

Nr zlecenia: 52/02/04/2026/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2026/04/02

Zeceniodawca:

PKO Leasing
 wi tokrzyska 36
 00-116 Warszawa



Rzeczoznawca:

Albert Kalu ny /zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy

Wycena wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [N] IV-2026	
Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	WSM00000003215547
Marka:	SCHMITZ	Nr rejestracyjny:	BI7402M
Model pojazdu:	SCB*S3T 35.0t	Nr Info-Ekspert:	181-00056
Wersja:	13.62	Rok produkcji:	2015
Data pierwszej rejestracji	2015/03/10		
Data wartości badania technicznego	2026/04/29		
Rodzaj naczepy	skrzyniowa z opo cz typu kurtyna		
Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowno	36000 kg / 6893 kg / 29107 kg		
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dach suwany Schmitz	11	+O pierwsza unoszona
2	Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	12	Panel sterowania z funkcją automatycznej regulacji wysokości jezdnej
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości	13	Podłoga - sklejka wodoodporna 28 mm
4	Hamulce tarczowe Rotos	14	Podłoga o nośności 8t
5	Hamulec postojowy pneumatyczny	15	Podpory postojowe Jost
6	Kłonicie przesuwne 3 pary Schmitz	16	System hamulcowy elektroniczny EBS
7	Kosz na 2 koła zapasowe	17	ściana przednia aluminiowa
8	Odboje gumowe	18	wiatła obrysowe
9	Odbojnice gumowe na tylnym zderzaku	19	Zawieszenie pneumatyczne
10	Opoczka z niezależnie przesuwanymi bokami		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Układ hamulcowy dwuobwodowy pneumatyczny
 Układ hamulcowy dwuobwodowy
 Układ hamulcowy pneumatyczny

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*BLACKLION 385/65 R22.5 164K BT180	6,8
Przednie prawe:	*BLACKLION 385/65 R22.5 164K BT180	5,8
II Osi lewe:	FALKEN 385/65 R22.5 160K RI 151 TL (158L)	6,5
II Osi prawe:	FALKEN 385/65 R22.5 160K RI 151 TL (158L)	5,9
III Osi lewe:	BRIDGESTONE 385/65 R22.5 160K R 164 TL (NACZEPA)	9,6
III Osi prawe:	BRIDGESTONE 385/65 R22.5 160K R 164 TL (NACZEPA)	9,4

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	(-)
KOREKTY RÓ NE:	
Stan utrzymania i dbała o pojazd	(-)
KOREKTY RÓ NE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Wymiary zabudowy:

- szeroko : 2550mm
- długo : 13900mm

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Zewn trz:

- skrzynia narzędziowa - brak pokrywy
- narożnik przedni P - zarysowania
- narożnik przedni L - zarysowania
- skrzynia paletowa - ogniska korozji, odkształcenia, zarysowania
- belka tylna - ogniska korozji, zarysowania
- opona czołowa L - rozdarcie materiału
- opona czołowa P - rozdarcie materiału, lada napraw
- opona osi I P- przeciwny bok
- tarcze kół - ogniska korozji

Wewn trz:

- podłoga - zarysowania
- ciana przednia - odkształcenia, zarysowania

Szczegółowy stan zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Oględziny wykonał: Sebastian Konopik

Wycena wykonana: Albert Kaluzny

Uwaga:

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jazda próbna została przeprowadzona w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków

eksploatacyjnych. Istnieje mozliwosc, ze w innych okolicznosciach ujawnia sie dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie mozna bylo wykryc podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z mozliwosci oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pelniejsza weryfikacje stanu technicznego pojazdu przed

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

JAZDA KONTROLNA

Pojazd bez nap du własnego w związku z czym próby ruchowej nie wykonano. Istnieje ryzyko wykrycia wad i usterek podczas próby ruchowej.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1 Dowód rejestracyjny Okazano kopi Pozwolenia Tymczasowego

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

Zastrze enia ograniczaj ce opini .

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotycz ce wyposa enia) słu jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie mo e by zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzeda y konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporz dzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodze nieakceptowalnych po zako czeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczno ci uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodze wynikaj cych z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zu ycia.

ü Je li chcesz traktowa ten dokument jako ródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialno . eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialno ci za takie u ycie tej Wyceny/Raportu

ü Niniejsza wycena słu y wył cznie do oszacowania warto ci rynkowej przedmiotu wyceny i nie mo e by wykorzystywana do adnego innego celu, ni wymieniony powy ej. W szczególno ci wycena nie mo e stanowi podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialno ci za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikaj ce z dalszego u ytkowania przedmiotu wyceny, a tak e za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powy sza wycena nie jest ekspertyz stanu technicznego przedmiotu wyceny i za tak nie mo e by uznawana, w szczególno ci nie mo e by traktowana jako gwarancja sprzeda y przedmiotu wyceny za oszacowan warto .

ü Wycen przeprowadzono w oparciu o dostarczon dokumentacj oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono bada diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawno ci i/lub uszkodze i/lub braków w zakresie mo liwym do ustalenia w warunkach ogl dzin tj. bez dost pu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprz tu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obci eniem.

ü Rzeczoznawca podczas ogl dzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzi wypadkowej przeszło ci pojazdu. W przypadku podwy szonych warto ci pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyj to w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawc .

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wycenami w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zlecającego i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczne wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny.

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, że stan techniczny pojazdu jest nieznanym, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



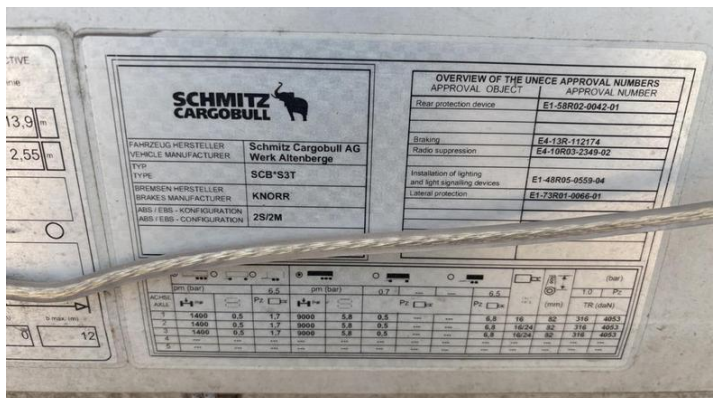
Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



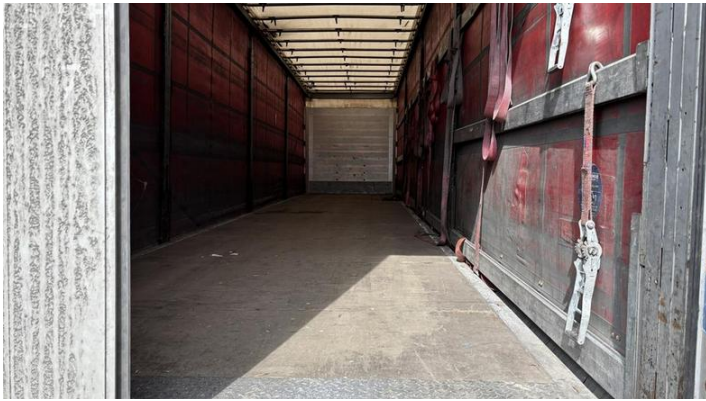
Fot. nr 14



Fot. nr 15



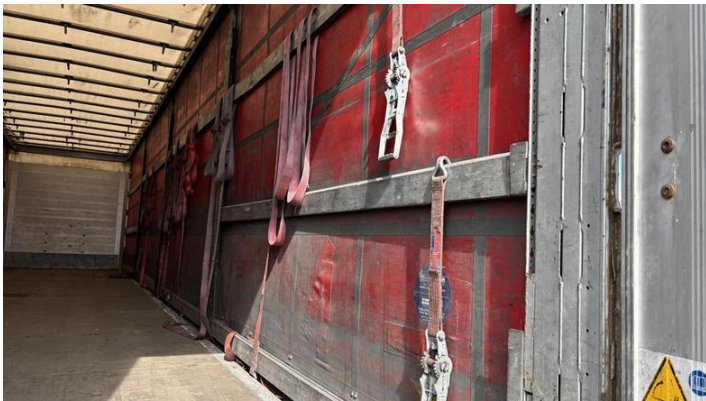
Fot. nr 16



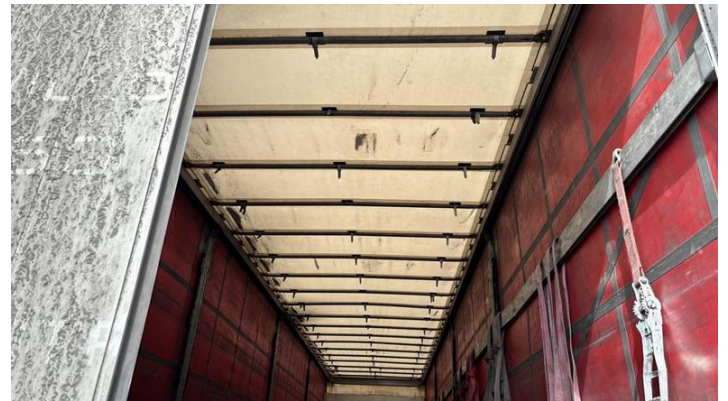
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



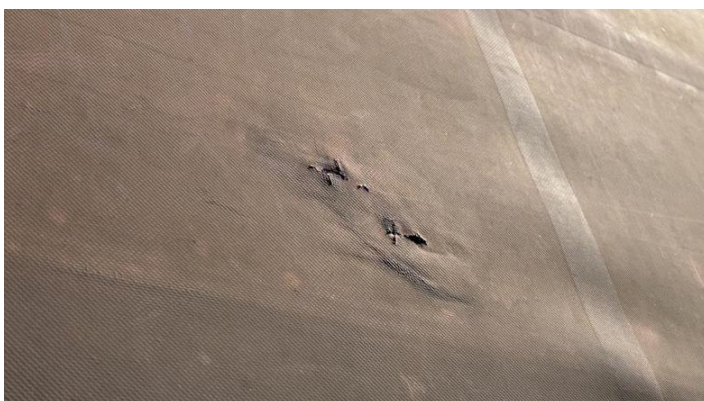
Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



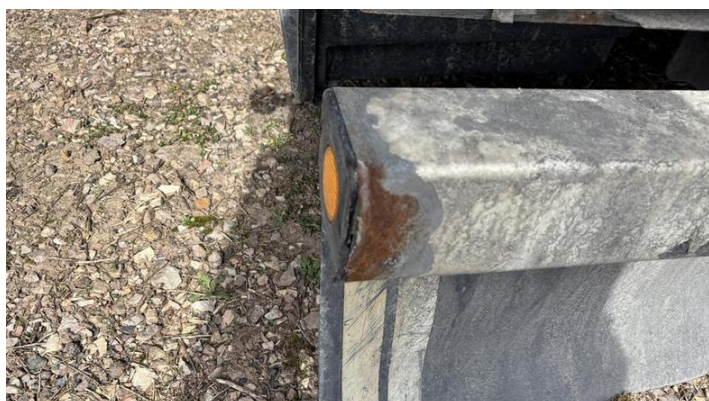
Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



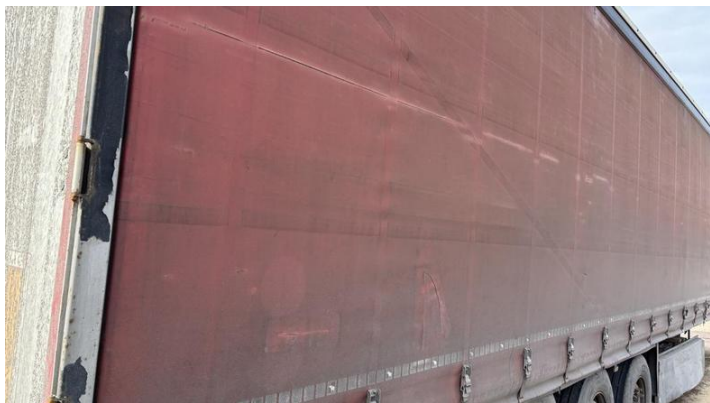
Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



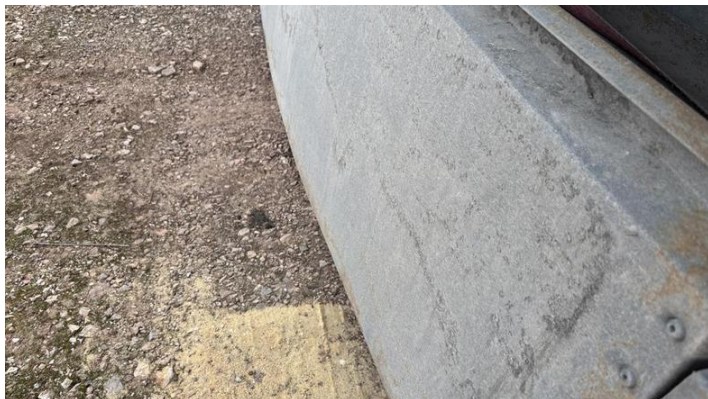
Fot. nr 54



Fot. nr 55



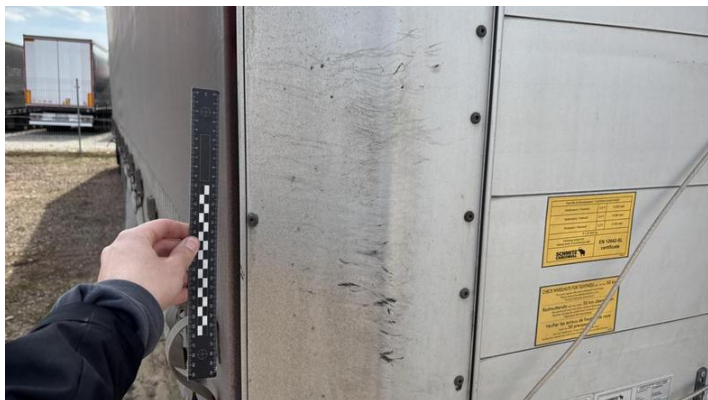
Fot. nr 56



Fot. nr 57



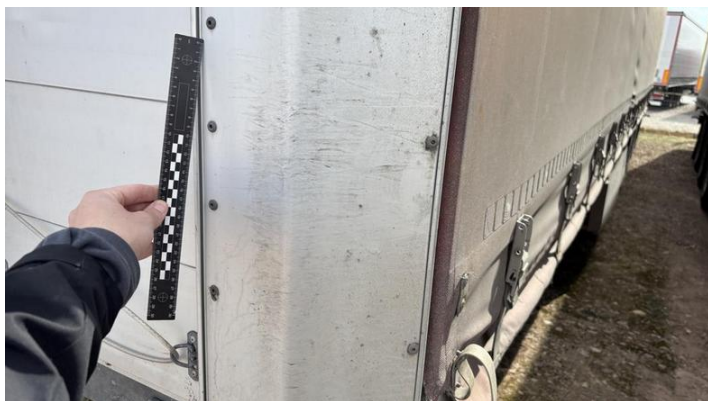
Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



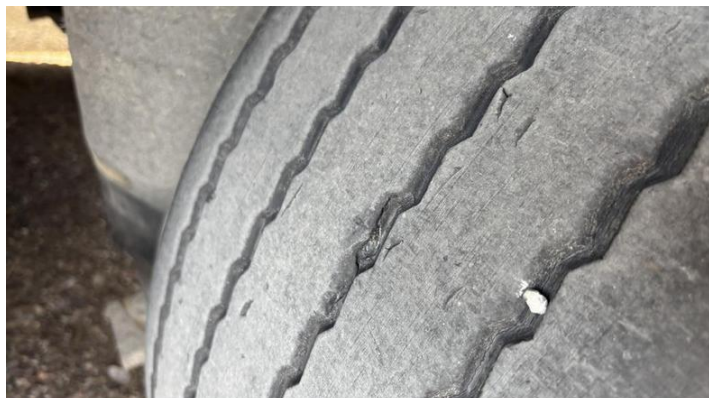
Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77

PL RZECZPOSPOLITA POLSKA
POZWOLENIE CZASOWE

PERMISO DE CIRCULACIÓN TEMPORAL / POTVRZENÍ O DOČASNÉ REGISTRACI / MIDERTIDIGT REGISTRERINGSBEVIS
VORLÄUFER ZULASSUNGSRÜCKSCHICHTUNG / AJUTINE REGISTRERIMSTUNNISTUS / ВІДОПОПІТНО ПІДПІСАНІ ЕІ ТРАМНІ
CERTIFICAT D'IMMATICULATION TEMPORAIRE / CERTIFICATO DI IMMATICOLAZIONE TEMPORANEA
POZWAŁO REJSTRACJAS APUEČĪBA / LAIKINĀS REJSTRACJOS LIUDĪMAS / DEČĪLENIS FORČALMI ENGĒLĒY
CERTIFIKAT TAR-REJSTRACZJONI / TIJELIK KENTEKENBEVIS / CERTIFICADO DE MATRICULA TEMPORARIA
OSVEDČENIE O DOČASNEJ REGISTRACII / PROMETNO DOVOLJENJE ZA ZAEASNO REGISTRIRANO VOZILO
VALIAIKAINEN REKISTERÖINTIODOISTUS / TILUJALLIGT REGISTRERINGSBEVIS

STAROSTA BIAŁOSTOKKI
15-569 BIAŁYSTOK
BORSUCZA 2
ORGAN WYDAJĄCY

CEL WYDANIA POZWOLENIA
CZASOWEGO Art. 74 ust. 2 pkt 1

A **BI 7402M**

D.1 **SCHMITZ CARGOBULL**
D.2 **SCB*S3T**
D.3 **06VLN 39BH0B1G0**

D

RODZAJ POJAZDU / PRZEZNACZENIE
NACZEPA CIĘŻAROWA

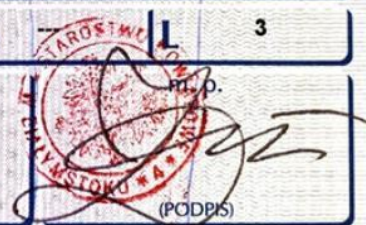
DOPUSZCZALNA ŁADOWNOŚĆ **29107** NAJWIĘKSZY DOP. NACISK OSI **78,40**

E **WSM00000003215547**

B 2016-03-10 | **I** 2025-05-08 | **H** 2025-06-07

SERIA PC/AAL **0835878**

Fot. nr 78

C.1.1. PKO LEASING SPÓŁKA AKCYJNA ODDZIAŁ W ŁAPACH		
C.1.2. 47219176701097		
C.1.3. 18-100 ŁAPY GŁÓWNA 7		
C.2.1. PKO LEASING SPÓŁKA AKCYJNA ODDZIAŁ W ŁAPACH		
C.2.2. 47219176701097		
C.2.3. 18-100 ŁAPY GŁÓWNA 7		
C		
F.1 39000	F.2 36000	F.3 40000
G 6893	O.1 ---	O.2 ---
P.1 ---	P.2 ---	P.3 ---/---/---
S.1 ---	S.2 ---	L 3
POZWOLENIE CZASOWE PRZEDŁUŻONO DO:		
 (PODPIS)		
ADNOTACJE		

Fot. nr 79

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu