

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/16570/26/02/23
Nr zlecenia/szkody: 22/026903
Data zlecenia: 23-02-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0150126
Producent	DACIA
Model	Spring 21-24
Typ/wersja	Spring 27.4kWh Comfort
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/4
Masa własna [kg]	966
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1300
Rozstaw osi 1/2	2423
Rodzaj silnika	elektryczny
Układ oczyszczania spalin	-
Pojemność silnika [ccm]	0
Moc silnika [KM/kW]	45/33
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	WU7129N
VIN	UU1DBG001NU057312
Data 1. rejestracji	26-08-2022
Data nast. bad. techn.	26-08-2025
Rok produkcji	2022 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	122 532 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	KORMORAN, SNOWPRO B2	165/70 14 81T	2,0 mm
	lewe	KORMORAN, SNOWPRO B2	165/70 14 81T	2,0 mm
tylna	prawe	KORMORAN, SNOWPRO B2	165/70 14 81T	1,5 mm
	lewe	KORMORAN, SNOWPRO B2	165/70 14 81T	1,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|---|
| 1. ABS | 16. Osłona chłodnicy z chromowanymi wstawkami |
| 2. Automatyczna blokada drzwi podczas jazdy | 17. Poduszki powietrzne 6 sztuk (czołowe kierowcy i pasażera, boczne poduszki - przód, kurtyny - przód) |
| 3. Automatyczne włączanie świateł | 18. Radio DAB, Bluetooth, USB, 2 głośniki z przodu |
| 4. ESP - system stabilizacji toru jazdy | 19. Relingi dachowe z motywem w kolorze niebieskim |
| 5. El. podnoszenie szyb, przód i tył | 20. System kontroli ciśnienia w oponach |
| 6. Felgi stalowe 14 Flexwheel z ogumieniem | 21. System wspomagania nagłego hamowania, aktywny |
| 7. HSA - system wspomagania ruszania pod górę | 22. Tapicerka łączona skóra ekologiczna TEP/ tkanina z niebieskimi przeszyciami |
| 8. Kieszenie w oparciach foteli przednich | 23. Tylne kanapa składana |
| 9. Klamki drzwi w kolorze nadwozia | 24. Uchwyty ISOFIX do instalacji fotelika dziecięcego z tyłu |
| 10. Klamki wewnętrzne, chromowane | 25. Wspomaganie układu kierowniczego |
| 11. Klimatyzacja manualna | 26. Wykończenie wnętrza elementami w kolorze niebieskim |
| 12. Komputer pokładowy | 27. Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera |
| 13. Lakier uni | 28. Zamek centralny z pilotem |
| 14. Lusterka boczne regulowane elektrycznie | 29. eCall - połączenie alarmowe |
| 15. Lusterka boczne w kolorze czarnym błyszczącym | 30. Światła do jazdy dziennej LED |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

1. Koło zapasowe -

Wartość bazowa pojazdu

- Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wypożyczenie

Ogumienie

Inne

Ważność badania technicznego -
Stan dbałości o pojazd -
Wcześniejsze naprawy -
Uszkodzenia, stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 03-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 06-03-2026

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (WSP)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Łotnik przedni lewy	do 150
3	Słupki przedni lewy	150 - 200
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	150 - 200
9	Łotnik tylny lewy	150 - 300
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Łotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupki przedni prawy	do 150
17	Łotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny**Kluczyki**

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Brak aktualnych badań technicznych. Pojazd elektryczny. Rysy na samochodzie. Aktywna kontrolka ciśnienia w kołach. Informacja wykonaj przegląd. Brak kołpaka lewy przód. Odpryski na szybie czołowej. Widoczne ślady polerowania.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.

- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

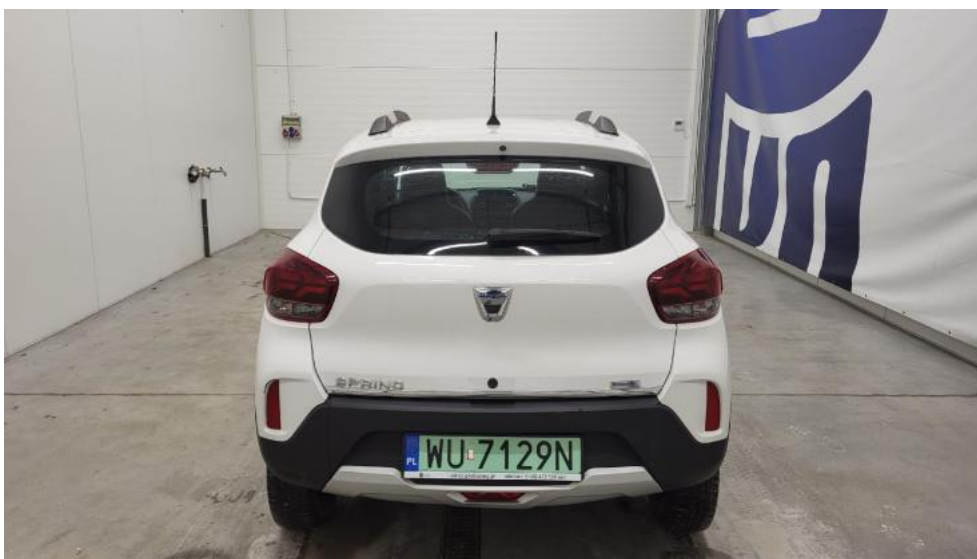


Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Bagażnik

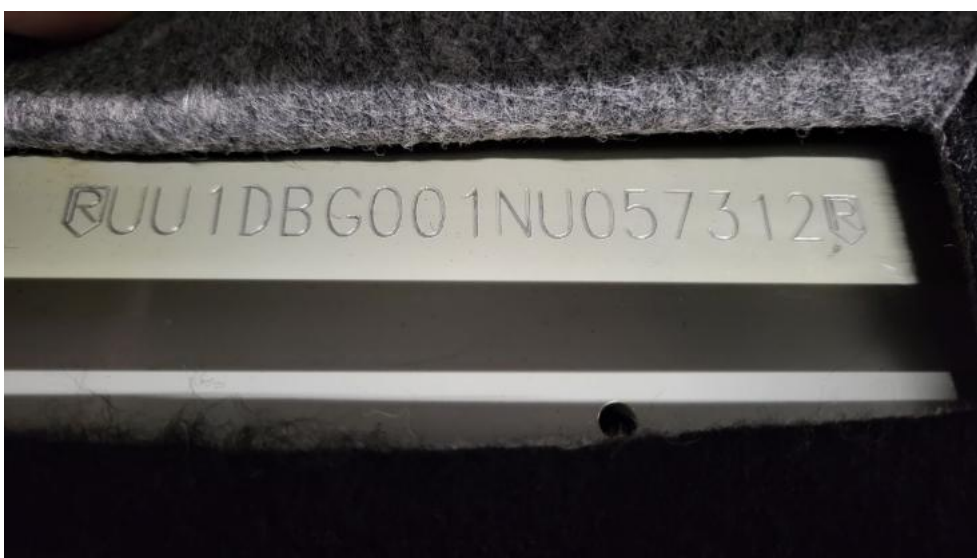


Fot. 16.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
Komora silnika



Fot. 18.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Tabliczka znamionowa



Fot. 20.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 22.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 24.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Konsola środkowa



Fot. 26.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Kierownica (na wprost)

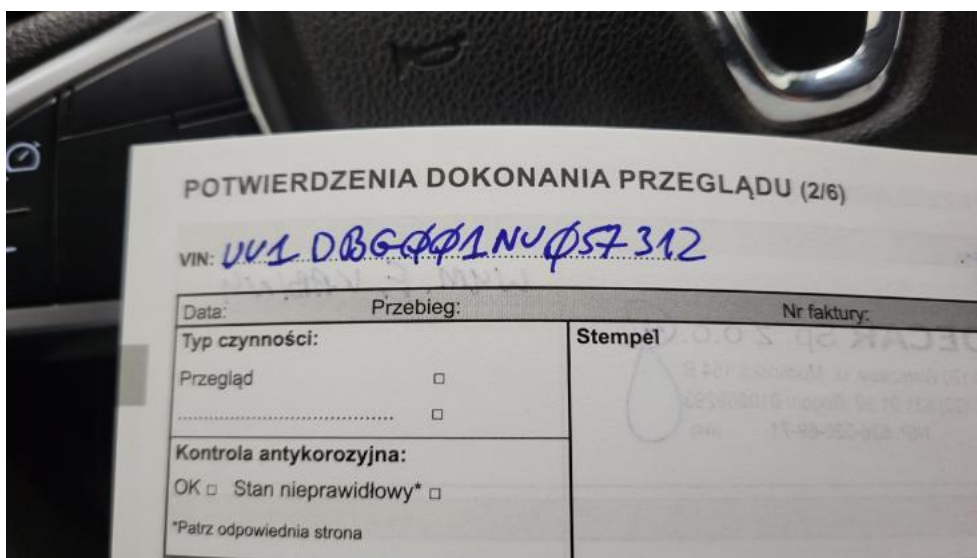


Fot. 28.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 30.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

POTWIERDZENIA DOKONANIA PRZEGŁĄDU (1/6)

Data: 06.06.2023 Przebieg: 30338 km Nr faktury: Uważa się

Typ czynności: Przebieg 40000 km ☒ Stempel

Kontrola antykorozyjna: OK ☒ Stan nieprawidłowy* ☐ Wym. F. Kabin

*Patrz odpowiednia strona

DECAR Sp. z o.o.
03-170 Warszawa, ul. Modlińska 154 B
Tel. (22) 831 01 99 Regon: 010569293
NIP: 526-020-69-71 (W4)

Data: Przebieg: Nr faktury: Uważa się

Typ czynności: Przebieg ☐ Stempel

Kontrola antykorozyjna: OK ☐ Stan nieprawidłowy* ☐

Fot. 31.

Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 32.

Przewód ładowania baterii trakcyjnej

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Instrukcje



Fot. 34.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 36.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



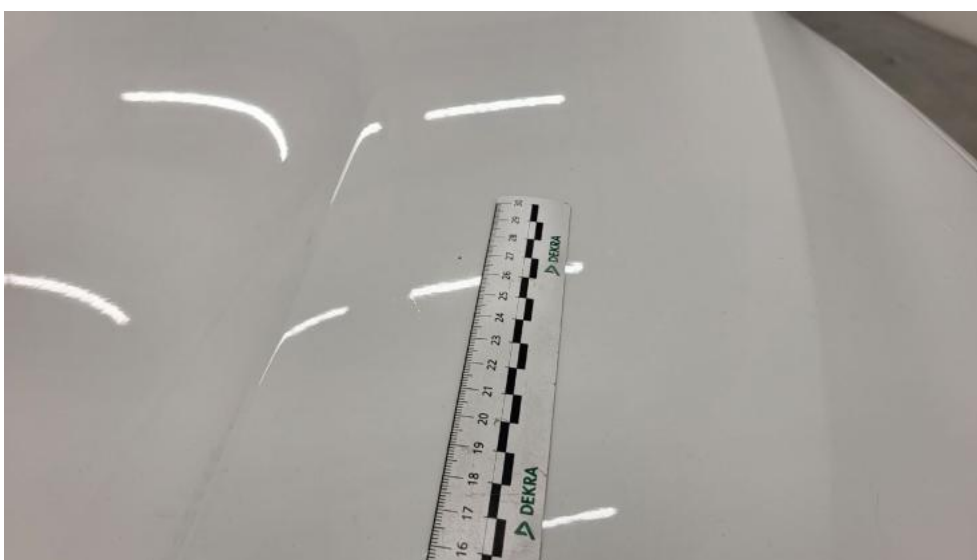
Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

Krata zderzaka prz. - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 40.

Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 42.

Zderzak - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Zderzak - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 44.

Zderzak przedni cz dolna - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Zderzak przedni cz dolna - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 46.

Światnik przedni P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Kołpak przedni P - Rysa/odprysk 1



Fot. 48.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 50.

Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Drzwi przednie P - Inne 1



Fot. 52.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 54.

Słupek środkowy P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 56.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Kołpak tylny P - Rysa/odprysk 1



Fot. 58.

Pokrywy bagażnika - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

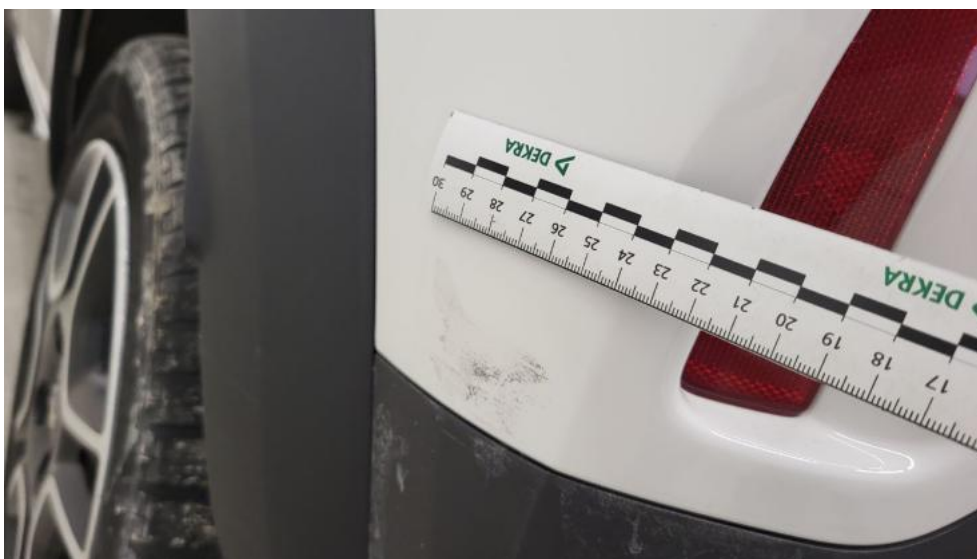
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1



Fot. 60.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

Zderzak tylny cz L - Rysa/odprysk 1



Fot. 62.

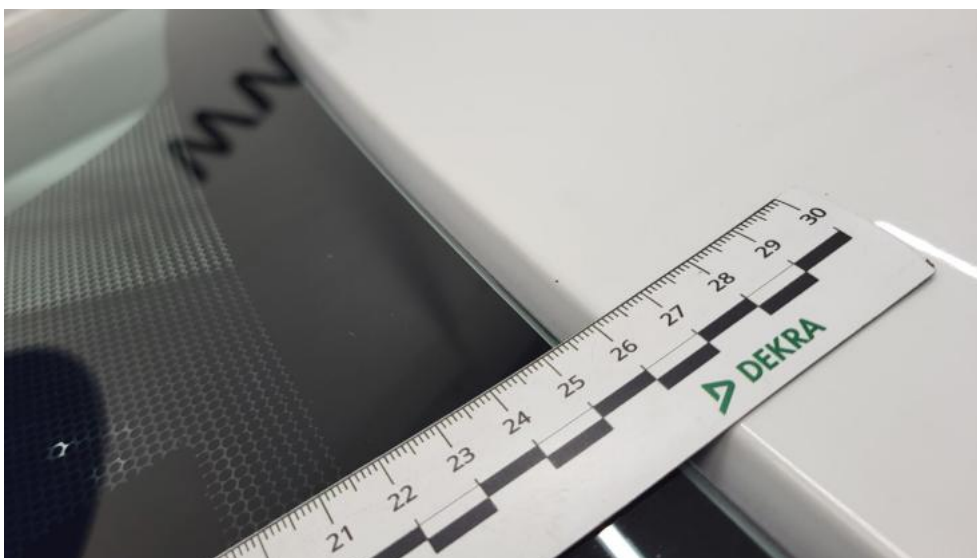
Zderzak tylny cz L - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Zderzak tylny cz P - Rysa/odprysk 1



Fot. 64.

Dach - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.
Dach - Rysa/odprysk 2



Fot. 66.
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 68.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1



Fot. 70.

Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.

Klamka drzwi tyl L - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 72.

Próg L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.
Kołpak przedni L - Inne 1



Fot. 74.
Deska rozdzielcza - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.

Fotel prz. lew. - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 76.

Podsufitka - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.

Wykładzina(y) słupka środkowego L - Rysa/odprysk 1



Fot. 78.

Półka/roleta tylna - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 79.

Półka/roleta tylna - Inne 1