

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/23133/25/03/28
Nr zlecenia/szkody: 23/031256
Data zlecenia: 28-03-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznawcy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody terenowe
Kod EC (Eurotax)	0132084
Producent	FORD
Model	Kuga 16-19
Typ/wersja	Kuga 1.5 EcoBoost FWD Trend ASS GPF
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1540
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2100
Rozstaw osi 1/2	2690
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	1499
Moc silnika [KM/kW]	120/88
Skrzynia biegów	manualna
Nr rejestracyjny	LU422RR
VIN	WF0AXXWPM AKL52227
Data 1. rejestracji	26-09-2019
Data nast. bad. techn.	18-09-2024
Rok produkcji	2019
Stan licznika [km]	71 099 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawo	AUSTONE, SKADI SP-901	235/55 17 103V	5,5 mm
	lewo	AUSTONE, SKADI SP-901	235/55 17 103V	5,5 mm
tylna	prawo	AUSTONE, SKADI SP-901	235/55 17 103V	6,5 mm
	lewo	AUSTONE, SKADI SP-901	235/55 17 103V	6,5 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|---|
| 1. ABS | 20. Klimatyzacja |
| 2. Airbag 6 sztuk | 21. Kolumna kierownicy z regulacją w dwóch płaszczyznach |
| 3. Airbag kolan kierowcy | 22. Lakier zwykły Blazer Blue |
| 4. Dywaniki podłogowe z przodu | 23. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane |
| 5. Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą | 24. Mocowania do fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnej kanapie |
| 6. EBD - system rozdziału siły hamowania | 25. Przycisk Ford Power - uruchamianie pojazdu za pomocą przycisku |
| 7. ESC | 26. Radio CD/MP3/wyśw 4.2/Ford SYNC/6 głośników/wzywanie pomocy/USB/sterowanie z kier./BT |
| 8. Felgi aluminiowe 17 wzór 5 ramienny z ogumieniem | 27. Roleta zasłaniająca przestrzeń bagażową |
| 9. Ford MyKey - funkcja programowania i przypisania właściwości kluczykowi | 28. Spryskiwacze reflektorów |
| 10. Fotel kierowcy regulowany manualnie w 6 kierunkach | 29. System Auto-Start-Stop |
| 11. Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego | 30. System kontroli ciśnienia w ogumieniu (TPMS) |
| 12. Fotel pasażera regulowany manualnie w 4 kierunkach | 31. System poprawiający stabilność w zakrętach (TVC) |
| 13. Fotele przednie podgrzewane | 32. Tapicerka materiałowa Boost |
| 14. Gniazdko 12V | 33. Tempomat |
| 15. Gniazdko 12V w bagażniku | 34. Wspomaganie ruszania pod górę (HSA) |
| 16. Gniazdko 12V z tyłu | 35. Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne (EPAS) |
| 17. Inteligentny System Bezpieczeństwa (IPS) | 36. Wyświetlacz na tablicy zegarów - 4.2 |
| 18. Kanapa tylna dzielona | 37. Zamek centralny sterowany pilotem |
| 19. Kierownica skórzana | 38. Światła awaryjnego hamowania - pulsujące światła stop, włączające się podczas gwałtownego hamowania |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

1. Lakier zwykły Frozen White/Race Red -

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Wypożyczenie

Ogumienie

Inne

Uszkodzenia, stan, weryfikacja serwisowa -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 04-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

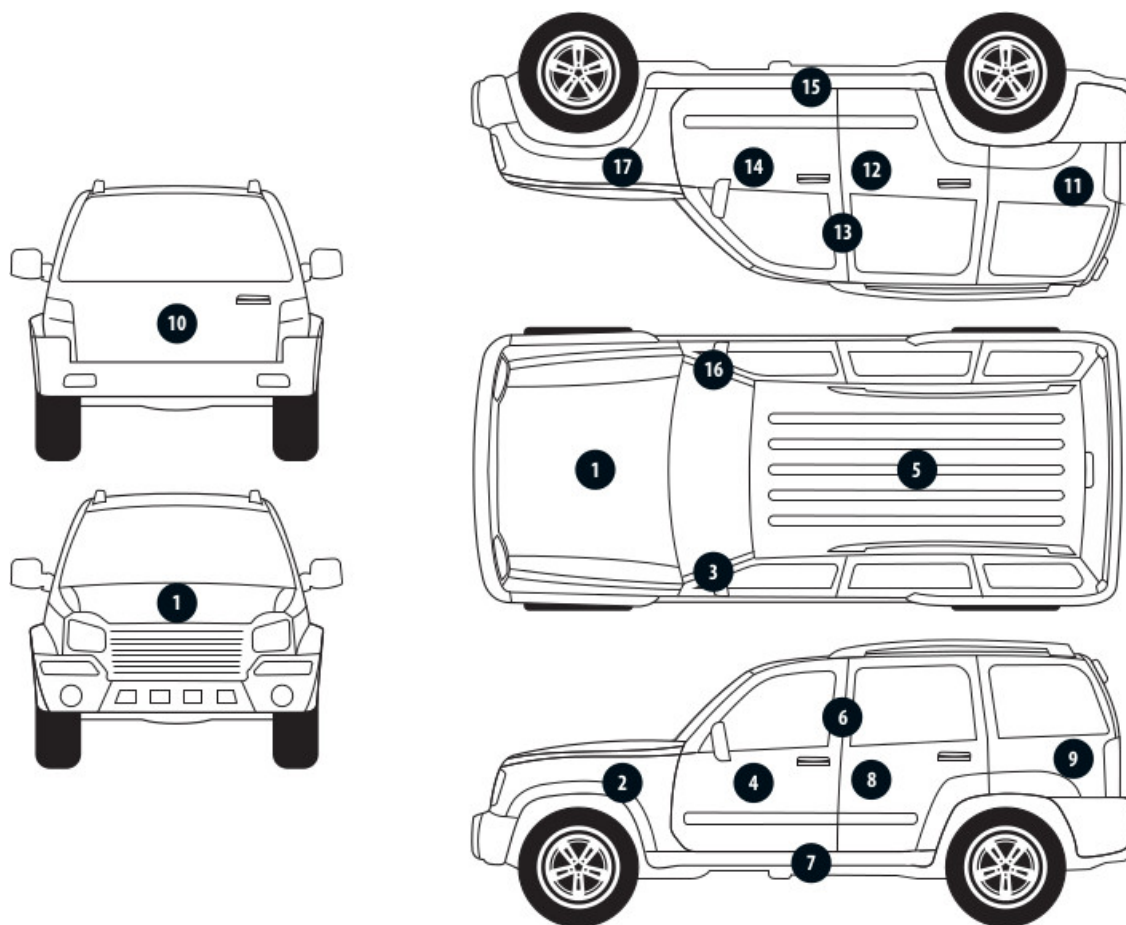
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 03-04-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Ściana boczna lewa	do 150
10	Pokrywa/klapa tylna	do 150
11	Ściana boczna prawa	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Drzwi przednie prawe	do 150
15	Próg prawy	do 150
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Przedstawiono następujące dokumenty pojazdu:

ksero pozwolenia czasowego

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

fabryczne

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach

strona 5/36

występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

1

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Dostarczono ksero pozwolenia czasowego. Aktywna kontrolka silnika. Odpryski na szybie czołowej.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Bagażnik



Fot. 16.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
Komora silnika



Fot. 18.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Tabliczka znamionowa



Fot. 20.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 22.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



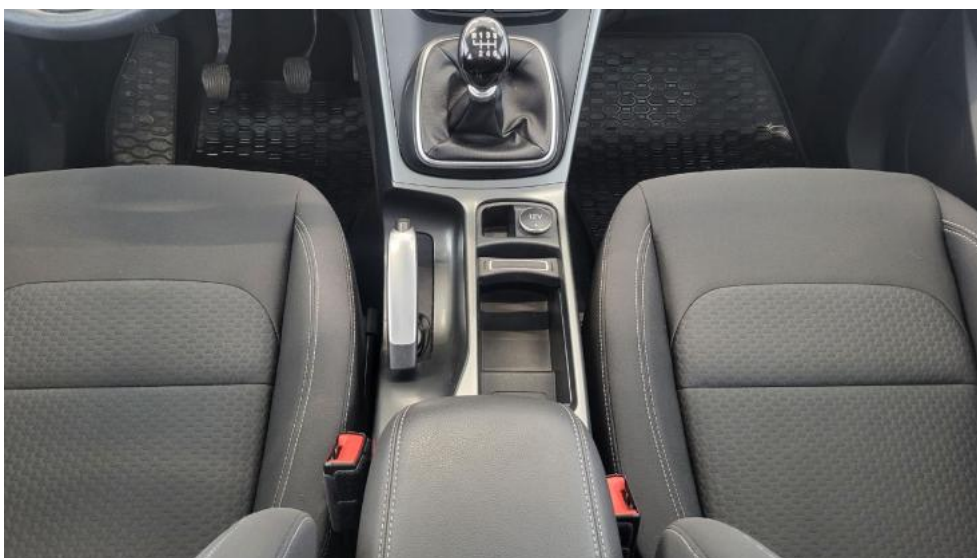
Fot. 24.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdz.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Konsola środkowa

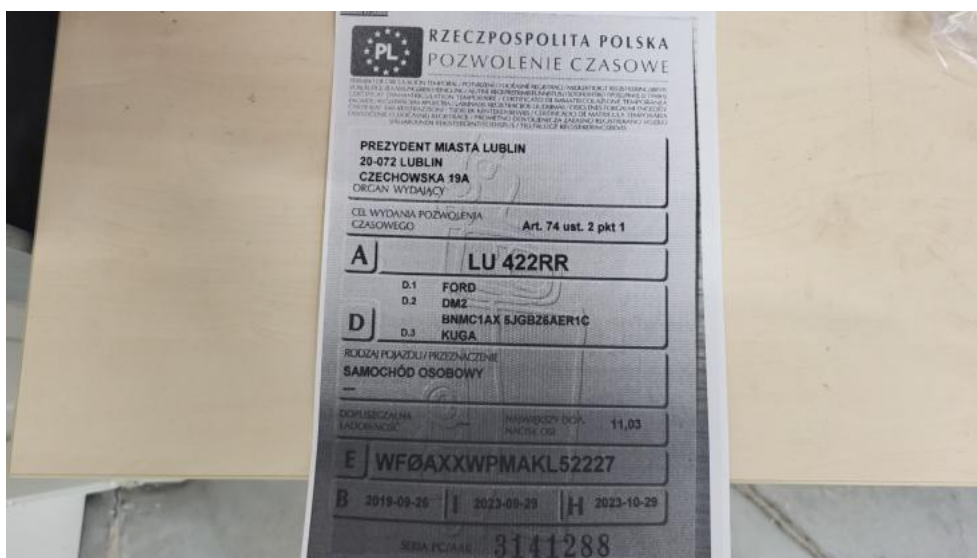


Fot. 26.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Kierownica (na wprost)



Fot. 28.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 32.
Pokrywa komory silnika - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.

Pokrywa komory silnika - Inne 2



Fot. 34.

Spoiler zderzaka przedniego - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Kołpak przedni P - Inne 1



Fot. 36.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1



Fot. 38.

Próg P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Kołpak tylny P - Inne 1



Fot. 40.
Zderzak tylny - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Zderzak tylny - Wgniecenie/odkształcenie 2



Fot. 42.

Zderzak tylny cz L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Kołpak tylny L - Inne 1



Fot. 44.
Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 46.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.
Próg L - Rysa/odprysk 1



Fot. 48.
Próg L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Słupiek środkowy L - Rysa/odprysk 1



Fot. 50.

Światnik przedni L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

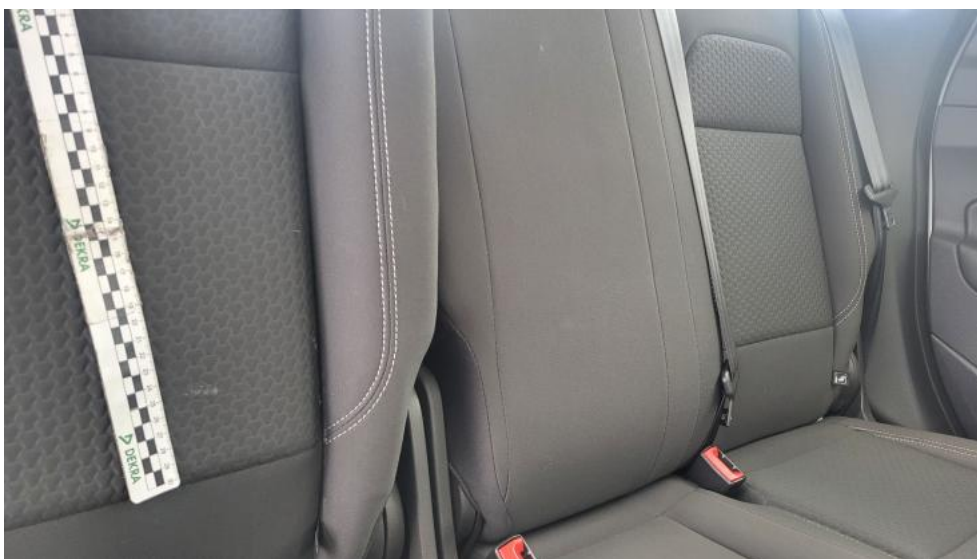


Fot. 51.
Kołpak przedni L - Inne 1



Fot. 52.
Fotel prz. lew. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.
Kanapa tyl. - Inne 1



Fot. 54.
Tapicerka drzwi tylnych L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Osłona p/słoneczna lewa - Inne 1



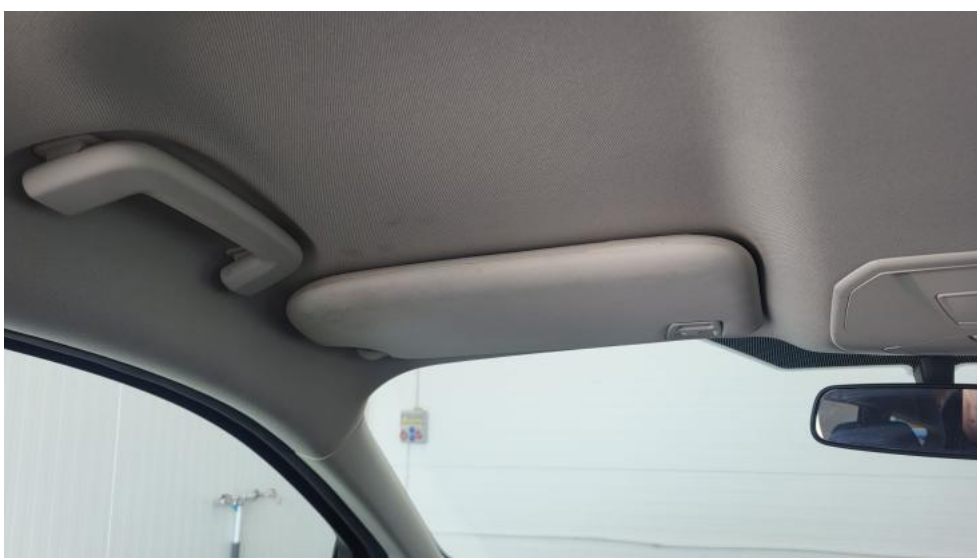
Fot. 56.

Osłona p/słoneczna prawa - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.
Podsufitka - Inne 1



Fot. 58.
Podsufitka - Inne 2