

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/39434/25/05/30
Nr zlecenia/szkody: 24/000257
Data zlecenia: 30-05-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznawcy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0126202
Producent	BMW
Model	Seria 5 Touring [G31] 17-20
Typ/wersja	520d aut
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1805
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2405
Rozstaw osi 1/2	2975
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	KOX
Pojemność silnika [ccm]	1995
Moc silnika [KM/kW]	190/140
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	KK1237G
VIN	WBAJP310XKBT93087
Data 1. rejestracji	01-01-2019
Data nast. bad. techn.	06-12-2025
Rok produkcji	2019 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	125 775 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czarny/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	GOODYEAR, EAGLE F1 ASYMETRIC3	245/45 18 100Y	3,0 mm
	lewe	GOODYEAR, EAGLE F1 ASYMETRIC3	245/45 18 100Y	3,0 mm
tylna	prawe	PIRELLI, CINTURATO P7	245/45 18 96Y	4,5 mm
	lewe	PIRELLI, CINTURATO P7	245/45 18 96Y	4,0 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|---|
| 1. ABS | 35. Odzysk energii hamowania |
| 2. Airbag 6 sztuk: poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne | 36. Oparcie kanapy tylnej dzielone i składane w stosunku 40:20:40 |
| 3. Asystent hamowania | 37. Oświetlenie powitalne |
| 4. Asystent uwagi | 38. Pakiet serwisowy BMW Service Inclusive 5 lat / 100.000 km |
| 5. Bagażnik otwierany-zamykany automatycznie | 39. Pasywana ochrona pieszych |
| 6. Blokada rodzicielska tylnych drzwi | 40. Podłokietnik tylny |
| 7. Czujnik ciśnienia w ogumieniu | 41. Podłokietnik z przodu |
| 8. Czujnik deszczu z automatyczną kontrolą świateł mijania | 42. Progi drzwiowe aluminiowe z delikatnym szlifem i emblematem BMW |
| 9. Czujnik kolizji | 43. Przełącznik właściwości jezdnych z trybem ECO PRO |
| 10. Czujnik zużycia klocków hamulcowych | 44. Przyciski ulubionych funkcji, 8 przycisków z funkcją zapamiętywania |
| 11. Czujniki odległości przy parkowaniu (PDC) - przód i tył | 45. Reflektory przednie diodowe (LED) ze spryskiwaczami |
| 12. Dynamiczne światła stop | 46. Relingi dachowe, czarne |
| 13. Dysze spryskiwaczy podgrzewane | 47. Servotronic - progresywne wspomaganie układu kierowniczego |
| 14. Dywaniki welurowe | 48. Siatka oddzielająca przestrzeń bagażową |
| 15. Felgi aluminiowe 17", V-Spoke 618, z ogumieniem 225/55 | 49. System alarmowy sterowany pilotem |
| 16. Fotele przednie częściowo regulowane elektrycznie | 50. System nawigacji satelitarnej Business |
| 17. Funkcja Follow-Me-Home | 51. System ostrzegający o ryzyku kolizji Active Guard |
| 18. Funkcja Start / Stop | 52. Tapicerka materiałowa |
| 19. Gniazdo AUX-IN | 53. Technologia Active Air Stream |
| 20. Hamulec postojowy z funkcją automatycznego włączania, elektromechaniczny | 54. TeleServices |
| 21. Intelligent Emergency Call (Inteligentne Połączenie Alarmowe) | 55. Tempomat z funkcją hamowania |
| 22. Kierownica sportowa, skórzana | 56. Uchwyty do mocowania ładunku w bagażniku |
| 23. Kierownica wielofunkcyjna | 57. Uchwyty na napoje |
| 24. Klimatyzacja automatyczna z regulacją 2-strefową, rozszerzony zakres funkcji | 58. Układ dynamicznej kontroli stabilności DSC |
| 25. Kolumna kierownicy regulowana mechanicznie w pionie i poziomie | 59. Ustawienia Personal Profile |
| 26. Komputer pokładowy | 60. Usługi ConnectedDrive |
| 27. Lakier uni | 61. Wskaźnik Condition Based Service |
| 28. Listwy ozdobne ciemne oksydowane srebro, matowe z listwą akcentową w perłowym chromie | 62. Wzmocnienia boczne |
| 29. Lusterka boczne składane elektrycznie z funkcją ogrzewania (przyciemniane aut. po str. kierowcy) | 63. Zestaw Bluetooth o rozszerzonym zakresie funkcji |
| 30. Lusterka zewnętrzne kolorze nadwozia | 64. Zestaw Hi-Fi z 6 głośnikami |
| 31. Lusterko wsteczne przyciemniane automatycznie | 65. Zestaw naprawczy do opon |
| 32. Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX | 66. Śruby do kół zabezpieczające przed kradzieżą |
| 33. Obrazowania szyb - chromowane | 67. Światła przeciwmgielne w technologii LED |
| 34. Odtwarzacz CD | |

Wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

1. Asystent parkowania, pakiet -
Kamera cofania

- Asystent parkowania -
2. Fotele przednie ogrzewane -
3. Stylistyka zewnętrzna BMW Individual Shadow Line -
4. System nawigacji satelitarnej Professional nowej generacji -

Wypożyczenie dodatkowe

1. Felgi aluminiowe 18" z ogumieniem -

Wartość bazowa pojazdu

- Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

KorektyPierwsza rejestracjaWypożyczenieOgumienieInne

- Uszkodzenia, stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 06-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

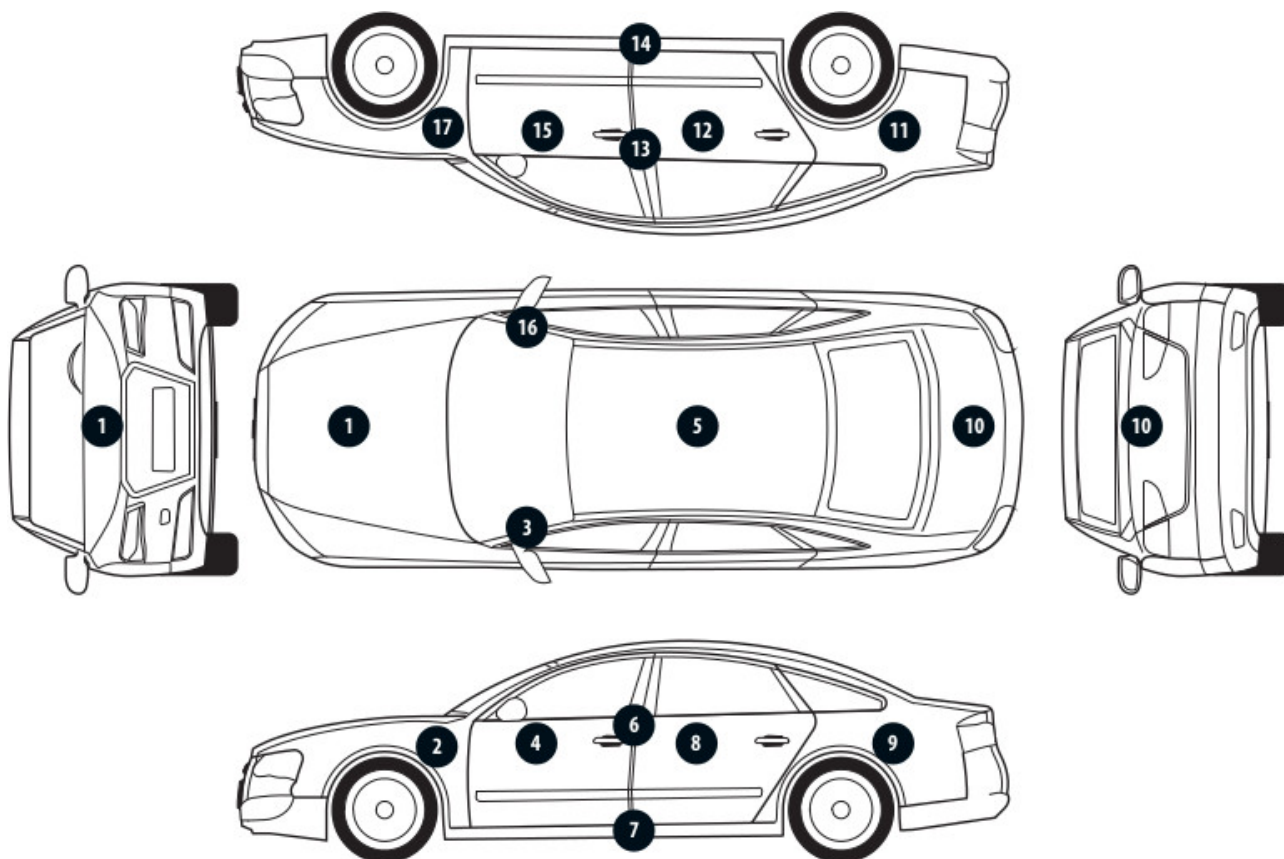
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 06-06-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Światłotłok przedni lewy	do 150
3	Słupka przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupka środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Światłotłok tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Światłotłok tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupka środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupka przedni prawy	do 150
17	Światłotłok przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny**Kluczyki**

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Pierwsza rejestracja w kraju 02.10.2023. niesprawne przyciski funkcyjne w jednym z kluczyków, grot prawidłowy. Informacja o przekroczonym terminie kontroli pojazdu od 700km. Odpryski na szybie czołowej.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.

- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdz.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)

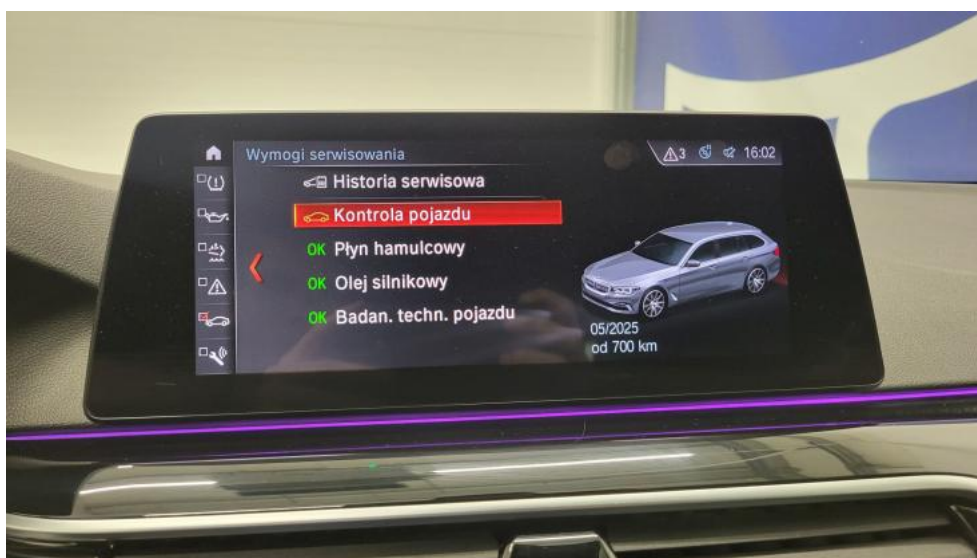


Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



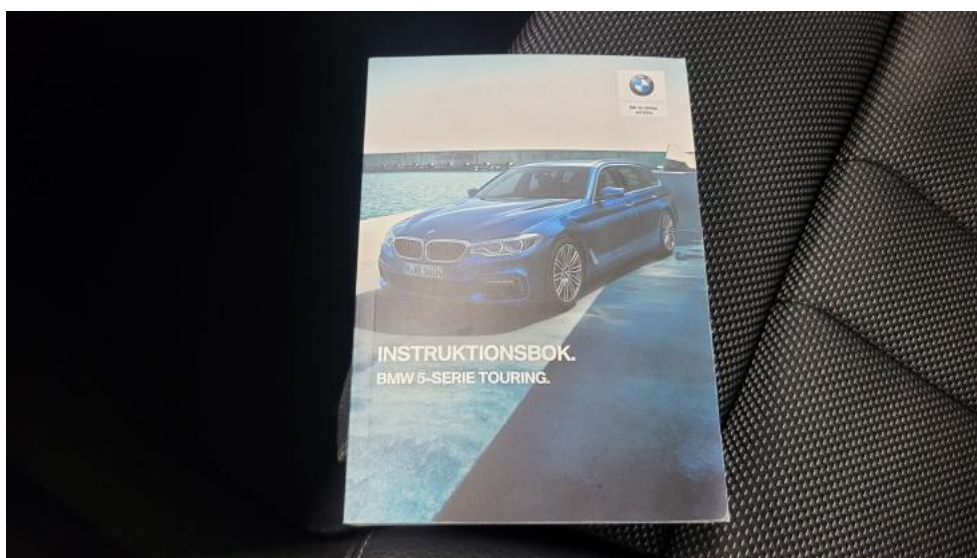
Fot. 34.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 36.

Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zestaw naprawy koła



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

Krata zderzaka prz. - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 40.

Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 42.

Zderzak - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Zderzak - Rysa/odprysk 2



Fot. 44.
Zderzak() - Rysa/odprysk 3

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Błotnik przedni P - Rysa/odprysk 1



Fot. 46.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 48.

Próg P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - zdjęcie pogładowe 1



Fot. 50.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Felga aluminiowa tylna P - Rysa/odprysk 1



Fot. 52.

Pokrywy bagażnika - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1



Fot. 54.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Rysa/odprysk 1



Fot. 56.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 58.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1



Fot. 60.

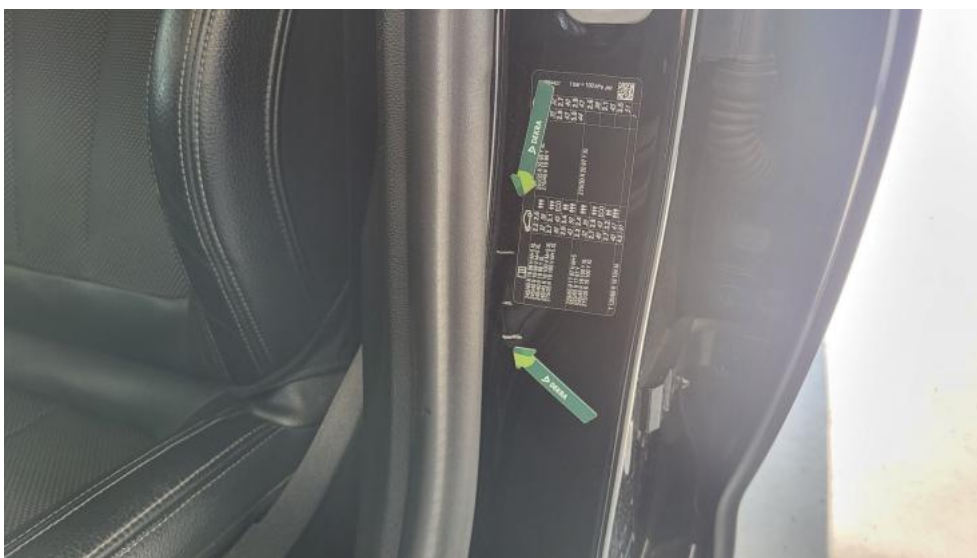
Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

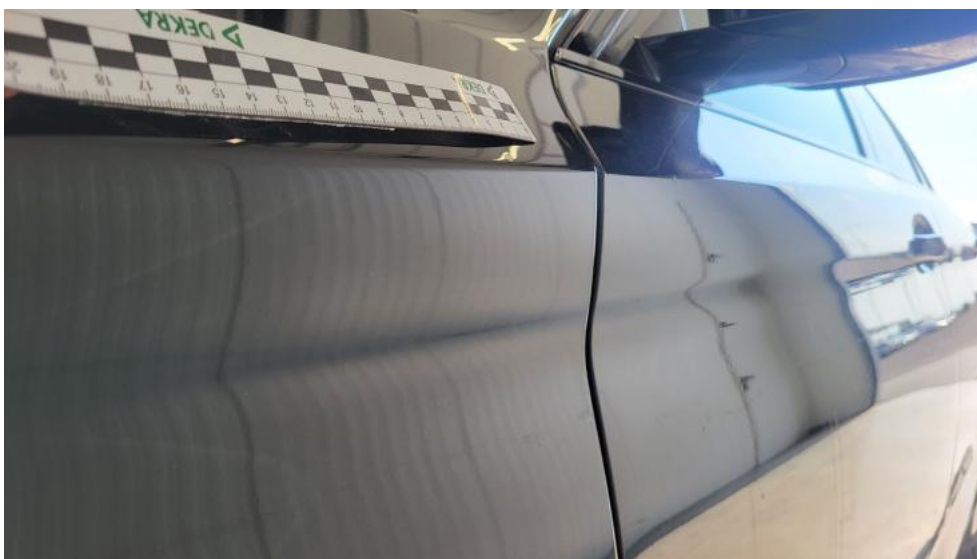
Lusterko zew L - Rysa/odprysk 1



Fot. 62.

Słupek środkowy L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Błotnik przedni L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 64.

Reflektor L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.

Tapicerka drzwi przednich P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 66.

Osłona p/słoneczna prawa - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.
Podsufitka - Inne 1



Fot. 68.
Wykładzina(y) słupka tylnego P - Pęknięcie/rozerwanie 1