

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/01107/26/01/08
Nr zlecenia/szkody: 23/046207
Data zlecenia: 08-01-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznawcy:

Kacper Sosnowski (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0156263
Producent	NISSAN
Model	Leaf 22-25
Typ/wersja	Leaf 40kWh N-Connecta
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1529
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1995
Rozstaw osi 1/2	2700
Rodzaj silnika	elektryczny
Układ oczyszczana spalin	-
Pojemność silnika [ccm]	0
Moc silnika [KM/kW]	150/110
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	SC252EE
VIN	SJNFAAZE1U0194238
Data 1. rejestracji	15-01-2024
Data nast. bad. techn.	15-01-2027
Rok produkcji	2023
Stan licznika [km]	87 017 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	szary/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	GOODYEAR, EFFICIENT GRIP PERFORMANCE	215/50 17 91V	4,0 mm
	lewe	GOODYEAR, EFFICIENT GRIP PERFORMANCE	215/50 17 91V	4,0 mm
tylna	prawe	DUNLOP, ENASAVE EC300	215/50 17 91V	4,0 mm
	lewe	DUNLOP, ENASAVE EC300	215/50 17 91V	4,0 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

1. 6 głośników
2. ABS
3. AVAS - akustyczny system ostrzegawczy pojazdu
4. Airbag 6 sztuk (przednie, boczne i kurtynowe dla obu rzędów foteli)
5. Antena - płetwa rekina
6. BA - system wspomagania nagłego hamowania
7. Blokada elektromechaniczna złącza ładowania
8. Czujniki parkowania przednie i tylne
9. EBD - elektroniczny rozdział sił hamowania
10. ESP - układ stabilizacji toru jazdy
11. Ekran 8-calowy dotykowy systemu audio
12. Felgi aluminiowe 17, czarne, z ogumieniem 215/50
13. Filtr przeciwpyłkowy
14. Fotel kierowcy z regulacją wysokości
15. Fotele przednie podgrzewane
16. Fotele tylne podgrzewane - dwa skrajne miejsca
17. Gniazdo USB z przodu (typ A)
18. Gniazdo USB z tyłu (x2 typ A)
19. Gniazdo zasilania 12V z przodu
20. Gwarancja 2 lata
21. Immobilizer
22. Kabel ładujący 32A - do ładowarek publicznych lub domowych / złącze Typ 2
23. Kamera cofania
24. Kierownica skórzana
25. Kierownica wielofunkcyjna
26. Kierownica z funkcją podgrzewania
27. Kieszenie w oparciach foteli przednich
28. Klamki zewnętrzne - chromowane
29. Klimatyzacja automatyczna
30. Kolumna kierownicy z ręczną regulacją położenia - w pionie i w poziomie
31. Lakier uni
32. Lusterka boczne elektrycznie składane
33. Lusterka boczne regulowane elektrycznie
34. Lusterka boczne w kolorze nadwozia
35. Lusterka boczne ze zintegrowanymi kierunkowskazami
45. Pasy bezpieczeństwa z napinaczami, ogranicznikami obciążenia i regulacją wysokości, przód
46. Podłokietnik dla przedniego rzędu siedzeń
47. Pompa ciepła
48. Punkty zaczepu ISOFIX na tylnej kanapie 2x - zewnętrzne miejsca
49. Reflektory halogenowe
50. Schowek na rękawiczki
51. System aktywnej kontroli zawieszenia: system inteligentny kontroli toru jazdy ruchów nadwozia
52. System audio AM/FM z możliwością odbioru sygnału cyfrowego DAB
53. System automatycznych świateł drogowych
54. System e-Pedal
55. System inforozrywki Nissan Connect
56. System inteligentnego automatycznego hamowania awaryjnego z funkcją wykrywania pieszych, rowerzystów
57. System inteligentnego kluczyka i-KEY
58. System inteligentny ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu
59. System interwencji w przypadku wykrycia pojazdu w martwym polu, inteligentny
60. System kamer 360 inteligentny - AVM
61. System monitorowania ciśnienia w oponach
62. System ostrzegający o pojazdach w martwym polu
63. System ostrzegania o ruchu poprzecznym w trakcie cofania
64. System ostrzegania o zmęczeniu kierowcy, inteligentny
65. System rekuperacji energii hamowania
66. System rozpoznawania znaków drogowych
67. System wspomagający ruszanie pod górę
68. System wykrywania poruszających się obiektów
69. Szyby elektrycznie sterowane z funkcją sterowania jednym naciśnięciem po stronie kierowcy
70. Szyby przyciemniane
71. Słupki B czarne połyskujące
72. Tapicerka materiałowa
73. Tempomat Inteligentny
74. Tryb jazdy B (zwiększona siła odzysku energii)
75. Tryb jazdy ECO - optymalizacja zużycia energii w celu zwiększenia zasięgu
76. Tylne światła LED
77. Usługi zdalne poprzez aplikację NissanConnectServices - wymagana instalacja aplikacji na smartfonie
78. Wycieraczki przednie + czujnik deszczu
79. Wyświetlacz TFT 7 zintegrowany z zestawem analogowych wskaźników

- | | |
|--|--|
| 36. Lusterka podgrzewane | 80. Zagłówki 3x w drugim rzędzie siedzeń |
| 37. Lusterko wsteczne automatycznie przyciemniające się | 81. Zdalne otwieranie portu ładowania przez i-Key |
| 38. Nawigacja Nissan Connect | 82. Zderzaki w kolorze nadwozia |
| 39. Obsługa aplikacji Android Auto - połączenie kablem | 83. Zestaw naprawczy opon |
| 40. Obsługa aplikacji Apple CarPlay - połączenie kablem | 84. Złącze szybkiego ładowania typu CHAdeMO - maks. do 50 kW |
| 41. Obsługa złączy Bluetooth, USB, AUX | 85. Ładowarka pokładowa AC 6.6 kW - 1-fazowa |
| 42. Ogranicznik prędkości (ASL) | 86. Światła do jazdy dziennej LED |
| 43. Oparcie tylnej kanapy składane i dzielone (w stosunku 60/40) | 87. Światła przeciwmgielne przednie |
| 44. Oświetlenie portu ładowania | 88. Światła z funkcją Follow Me Home |

Wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

1. Lakier metalik -

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Uszkodzenia stan, weryfikacja serwisowa -
Aktualn asytuacja rynkowa -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 02-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 24-02-2026

Rzecznawca DEKRA:
Kacper Sosnowski (WSP)
Andrzej Sosnowski**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Błotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Błotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Przedstawiono następujące dokumenty pojazdu:

ksero pozwolenia czasowego

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Dostarczono ksero pozwolenia czasowego. Pojazd elektryczny. Aktywna kontrolka ciśnienia w kołach. Informacja niski poziom baterii w kluczyku. Rysy na samochodzie. Odpryski na szybie czołowej. Brak przedniej tablicy rejestracyjnej.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.

- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tyl



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Tarcza hamulcowa przednia prawa

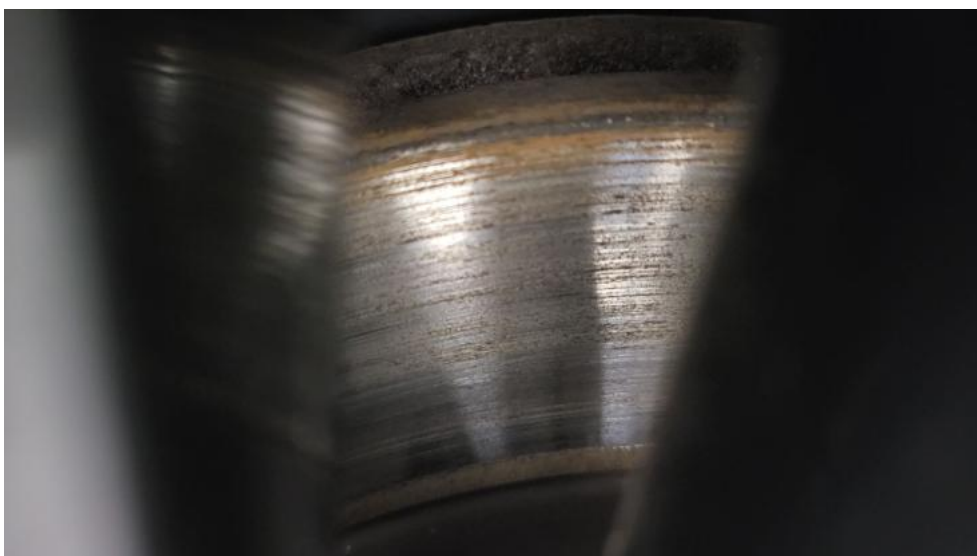


Fot. 16.
Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
Tarcza hamulcowa tylna lewa

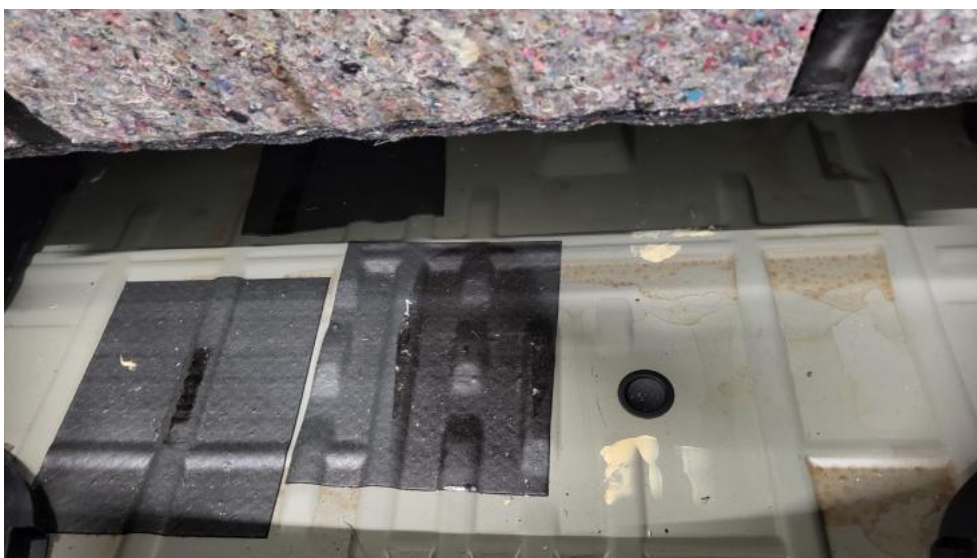


Fot. 18.
Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik

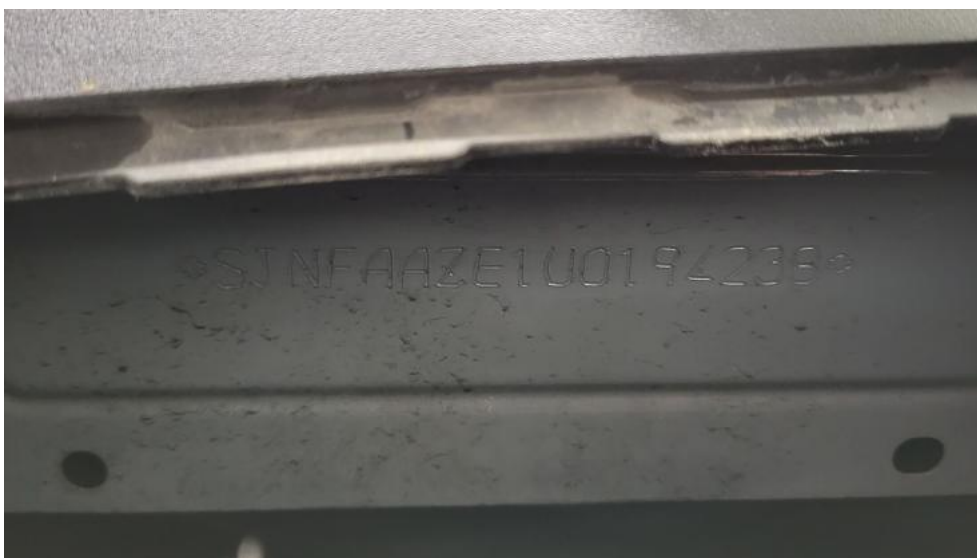


Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.
Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

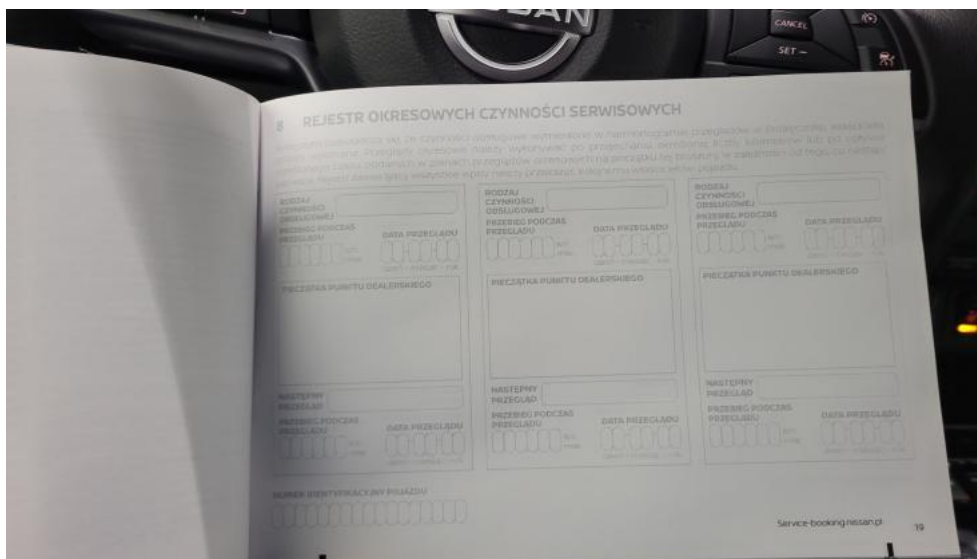


Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



Fot. 32.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

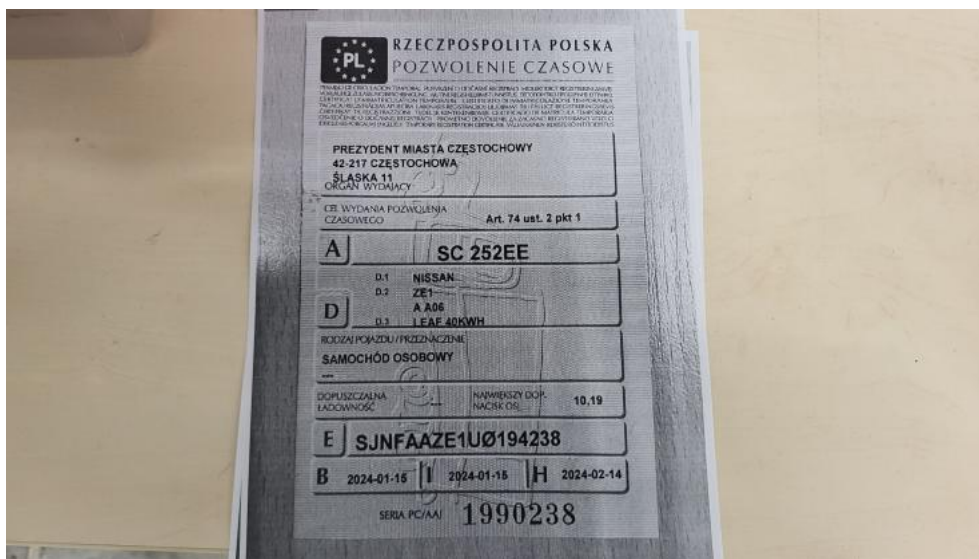


Fot. 33.
Książka serwisowa – ostatni przegląd

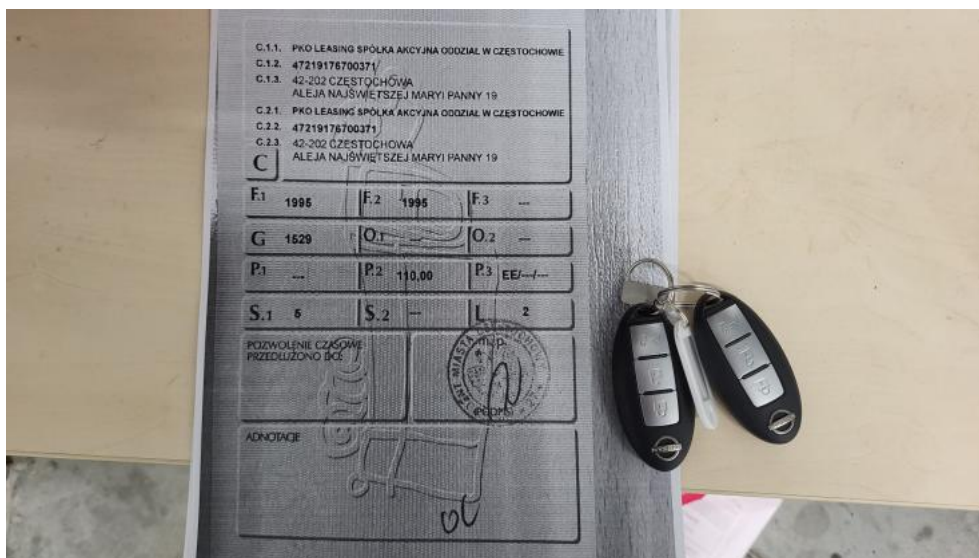


Fot. 34.
Przewód ładowania baterii trakcyjnej

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

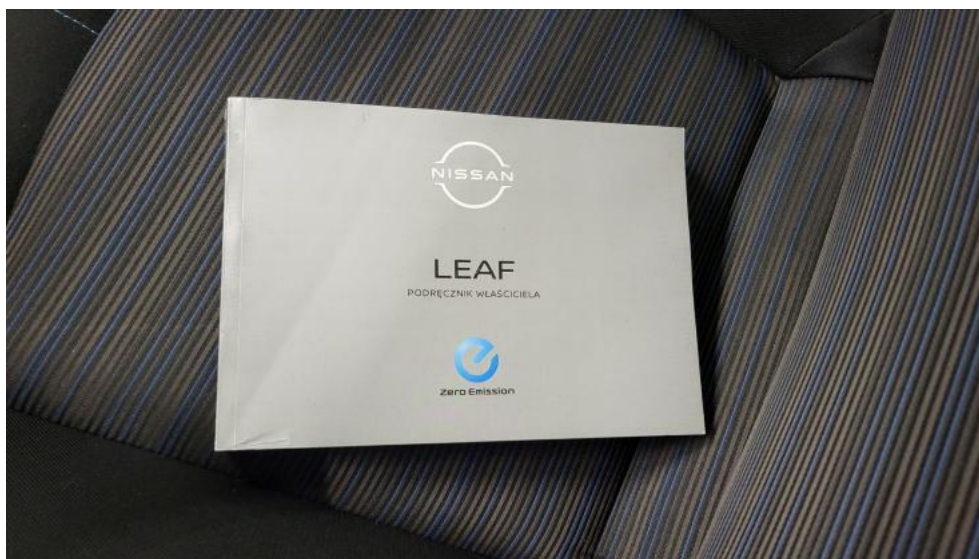


Fot. 35.
Dow. rej. ksero Str. 1



Fot. 36.
Dow. Rej. ksero Str.2 i klucze

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Instrukcje



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 42.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

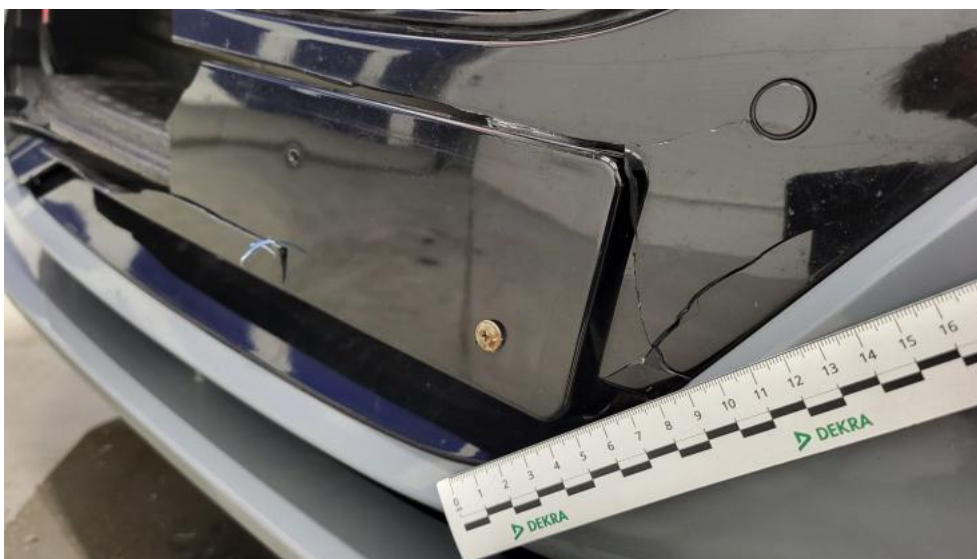


Fot. 43.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 44.
Listwa śr zderzaka przedniego - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
Listwa śr zderzaka przedniego - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 46.
Listwa śr zderzaka przedniego - Pęknięcie/rozerwanie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Listwa śr zderzaka przedniego() - Pęknięcie/rozerwanie 3



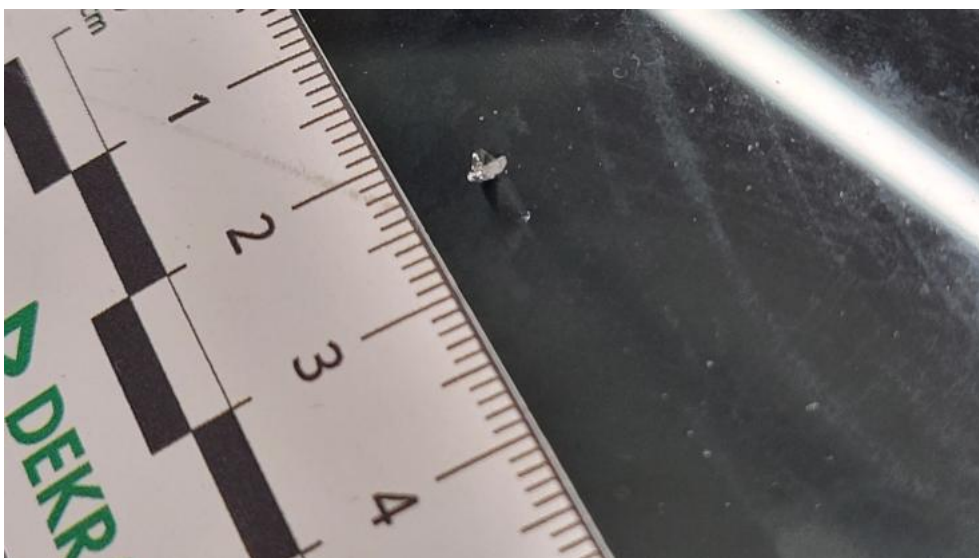
Fot. 48.

Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.
Szyba czołowa - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 50.
Szyba czołowa - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Zderzak - Rysa/odprysk 1



Fot. 52.
Zderzak - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.
Zderzak - Pęknięcie/rozerwanie 2

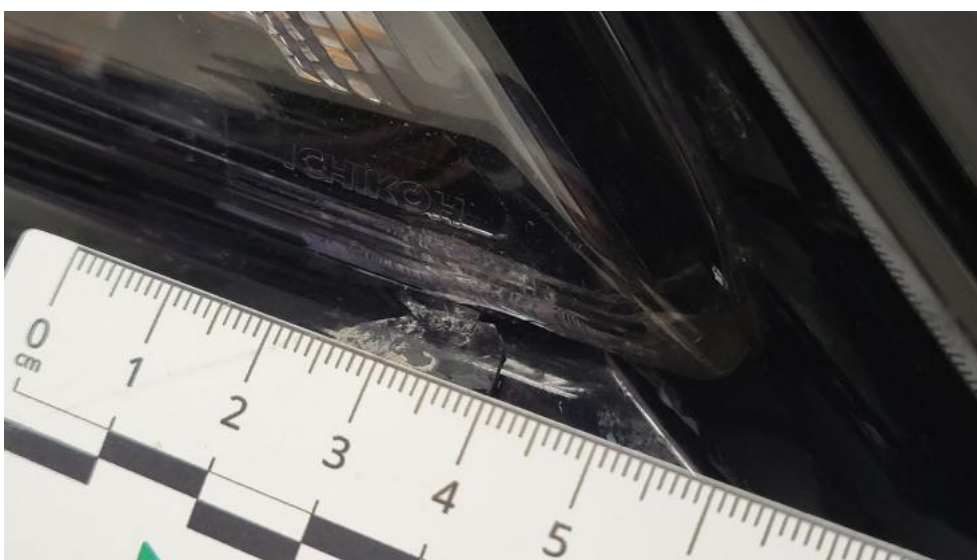


Fot. 54.
Błotnik przedni P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.
Reflektor P - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 56.
Reflektor P - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

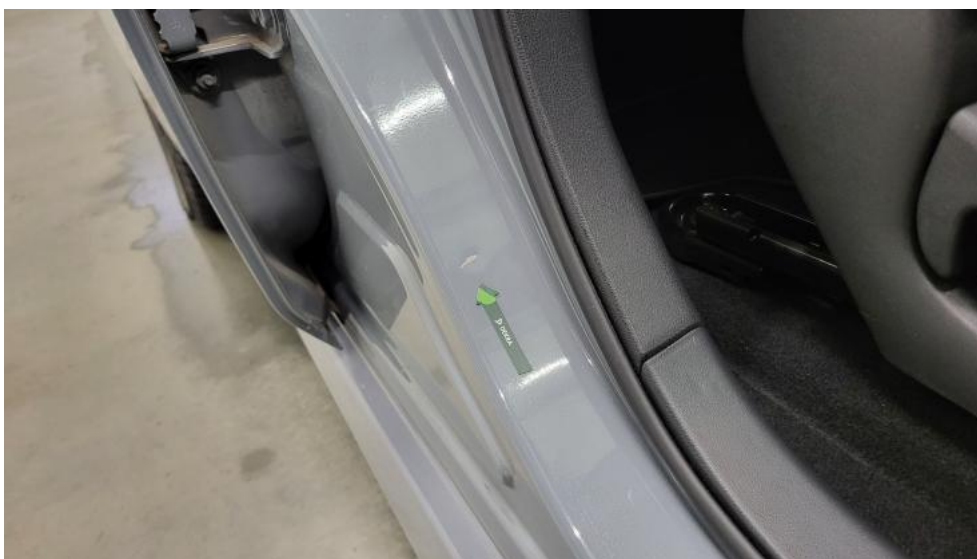
Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1



Fot. 58.

Próg P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.
Słupek środkowy P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 60.
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

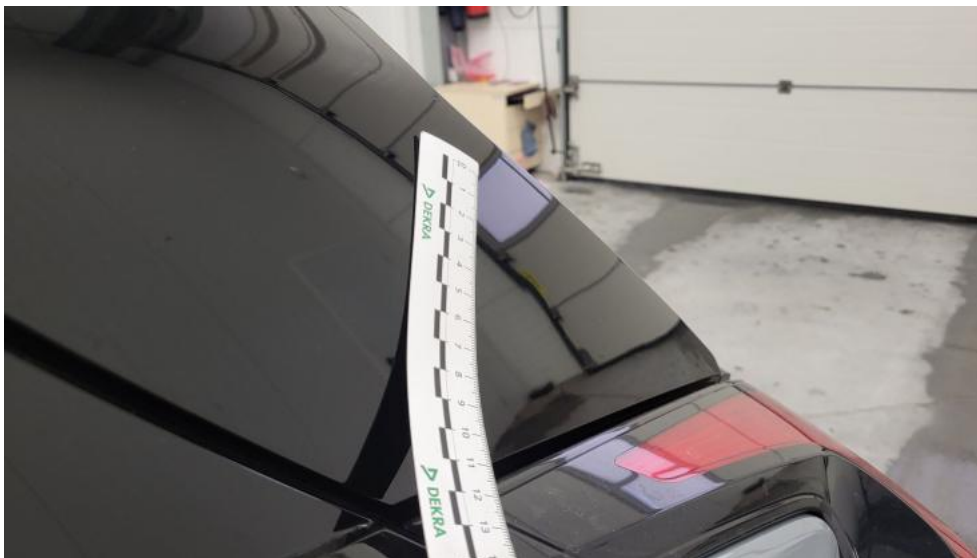


Fot. 61.
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 2



Fot. 62.
Pokrywy bagażnika - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.
Pokrywy bagażnika - Wgniecenie/odkształcenie 2



Fot. 64.
Zderzak tylny - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 66.
Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

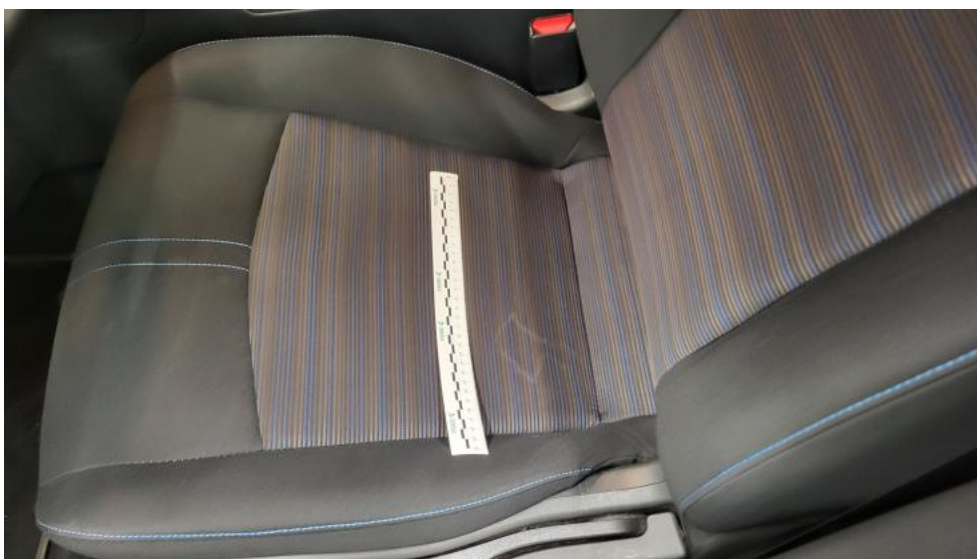


Fot. 67.
Próg L - Rysa/odprysk 1



Fot. 68.
Podłokietnik środkowy przedni - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.
Fotel prz. lew. - Inne 1



Fot. 70.
Fotel prz. praw. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.
Podsufitka - Inne 1