

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/21621/26/03/11
Nr zlecenia/szkody: 24/023282
Data zlecenia: 11-03-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0133135
Producent	SKODA
Model	Fabia III Kombi 18-22
Typ/wersja	Fabia 1.0 TSI Ambition
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1117
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1602
Rozstaw osi 1/2	2470
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	999
Moc silnika [KM/kW]	110/81
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny	WZ589HV
VIN	TMBJR6NJ6LZ122411
Data 1. rejestracji	23-11-2020
Data nast. bad. techn.	05-02-2027
Rok produkcji	2020 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	414 277 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	grafitowy/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	BARUM, POLARIS 5	185/60 15 84T	6,0 mm
	lewe	BARUM, POLARIS 5	185/60 15 84T	6,5 mm
tylna	prawe	BARUM, POLARIS 5	185/60 15 84T	6,0 mm
	lewe	BARUM, POLARIS 5	185/60 15 84T	6,0 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|---|
| 1. ABS + MSR + ASR + EDL + HBA + EBV + TPM | 29. Podpowieź zmiany biegu |
| 2. ACS - system pokolizyjny | 30. Poduszka powietrzna pasażera z dezaktywacją |
| 3. Bluetooth | 31. Poduszki powietrzne 6 sztuk (czołowe kierowcy i pasażera, boczne - przód, kurtyny powietrzne) |
| 4. DAB+ - cyfrowy odbiór stacji radiowych | 32. Przegroda wnętrza nadkola – z prawej i lewej strony |
| 5. ESP - system stabilizacji toru jazdy | 33. Przycisk hamulca ręcznego chromowany |
| 6. Easy Light Assistant – czujnik zmierzchu | 34. Radio Swing (ekran 6,5 cala, SD, USB) |
| 7. Elementy kontrolne nawiewów powietrza chromowane | 35. Ramki bocznych nawiewów powietrza chromowane |
| 8. Felgi stalowe 15 z osłonami DENTRO z ogumieniem 185/60 | 36. Roleta przestrzeni bagażowej |
| 9. Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości | 37. Schowek na okulary |
| 10. Gniazdo 12 V w konsoli środkowej | 38. Schowek w bagażniku (nad lewym nadkolem) |
| 11. Grill przedni w kolorze czarnym z chromowaną ramką | 39. Schowki w drzwiach - przód |
| 12. Haczyki na torby | 40. System Start-Stop z funkcją odzyskiwania energii |
| 13. Hamulec antykolizyjny - multicollision brake | 41. Szyby boczne-tylne przyciemniane |
| 14. Hill Hold Control - wspomaganie ruszania pod wzniesienia | 42. Szyby elektrycznie sterowane przednie |
| 15. Immobilizer | 43. Tylnie oparcie składane, dzielone |
| 16. Kierunkowskazy w obudowie lusterek zewnętrznych | 44. Uchwył na 0,5l butelkę w drzwiach tylnych |
| 17. Kieszenie w oparciach foteli przednich | 45. Uchwył na 1,5l butelkę w drzwiach przednich |
| 18. Klamki wewnętrzne chromowane | 46. Uchwył z parasolką pod fotelem pasażera |
| 19. Klimatyzacja manualna | 47. Uchwyty ISOFIX na tylnych siedzeniach |
| 20. Kolumna kierownicy regulowana w pionie/poziomie | 48. Wspomaganie układu kierowniczego, elektromechaniczne |
| 21. Komputer pokładowy | 49. Wycieraczka szyby tylnej |
| 22. Lakier uni | 50. Wycieraczki Aero szyby przedniej z regulacją częstotliwości pracy |
| 23. Lusterka boczne i klamki drzwi w kolorze nadwozia | 51. Wykończenie wnętrza - Ambition |
| 24. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i podgrzewane | 52. XDS+ - system wspomagania pokonywania zakrętów |
| 25. Ogranicznik prędkości | 53. Zagłówki z regulacją wysokości |
| 26. Oświetlenie bagażnika | 54. Zamek centralny ze składanym kluczykiem |
| 27. Panel instrumentów – Ambition/Style/MC (chromowana ramka obrotomierza i prędkościomierza, komputer) | 55. Zestaw do naprawy przebitej opony |
| 28. Pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości i napinaczami - przód | 56. Światła do jazdy dziennej LED |

Wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|--|---|
| 1. Czujnik odległości przy parkowaniu - tył | - |
| 2. Felgi aluminiowe 15 MATONE czarne z ogumieniem 185/60 | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto)

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Wcześniejsze naprawy -
Braki uszkodzenia, -

Instalacja gazowa

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 17-03-2026

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (WSP)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	150 - 1000
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Błotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Błotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	150 - 1000
16	Słupek przedni prawy	150 - 300
17	Błotnik przedni prawy	150 - 1000

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Informacja w dowodzie rejestracyjnym gaz LPG 2024-07-18. Informacja wymień baterie w kluczyku. Brak zaślepek w tylnej kanapie. Widoczne wady lakiernicze.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.

- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.
Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.
Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

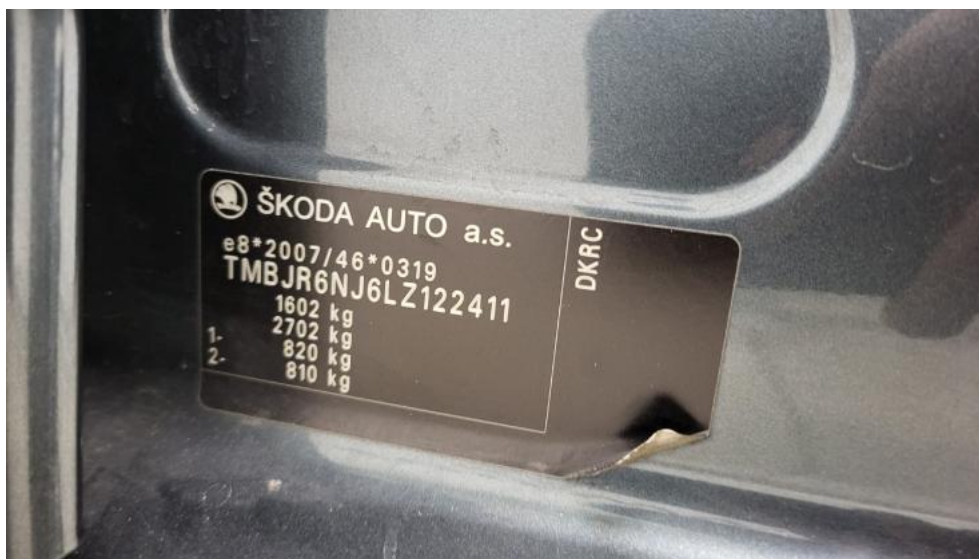


Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.
Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Widok przez otwarte drzwi tylne lewe

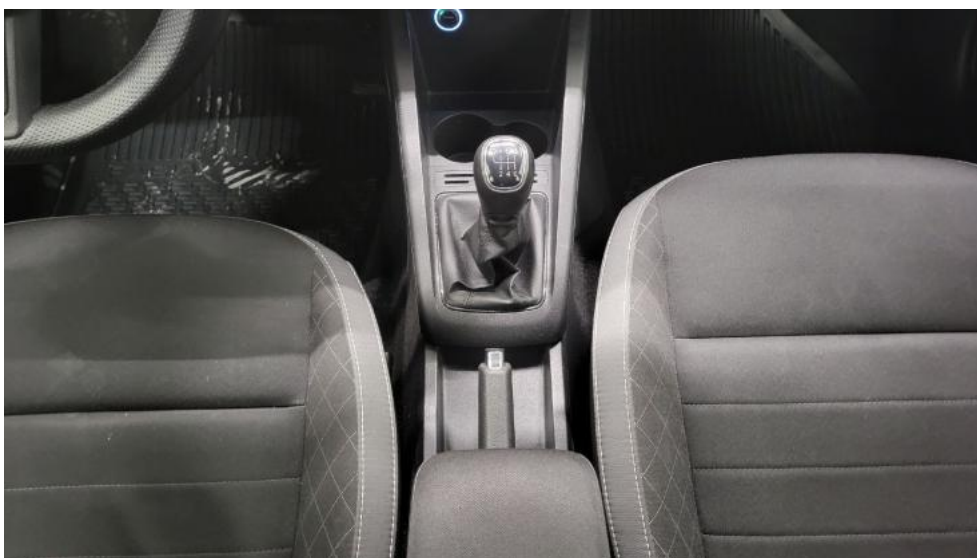


Fot. 28.
Widok z tylnej kanapy na deskę rozdź.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa

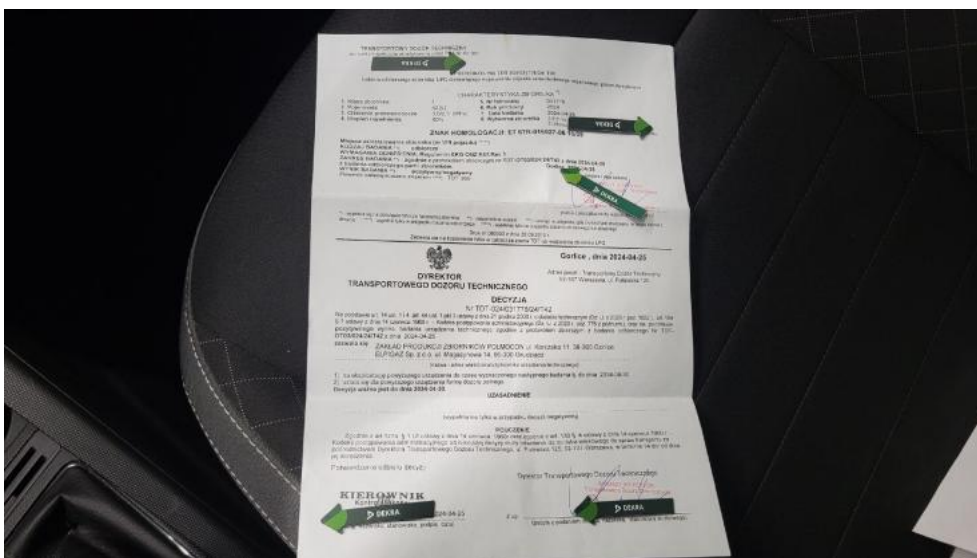


Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

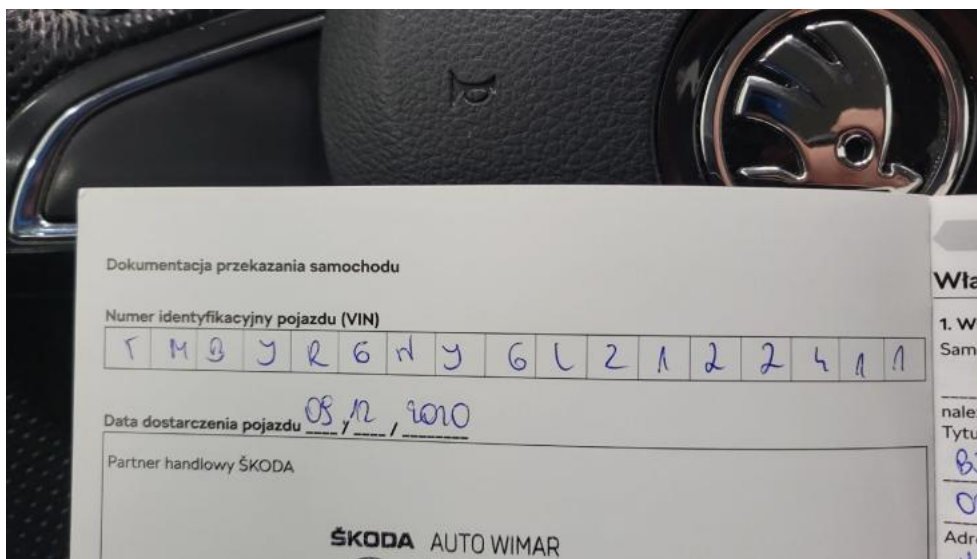


Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 34.
Dokumentacja instalacji gazowej

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

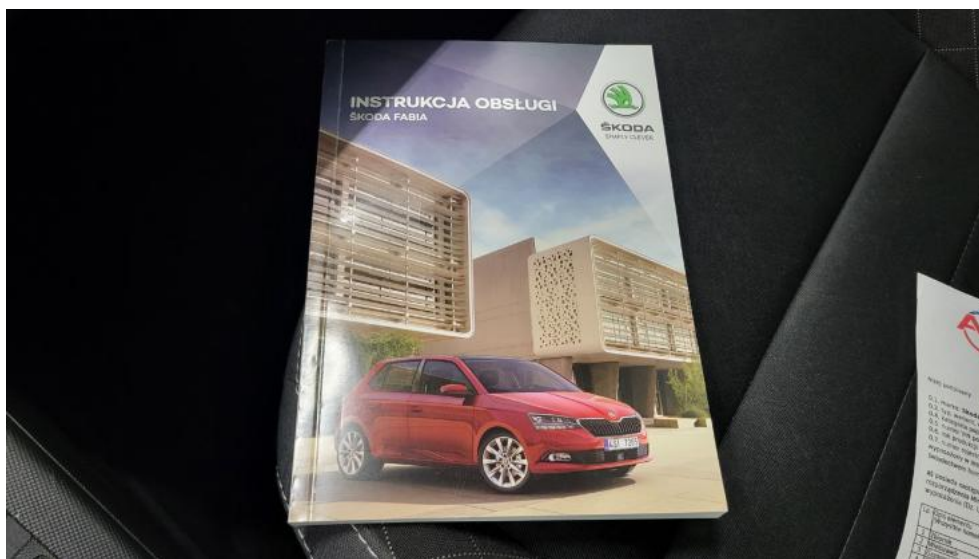


Fot. 35.
Książka serwisowa – dane



Fot. 36.
Książka serwisowa – ostatni przegląd

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Instrukcje



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu

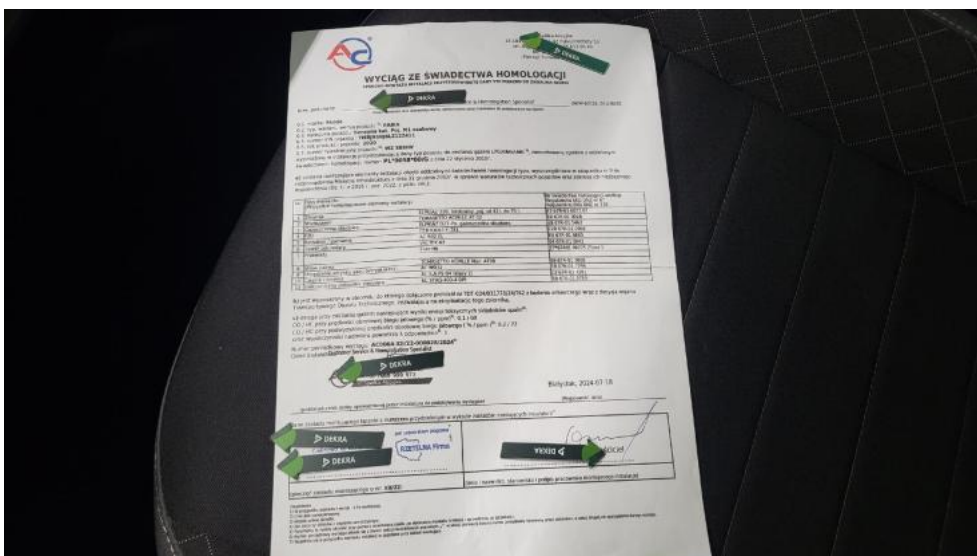


Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 42.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1



Fot. 44.
Szyba czołowa - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
Szyba czołowa - Pęknięcie/rozerwanie 1

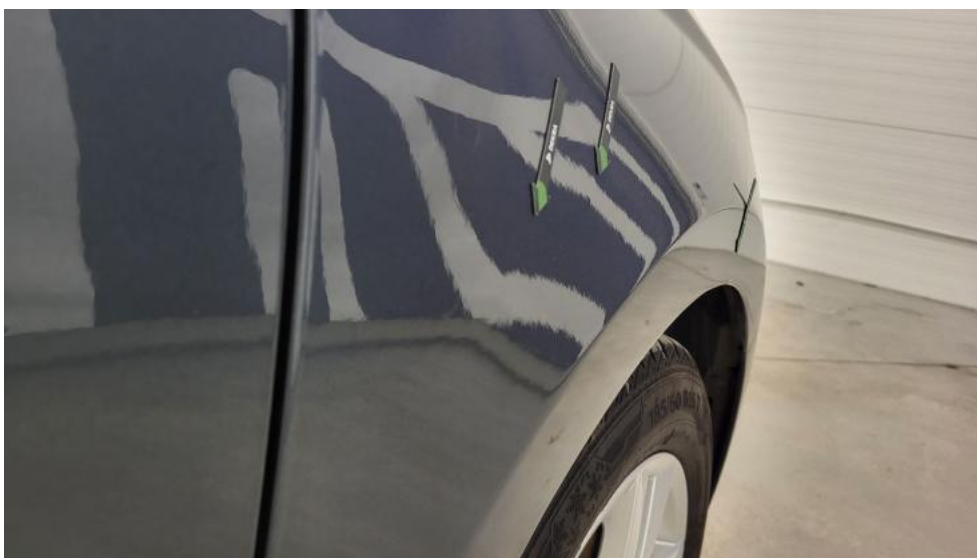


Fot. 46.
Zderzak - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.
Zderzak - Inne 1



Fot. 48.
Błotnik przedni P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.
Drzwi przednie P - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 50.
Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 52.
Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

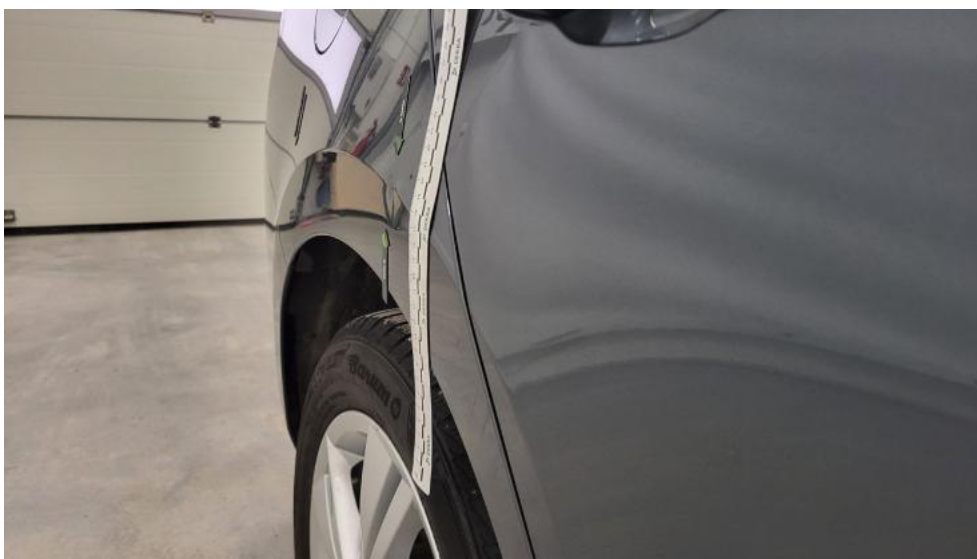
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - zdjęcie pogładowe 1



Fot. 54.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 56.
Felga aluminiowa tylna P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.
Dodatkowa lampa stopu - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 58.
Dodatkowa lampa stopu - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.
Pokrywy bagażnika - Rysa/odprysk 1

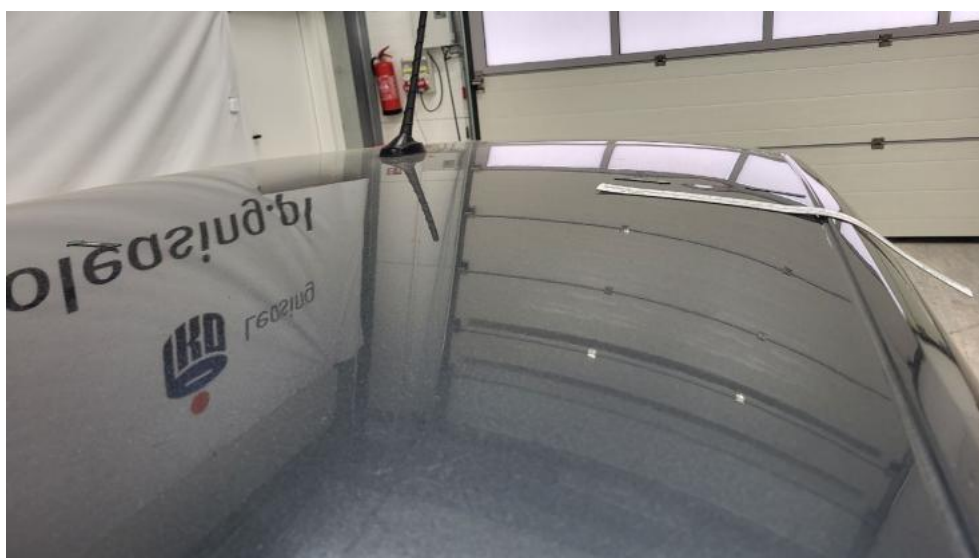


Fot. 60.
Pokrywy bagażnika - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.
Szyba tylna - Rysa/odprysk 1



Fot. 62.
Dach - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Rysa/odprysk 1



Fot. 64.
Felga aluminiowa tylna L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 66.

Listwa drzwi tylnych L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

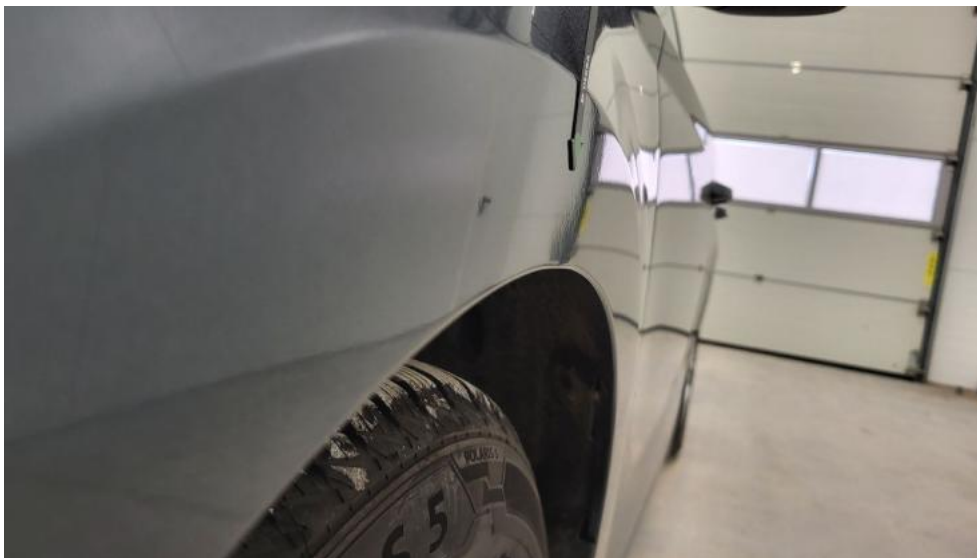


Fot. 67.
Próg L - Rysa/odprysk 1



Fot. 68.
Słupek przedni L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.
Błotnik przedni L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 70.
Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.
Nadkole przednie L - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 72.
Reflektor przeciwmgielny L - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.
Podłokietnik środkowy przedni - Rysa/odprysk 1



Fot. 74.
Pokrywa schowka deski rozdzielczej - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.
Fotel prz. lew. - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 76.
Fotel prz. lew. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.
Fotel prz. praw. - Inne 1



Fot. 78.
Fotel prz. praw. - Inne 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 79.
Tapicerka drzwi tylnych L - Rysa/odprysk 1

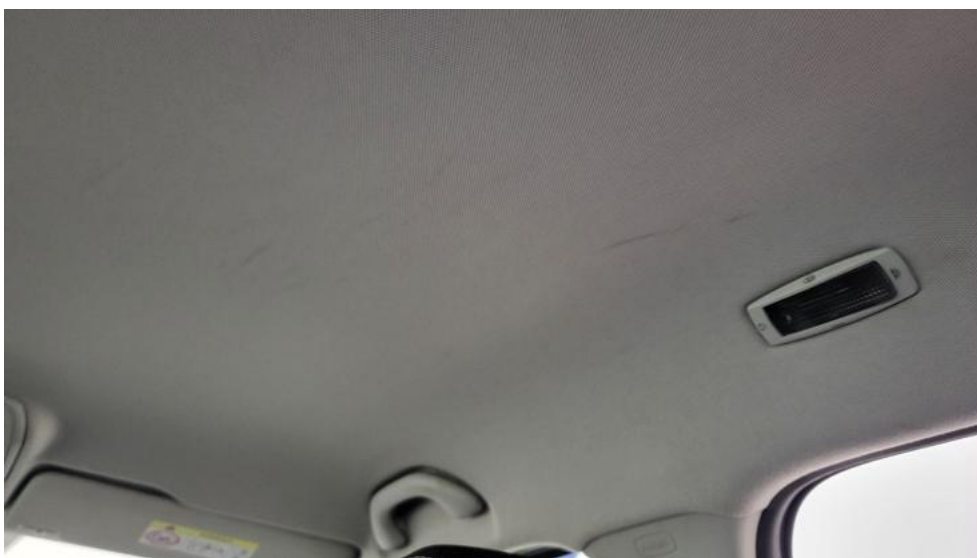


Fot. 80.
Uchwyt drzwi prze L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 81.
Osłona p/słoneczna lewa - Inne 1



Fot. 82.
Podsufitka - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 83.

Wykładzina(y) słupka środkowego P - Inne 1