

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/99534/25/12/16
Nr zlecenia/szkody: PS24/01452
Data zlecenia: 16-12-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznawcy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0150075
Producent	NISSAN
Model	Qashqai 21-24
Typ/wersja	Qashqai 1.3 DIG-T mHEV 4x4 N-Connecta Xtronic
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1521
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2040
Rozstaw osi 1/2	2665
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	1332
Moc silnika [KM/kW]	158/116
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	SB625FY
VIN	SJNTANJ12U1404210
Data 1. rejestracji	28-03-2024
Data nast. bad. techn.	27-03-2027
Rok produkcji	2023 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	61 375 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	pomarańczowy/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	SEMPERIT, SPEED-GRIP 5	235/55 18 104V	5,5 mm
	lewe	SEMPERIT, SPEED-GRIP 5	235/55 18 104V	6,0 mm
tylna	prawe	SEMPERIT, SPEED-GRIP 5	235/55 18 104V	6,5 mm
	lewe	SEMPERIT, SPEED-GRIP 5	235/55 18 104V	6,5 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

1. 6 głośników
2. Antena - płetwa rekina
3. Asystent przejazdu przez skrzyżowanie
4. Asystent utrzymania auta w pasie ruchu
5. Bluetooth telefon + muzyka
6. Czujnik deszczu i wycieraczki
7. Czujnik zmierzchu
8. Czujniki parkowania przednie i tylne
9. Felgi aluminiowe 18" z ogumieniem 235/55
10. Fotel kierowcy z elektryczną regulacją podparcia lędźwiowego - 2 kierunki
11. Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
12. Fotel pasażera z manualną regulacją wysokości
13. Funkcja aktualizacji oprogramowania samochodu poprzez sieć wifi - Firmware Over The Air
14. Gniazda USB A i C z przodu
15. Gniazda USB typ A oraz C z tyłu
16. Gniazda zasilania 12 V - z przodu i w bagażniku
17. Hamulec ręczny elektryczny z funkcją Auto Hold
18. Kamera cofania
19. Kierownica i gałka dźwigni zmiany biegów pokryte skórą
20. Kierownica wielofunkcyjna
21. Kieszenie w przednich i tylnych drzwiach
22. Klamka drzwi z przyciskiem
23. Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia
24. Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa
25. Kolumna kierownicy z ręczną regulacją położenia w pionie i w poziomie
26. Konsola centralna i boczki drzwi wykończone skórą ekologiczną
27. Koło zapasowe - dojazdowe
28. Lakier uni
29. Lampka w podsufitce
30. Lusterka boczne podgrzewane
31. Lusterka boczne regulowane elektrycznie
32. Lusterka zewnętrzne elektrycznie składane
33. Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia
34. Lusterko wsteczne automatycznie przyciemniające się
35. Nawigacja Nissan Connect
41. Przycisk uruchamiania silnika
42. Punkty zaczepu ISOFIX na tylnej kanapie 2x - zewnętrzne miejsca
43. Półki dodatkowe pozwalające na dzielenie i regulowanie wysokości podłogi bagażnika
44. Schowek w desce rozdzielczej z delikatnym domykaniem i oświetleniem
45. System audio AM/FM z DAB
46. System automatycznych świateł drogowych
47. System eCall
48. System informujący o braku zapięcia pasów
49. System inteligentnego automatycznego hamulca awaryjnego z funkcją wykrywania pieszych i rowerzystów
50. System inteligentnego kluczyka i-Key - przycisk uruchamiania silnika + dostęp bezkluczykowy
51. System interwencji w przypadku wykrycia pojazdu w martwym polu, inteligentny
52. System interwencji w razie niezamierzonej zmiany pasa ruchu, inteligentny
53. System kamer 360, inteligentny AVM
54. System kontroli stabilności pojazdu (VDC)
55. System monitorowania ciśnienia w oponach
56. System multimedialny NissanConnect z 12,3 calowym ekranem dotykowym
57. System ostrzegający o pojazdach w martwym polu
58. System ostrzegający o ruchu poprzecznym w trakcie cofania z funkcją awaryjnego hamowania
59. System ostrzegający przed kolizją, predykcyjny FCW
60. System ostrzegania o zmęczeniu kierowcy, inteligentny
61. System rozpoznawania znaków drogowych, inteligentny
62. System wykrywania poruszających się obiektów
63. Szyby elektrycznie sterowane z przodu i z tyłu z funkcją auto i obsługą zdalną
64. Szyby przyciemniane
65. Tapicerka materiałowa
66. Tempomat aktywny, inteligentny
67. Tryby jazdy (Sport, Normal, Eco, Snow, Off-road)
68. Tylne kanapy dzielone 60/40
69. Uchwyt na okulary przeciwsłoneczne
70. Uchwyty do mocowania bagażu (4 w podłodze i 2 po bokach)
71. Uchwyty na kubki z przodu x2
72. Uchwyty na kubki z tyłu x2
73. Usługi zdalne poprzez aplikację NissanConnectServices - wymagana instalacja aplikacji na smartfonie
74. Wlew paliwa, bezkorkowy
75. Wykończenie części deski rozdzielczej miękkie oraz zewnętrznej części tunelu centralnego

- | | |
|---|---|
| 36. Ogranicznik prędkości (ASL) | 76. Zegary cyfrowe z wyświetlaczem TFT 12,3" |
| 37. Oświetlenie ambientowe podstawowe - konsola centralna | 77. Łopatkę zmiany biegów |
| 38. Oświetlenie bagażnika, podwójne | 78. Światła do jazdy dziennej LED |
| 39. Poduszki powietrzne 7 (przednie, boczne i kurtynowe dla obu rzędów foteli oraz centralna) | 79. Światła przednie FULL LED |
| 40. Podłokietnik - tył | 80. Światła tylne LED - światła hamowania i pozycyjne |

Wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | | |
|---|-------|---|
| 1. Lakier dwukolorowy nadwozie/dach, lusterka | | - |
| 2. Pakiet Zimowy | | - |
| Fotele przednie z funkcją podgrzewania | | |
| Szyba przednia podgrzewana | | |
| Kierownica z funkcją podgrzewania | | |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Aktualna sytuacja rynkowa		-
Uszkodzenia stan		-

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 01-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

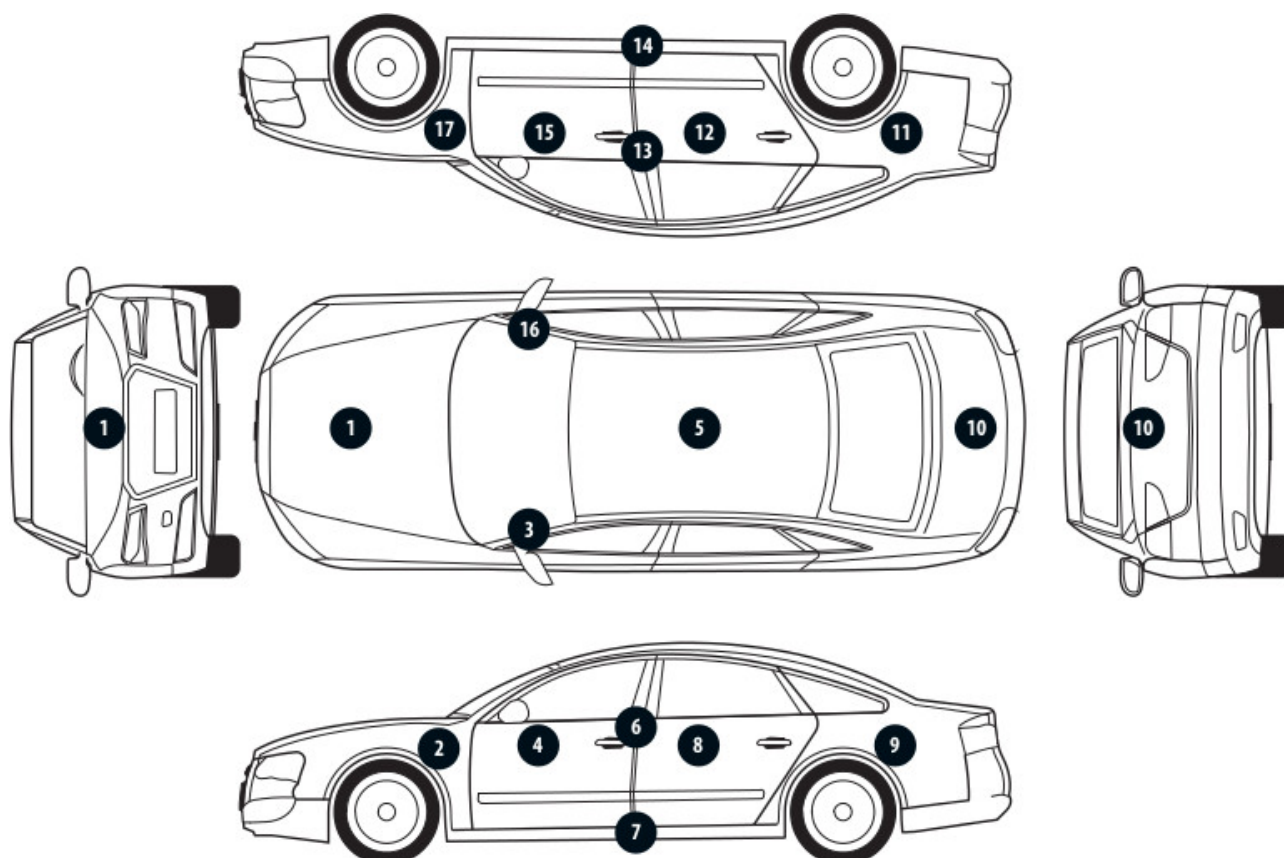
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 14-01-2026

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Ścianka przedni lewy	do 150
3	Słupka przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	150 - 200
6	Słupka środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Ścianka tylny lewy	do 150
11	Ścianka tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupka środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupka przedni prawy	do 150
17	Ścianka przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny**Kluczyki**

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Poziom płynu układu chłodniczego poniżej minimum. Rysy na samochodzie. Informacja osiągnięto czas przeglądu oleju silnikowego. Liczne wgniecenia na dachu.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.

- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

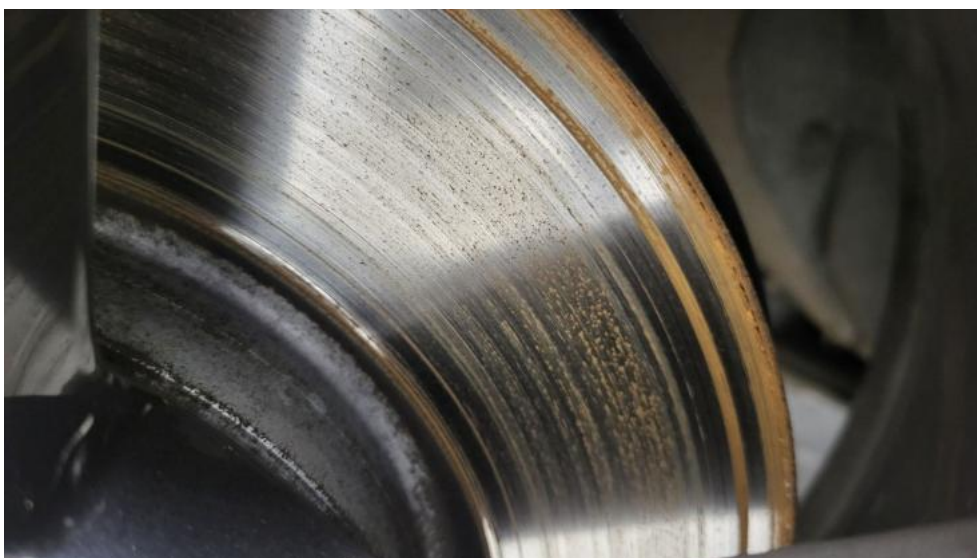
Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

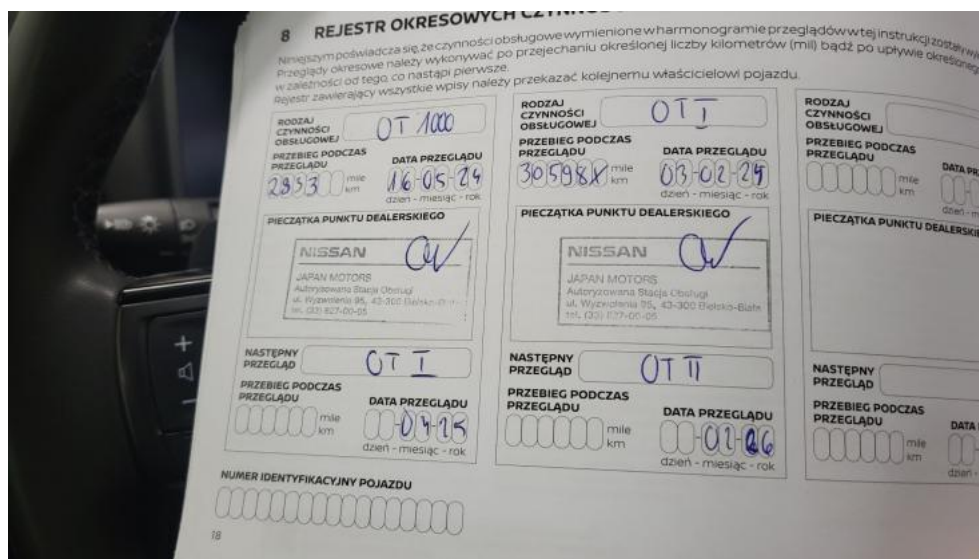


Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 34.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 36.

Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 40.

Szyba czołowa - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Zderzak - Rysa/odprysk 1



Fot. 42.

Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 44.

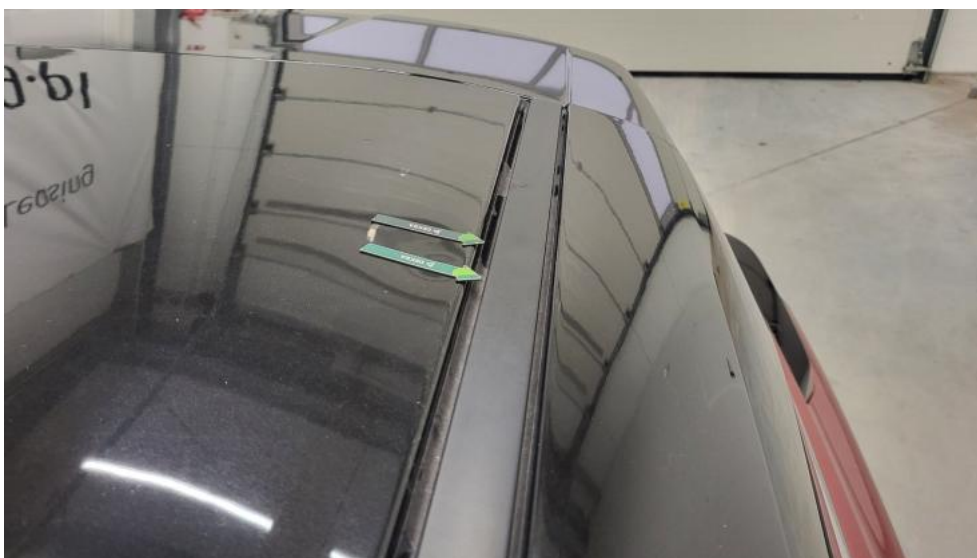
Dach - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

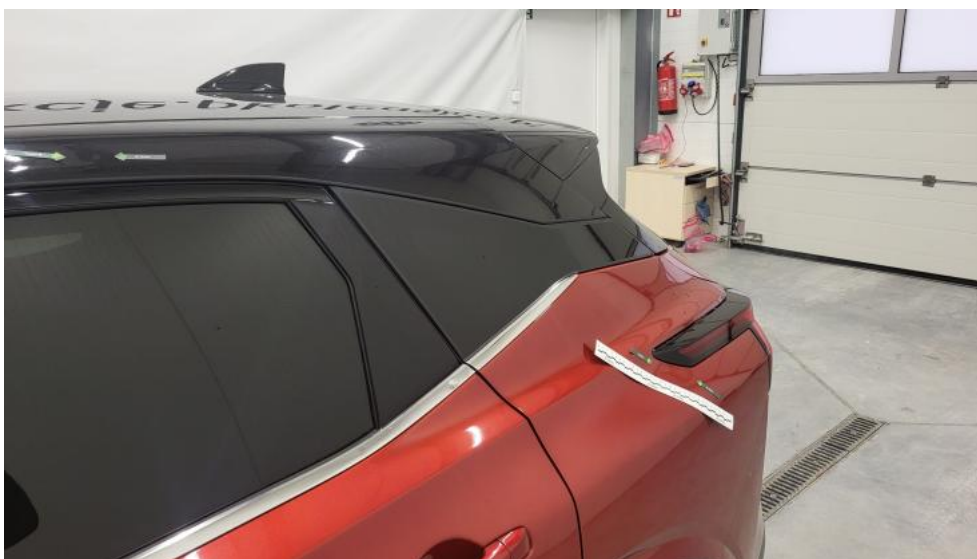
Dach - Wgniecenie/odkształcenie 2



Fot. 46.

Listwy dachu lew. - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 48.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 50.

Listwa drzwi tylnych L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Fotel prz. lew. - Inne 1



Fot. 52.
Fotel prz. praw. - Inne 1