

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/23889/25/04/01
Nr zlecenia/szkody: FUTURA
Data zlecenia: 01-04-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznik:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0158828
Producent	FORD
Model	Focus Kombi 21-
Typ/wersja	Focus 1.5 EcoBlue Titanium X a
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1431
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2035
Rozstaw osi 1/2	2700
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	KSC
Pojemność silnika [ccm]	1498
Moc silnika [KM/kW]	114/84
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	WD0367U
VIN	WF0PXXGCHPRB72368
Data 1. rejestracji	19-06-2024
Data nast. bad. techn.	19-06-2027
Rok produkcji	2024 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	7 371 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	srebrny/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	FIRESTONE, WINTERHAWK 4	205/60 16 92H	7,0 mm
	lewe	FIRESTONE, WINTERHAWK 4	205/60 16 92H	7,0 mm
tylna	prawe	FIRESTONE, WINTERHAWK 4	205/60 16 92H	7,5 mm
	lewe	FIRESTONE, WINTERHAWK 4	205/60 16 92H	7,5 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

1. Blokada zamków tylnych drzwi uniemożliwiająca otwarcie ich od środka przez dzieci
2. Czujniki parkowania - z tyłu i z przodu
3. Dywaniki podłogowe – z przodu i z tyłu, welurowe
4. Felgi stalowe 16", strukturalne z kołpakami, 10-ramienne, z ogumieniem 205/60
5. Ford KeyFree - system centralnego zamka z kluczem elektronicznym (zawiera dwa zespoły kluczyka)
6. Ford MyKey - funkcja programowania i przypisania do kluczyka ograniczeń
7. FordPass Connect z modemem GSM (Zdalne zam./otw. zamków, funkcja lokalizacji pojazdu, status systemów)
8. Fotel kierowcy - regulacja podparcia odcinka lędźwiowego
9. Fotel kierowcy - ręczna regulacja pochylenia oparcia
10. Fotel kierowcy - ręczna regulacja położenia w 4 kierunkach (góra-dół, przód-tył)
11. Fotel pasażera - regulacja podparcia odcinka lędźwiowego
12. Fotel pasażera - ręczna regulacja położenia w 4 kierunkach (góra-dół, przód-tył)
13. Fotele przednie - styl sportowy
14. Funkcja automatycznego hamowania po kolizji
15. Gniazdko 12V w bagażniku
16. Hamulec postojowy, elektryczny
17. ISOFIX - system mocowania fotelików dziecięcych na skrajnych siedzeniach w 2 rzędzie
18. Immobilizer PATS
19. Kamera ułatwiająca parkowanie - z tyłu
20. Kanapa tylna, oparcie składane i dzielone w proporcji 60:40, otw. do przewozu nart i skład. podłok.
21. Kierownica - 3-ramienna, wykończona skórą ekologiczną Sensico
22. Kierownica ze zdalnym sterowaniem systemem audio
23. Klimatyzacja - dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury (DEATC)
24. Konsola centralna - 2 gniazda USB z tyłu konsoli
25. Konsola centralna - z przesuwanym podłokietnikiem i schowkiem zamykanym roletką
26. Konsola dachowa - krótka
38. Poduszki powietrzne – poduszki powietrzne boczne dla pasażera i kierowcy z przodu
39. Przycisk rozrusznika Ford Power
40. Reflektory - Full LED, statyczne (światła dzienne, drogowe, kierunkowskazy w technologii LED)
41. Reflektory - światła przeciwmgielne LED z funkcją doświetlania zakrętów zintegrowane w reflektorach
42. Reflektory automatyczne, włączające się w zależności od poziomu natężenia światła
43. Relingi bagażnika dachowego z wykończeniem w kolorze aluminium
44. Roleta zasłaniająca przestrzeń bagażową
45. Spojler tylny
46. System ABS z elektronicznym układem podziału siły hamowania EBD
47. System Auto-Start-Stop
48. System Pre-Collision Assist wspier. kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji+FCW+DBS+AEB
49. System audio z Sync 4, nawigacją i DAB+, kolorowy wysł. dotyk. 13.2", ACP, AA, Bluetooth, 6 głośników
50. System monitorowania ciśnienia w ogumieniu (TPMS)
51. System wyboru trybu jazdy
52. Szyby boczne – obramowania w kolorze aluminium
53. Szyby dodatkowo przyciemniane - w tylnej części nadwozia
54. Szyby elektr. przód i tył, z czujnikiem przeszkody oraz funkcją całkowitego otwierania i zamykania
55. Tapicerka materiałowa Ray, w ciemnej tonacji, z przeszyciami w kolorze szarym
56. Tempomat
57. Uchwyt dźwigni zmiany biegów wykończony skórą
58. Układ elektroniczny stabilizacji toru jazdy (ESC) z układem kontroli trakcji (TC)
59. Układ kierowniczy - ze wspomaganiem elektrycznym (EPAS)
60. Układ ułatwiający ruszanie na wzniesieniach (HLA)
61. Usługi Ford Smart (1 rok) - dodatkowe dane w systemie nawigacji
62. Wycieraczka tylnej szyby
63. Wycieraczki przedniej szyby sterowane automatycznie, z czujnikiem deszczu

- | | |
|--|---|
| 27. Lakier zwykły, Race Red | 64. Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera z przodu |
| 28. Lane Keeping Alert zawiera Lane Keeping Aid (system wspomagający utrzymanie na pasie ruchu) | 65. Wyświetlacz na tablicy zegarów - 12.3" kolorowy |
| 29. Lusterka boczne sterowane, podgrzewane i składane elektr., lampki ośw. podłóże, w kolorze nadwozia | 66. Zamek centralny - sterowany pilotem |
| 30. Lusterko wsteczne - automatycznie ściemniające się | 67. Zawieszenie przednie - niezależne z kolumnami McPhersona, stabilizator przechyłów |
| 31. Ogranicznik prędkości, inteligentny | 68. Zawieszenie standardowe |
| 32. Oświetlenie wnętrza - lampki LED w 1 i 2 rzędzie siedzeń | 69. Zawieszenie tylne - wielowahaczowe |
| 33. Oświetlenie wnętrza diodami LED z elementami nastrojowego oświetlenia | 70. Zestaw naprawczy ogumienia |
| 34. Pakiet 4 lata ochrony: Ford Protect, gwarancja i serwis w cenie | 71. eShifter - obrotowy przełącznik zmiany biegów |
| 35. Podsufitka w jasnej tonacji | 72. Ładowarka bezprzewodowa do smartfonów |
| 36. Poduszki powietrzne - boczne kurtyny powietrzne chroniące osoby w 1 i 2 rzędzie siedzeń | 73. Światła hamowania awaryjnego - pulsujące światła stop, włączające się automatycznie podczas hamowania |
| 37. Poduszki powietrzne – poduszki czołowe dla kierowcy i pasażera z przodu | 74. Światła tylne częściowo w technologii LED |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|---|---|
| 1. Felgi aluminiowe 16", wzór 6x2-ramienny, z ogumieniem 205/60 | - |
| 2. Koło zapasowe - dojazdowe 16" | - |
| 3. Lakier metalizowany, Moondust Silver | - |
| 4. Pakiet Winter | - |
| Fotele przednie podgrzewane, z regulacją temperatury | |
| Kierownica podgrzewana | |
| Szyba przednia podgrzewana (Quickclear) | |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Wypożyczenie

Ogumienie

Inne

Wcześniejsze naprawy -
Braki, uszkodzenia stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 04-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

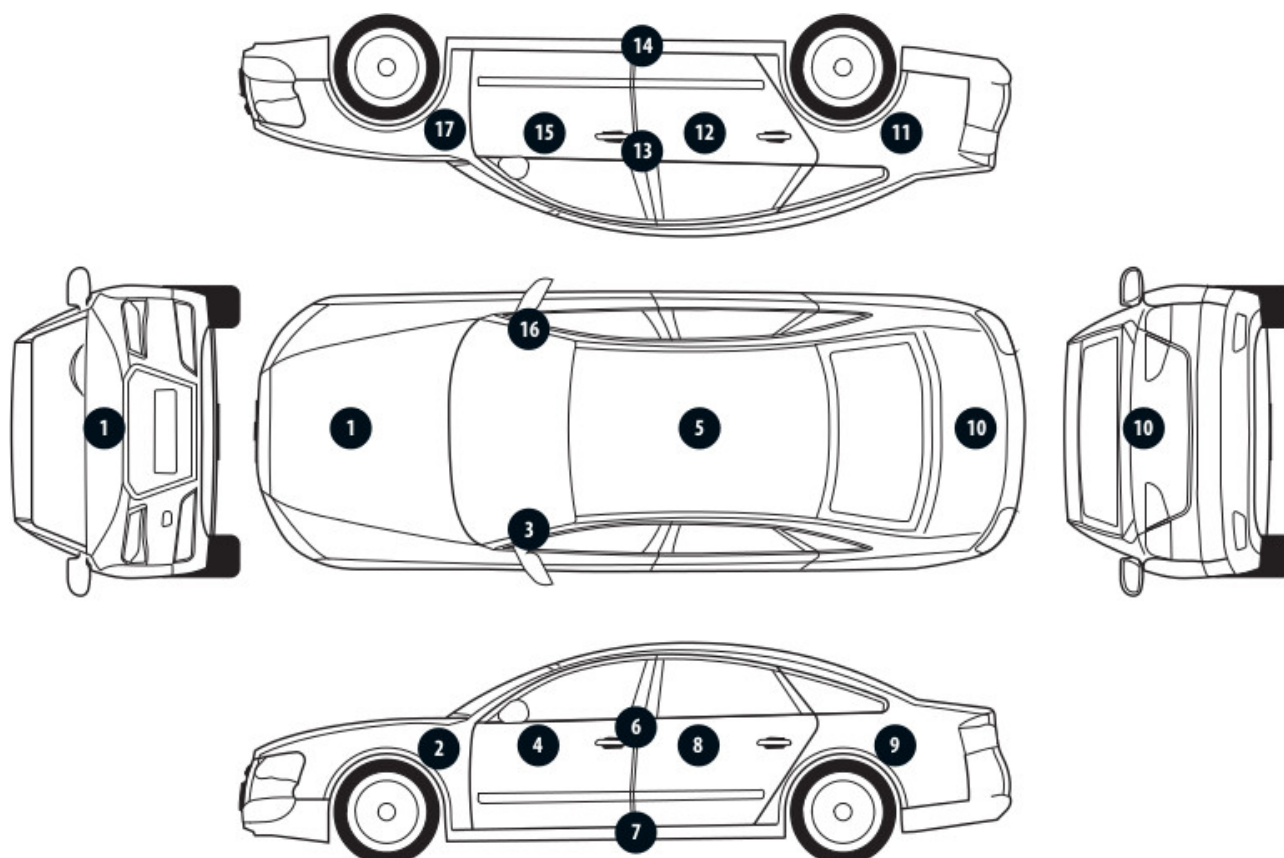
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 09-04-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	150 - 200
2	Łotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	150 - 200
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	150 - 200
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Łotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Łotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupek przedni prawy	150 - 200
17	Łotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny**Kluczyki**

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Brak zaślepek w tylnej kanapie.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.

- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

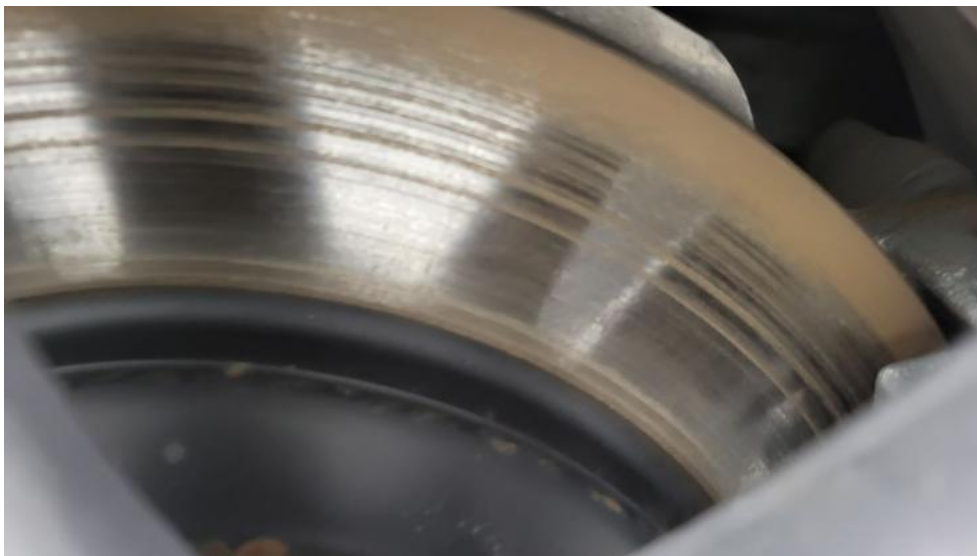
Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

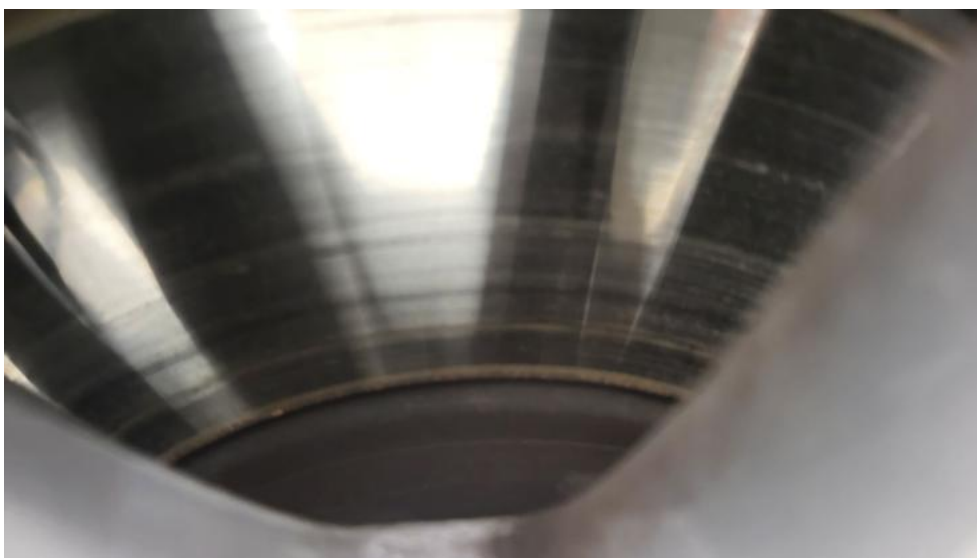
Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdz.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa

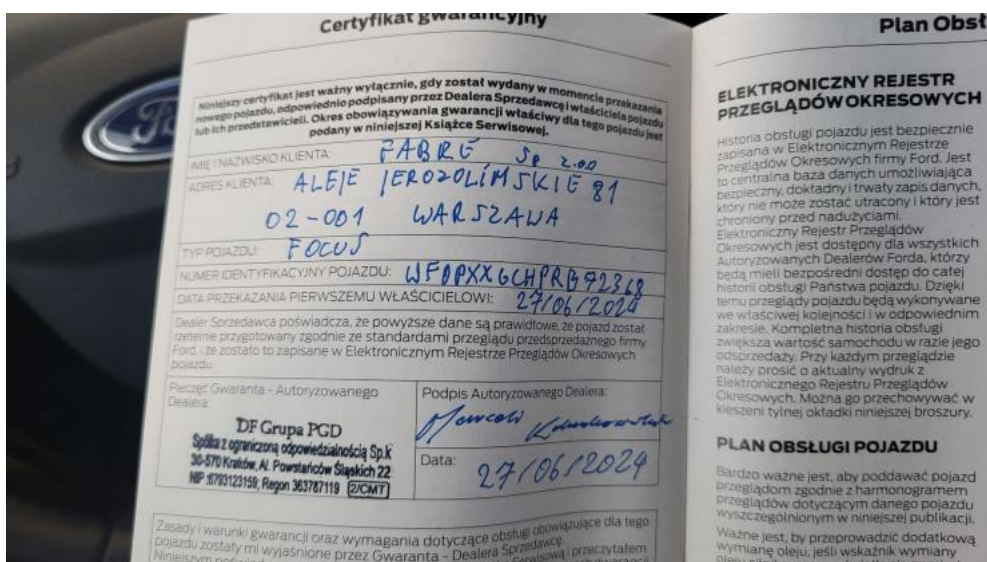


Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 33.

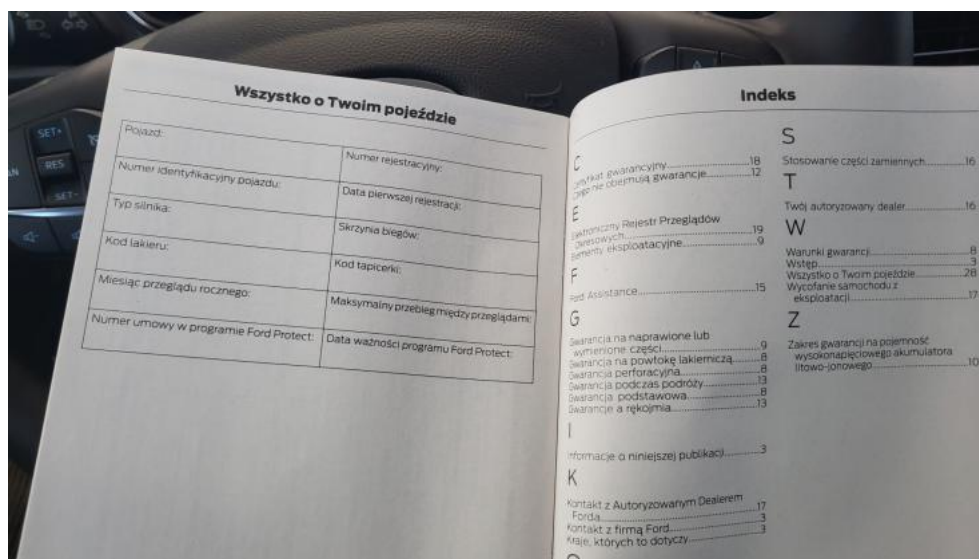
Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 34.

Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

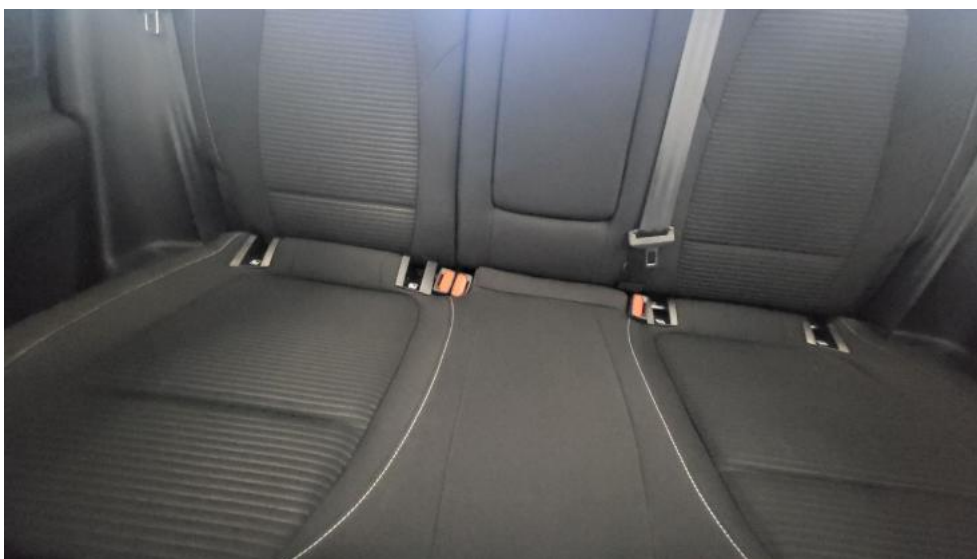
Książka serwisowa – ostatni przegląd



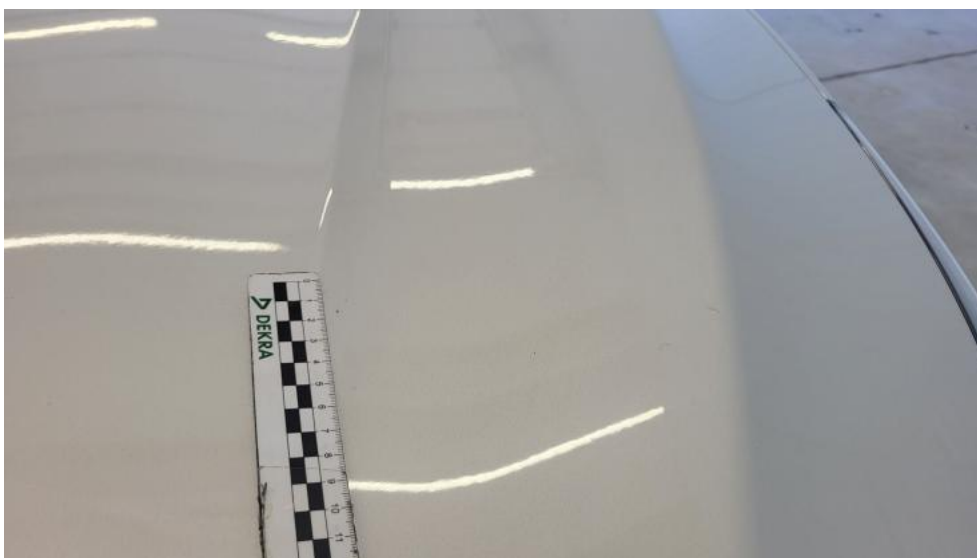
Fot. 36.

Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



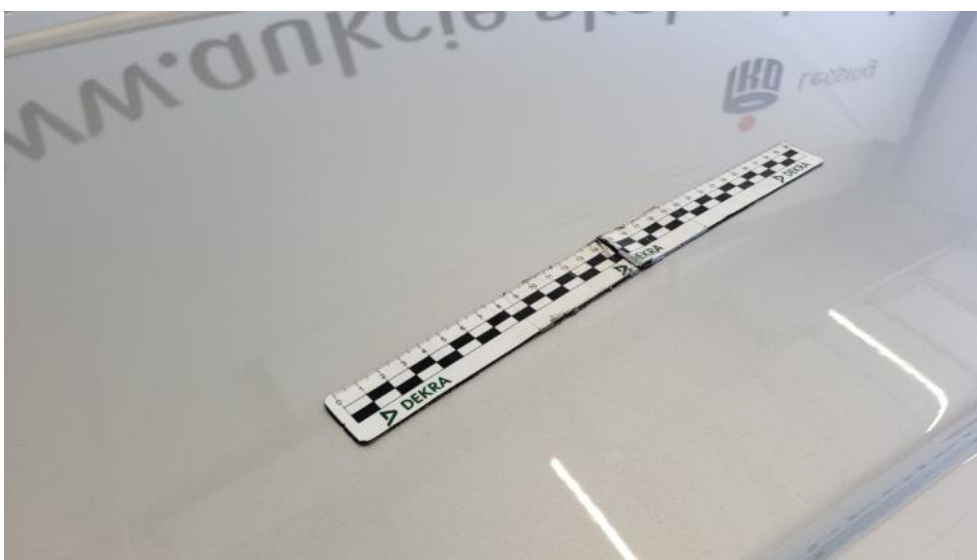
Fot. 38.
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 40.

Dach - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Dach - Rysa/odprysk 2



Fot. 42.
Felga aluminiowa tylna L - Rysa/odprysk 1