

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/17132/26/02/25
Nr zlecenia/szkody: 23/017765
Data zlecenia: 25-02-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznawcy:

Kacper Sosnowski (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0133648
Producent	SEAT
Model	Leon 16-20
Typ/wersja	Leon 1.5 EcoTSI Evo Style S&S
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1230
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1780
Rozstaw osi 1/2	2636
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczana spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	1498
Moc silnika [KM/kW]	131/96
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny	KK87134
VIN	VSSZZZ5FZKR131023
Data 1. rejestracji	19-09-2019
Data nast. bad. techn.	13-09-2024
Rok produkcji	2019
Stan licznika [km]	113 747 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	srebrny/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierny
przednia	prawe	ZEETEX, WH1000	205/55 16 94V	5,5 mm
	lewe	ZEETEX, WH1000	205/55 16 94V	5,0 mm
tylna	prawe	ZEETEX, WH1000	205/55 16 94V	5,0 mm
	lewe	ZEETEX, WH1000	205/55 16 94V	6,0 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

1. ABS - system zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania
2. ASR - system optymalizacji przyczepności podczas przyspieszania
3. Airbag 6 sztuk (czołowe poduszki kierowcy i pasażera, boczne poduszki - przód, kurtyny powietrzne)
4. Airbag kolan kierowcy
5. Automatyczny hamulec pokolizyjny ograniczający skutki kolejnych kolizji (Multi Collision Brake)
6. Chromowane obramowanie osłony chłodnicy
7. Deska rozdzielcza z chromowanymi dekoracyjnymi elementami
8. Dywaniki podłogowe z przodu i z tyłu
9. EBA - system wspomagający nagłe hamowanie
10. ESC - system stabilizacji toru jazdy
11. Felgi aluminiowe 16 Design z ogumieniem typ 30/2
12. Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
13. Fotel kierowcy z regulacją lędźwiową
14. Fotel pasażera z manualną regulacją wysokości
15. Fotele przednie - komfortowe
16. Funkcja rekomendacji zmiany biegu
17. Gniazdo 12V w konsoli centralnej
18. Gwarancja SEAT 5 lat
19. Hamulec postojowy - elektryczny
20. Kanapa tylna, składana i dzielona
21. Kierownica wielofunkcyjna w skórze
22. Kieszenie w oparciach foteli przednich
23. Klamki w kolorze nadwozia
24. Klimatyzacja manualna
25. Komputer pokładowy
26. Lakier uni
27. Lampki do czytania z przodu i z tyłu
28. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i podgrzewane
29. Lusterka boczne w kolorze nadwozia
30. Osłony przeciwsłoneczne kierowcy i pasażera z zamykanymi i podświetlanymi lusterkami
31. Oświetlenie bagażnika
32. Oświetlenie schowka w desce rozdzielczej
33. Przedni podłokietnik
34. Rozbudowana tablica przyrządów z elementami chromowanymi i monochromatycznym ekranem 3,5 TFT
35. Schowek pod fotelem kierowcy, zamykany
36. System Bluetooth
37. System Seat Media Colour 5 cali dotykowy (Radio SD, USB, 6 głośników, Bluetooth, AUX)
38. System kontroli ciśnienia w ogumieniu
39. Szyby podnoszone elektrycznie, przód
40. Szyby podnoszone elektrycznie, tył
41. Tapicerka materiałowa
42. Tempomat
43. Uchwyty ISOFIX do inst. fotelika dziecięcego - tył
44. Wyłącznik poduszki powietrznej
45. XDS - automatyczna blokada mechanizmu różnicowego
46. Zagłówki fotela kierowcy i pasażera z systemem WOKS
47. Zamek centralny z pilotem
48. Zawieszenie komfortowe
49. Zestaw do naprawy przebitej opony
50. Światła do jazdy dziennej LED
51. Światła przeciwmgielne z funkcją doświetlania zakrętów

Wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

1. Koło zapasowe 16 calowe, dojazdowe -
 2. Lakier metalik -
 3. Pakiet comfort+ -
- Czujnik odległości przy parkowaniu, przód i tył z optycznym systemem informacyjnym
Pakiet praktyczny
Pakiet zimowy
System Media System Plus (8-calowy ekran, radio CD/MP3/WMA/SD/USB/AUX/Bluetooth, 8 głoś., głoś.ster)

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

KorektyPierwsza rejestracjaPrzebiegWyposażenieInne

Uszkodzenia, stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 03-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 06-03-2026

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (WSP)
Andrzej Sosnowski**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Błotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Błotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Przedstawiono następujące dokumenty pojazdu:

ksero pozwolenia czasowego

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Dostarczono ksero pozwolenia czasowego. Brak aktualnych badań technicznych. Rysy na samochodzie. Nieprzyjemny zapach w samochodzie. Informacja wymagany przegląd i wymiana oleju od 249 dni. Odpryski na szybie czołowej.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.

- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tyl



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu

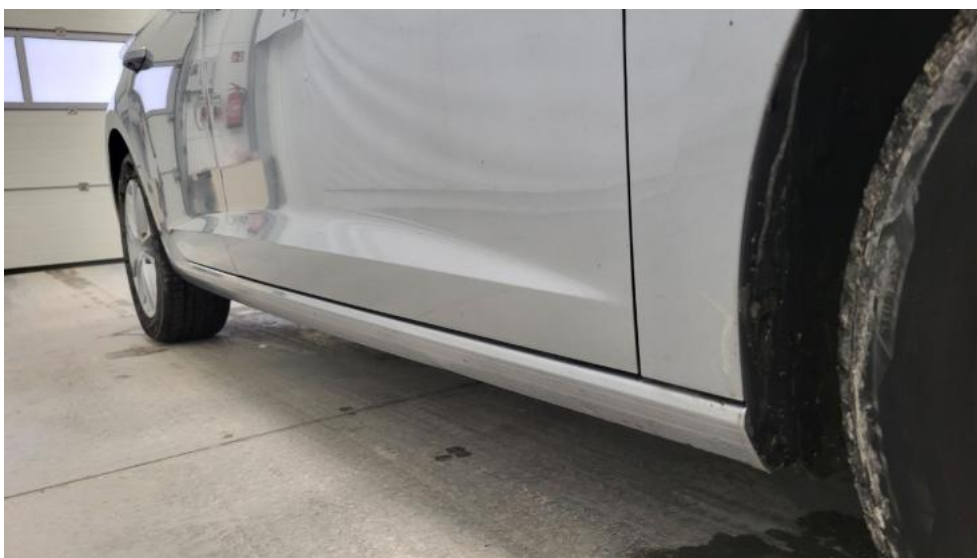


Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.
Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.
Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.
Widok z tylnej kanapy na deskę rozdz.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa

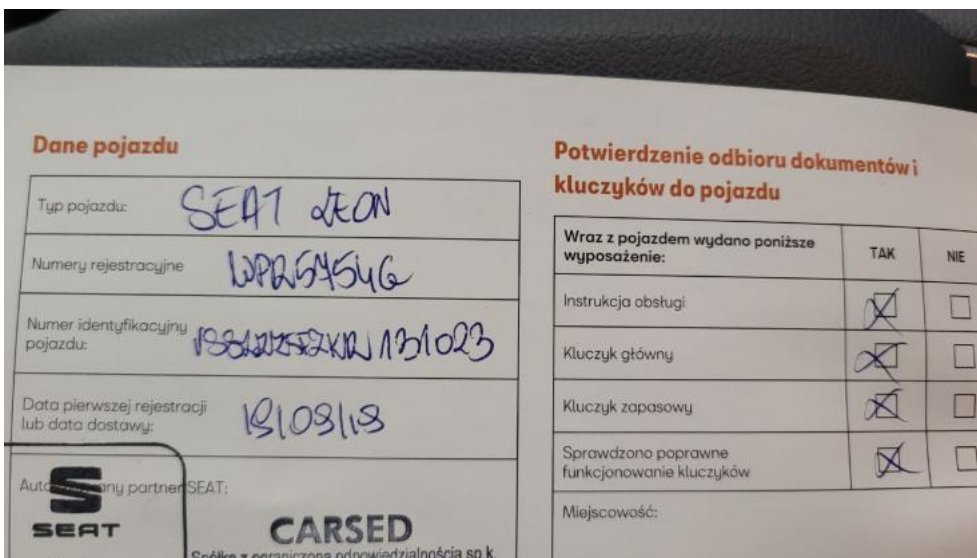


Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



Fot. 32.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 34.
Dow. rej. ksero Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Dow. Rej. ksero Str.2 i klucze



Fot. 36.
Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Kratka/zaślepka halogenu P - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Pióro wycieraczki szyby prz L - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 40.
Pokrywa komory silnika - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 42.
Pokrywa komory silnika - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Wykładzina pokrywy komory silnika - Inne 1



Fot. 44.
Zderzak - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
Zderzak - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 46.
Zderzak - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.
Zderzak - Pęknięcie/rozerwanie 2



Fot. 48.
Błotnik przedni P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.
Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1



Fot. 50.
Reflektor P - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Reflektor przeciwmgli P - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 52.
Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.
Klamka drzwi tyl P - Rysa/odprysk 1



Fot. 54.
Próg P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 56.
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.
Felga aluminiowa tylna P - Rysa/odprysk 1



Fot. 58.
Pióro wycieraczki szyby tyl - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.
Pokrywy bagażnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 60.
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 2



Fot. 62.
Zderzak tylny() - Rysa/odprysk 3

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.
Dach - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 64.
Dach - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 66.
Lampa tylna zew L - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.
Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 68.
Drzwi przed L - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.
Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 70.
Błotnik przedni L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.
Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1



Fot. 72.
Koło kierownicy - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.
Fotel prz. praw. - Inne 1



Fot. 74.
Podsufitka - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.
Podsufitka - Inne 2



Fot. 76.
Wykładzina(y) słupka tylnego L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.
Wykładzina(y) słupka tylnego P - Rysa/odprysk 1



Fot. 78.
Wykładzina pokrywy tylnej - Rysa/odprysk 1