Nr zlecenia: 125/07/04/2026/PKO LEASING REMARKETING z dnia: 07.04.2026

Zleceniodawca:
PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:
Przemysław Kalużny /zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy

W y c e n a w a r t o ś c i

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] IV-2026	
Rodzaj pojazdu:	**Samochód ciężarowy do 3.5t**	VIN:	**Z C F C E 3 5 C 9 S 5 6 7 1 3 1 4**
Marka:	**IVECO**	Nr rejestracyjny:	**PK9331S**
Model pojazdu:	**35-180 Daily MR`24 E6 3.5t**	Nr Info-Ekspert:	**142-14243**
Wersja:	**35S18H Hi-Matic**	Rok produkcji:	**2025**

Wskazanie drogomierza	140757 km
Data pierwszej rejestracji	24.02.2025
Data ważności badania technicznego	24.02.2028
Rodzaj zabudowy	Do przewozu pojazdów Gromex
Rodzaj kabiny	krótka
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg / 1105 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Rozstaw osi	4100 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2998 ccm / 129kW (175KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny 2-warstwowy typu uni

RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

	Pojazd bazowy	Pojazd wyceniany
Wyposażenie kabiny:		Zabudowa sypialna kabiny górna
Rodzaj zabudowy	Skrzynia	Do przewozu pojazdów Gromex

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Asystent ostrzegania o ograniczeniach prędkości inteligentny ISLA
2	Asystent utrzymania pasa ruchu
3	Belka przeciwnajazdowa tylna profil stalowy, ze światłami
4	Czujniki cofania
5	Fartuchy p/błotne przednie
6	Fotel kierowcy komfortowy, regulowany
7	Fotel pasażera podwójny
8	+Hak holowniczy
9	Izolacja termiczna tylnej ściany
10	Kliny pod koła 2 szt.
11	Poduszka powietrzna kierowcy
12	Poduszka powietrzna pasażera
13	Rejestrator danych o zdarzeniach
14	Sygnał ostrzegawczy cofania
15	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP 9 generacji
16	System kontroli ciśnienia w oponach TPMS
17	System monitorowania zmęczenia kierowcy
18	System Start/Stop
19	System wspomagania nagłego hamowania aktywny AEBS + hamulecmiejski
20	Szyby przednie regulowane elektrycznie
21	Ściana tylna kabiny bez szyby
22	Światła do jazdy dziennej DRL
23	Tapicerka materiałowa (obrzeża wzmocnione vinyl)
24	*Tarcze kół aluminiowe
25	Zamek centralny zdalnie sterowany
26	Zestaw naprawczy opon
27	Złącze "USB"

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
2	Wycieraczki z czujnikiem deszczu, światła włączane automatycznie
	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
	Światła włączane automatycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Pakiet Comfort Plus
	Światła p/mgielne przednie
	Klimatyzacja automatyczna
	Fotel pasażera podwójny ze stolikiem w oparciu
	Sprężarka do klimatyzacji
	Tempomat aktywny ACC
	Zagłówki foteli przednich pełne tapicerowane z logo Daily
	Fotel kierowcy amortyzowany z 3-stopniową regulacją, podparciem odcinka lędźwiowego i podłokietnikiem
	Gniazdo USB A+C po stronie kierowcy i pasażera
	System infotainment NAVI MY IVECO z wyświetlaczem 10-calowym
2	Tachograf elektroniczny

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	FIRESTONE 225/65	R16	112R	VANHAWK WIN TL	6,3
Przednie prawe:	FIRESTONE 225/65	R16	112R	VANHAWK WIN TL	6,1
Tylne lewe:	FIRESTONE 225/65	R16	112R	VANHAWK WIN TL	6,2
Tylne prawe:	FIRESTONE 225/65	R16	112R	VANHAWK WIN TL	5,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
KOREKTA ZA ZMIANĘ WYPOSAŻENIA KABINY KIEROWCY	(+)
KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl:

26.02.2025
Dodatkowe badanie techniczne
Wynik badania: pozytywny
Rodzaj badania: dodatkowe warunki techniczne
Numer SKP: POS/045
Odczytany stan licznika: 255 km
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

Oględziny przeprowadził rzeczoznawca: Sebastian Konopik

Wymiary platformy: 4970x2110mm

Uwaga:
Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jazda próbna zostala przeprowadzona w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.
Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

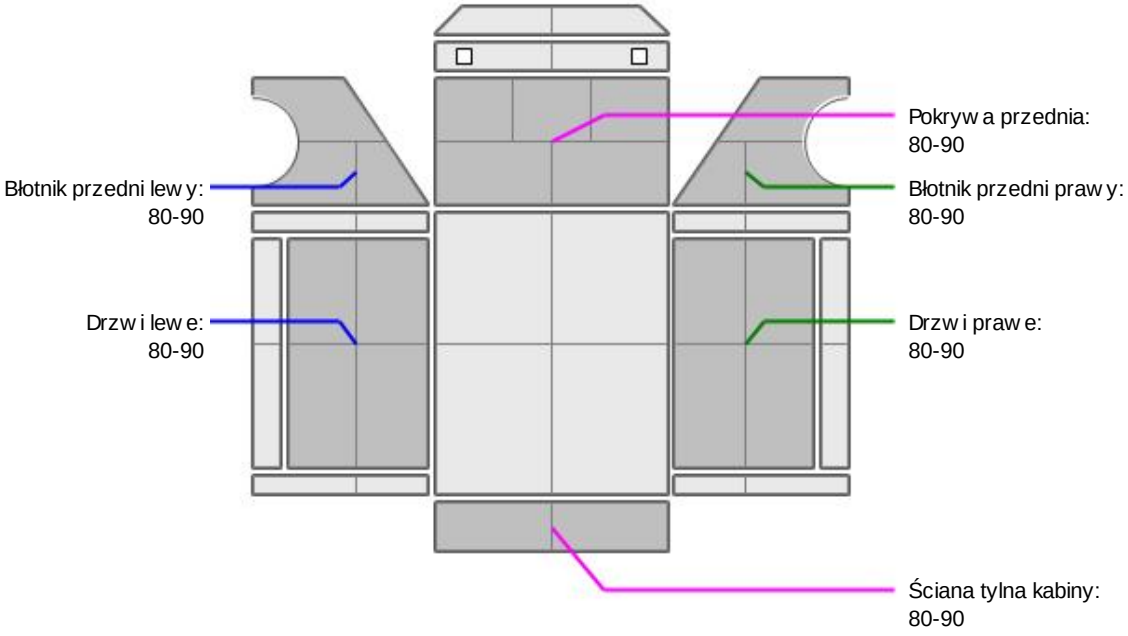
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej		
2	Błotnik przedni	P	Odkształcony		
3	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej		

5	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej		
6	Ściana tylna		Odpryski z ubytkami		

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)

KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		80-90	
2	Błotnik przedni	L	80-90	
3	Drzwi	L	80-90	
4	Błotnik przedni	P	80-90	
5	Drzwi	P	80-90	
6	Ściana tylna kabiny		80-90	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odkształcony		
2	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		

KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	BEZ UWAG
2	Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego	BEZ UWAG
3	Skuteczność hamulca pomocniczego	BEZ UWAG
4	Skuteczność ogrzewania i przewietrzania	Podwyższona głosność pracy wentylatora

Próba ruchowa została przeprowadzona w warunkach parkingowych, na zimnym silniku, przy prędkości nieprzekraczającej 15 km/h.
Na tablicy wskaźników wyświetla się komunikat:
AEBS - ograniczona dostępność

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	1 szt. okazano
2	Dowód rejestracyjny	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu
Salon Polska

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
Zweryfikowano w bazie Cepik

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części").

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1

Fot. nr 2

Fot. nr 3

Fot. nr 4

Fot. nr 5

Fot. nr 6

Fot. nr 7

Fot. nr 8

Fot. nr 9

Fot. nr 10

Fot. nr 11

Fot. nr 12

Fot. nr 13

Fot. nr 14

Fot. nr 15

Fot. nr 16

Fot. nr 17

Fot. nr 18

Fot. nr 19

Fot. nr 20

Fot. nr 21

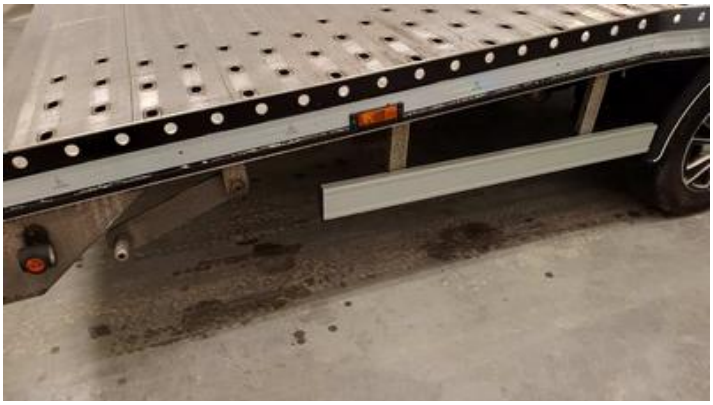
Fot. nr 22

Fot. nr 23

Fot. nr 24

Fot. nr 25

Fot. nr 26



Fot. nr 27

Fot. nr 28

Fot. nr 29

Fot. nr 30

Fot. nr 31

Fot. nr 32

Fot. nr 33

Fot. nr 34

Fot. nr 35

Fot. nr 36

Fot. nr 37

Fot. nr 38

Fot. nr 39

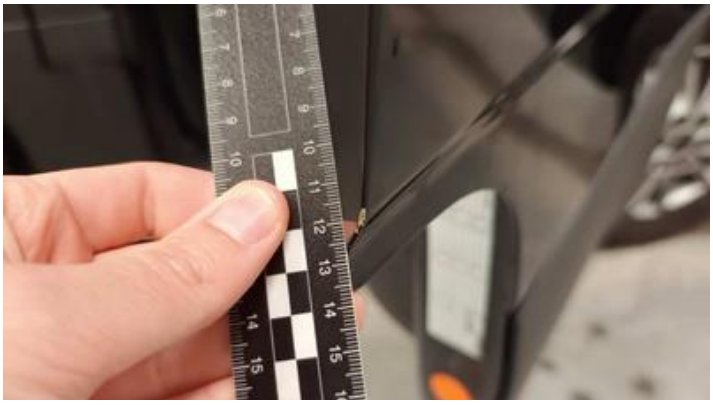
Fot. nr 40

Fot. nr 41

Fot. nr 42

Fot. nr 43

Fot. nr 44



Fot. nr 45

Fot. nr 46

Fot. nr 47

Fot. nr 48

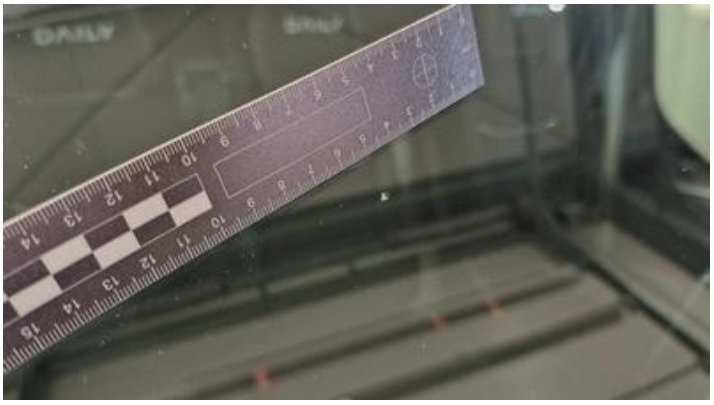
Fot. nr 49

Fot. nr 50

Fot. nr 51

Fot. nr 52

Fot. nr 53



Fot. nr 54

Fot. nr 55

Fot. nr 56

Fot. nr 57

Fot. nr 58

Fot. nr 59

Fot. nr 60

Fot. nr 61

Fot. nr 62

Fot. nr 63

Fot. nr 64

Fot. nr 65

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu