomem cen transakcyjnych i ofertowych na rynku. Jej zastosowanie ma na celu dostosowanie wyniku wyceny do bieżących warunków rynkowych, z uwzględnieniem aktualnych tendencji cenowych oraz sytuacji na rynku pojazdów.

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

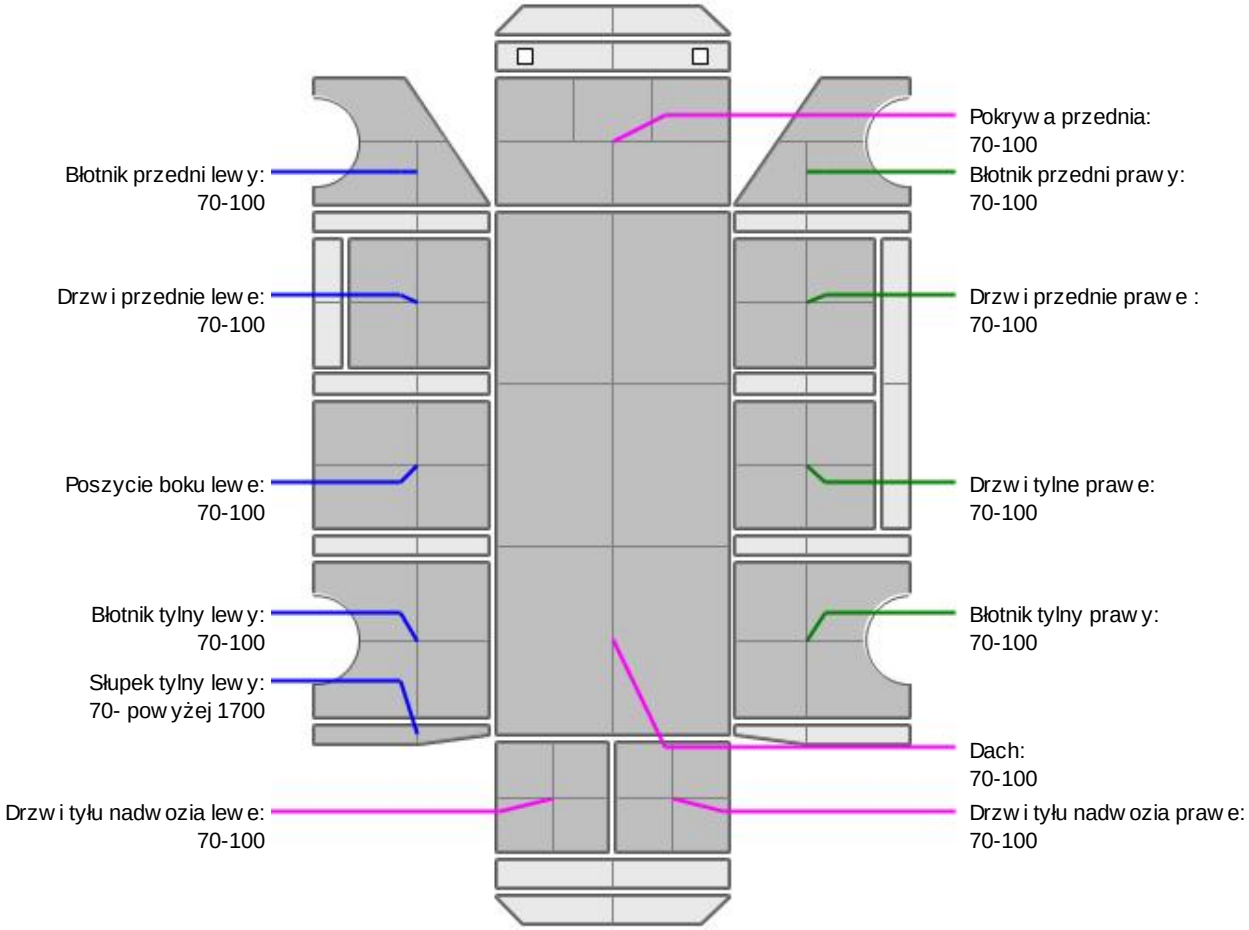
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L		Listwa zarysowana	
2	Błotnik przedni	P	Odpryski powłoki lakierowej		
3	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej	Listwa zdeformowana i rozerwana	
5	Drzwi boczne przednie	P	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
6	Drzwi boczne tylne	P	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
7	Słupek tylny	L	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej	Pęknięcia na połączeniu z dachem	
8	Słupek tylny	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
9	Próg	L	Starcia powłoki lakierowej odsłaniające powierzchnię metalu		
10	Próg	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
11	Dach			Obudowa trzeciego światła stop rozerwana	
12	Błotnik tylny	L	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej	Listwa zarysowana i odbarwiona	
13	Błotnik tylny	P	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej, pęknięcia		
14	Ściana boczna nadwozia	L	Wgnieciona z zarysowaniami powłoki lakierowej		

15	Ściana boczna nadwozia	P	Wgnieciona z zarysowaniami powłoki lakierowej		
16	Drzwi tyłu nadwozia		Pęknięcia	Uszczelki rozerwane	

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		70-100	
2	Dach		70-100	
3	Błotnik przedni	L	70-100	
4	Drzwi przednie	L	70-100	
5	Poszycie boku	L	70-100	
6	Błotnik tylny	L	70-100	
7	Słupek tylny	L	70- powyżej 1700	
8	Drzwi tyłu nadwozia		70-100	
9	Błotnik przedni	P	70-100	
10	Drzwi przednie	P	70-100	
11	Drzwi tylne	P	70-100	
12	Błotnik tylny	P	70-100	
13	Drzwi tyłu nadwozia		70-100	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów

pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
3	Zderzak tylny		Zarysowany, zdeformowany, zamontowany nieprofesjonalnie		
4	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej, pęknięcie		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozdarcie materiału, zabrudzony		

Podłoga przestrzeni ładunkowej zdeformowana
Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Widoczne ślady wycieków płynów eksploatacyjnych
Poziom płynu chłodniczego poniżej wartości minimalnej



UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarty		

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	BEZ UWAG
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Głośność (stuki) zawieszenia	BEZ UWAG
4	Skuteczność hamulca zasadniczego	Ograniczona siła hamowania, oznaki zapowietrzenia układu
5	Skuteczność hamulca pomocniczego	Pomimo opuszczenia dźwigni hamuje

Próba ruchowa została przeprowadzona w warunkach parkingowych, na zimnym silniku, przy prędkości nieprzekraczającej 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	Okazano 1 sztukę
2	Dowód rejestracyjny	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Import indywidualny

2 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może byćwykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowićpodstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikającez dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistymlub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu.Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności.Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności

działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)– zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części").

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



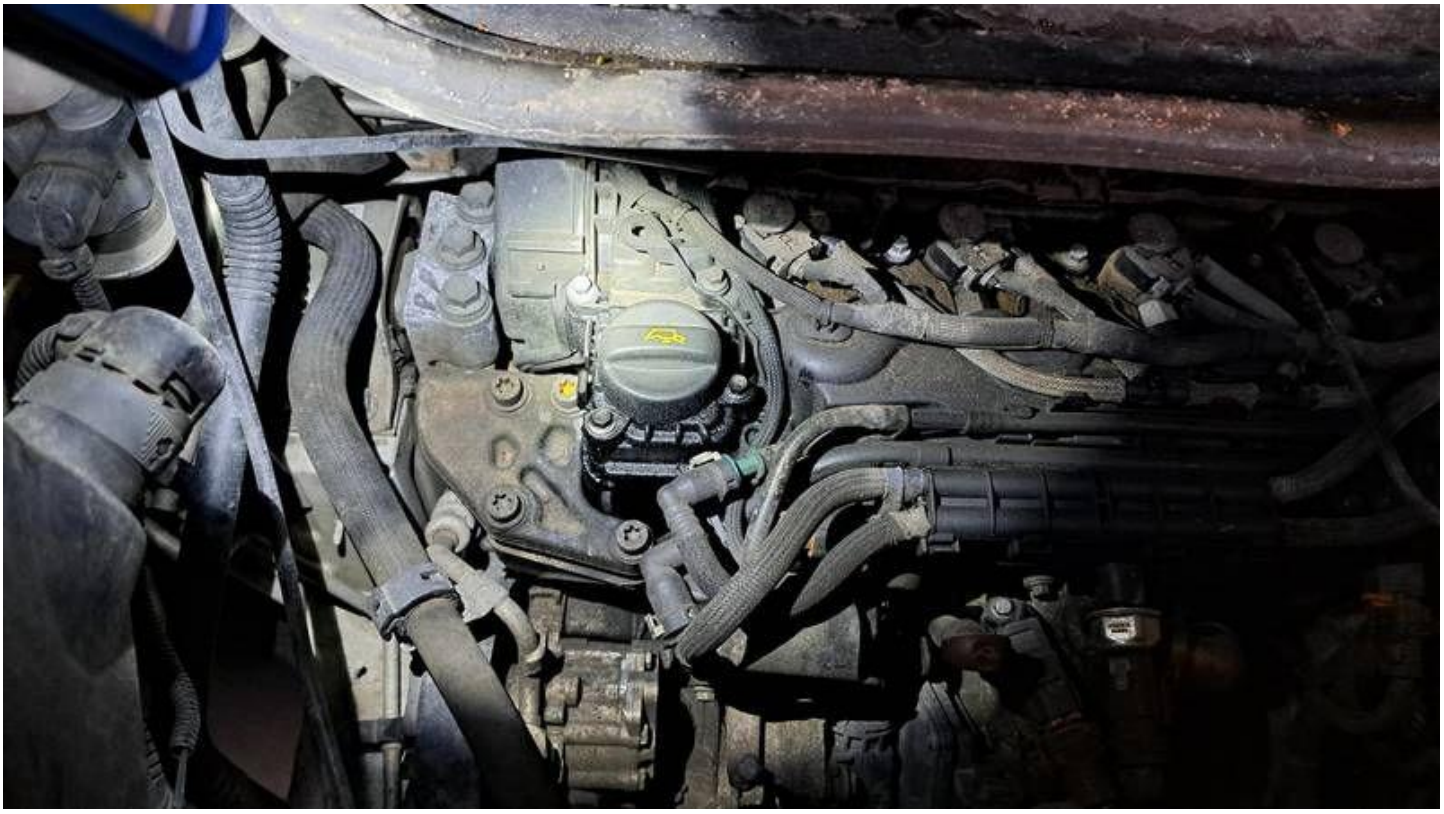
Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



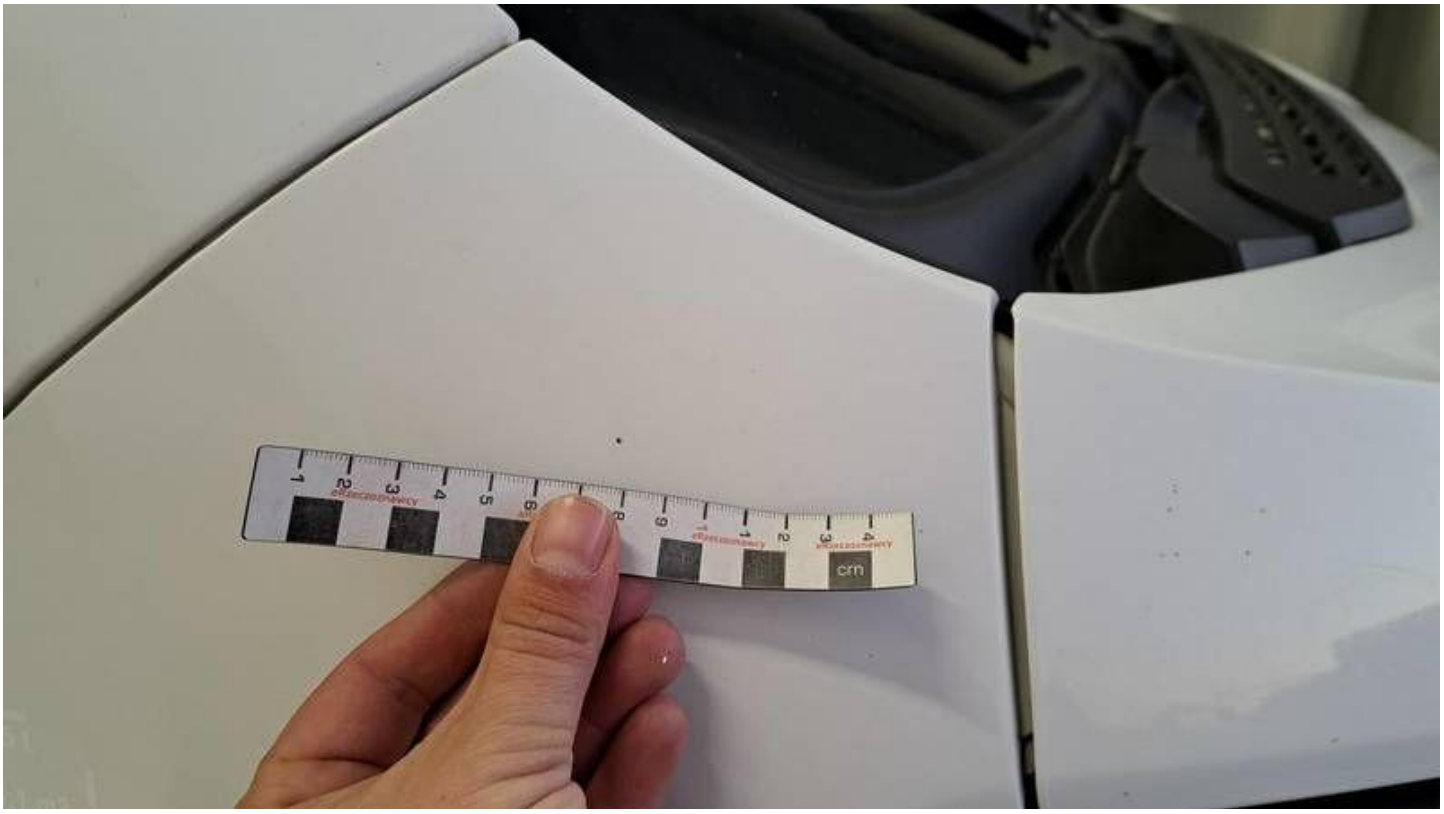
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



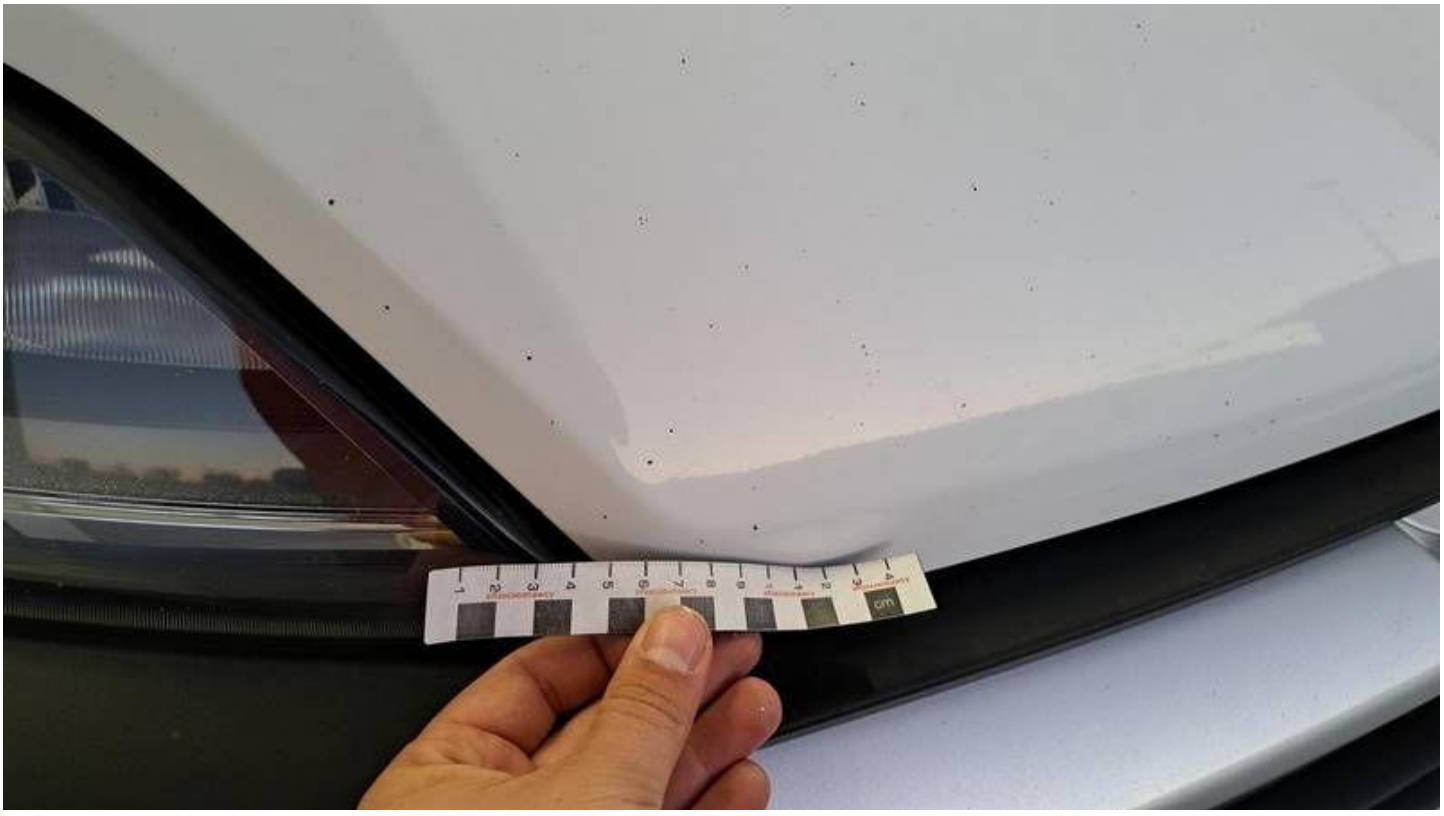
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



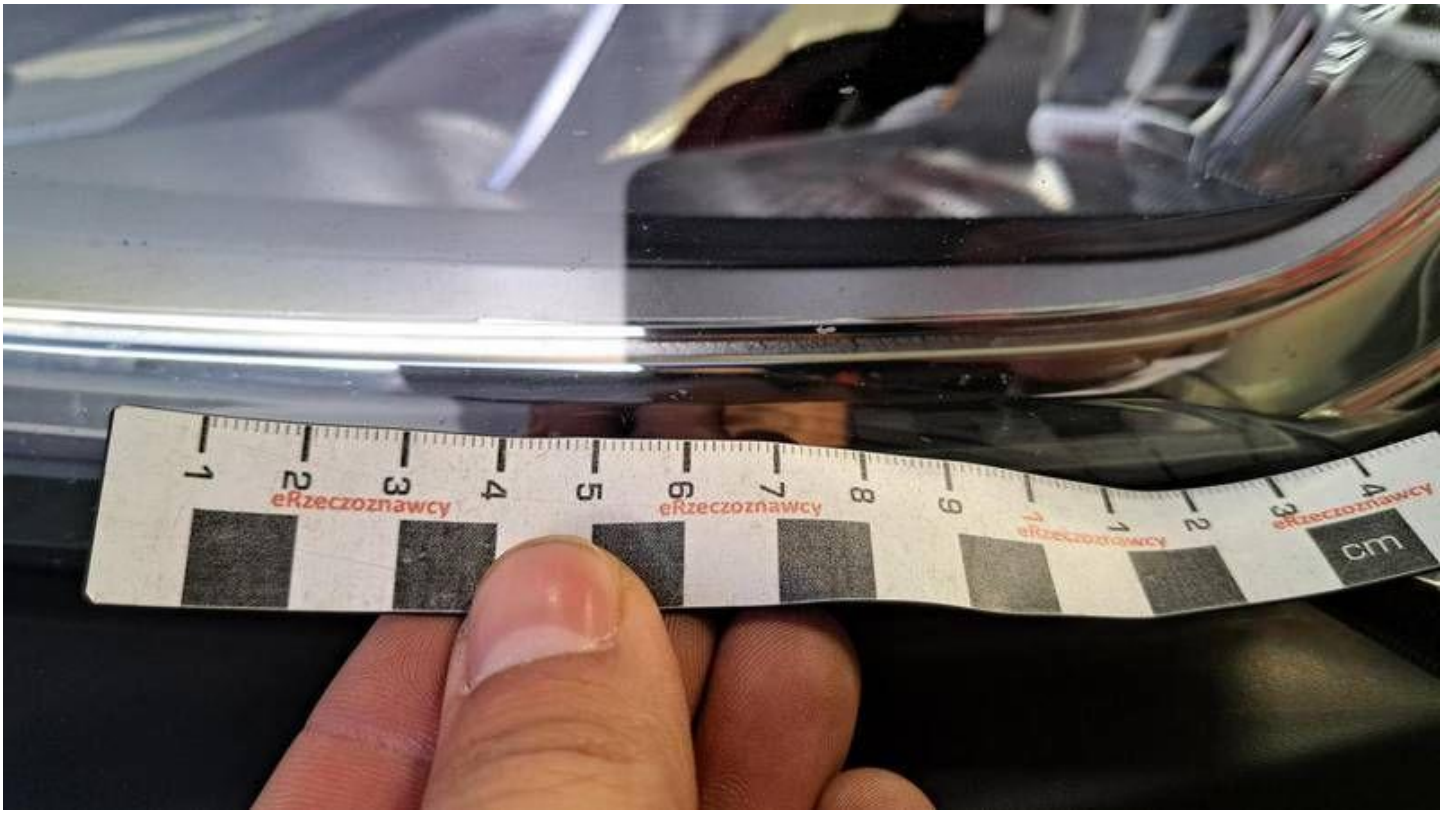
Fot. nr 23



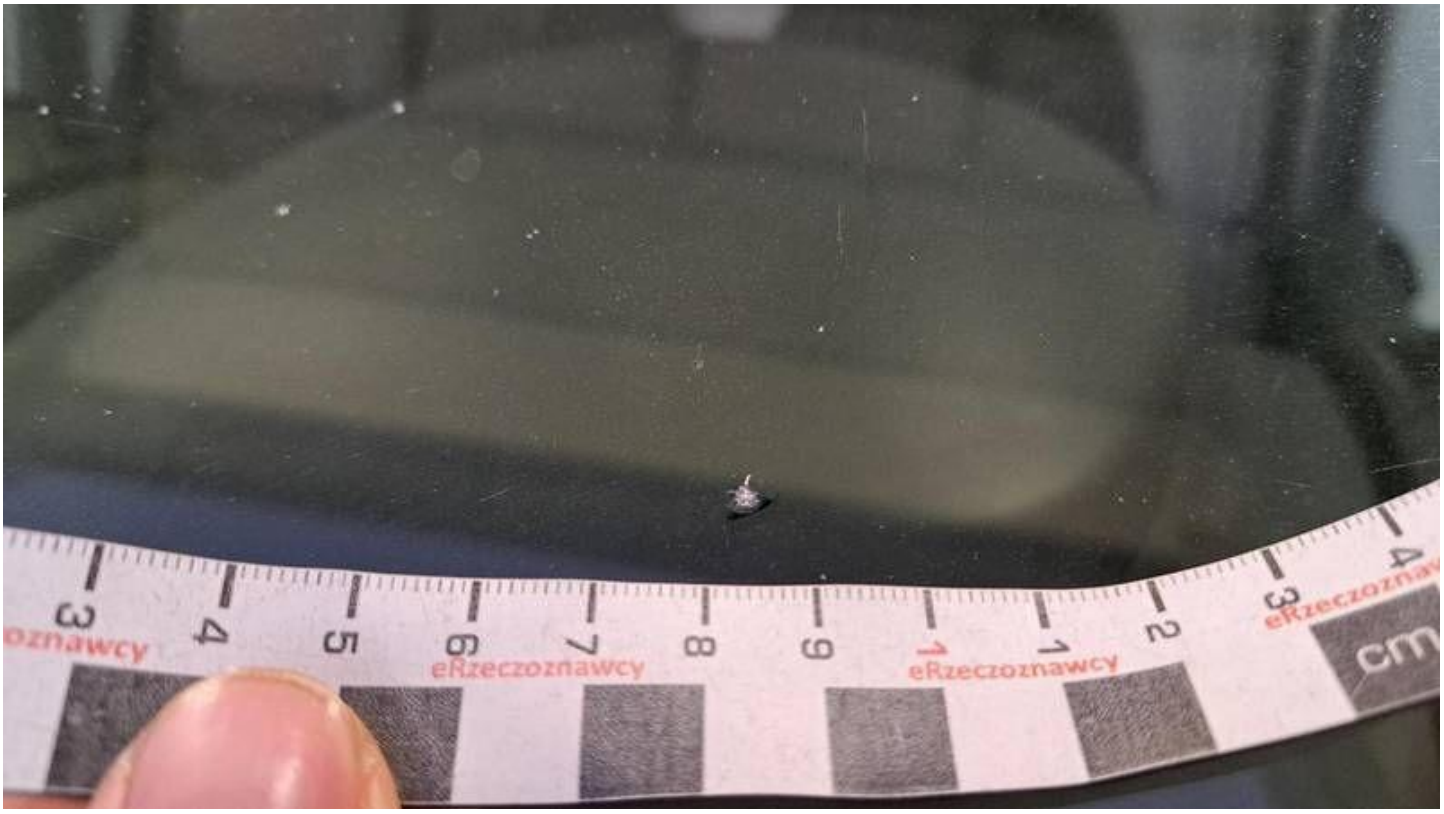
Fot. nr 24



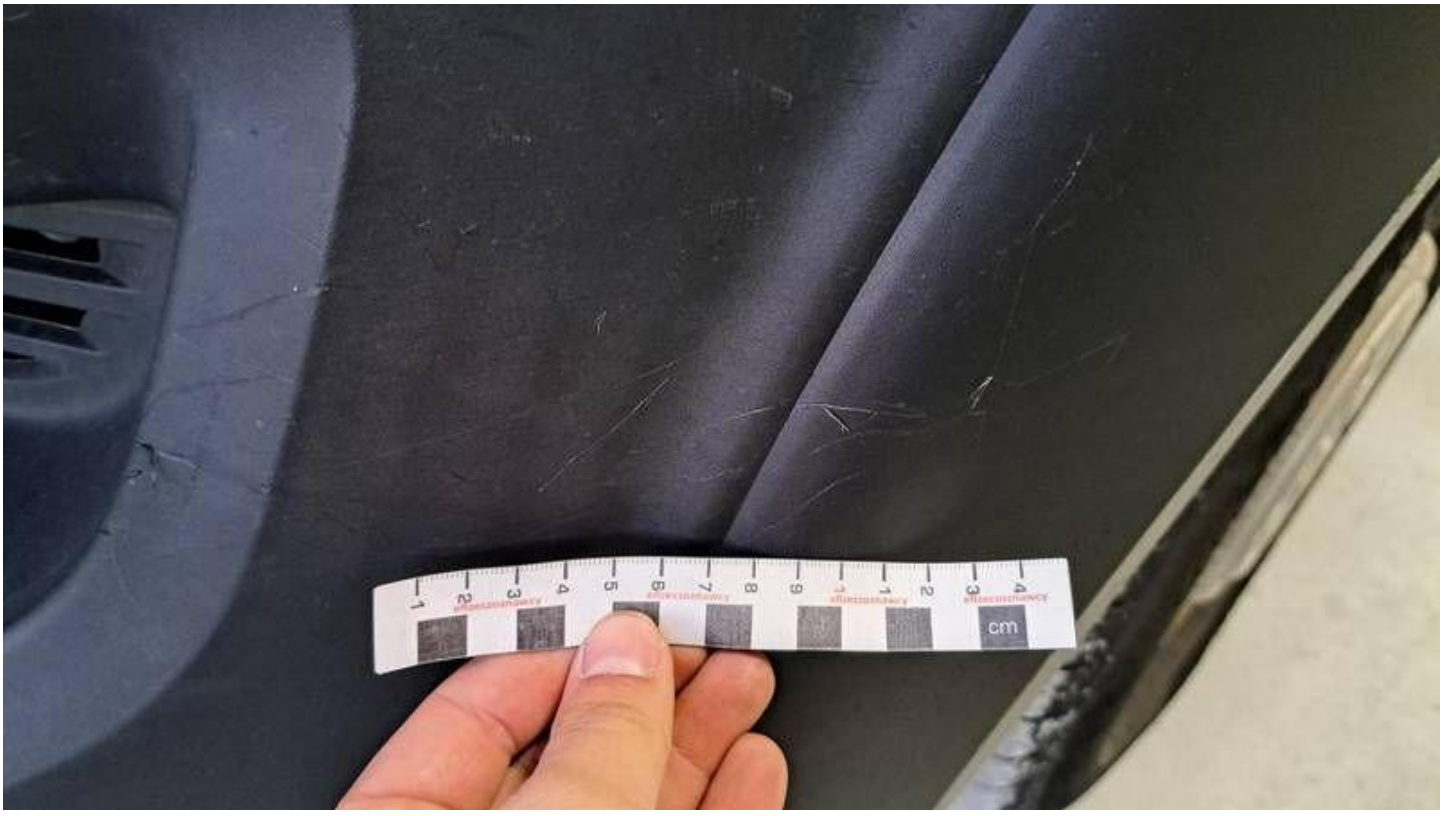
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



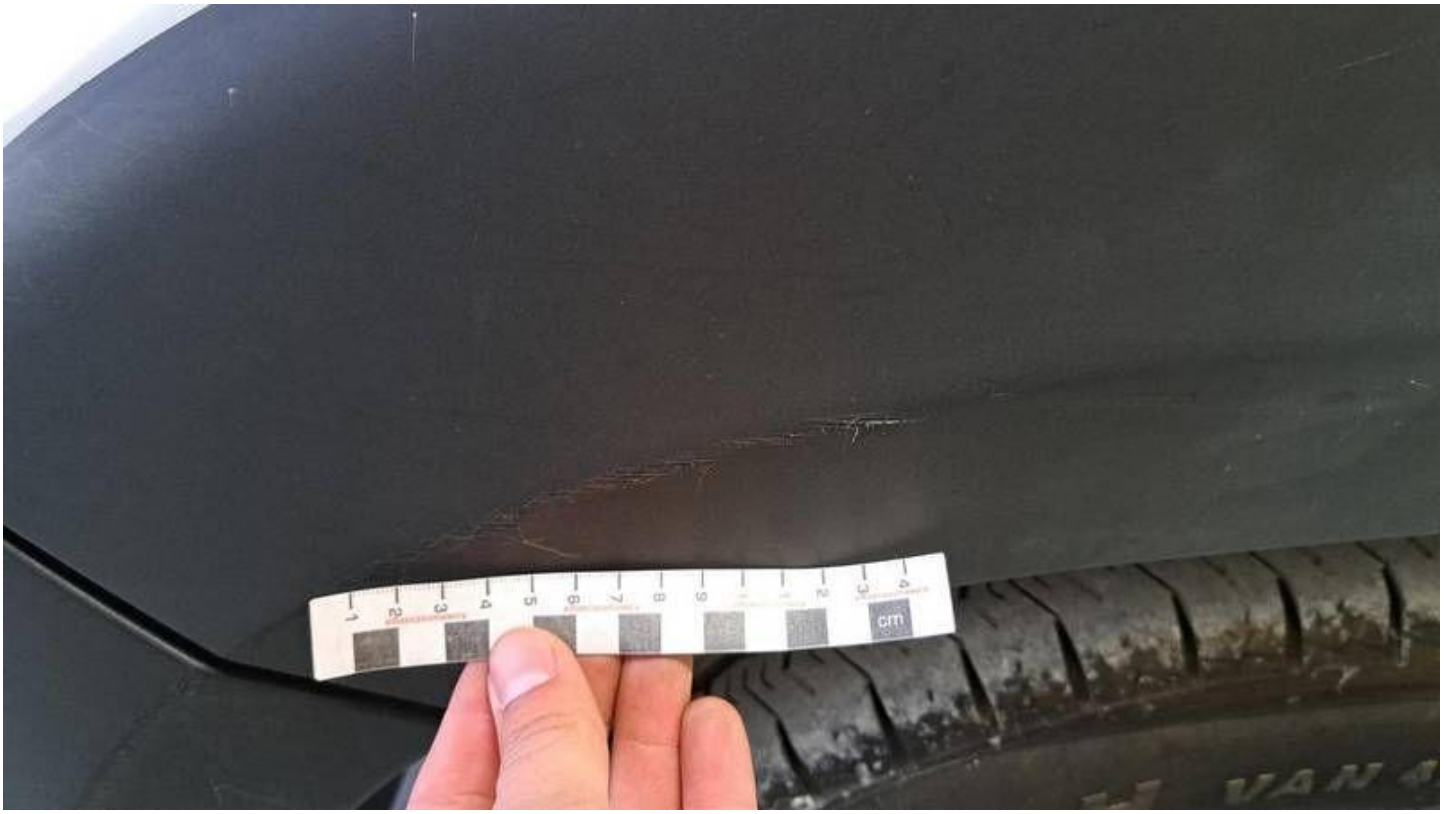
Fot. nr 29



Fot. nr 30



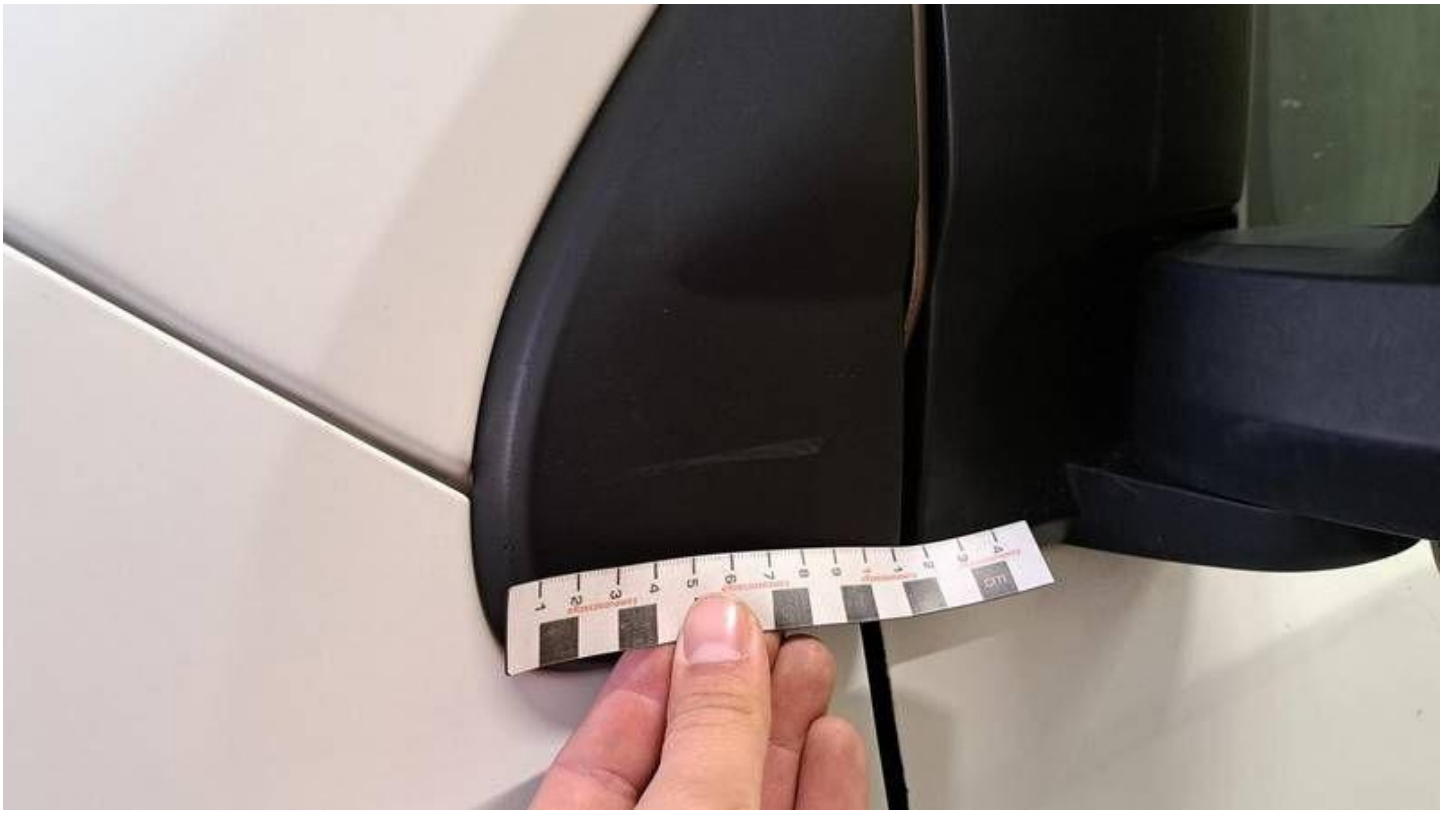
Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



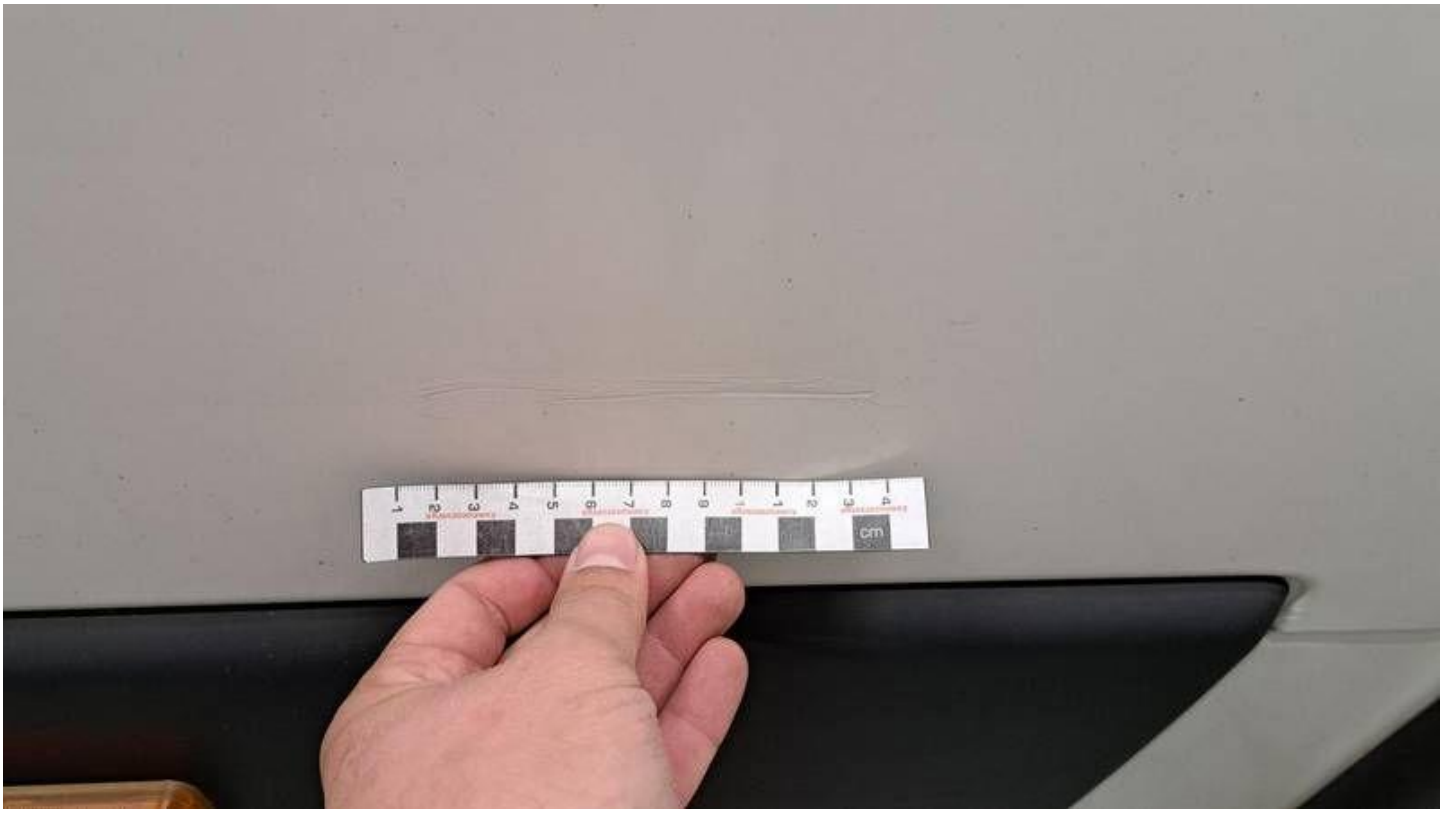
Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



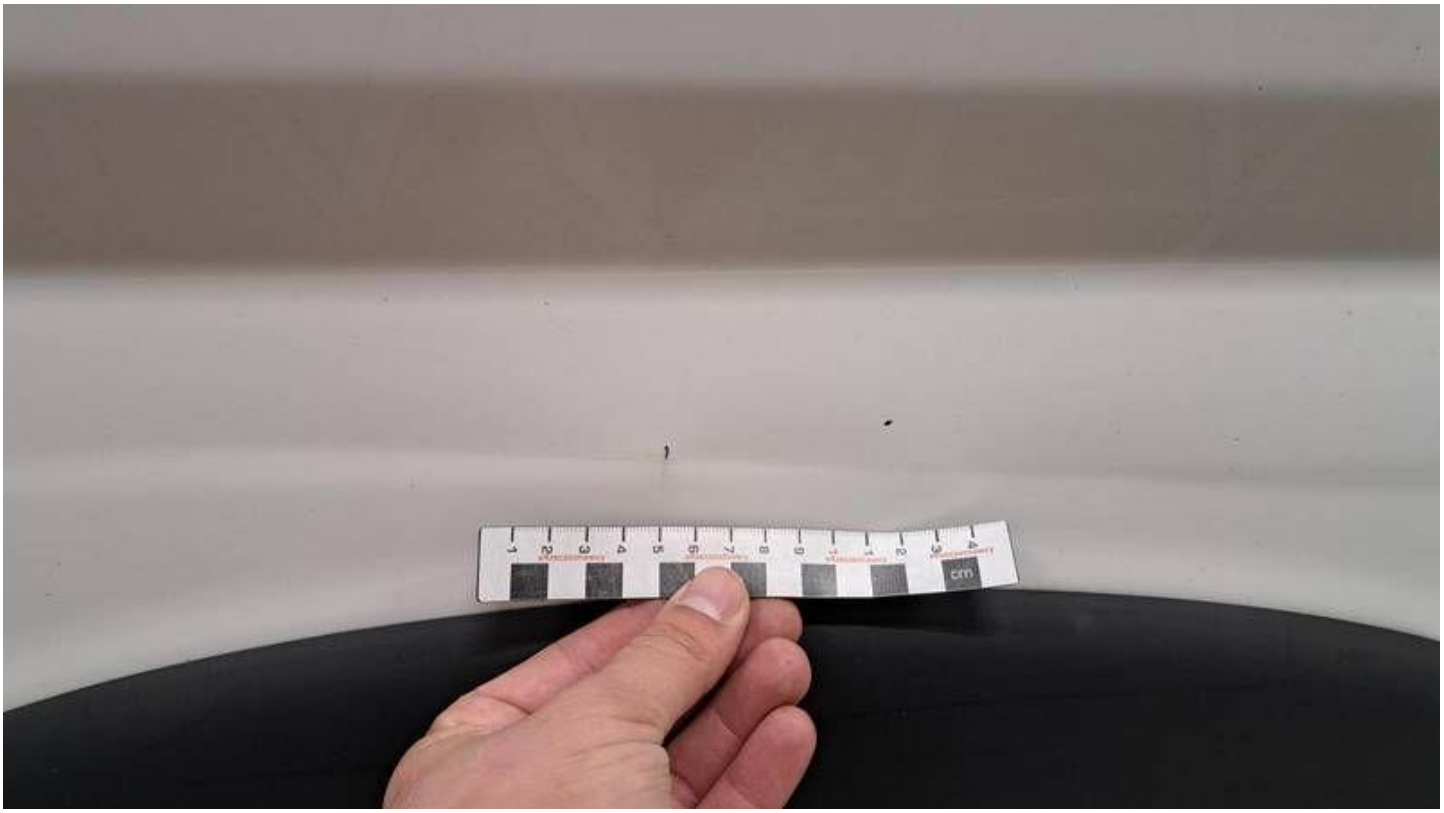
Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



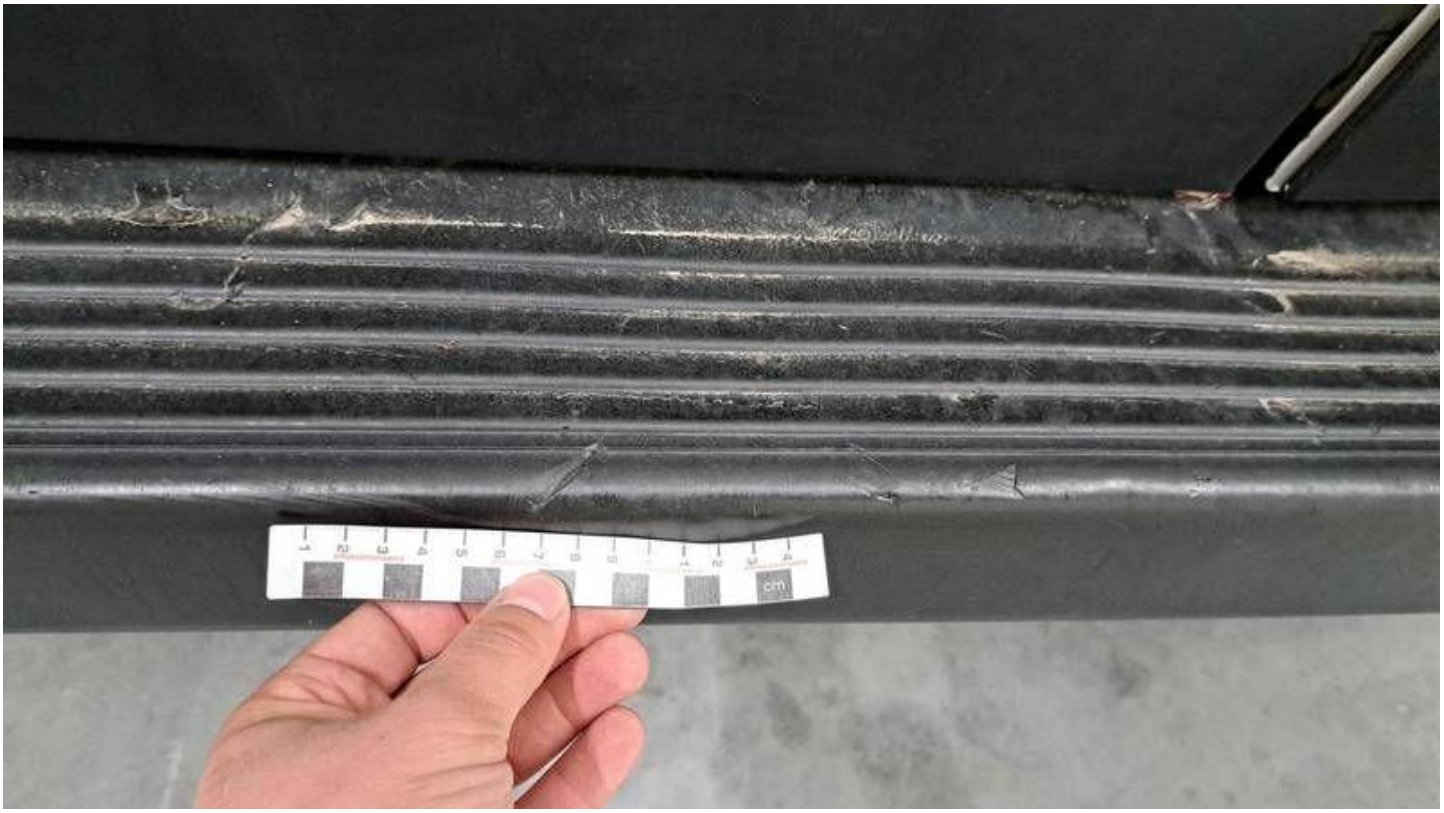
Fot. nr 52



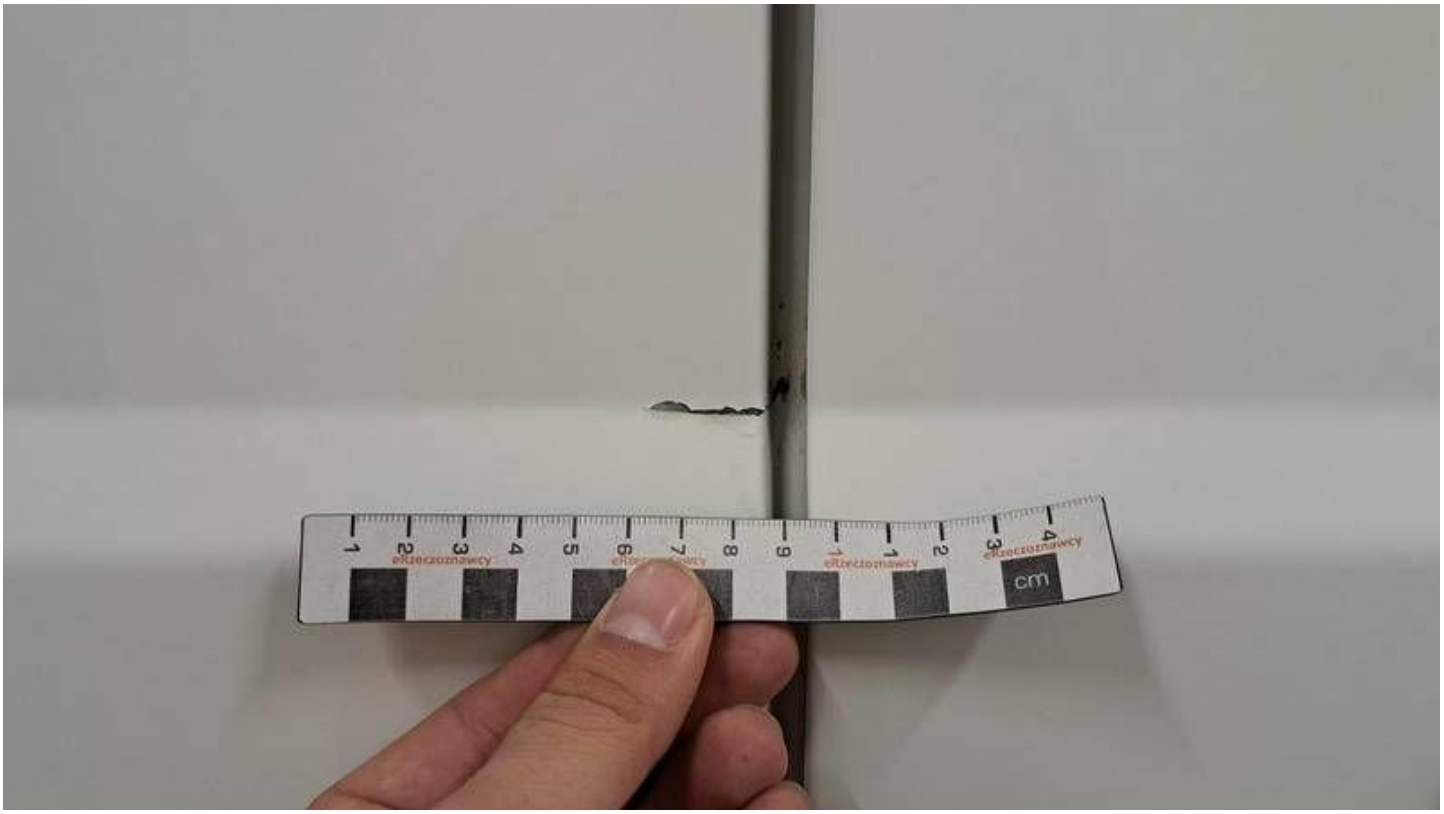
Fot. nr 53



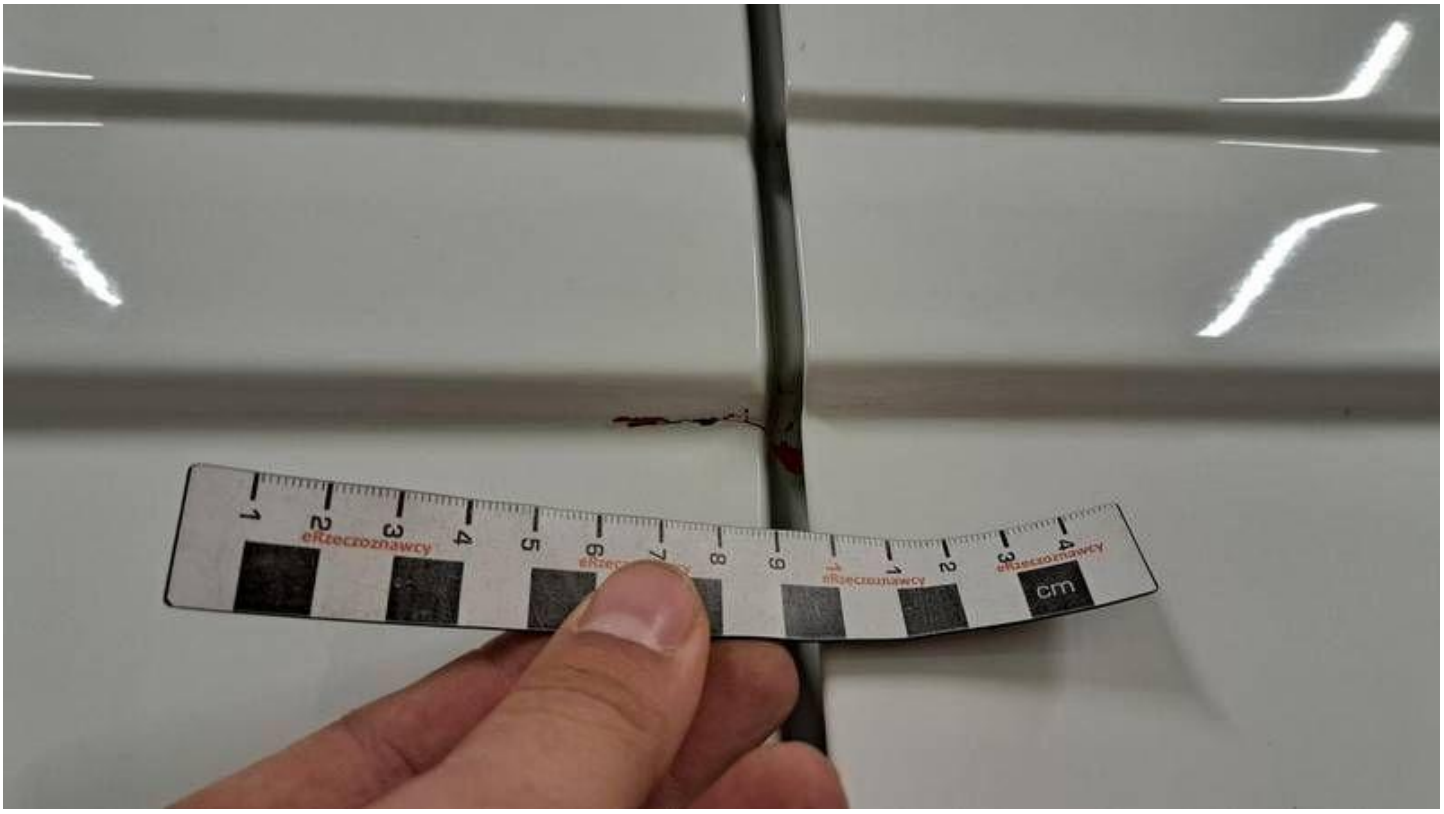
Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



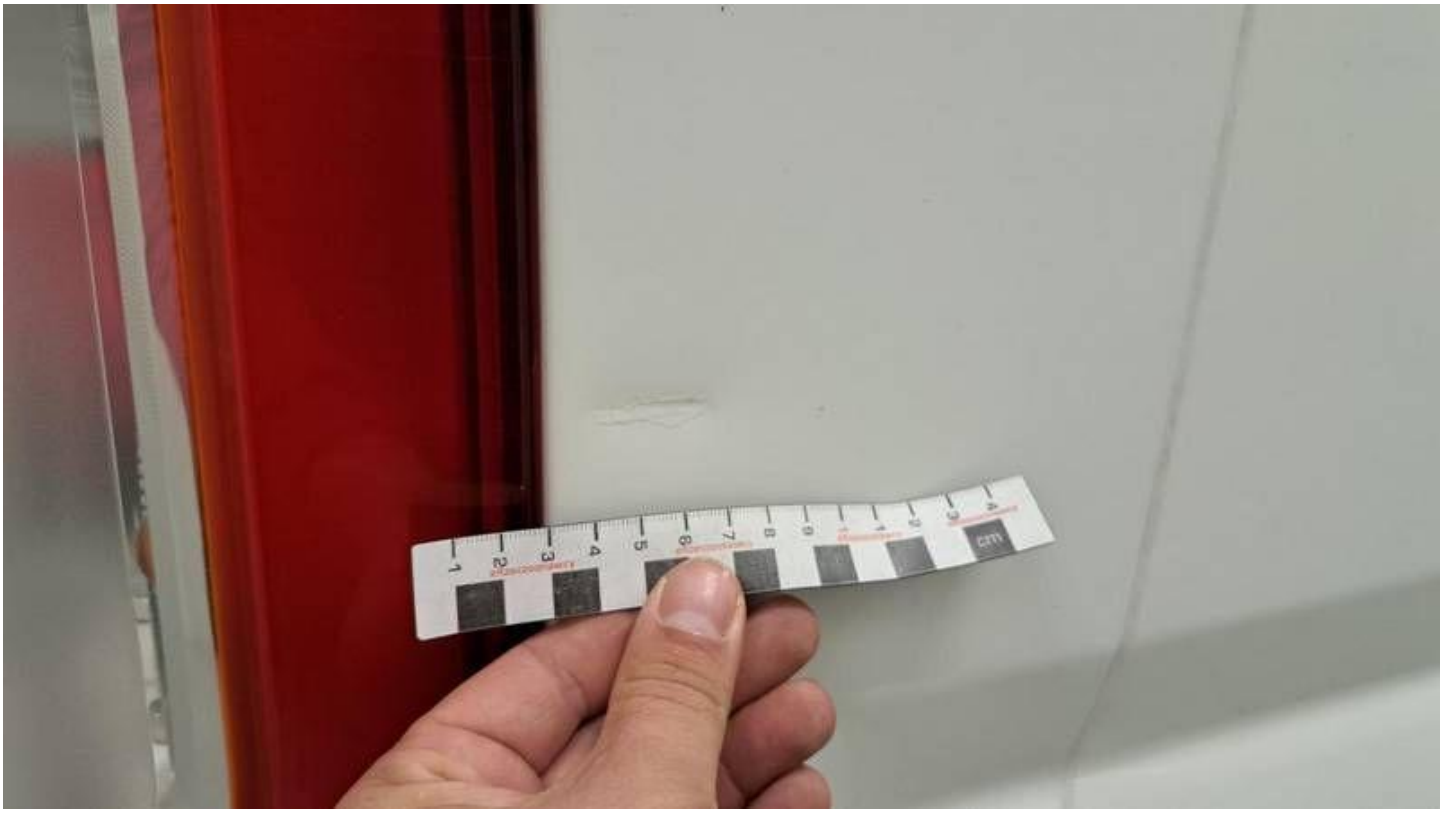
Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



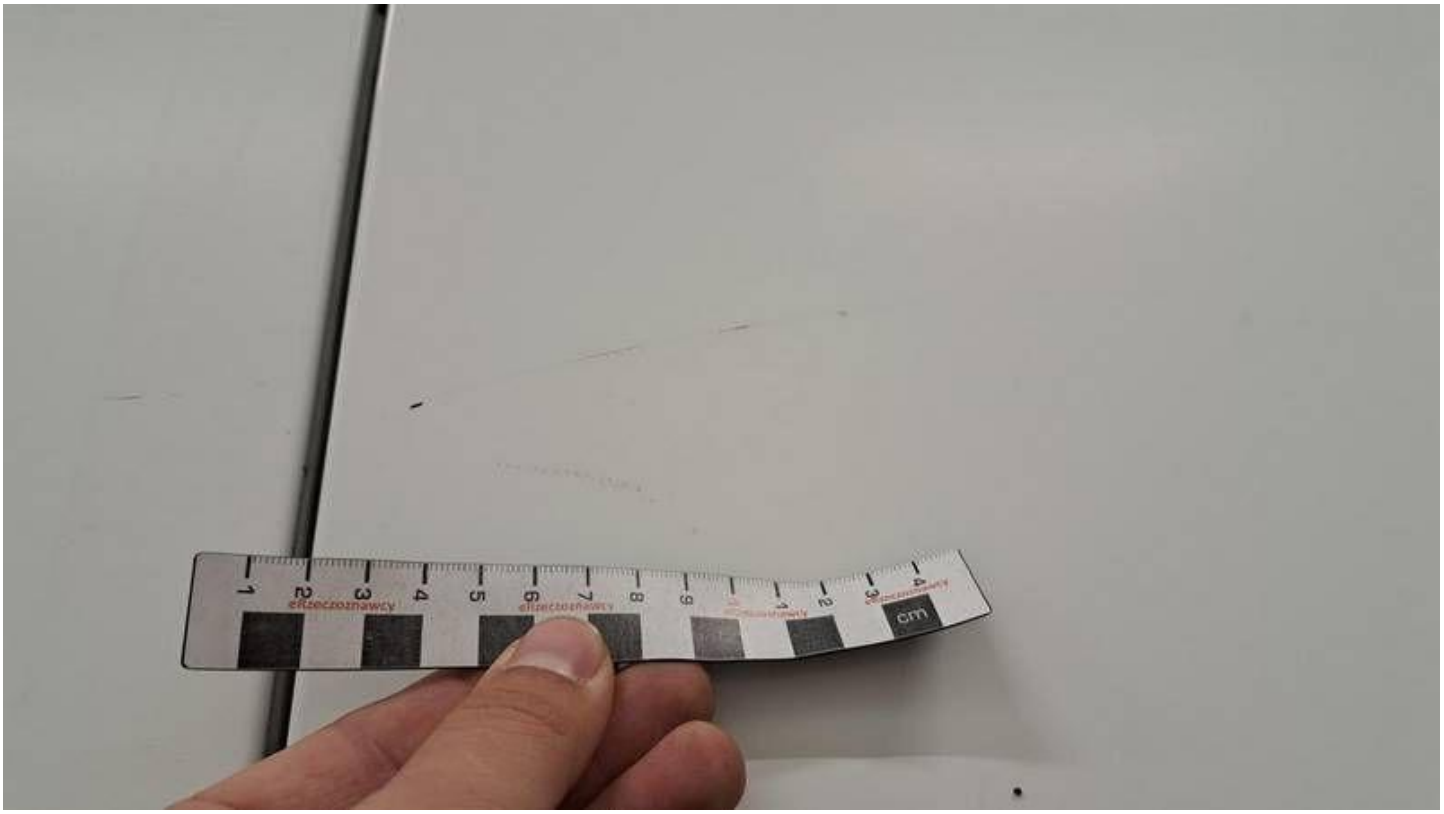
Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



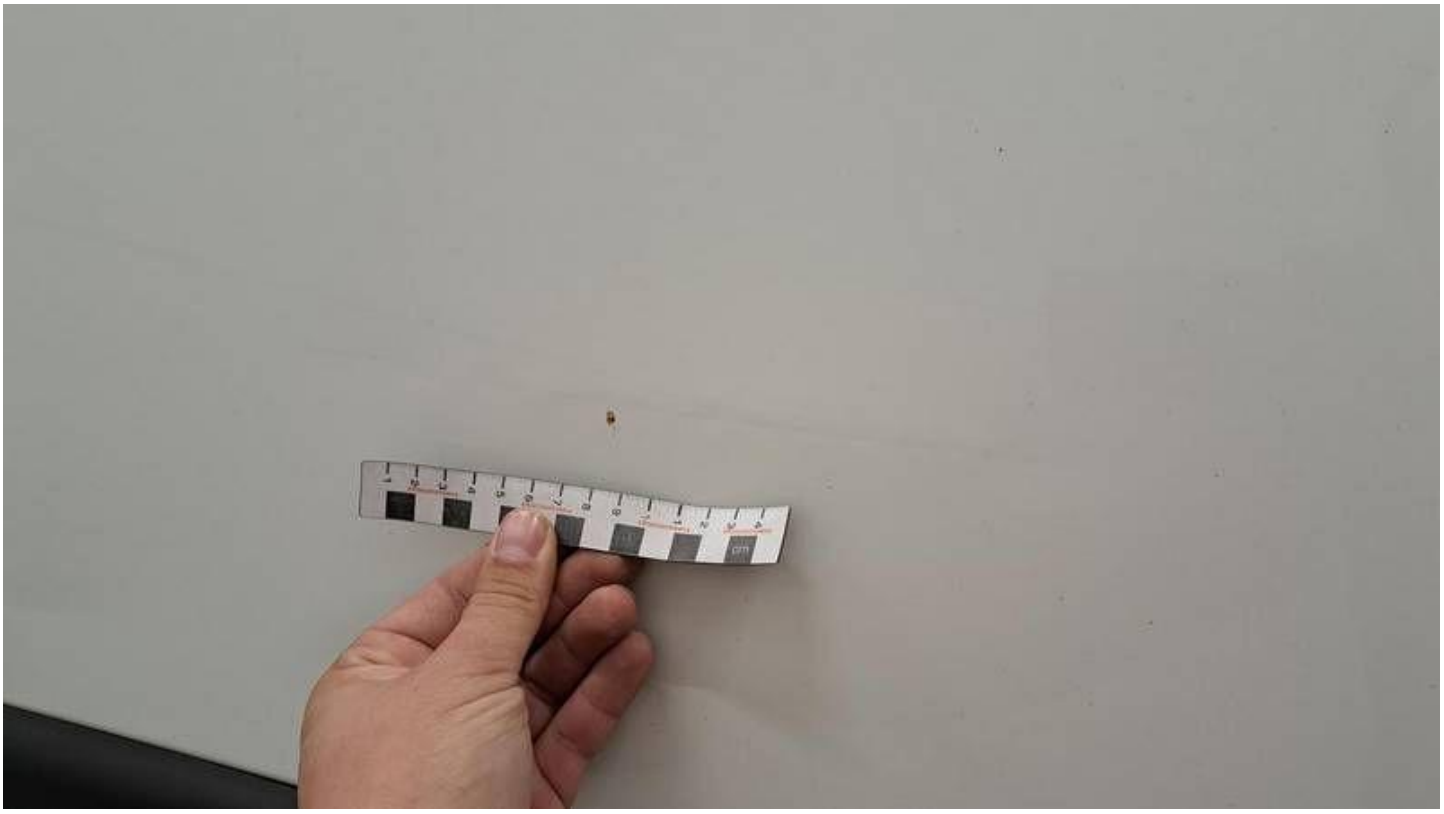
Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



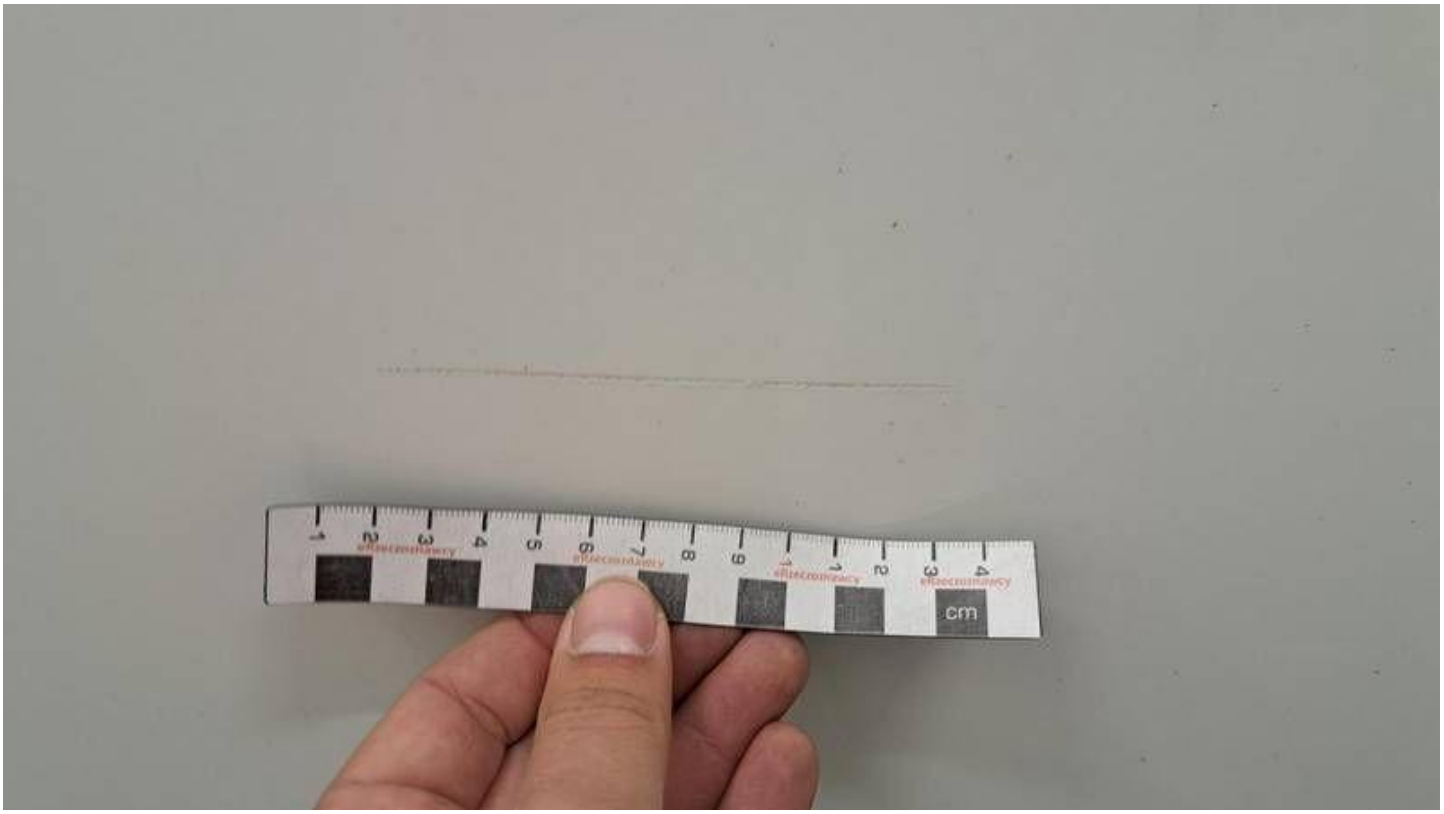
Fot. nr 85



Fot. nr 86



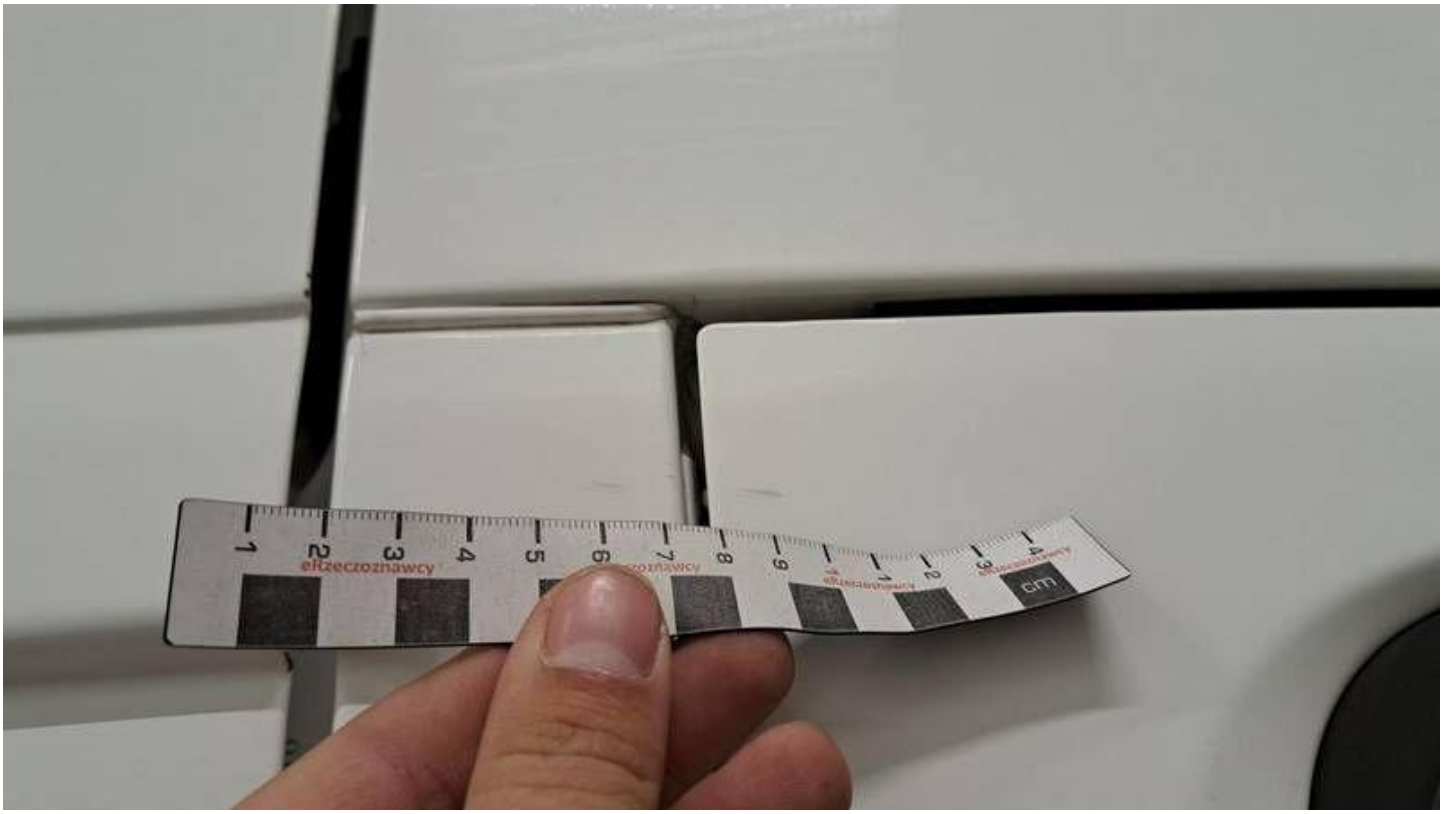
Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu