

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/25807/25/04/08
Nr zlecenia/szkody: FUTURA
Data zlecenia: 08-04-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznik:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0135992
Producent	VOLKSWAGEN
Model	Caddy 15-20
Typ/wersja	Caddy 1.4 TSI Trendline
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1478
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2200
Rozstaw osi 1/2	2682
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	1395
Moc silnika [KM/kW]	130/96
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny	WD3210M
VIN	WV2ZZZ2KZX059989
Data 1. rejestracji	11-01-2019
Data nast. bad. techn.	08-01-2026
Rok produkcji	2018 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	23 834 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	srebrny/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawo	FIRESTONE, WINTERHAWK 4	205/55 16 91H	6,0 mm
	lewo	FIRESTONE, WINTERHAWK 4	205/55 16 91H	4,5 mm
tylna	prawo	FIRESTONE, WINTERHAWK 4	205/55 16 91H	6,5 mm
	lewo	FIRESTONE, WINTERHAWK 4	205/55 16 91H	5,0 mm

W wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|--|
| 1. Airbag 6 sztuk (czołowe poduszki kierowcy i pasażera, boczne poduszki - przód, kurtyny powietrzne) | 17. Roleta przestrzeni bagażowej |
| 2. Asystent ruszania z miejsca na wzniesieniach | 18. System Front Assist z funkcją awaryjnego hamowania City |
| 3. Czujnik ciśnienia w oponach (sygnalizacja spadku ciśnienia) | 19. System Front Assist z funkcją awaryjnego hamowania City |
| 4. Drzwi boczne przesuwne po lewej stronie | 20. System Start/Stop z odzyskiwaniem energii przy hamowaniu |
| 5. Drzwi boczne przesuwne po prawej stronie | 21. System Strat/Stop |
| 6. ESP (elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z ABS, ASR, EDS, MSR i asystentem siły hamowania) | 22. System automatycznego hamowania po kolizji |
| 7. El. podnoszenie szyb, przód | 23. System automatycznego hamowania po kolizji |
| 8. Felgi stalowe 16 z ogumieniem 205/55 | 24. System radiowy Composition Audio z ekranem monochromatycznym i czterema głośnikami |
| 9. Fotel kierowcy z regulacją wysokości | 25. System rekuperacji odzyskujący energię podczas hamowania |
| 10. Immobilizer | 26. Szyby termoizolujące |
| 11. Kłapa tylna z oknem (ogrzewanym) i wycieraczką | 27. Tapicerka materiałowa |
| 12. Komputer pokładowy MFA | 28. Tempomat z ogranicznikiem prędkości |
| 13. Koło zapasowe - pełnowymiarowe | 29. Uchwyty do mocowania bagażu w przestrzeni bagażowej |
| 14. Lakier uni | 30. Wspomaganie kierownicy zależnie od prędkości-Servotronic |
| 15. Lusterka boczne elektrycznie regulowane i ogrzewane | 31. Zamek centralny z pilotem |
| 16. Lusterka boczne i klamki drzwi w kolorze nadwozia | 32. Światła do jazdy dziennej |

W wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|---|---|
| 1. Czujnik odległości przy parkowaniu - tył | - |
| 2. Drzwi dwuskrzydłowe z oknami | - |
| 3. Klimatyzacja manualna | - |
| 4. Komputer pokładowy MFA Plus + system rozpoznający zmęczenie kierowcy | - |
| 5. Lakier metalik | - |
| 6. Podłoga w przedziale pasażersko-ładunkowym wyłożona wykładziną gumową | - |
| 7. Przygotowanie do instalacji telefonu z Bluetooth dla Composition Audio | - |
| 8. Relingi dachowe | - |
| 9. Zderzaki w kolorze nadwozia | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

KorektyPierwsza rejestracja

Przebieg

Wypożyczenie

Ogumienie

Inne

Uszkodzenia, stan, weryfikacja serwisowa -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 04-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

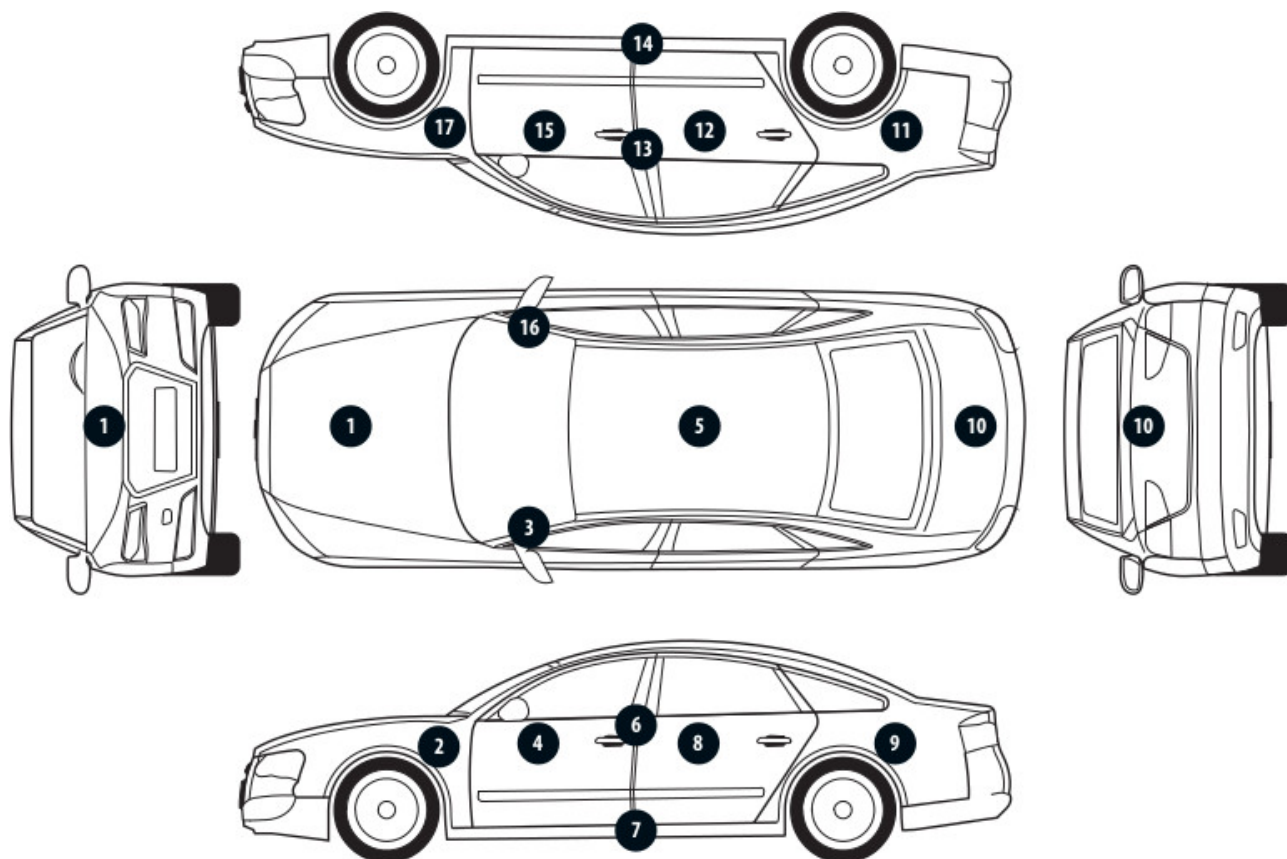
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 14-04-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Łotnik przedni lewy	do 150
3	Słupki przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Łotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Łotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupki przedni prawy	do 150
17	Łotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Głośna praca drzwi lewych przednich. Aktywna kontrolka ciśnienia w kołach.

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.

- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Bagażnik



Fot. 16.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
Komora silnika



Fot. 18.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.

Tabliczka znamionowa



Fot. 20.

Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 22.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



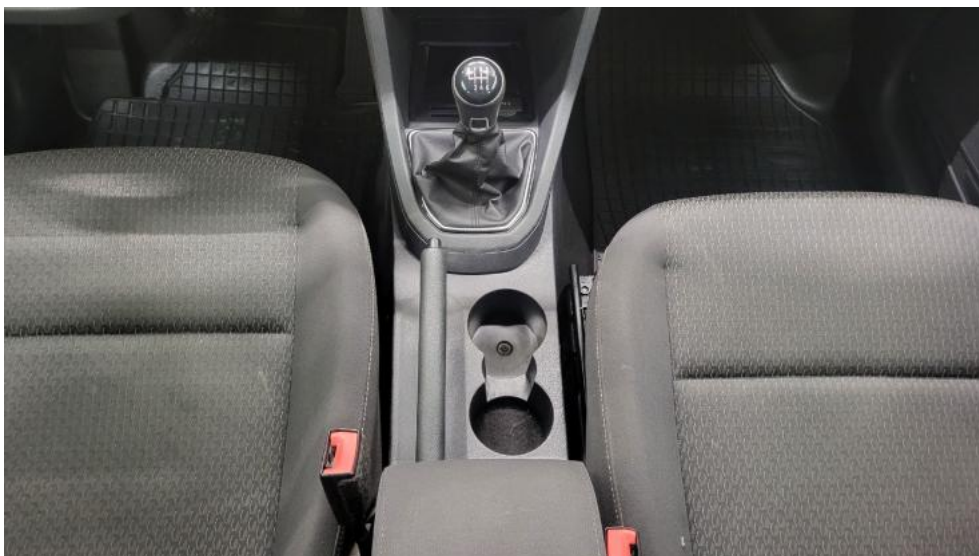
Fot. 24.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Konsola środkowa



Fot. 26.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Kierownica (na wprost)

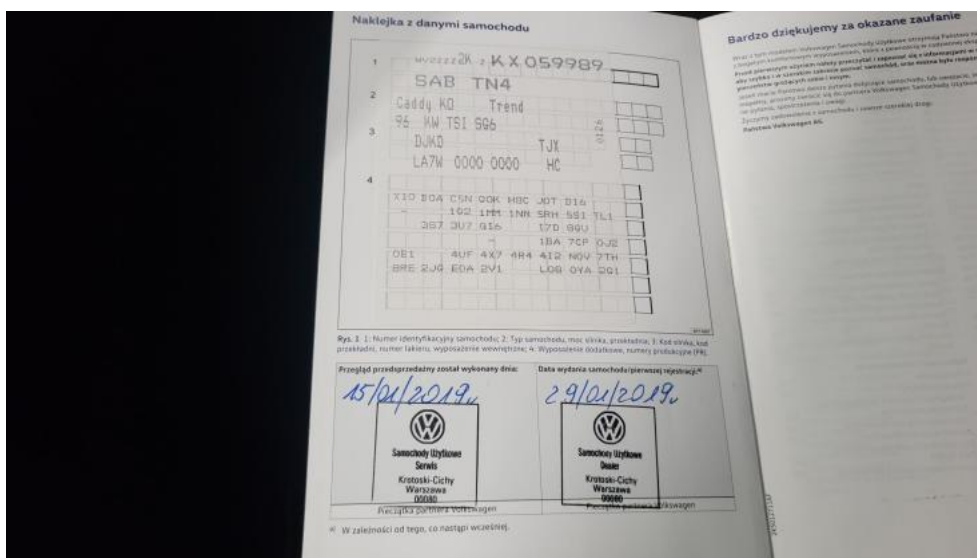


Fot. 28.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



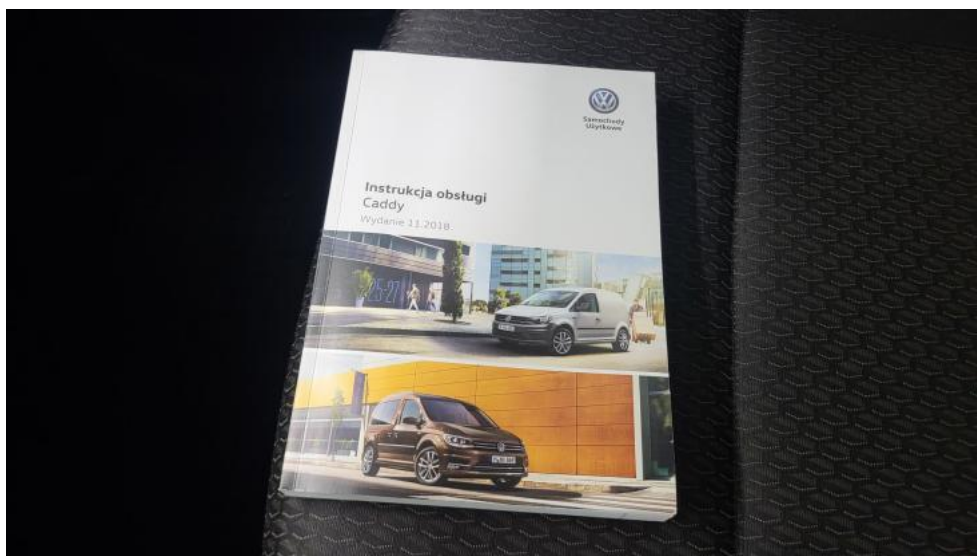
Fot. 30.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.

Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 32.

Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 34.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 36.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Zderzak - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

Zderzak - Rysa/odprysk 2



Fot. 40.

Zderzak - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Kołpak przedni P - Inne 1



Fot. 42.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 2



Fot. 44.

Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 46.

Próg P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 48.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Rysa/odprysk 2



Fot. 50.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Kołpak tylny P - Inne 1



Fot. 52.
Dodatkowa lampa stopu - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Pokrywy bagażnika - Rysa/odprysk 1



Fot. 54.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Zderzak tylny - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 56.

Zderzak tylny - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

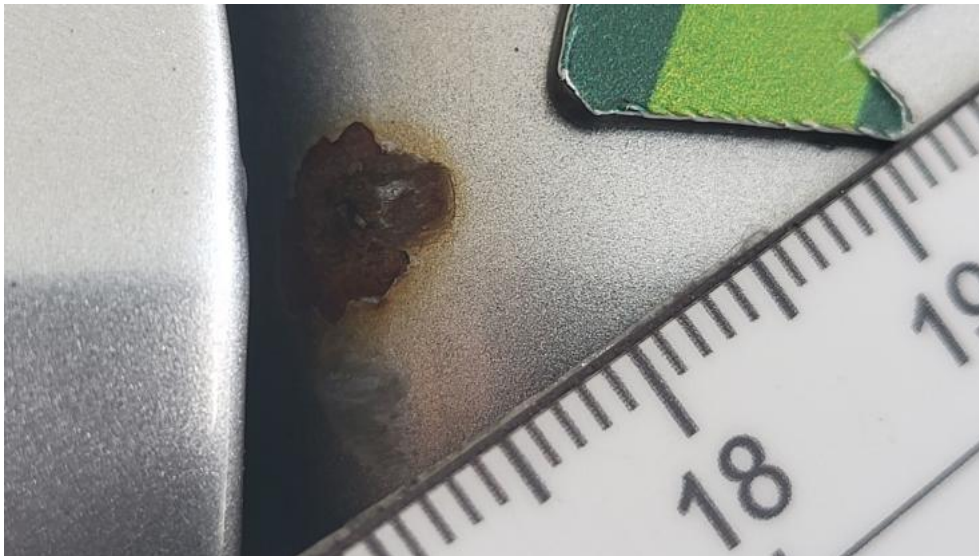
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 58.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Inne 1



Fot. 60.

Kołpak tylny L - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 62.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1



Fot. 64.

Listwa drzwi tylnych L - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.
Próg L - Rysa/odprysk 1



Fot. 66.
Słupek przedni L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.

Błotnik przedni L - Rysa/odprysk 1



Fot. 68.

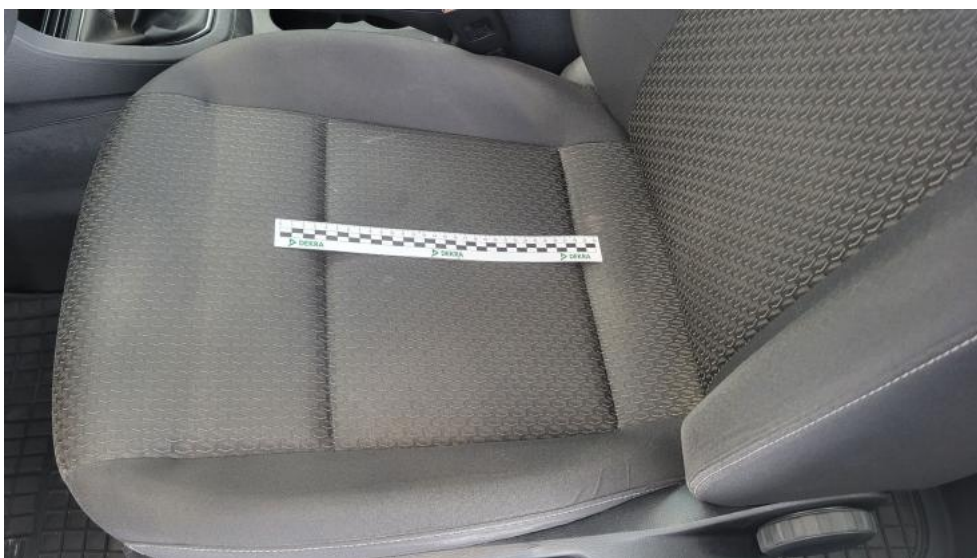
Kołpak przedni L - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.

Podłokietnik środkowy przedni - Inne 1



Fot. 70.

Fotel prz. lew. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.
Fotel prz. lew. - Inne 2

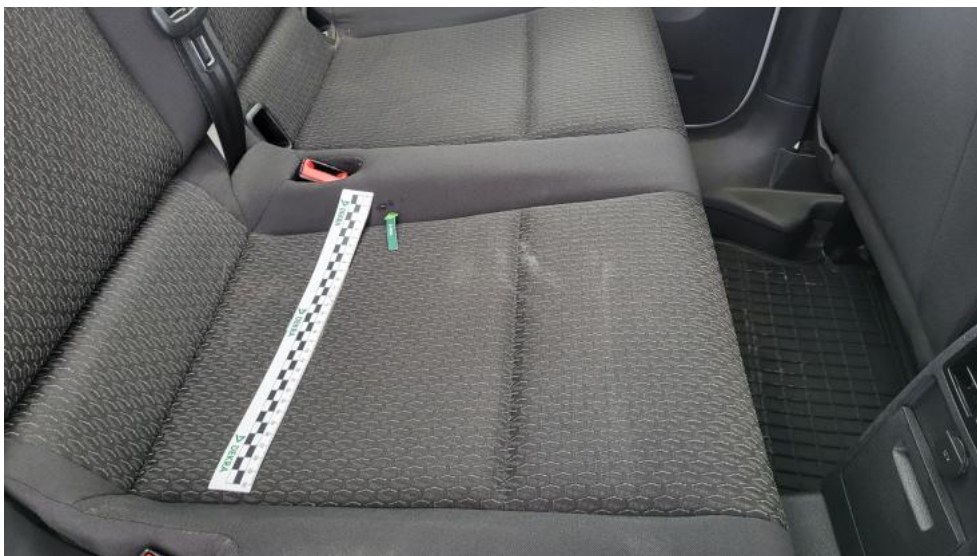


Fot. 72.
Fotel prz. praw. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.
Fotel prz. praw. - Inne 2



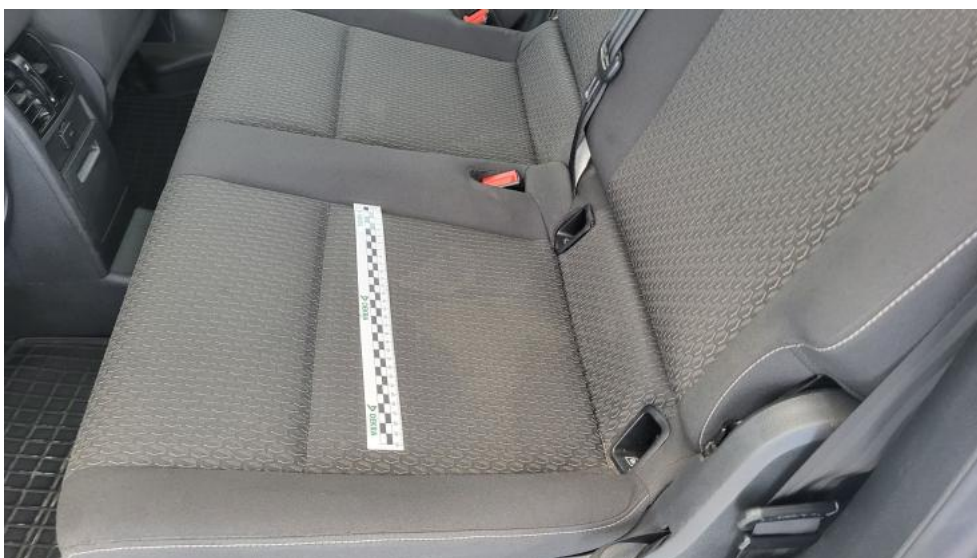
Fot. 74.
Kanapa tyl. - zdjęcie pogłądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.

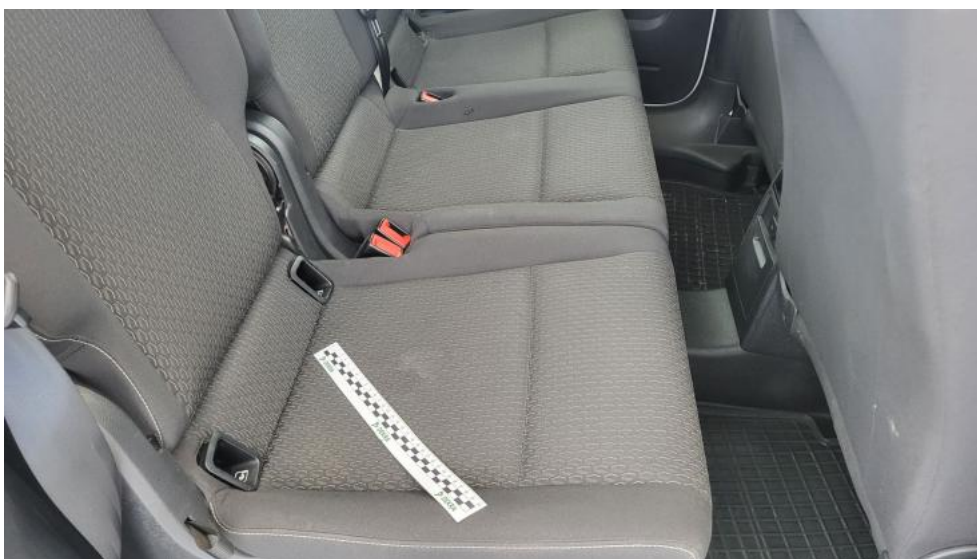
Kanapa tyl. - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 76.

Kanapa tyl. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.
Kanapa tyl. - Inne 2



Fot. 78.
Tapicerka drzwi przednich L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 79.

Osłona p/słoneczna lewa - Inne 1



Fot. 80.

Osłona p/słoneczna prawa - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 81.
Podsufitka - Inne 1



Fot. 82.
Podsufitka - Inne 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 83.
Podsufitka() - Inne 3