

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/29698/26/04/03
Nr zlecenia/szkody: 24/039361
Data zlecenia: 03-04-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

| | |
|----------------------------------|--|
| Grupa obiektów (Eurotax) | samochody terenowe |
| Kod EC (Eurotax) | 0147744 |
| Producent | CUPRA |
| Model | Formentor 20-24 |
| Typ/wersja | Formentor 1.5 TSI DSG |
| Rodzaj nadwozia | hatchback |
| Liczba drzwi/liczba miejsc | 5/5 |
| Masa własna [kg] | 1418 |
| Dopuszczalna masa całkowita [kg] | 1980 |
| Rozstaw osi 1/2 | 2679 |
| Rodzaj silnika | z zapłonem iskrowym |
| Układ oczyszczana spalin | GPF |
| Pojemność silnika [ccm] | 1498 |
| Moc silnika [KM/kW] | 150/110 |
| Skrzynia biegów | automatyczna |
| Nr rejestracyjny | WZ876JJ |
| VIN | VSSZZZKM2RR023840 |
| Data 1. rejestracji | 13-09-2023 |
| Data nast. bad. techn. | 13-09-2026 |
| Rok produkcji | 2023 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych) |
| Stan licznika [km] | 61 055 (odczytany) |
| Kolor nadwozia/rodzaj powłoki | grafitowy/2-warstwowy metalizowany |

Ogumienie

| Oś | Koło | Producent, typ | Rozmiar | Profil zmierzony |
|----------|-------|----------------------|----------------|------------------|
| przednia | prawe | KUMHO, SOLUS 4S HA32 | 245/45 18 100W | 3,5 mm |
| | lewe | KUMHO, SOLUS 4S HA32 | 245/45 18 100W | 3,0 mm |
| tylna | prawe | KUMHO, SOLUS 4S HA32 | 245/45 18 100W | 4,5 mm |
| | lewe | KUMHO, SOLUS 4S HA32 | 245/45 18 100W | 4,5 mm |

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

1. ABS
2. Antena dachowa w kształcie płetwy rekina
3. Asystent parkowania z czujnikami parkowania z przodu i z tyłu
4. Asystent pasa ruchu Lane Assist
5. Asystent świateł drogowych High Beam Assist
6. Automatyczny hamulec pokolizyjny ograniczający skutki kolejnych kolizji Multi Collision Brake
7. Bluetooth
8. CUPRA CARE - 5 lat gwarancji CUPRA
9. CUPRA CONNECT dla Media System(Bezpieczeństwo i serwis 10 lat,zdalny dostęp 1rok)
10. CUPRA Drive Profile: 3 profile jazdy umożliwiające zmianę reakcji silnika, wspomagania i skrzyni
11. Czujnik deszczu
12. Czujnik zmierzchu
13. Dezaktywacja poduszki powietrznej pasażera
14. Dywaniki welurowe z przodu i z tyłu
15. EDL - elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego
16. ESC - Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy
17. Elementy ochronne nadkoli, progi w kolorze ciemnego aluminium
18. Felgi aluminiowe 18 CUPRA PERFORMANCE SILVER z ogumieniem 245/45
19. Fotele przednie podgrzewane
20. Fotele przednie z regulacją wysokości i lędźwiową
21. Fotele sportowe
22. Full Link
23. Funkcja automatyczna opóźnionego wyłączenia świateł Coming and Leaving Home
24. Funkcja łatwego składania tylnych siedzeń
25. Funkcja świateł autostradowych
26. Gniazdo 12V z przodu
27. HBA - Hydraulic Brake Assist
28. Hamulec postojowy elektromechaniczny
29. Kamera cofania
30. Kierownica wielofunkcyjna sportowa, podgrzewana
31. Kierownica z łopatkami zmiany biegów
32. Kieszeń w oparciu przednich foteli
33. Klimatyzacja automatyczna trzystrefowa Climatronic z filtrem AirCare i czujnikiem powietrza AQS
44. Obramowanie osłony chłodnicy w kolorze ciemnego aluminium
45. Ogranicznik prędkości
46. Osłony przeciwsłoneczne z przodu z zamykanymi i podświetlanymi lusterkami
47. Oświetlenie powitalne LED w lusterkach bocznych
48. Oświetlenie LED schowka w desce rozdzielczej
49. Oświetlenie drzwi LED
50. Oświetlenie drzwi bagażnika LED
51. Oświetlenie przestrzeni na nogi z przodu w technologii LED
52. Podsufitka czarna
53. Poduszki powietrzne (7) - 2 przednie, 2 boczne, 2 kurtyny powietrzne, poduszka kolanowa kierowcy
54. Podłoga bagażnika podwójna
55. Podłokietnik przedni ze schowkiem i regulacją wzdłużną
56. Podłokietnik z tyłu
57. Podświetlane nakładki progowe w przednich drzwiach LED
58. Półka na dokumenty pod fotelem kierowcy
59. Relingi dachowe w kolorze lśniącej czerni
60. Spojler tylny CUPRA w kolorze nadwozia
61. Spojlery boczne z tyłu w kolorze lśniącej czerni
62. System Front Assist z funkcją awaryjnego hamowania i funkcją ochrony pieszych i rowerzystów
63. System Media Plus wysł.10/Radio MP3/WMA/USB/rozbudowane rozpoznawanie mowy
64. System bezkluczykowego dostępu i uruchamiania samochodu KESSY
65. System kontroli ciśnienia powietrza w oponach
66. System przypominający o konieczności zapinania pasów przy przednich i tylnych fotelach
67. System rozpoznawania zmęczenia kierowcy
68. Szyby przednie i tylne elektrycznie sterowane
69. Szyby tylne przyciemniane
70. Słupki B i C w kolorze lśniącej czerni
71. TCS - system kontroli trakcji
72. Tapicerka materiałowa z ekoskórą z przeszyciem w kolorze miedzi
73. Tempomat aktywny (ACC)
74. Tuner DAB
75. Tylne oparcie składane i dzielone
76. Uchwyt na napoje z przodu

- | | |
|---|---|
| 34. Kokpit wirtualny: cyfrowa tablica przyrządów z kolorowym ekranem TFT 10,25" | 77. Uchwyty ISOFIX i Top Tether przy siedzeniach tylnej kanapy |
| 35. Lakier uni | 78. Uchwyty ISOFIX i-Size na fotelu pasażera z przodu |
| 36. Lampki LED do czytania z przodu i z tyłu | 79. Wspomaganie układu kierowniczego - progresywne |
| 37. Lampki LED przy osłonach przeciwsłonecznych | 80. Wykończenie wnętrza CUPRA z elementami dekoracyjnymi deski rozd. w kolorze ciemnego aluminium i miedz |
| 38. Lampy przednie LED | 81. XDS - Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego |
| 39. Lampy tylne LED z dynamicznymi kierunkowskazami | 82. Zamek centralny ze zdalnym sterowaniem, dwa składane kluczyki, otwieranie drzwi bagażnika z pilota |
| 40. Lusterka boczne elektrycznie regulowane, podgrzewane i składane | 83. Zderzaki dedykowane CUPRA |
| 41. Lusterka boczne w kolorze ciemnego aluminium | 84. Światła do jazdy dziennej LED |
| 42. Lusterko pasażera automatycznie obniżające się podczas cofania | 85. Światła przeciwmgielne LED z funkcją doświetlania zakrętów |
| 43. Lusterko wsteczne elektrochromatyczne | |

Wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|--|---|
| 1. Felgi aluminiowe 18 CUPRA MACHINED SPORT BLACK MATT / SILVER z ogumieniem 245/45 (PUL) | - |
| 2. Fotele przednie kubełkowe z elektryczną regulacją fotela kierowcy | - |
| Fotele przednie kubełkowe | |
| Tapicerka materiałowa z ekoskórą z przeszyciem w kolorze miedzi | |
| Fotel kierowcy z pełną regulacją elektryczną oraz pamięcią ustawień | |
| Lusterka z pamięcią ustawień | |
| 3. Koło zapasowe dojazdowe | - |
| 4. Lakier metalik | - |
| 5. System Navi System Plus wyśw.10/3D/Radio MP3/WMA/Full Link/USB/rozbudowane rozpoznawanie mowy | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto)

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Aktualna sytuacja rynkowa -
Uszkodzenia, stan, weryfikacja serwisowa -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 04-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

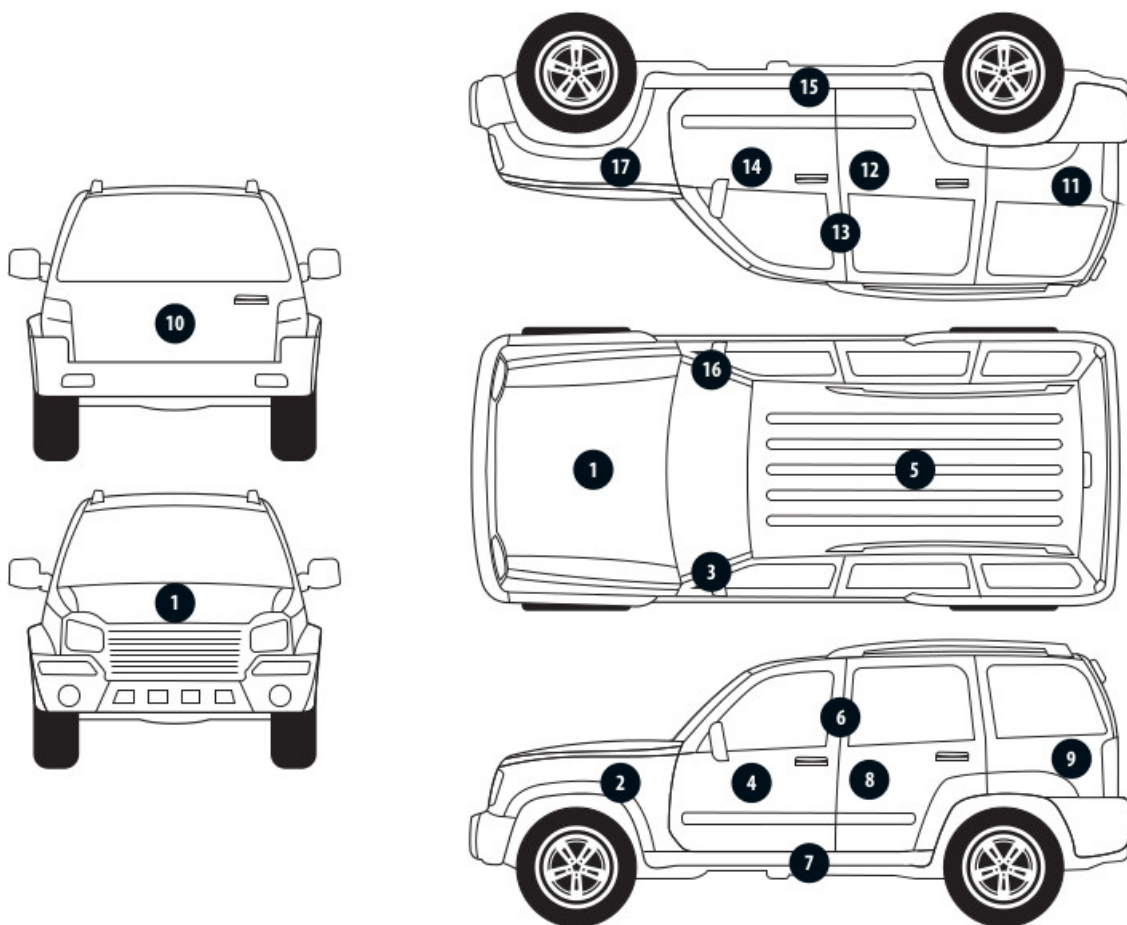
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 07-04-2026

Rzecznawca DEKRA:
Kacper Sosnowski (WSP)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



| Nr punktu kontroli | Kontrolowany element | Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm] |
|--------------------|-----------------------|--|
| 1 | Pokrywa przednia | do 150 |
| 2 | Błotnik przedni lewy | do 150 |
| 3 | Słupek przedni lewy | do 150 |
| 4 | Drzwi przednie lewe | do 150 |
| 5 | Dach | do 150 |
| 6 | Słupek środkowy lewy | do 150 |
| 7 | Próg lewy | do 150 |
| 8 | Drzwi tylne lewe | do 150 |
| 9 | Ściana boczna lewa | do 150 |
| 10 | Pokrywa/klapa tylna | do 150 |
| 11 | Ściana boczna prawa | do 150 |
| 12 | Drzwi tylne prawe | do 150 |
| 13 | Słupek środkowy prawy | do 150 |
| 14 | Drzwi przednie prawe | do 150 |
| 15 | Próg prawy | do 150 |
| 16 | Słupek przedni prawy | do 150 |
| 17 | Błotnik przedni prawy | do 150 |

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

fabryczne

-
- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
 - Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
 - Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
 - Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
 - Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
 - Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Niewyraźny obraz z kamery cofania, do weryfikacji serwisowej. Rysy na samochodzie. Odpryski na szybie czołowej.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raporu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tyl



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.
Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.
Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.
Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.
Widok z tylnej kanapy na deskę rozdz.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)

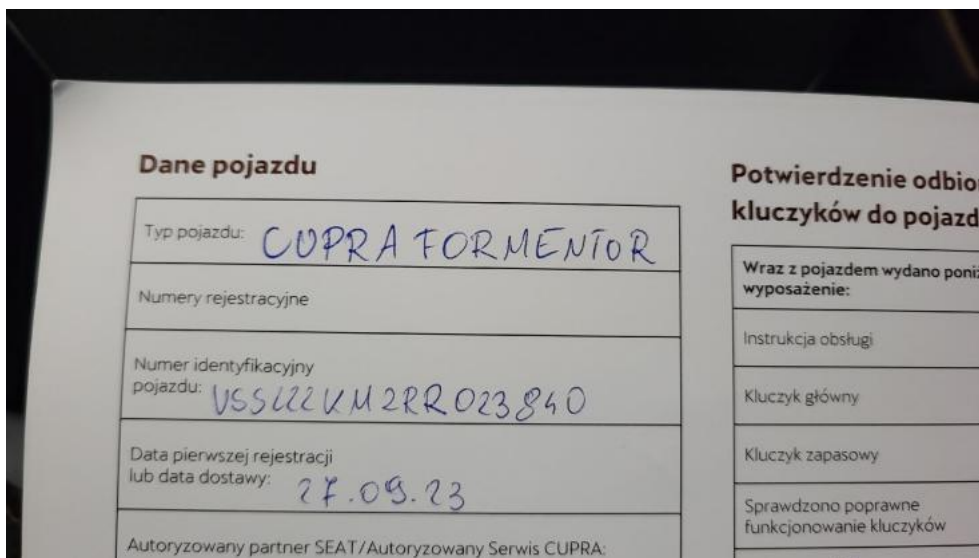


Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 34.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Książka serwisowa – ostatni przegląd

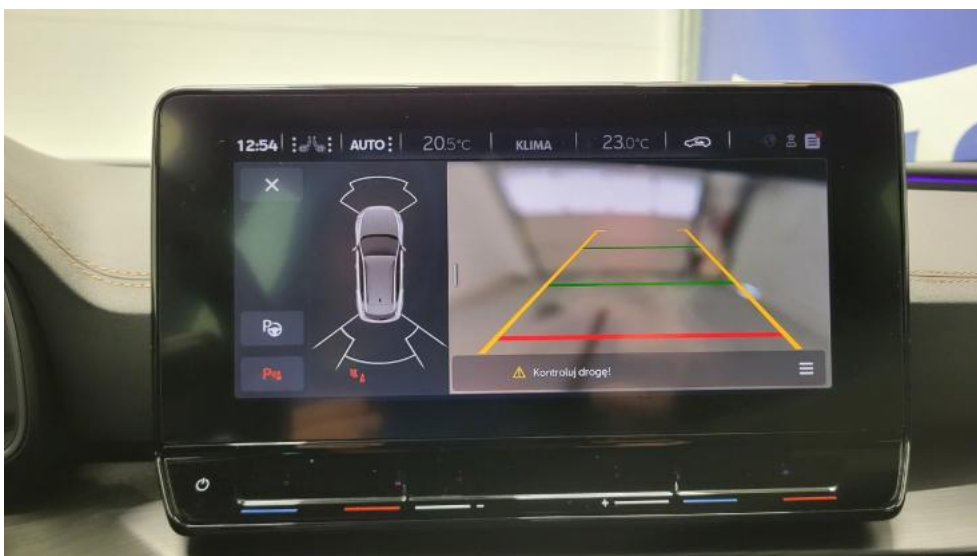


Fot. 36.
Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu

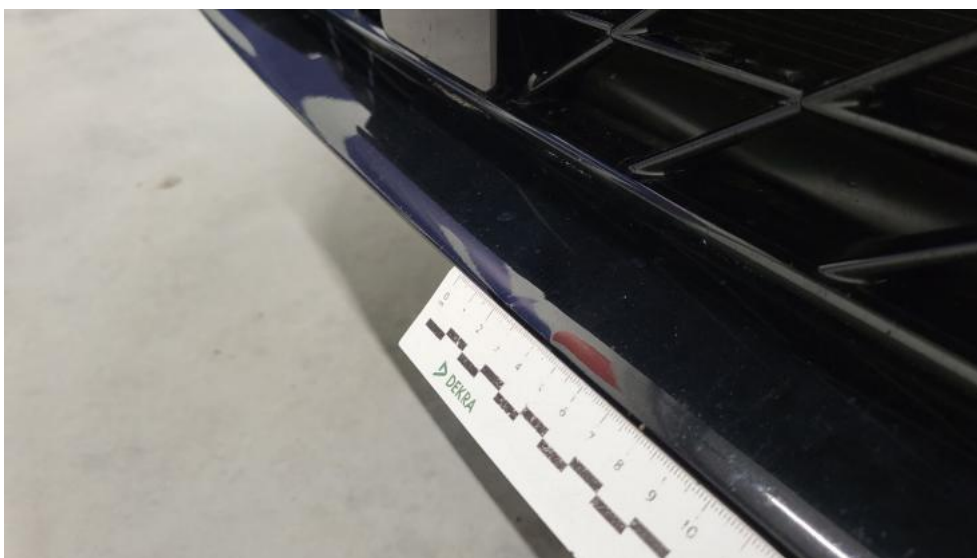


Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1

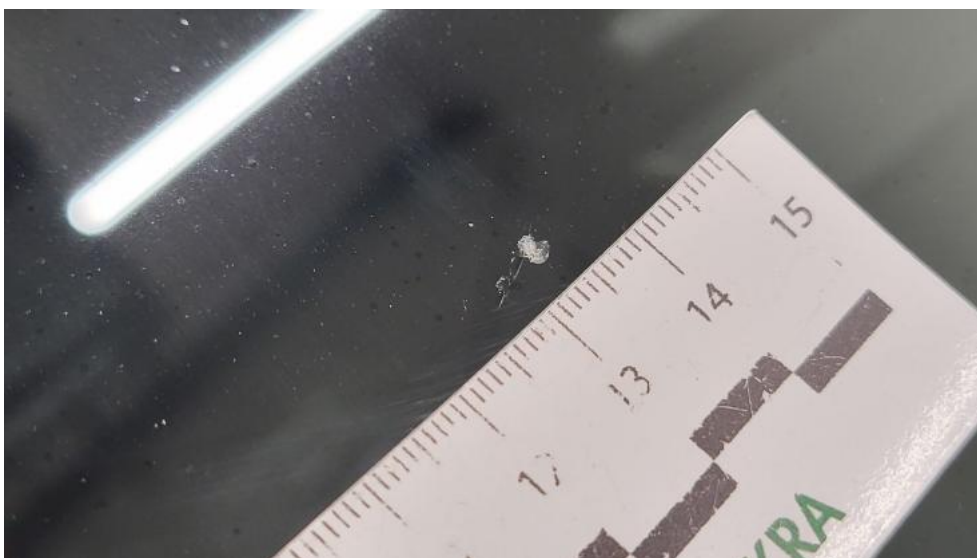


Fot. 40.
Spoiler zderzaka przedniego - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Szyba czołowa - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 42.
Szyba czołowa - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Zderzak - Rysa/odprysk 1



Fot. 44.
Zderzak przedni cz L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
Błotnik przedni P - Rysa/odprysk 1



Fot. 46.
Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

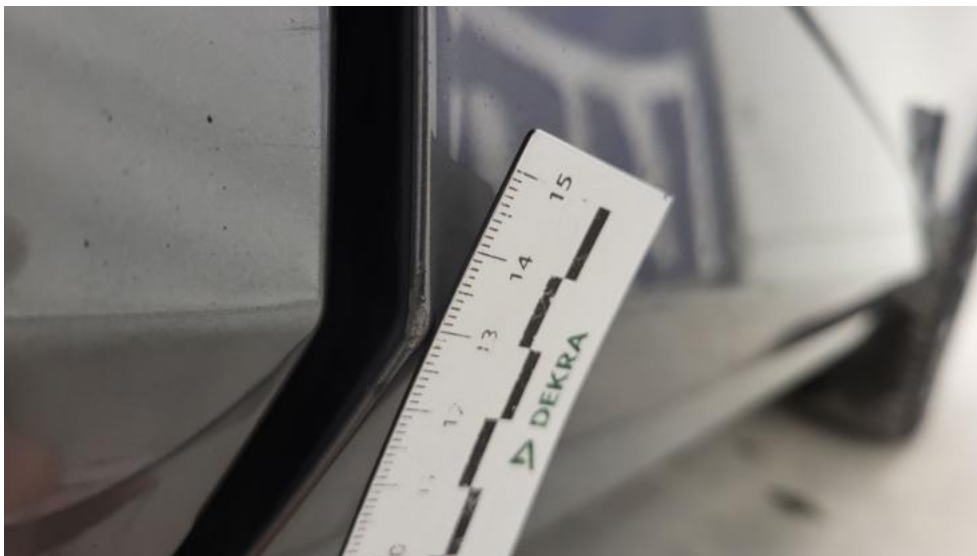


Fot. 47.
Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 48.
Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

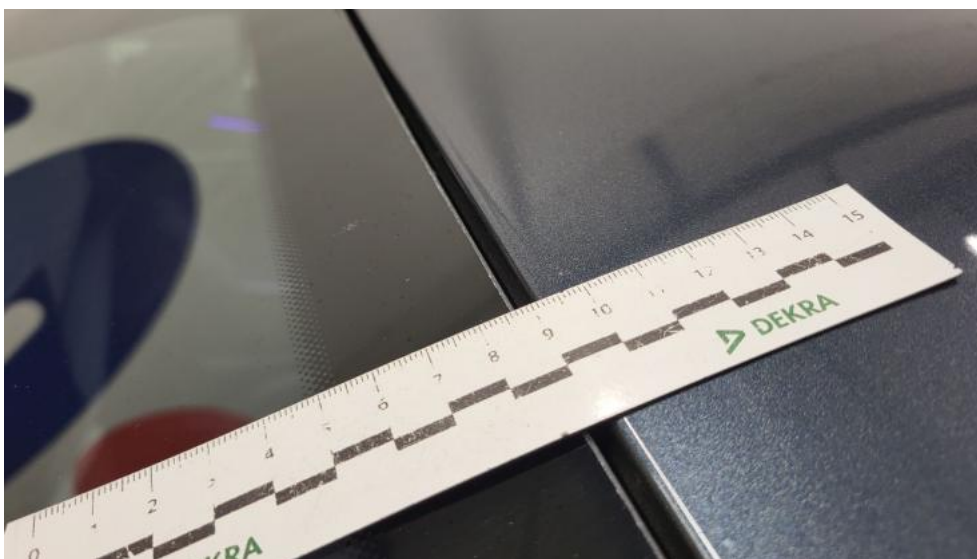
Listwa drzwi przednich P - Rysa/odprysk 1



Fot. 50.

Listwa krawędzi błotnika tył P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Dach - Rysa/odprysk 1



Fot. 52.
Felga aluminiowa tylna L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



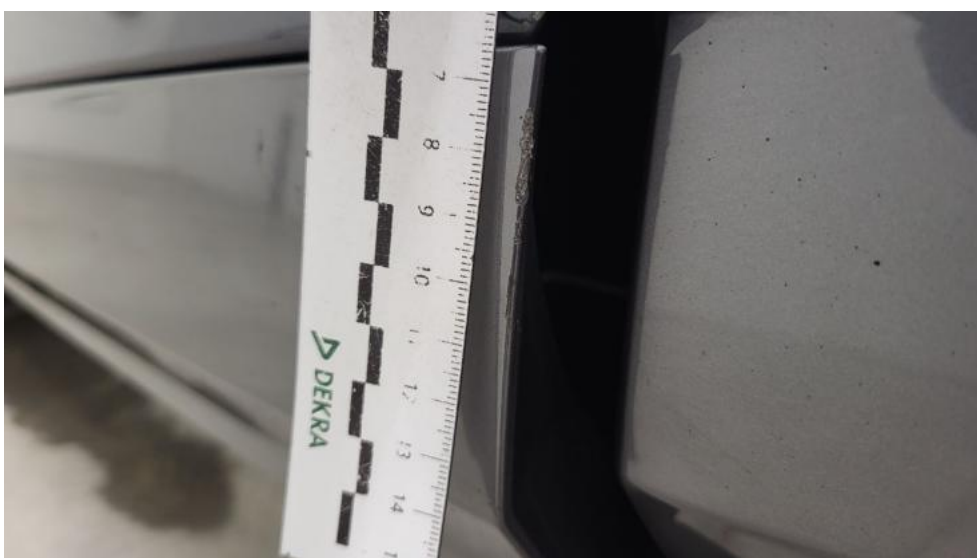
Fot. 54.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.
Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1

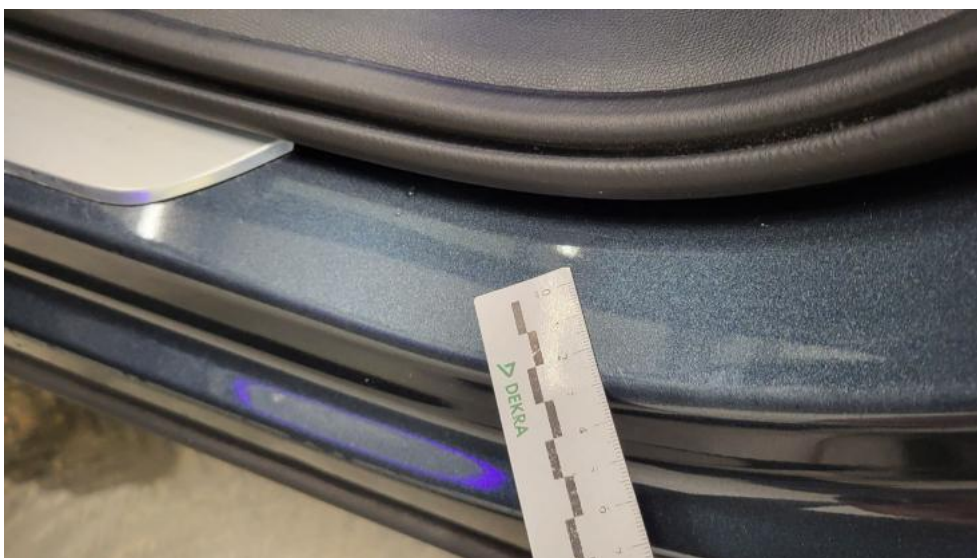


Fot. 56.
Listwa drzwi przednich L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.
Lusterko zew L - Rysa/odprysk 1



Fot. 58.
Próg L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.
Słupek środkowy L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 60.
Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.
Listwa błotnika przedniego L - Rysa/odprysk 1



Fot. 62.
Fotel prz. praw. - zdjęcie pogładowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.
Fotel prz. praw. - Inne 1



Fot. 64.
Uszczelka drzwi przednich L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.
Uszczelka drzwi przednich L - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 66.
Uszczelka drzwi przednich P - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.
Uszczelka drzwi tylnych L - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 68.
Uszczelka drzwi tylnych L - Pęknięcie/rozerwanie 1