

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/95732/25/12/05
Nr zlecenia/szkody: 24/023700
Data zlecenia: 05-12-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody terenowe
Kod EC (Eurotax)	0159226
Producent	MERCEDES-BENZ
Model	GLC Coupe [254] 23-
Typ/wersja	GLC Coupe 220 d mHEV 4-Matic Avantgarde
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	2072
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2550
Rozstaw osi 1/2	2888
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	KSC
Oznaczenie silnika	D EE
Pojemność silnika [ccm]	1993
Moc silnika [KM/kW]	197/145
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	WU2817S
VIN	W1NKJ0FB2RF074988
Data 1. rejestracji	19-09-2023
Data nast. bad. techn.	18-09-2026
Rok produkcji	2023 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	84 867 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	granatowy/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	MICHELIN, PILOT ALPIN 5 SUV	255/45 20 105V	5,0 mm
	lewe	MICHELIN, PILOT ALPIN 5 SUV	255/45 20 105V	5,5 mm
tylna	prawe	MICHELIN, PILOT ALPIN 5 SUV	285/40 20 108V	6,5 mm

lewe MICHELIN, PILOT ALPIN 5 285/40 20 108V
SUV

6,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|---|
| 1. ABS | 36. Oświetlenie ambientowe |
| 2. Alarm antykradzieżowy z preinstalacją wykrywania kolizji | 37. Oświetlenie ambientowe z projekcją loga marki |
| 3. Android Auto | 38. Pakiet Chrom |
| 4. Apple CarPlay | 39. Pakiet Chrom wnętrze |
| 5. Asystent hamowania - aktywny | 40. Pakiet USB |
| 6. Asystent parkowania aktywny z Parktronic | 41. Pakiet komfortowy bagażnika |
| 7. Asystent utrzymania pasa ruchu, aktywny | 42. Pakiet oświetlenia wnętrza |
| 8. Asystent świateł drogowych, adaptacyjny | 43. Podsufitka materiałowa, kryształowy szary |
| 9. Automatyczna dezaktywacja poduszki powietrznej pasażera | 44. Poduszka powietrzna centralna |
| 10. Czytnik linii papilarnych | 45. Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera |
| 11. Dynamic Select - selektor trybu jazdy | 46. Poduszki boczne powietrzne kierowcy i pasażera |
| 12. Dywaniki welurowe | 47. Przygotowanie do instalacji Live Traffic Information |
| 13. ESP - układ stabilizacji toru jazdy | 48. Przygotowanie do instalacji radia cyfrowego |
| 14. Elementy wykończenia wnętrza - srebrnoszare z wzorem diamentu | 49. Przygotowanie do instalacji usług nawigacyjnych |
| 15. Felgi aluminiowe 18, 5-podwójnych ramion z ogumieniem | 50. Radio cyfrowe |
| 16. Fotele przednie podgrzewane | 51. Roleta przestrzeni ładunkowej EASY-PACK |
| 17. Fotele przednie z 4-stopniową regulacją odcinka lędźwiowego | 52. Rozszerzone funkcje MBUX |
| 18. Fotele przednie, komfortowe | 53. Schowek (zamykany) pod podłogą bagażnika |
| 19. Gaśnica | 54. Skrzynia automatyczna 9G-TRONIC |
| 20. Gniazdo 12V w bagażniku | 55. System bezprzewodowego ładowania urządzeń mobilnych - przód |
| 21. Integracja smartfona | 56. System kontroli ciśnienia w ogumieniu |
| 22. Kamera cofania | 57. System monitorowania wnętrza |
| 23. Kamizelka odblaskowa dla kierowcy | 58. System multimedialny MBUX |
| 24. Keyless-go funkcja rozruchu | 59. System wskazujący zapięcie pasów bezpieczeństwa na tylnej kanapie |
| 25. Kierownica wielofunkcyjna, sportowa - skórzana | 60. System wzywania pomocy Mercedes-Benz |
| 26. Kłapa tylna EASY-PACK | 61. Szyby przyciemniane, termoizolacyjne |
| 27. Klimatyzacja automatyczna Thermatic | 62. Tapicerka ze sztucznej skóry ARTICO |
| 28. Konsola środkowa w kolorze czarnym na wysoki połysk | 63. Tirefit - zestaw do naprawy opon |
| 29. Lakier uni | 64. Uchwyt na kubek, podwójny |
| 30. Lampy LED High Performance | 65. Usługi zdalne |
| 31. Lusterka boczne składane elektrycznie | 66. Wstępna instalacja do cyfrowego transferu kluczy |
| 32. Lusterko wsteczne przyciemniające się automatycznie | 67. Wycieraczki szyb z czujnikiem deszczu |
| 33. Moduł komunikacyjny LTE dla Mercedes connect me | 68. Wyświetlacz centralny |
| 34. Nawigacja na dysku twardym | 69. Wyświetlacz kierowcy |
| 35. Oparcie tylne składane, dzielone | 70. Zamek centralny z pilotem |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|---|---|
| 1. Asystent martwego punktu | - |
| 2. Asystent odległości DISTRONIC, aktywny | - |
| 3. DIGITAL LIGHT z funkcją projekcji | - |
| Asystent świateł drogowych Plus, adaptacyjny DIGITAL LIGHT | |
| 4. Dach panoramiczny, przesuwany | - |
| 5. Deska rozdzielcza oraz górna część drzwi obszyta sztuczną skórą ARTICO o wyglądzie skóry Nappa | - |

6. Elementy wykończenia wnętrza - czarne drewno z liniowym wzorem aluminiowym	-
7. Felgi aluminiowe 20" wieloramienne, srebrne z ogumieniem	-
8. Fotele tylne z funkcją podgrzewania	-
9. Lakier metalik	-
10. Pakiet Energizing Air Control	-
11. Pakiet Engineering	-
Oś tylna skrętna	
Zawieszenie AIRMATIC	
12. Pakiet Keyless-Go Comfort	-
Hands-Free Access - bezkluczykowy dostęp do samochodu	
Keyless-go	
13. Pakiet USB Plus	-
14. Pakiet pamięci	-
Fotel kierowcy regulowany elektrycznie z funkcją pamięci	
Fotel pasażera regulowany elektrycznie z funkcją pamięci	
15. Pakiet parkowania z kamerą 360	-
Kamera 360 stopni	
Wirtualna maska - system wyświetlania podłoża pod przednią osią	
16. Podsufitka materiałowa, czarna	-
17. Poduszki powietrzne boczne - tył	-
18. Stopnie przyprogowe ze stali szlachetnej z elementami gumowymi	-
19. System MBUX z rozszerzoną rzeczywistością do nawigacji	-
20. System multimedialny MBUX	-
21. System nagłośnienia Burmester 3D surround	-
22. Wyświetlacz head-up	-

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Regularność przeglądów serwisowych -

Uszkodzenia, stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 12-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

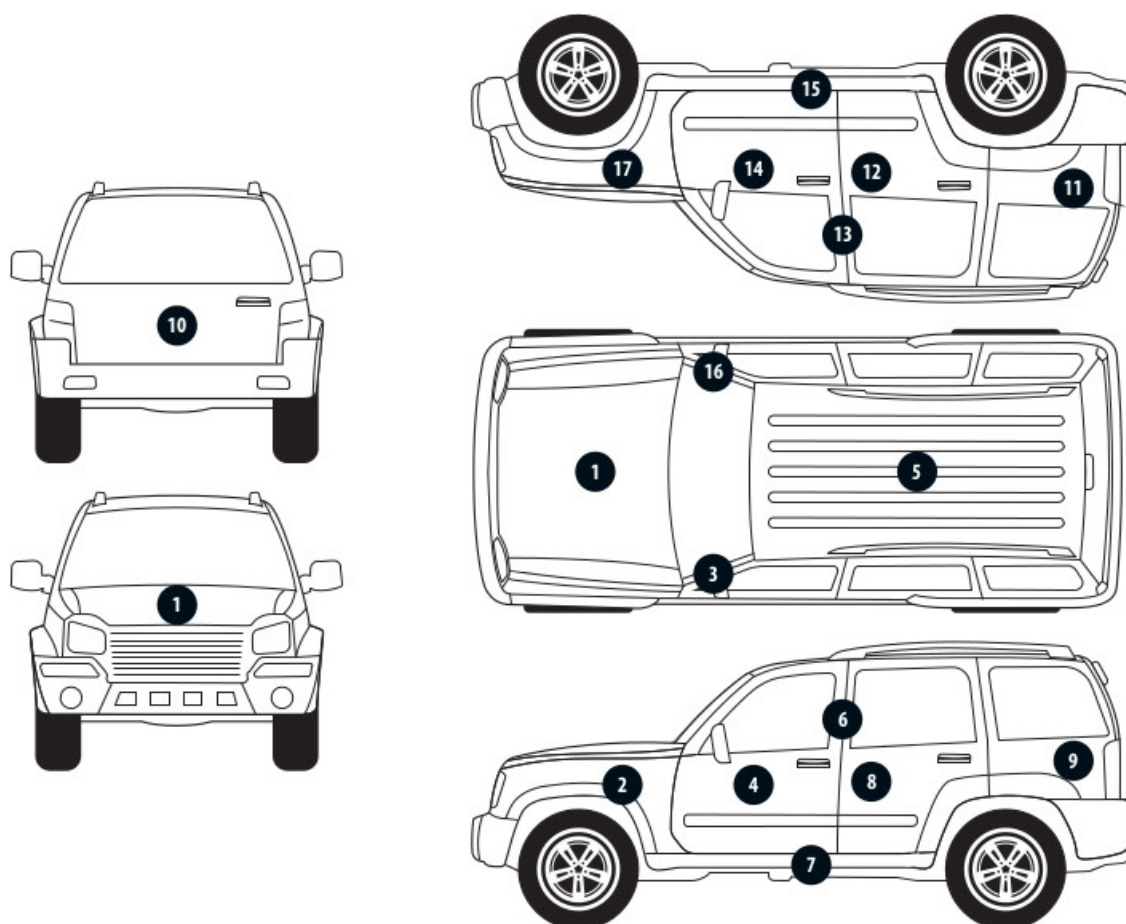
Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 12-12-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.


Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Ściana boczna lewa	do 150
10	Pokrywa/klapa tylna	do 150
11	Ściana boczna prawa	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Drzwi przednie prawe	do 150
15	Próg prawy	do 150
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

fabryczne

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Dywanik w bagażniku. Przegląd B wymagany od 5878km. Rysy na samochodzie. Odpryski na szybie czołowej.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 34.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 36.
Zestaw naprawczy koła

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu

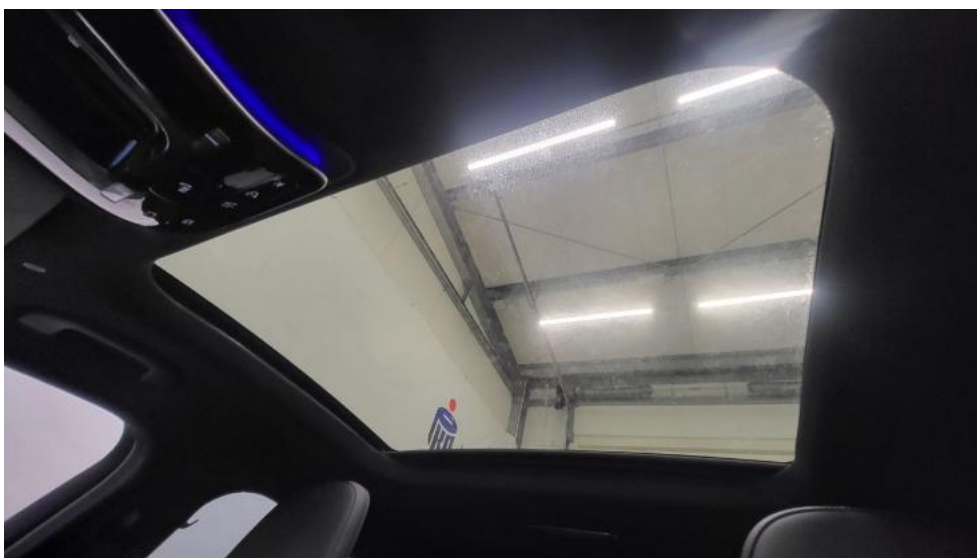


Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 42.
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Zderzak - Rysa/odprysk 1



Fot. 44.

Zderzak - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1



Fot. 46.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 48.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 2



Fot. 50.

Lusterko zew P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Próg P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 52.

Próg P - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 54.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 2



Fot. 56.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 58.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 60.

Próg L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

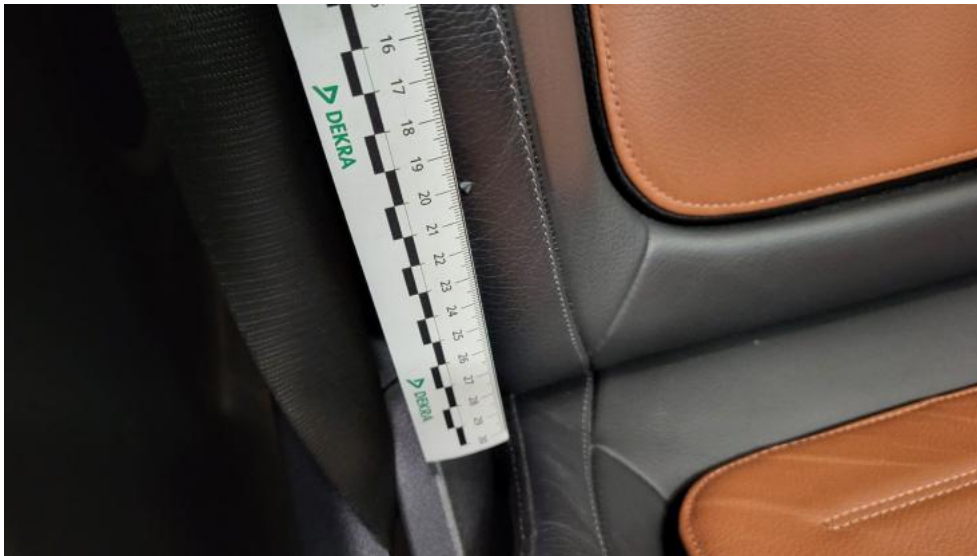
Słupek środkowy L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 62.

Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Fotel prz. praw. - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 64.

Tapicerka drzwi przednich L - Pęknięcie/rozerwanie 1