

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/36261/25/05/20
Nr zlecenia/szkody: FUTURA
Data zlecenia: 20-05-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznicy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0147359
Producent	VOLKSWAGEN
Model	Golf VIII Variant 20-24
Typ/wersja	Golf VIII 1.5 TSI EVO Life
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1326
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1910
Rozstaw osi 1/2	2669
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	1498
Moc silnika [KM/kW]	130/96
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny	WD3850P
VIN	WVWZZZCDZMW505534
Data 1. rejestracji	09-04-2021
Data nast. bad. techn.	09-04-2026
Rok produkcji	2020 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	214 540 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	szary/UNI

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	FIRESTONE, WINTERHAWK 4	205/55 16 91H	6,0 mm
	lewe	FIRESTONE, WINTERHAWK 4	205/55 16 91H	6,0 mm
tylna	prawe	FIRESTONE, WINTERHAWK 4	205/55 16 91H	6,0 mm
	lewe	FIRESTONE, WINTERHAWK 4	205/55 16 91H	6,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|---|
| 1. 7 głośników | 27. Podsufitka w kolorze Pearl Grey |
| 2. App Connect - widok ekranu smartfona na ekranie radia | 28. Poduszki powietrzne (czołowe, boczne, kurtynowe) |
| 3. Asystent podjazdu i zjazdu | 29. Podłokietnik przedni ze schowkiem |
| 4. Asystent utrzymania toru jazdy Lane Assist | 30. Przygotowanie do We connect Plus (1 rok) zawiera We Connect |
| 5. Automatyczna regulacja zasięgu reflektorów | 31. Przygotowanie do montażu fotelika Isofix |
| 6. Czujnik ciśnienia w oponach | 32. Radio Composition z 8,25 calowym, kolorowym i wielofunkcyjnym ekranem dotykowym i Bluetooth |
| 7. Digital Cockpit Pro - Cyfrowy zestaw wskaźników z komputerem pokładowym, personalizowany | 33. Relingi dachowe - czarne |
| 8. ESP - system stabilizacji toru jazdy wraz z ASR, ABS, EDS, MSR, asystentem siły hamowania | 34. System Keyless Go - bezkluczykowe uruchamianie pojazdu |
| 9. Felgi aluminiowe 16 Norfolk z ogumieniem + śruby kół z zabezpieczeniem antykradzieżowym | 35. System Park Pilot - czujniki parkowania z przodu i tyłu |
| 10. Fotele przednie z regulacją wysokości i z regulacją odcinka lędźwiowego, komfortowe | 36. System Start/Stop |
| 11. Gniazdo 12V w bagażniku | 37. System awaryjnego hamowania Front Assist oraz rozpoznawania pieszych i rowerzystów |
| 12. Gniazdo 2x USB-C z przodu oraz gniazdo USB-C do ładowania z tyłu | 38. System wykrywający pieszych |
| 13. Hamulec postojowy, elektromechaniczny z funkcją Auto-Hold | 39. System wykrywania zmęczenia kierowcy |
| 14. Hamulec wielokolizyjny - system automatycznej aktywacji hamulca w przypadku kolizji | 40. Szyby elektrycznie sterowane z przodu i z tyłu |
| 15. Immobilizer | 41. Tapicerka materiałowa Maze |
| 16. Interfejs Bluetooth | 42. Tempomat proaktywny ACC z funkcją "stop & go" |
| 17. Kierownica 3-ramienna wielofunkcyjna i dźwignia biegów skórzane z elementami dekoracyjnymi w kolorze | 43. Tuner radiowy cyfrowy DAB+ |
| 18. Klimatyzacja z regulacją automatyczną Climatronic, 1- strefowa, z filtrem Air Care | 44. Tylne oparcie składane, dzielone (60/40) z podłokietnikiem środkowym oraz uchwytem na kubki |
| 19. Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach | 45. Wykończenie wnętrza Nature Cross |
| 20. Koło zapasowe - dojazdowe 18 | 46. Wyłącznik poduszki powietrznej |
| 21. Lakier uni | 47. XDS - elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego |
| 22. Lampy LED Basic (światła mijania i drogowe w technologii LED) | 48. Zderzaki lakierowane w kolorze nadwozia |
| 23. Lampy tylne LED | 49. eCall - automatyczne wzywanie pomocy |
| 24. Lusterka boczne i klamki w kolorze nadwozia | 50. Światła autostradowe |
| 25. Lusterka boczne regulowane elektrycznie, podgrzewane, z funkcją pamięci | 51. Światła do jazdy dziennej LED z funkcją Coming/Leaving Home |
| 26. Oświetlenie Ambient - 10 kolorów oświetlenia | |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|---|---|
| 1. Aktywny system ochrony pasażerów PreCrash, przód i tył | - |
| 2. Asystent zmiany pasa ruchu Side Assist z lusterkami składanymi elektrycznie dla nawigacji | - |
| Lusterka boczne regulowane, podgrzewane, składane elektr. z pamięcią, pasażera obniżane automatycznie Side Assist z Rear Traffic Alert oraz funkcją ostrzegania przy wysiadaniu | |
| 3. Kamera parkowania - rear assist | - |

4. Pakiet Business -
Asystent zmiany pasa ruchu Side Assist z lusterkami składanymi elektrycznie lusterek
Autoalarm z niezależnym zasilaniem (Back-up-Horn), funkcją dozoru wnętrza i czujnikiem przechyłu
Pakiet Czujnik deszczu

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Wcześniejsze naprawy -
Uszkodzenia, stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 05-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

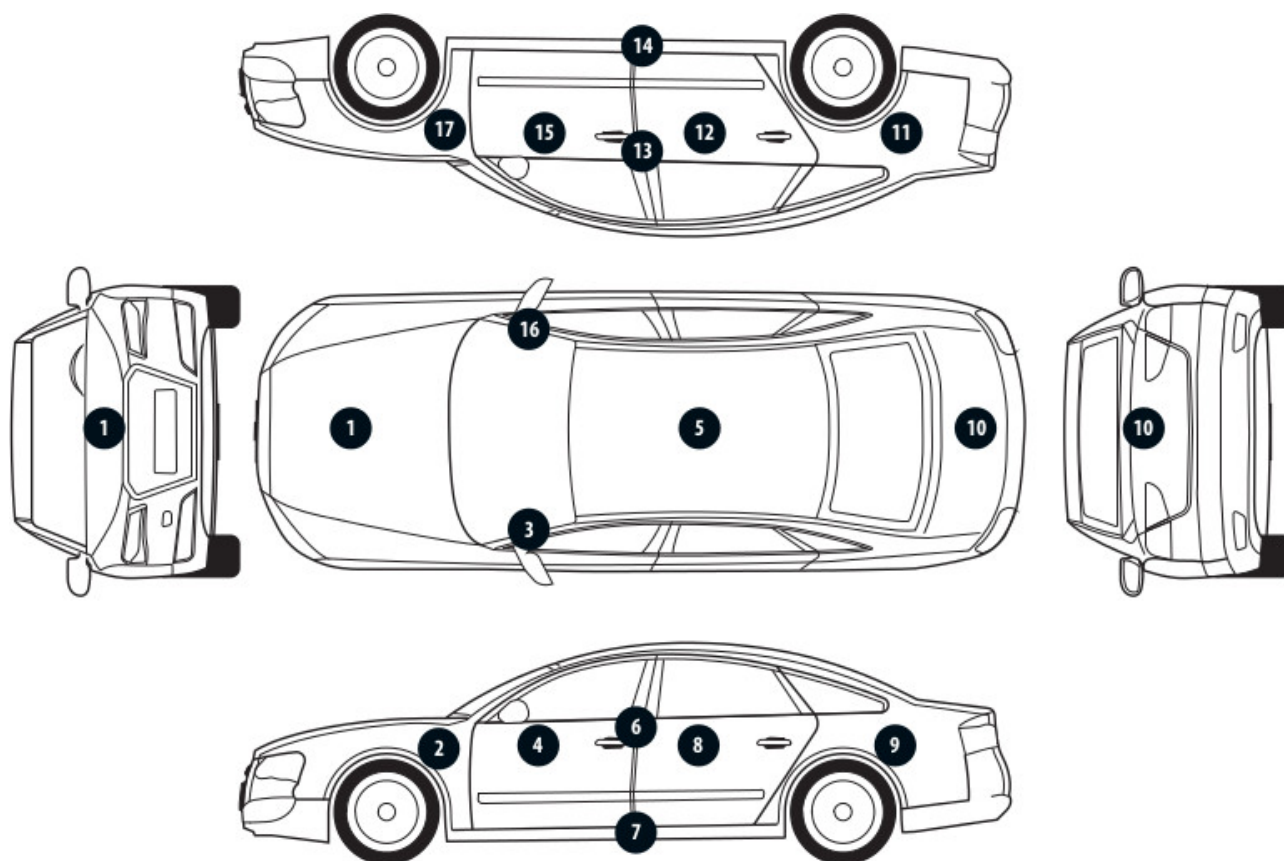
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 22-05-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Łotnik przedni lewy	150 - 200
3	Słupki przedni lewy	150 - 200
4	Drzwi przednie lewe	150 - 1000
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	150 - 1000
9	Łotnik tylny lewy	150 - 2000
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Łotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupki przedni prawy	do 150
17	Łotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Niesprawne przyciski funkcyjne w jednym z kluczyków, grot prawidłowy. Odpryski na szybie czołowej. Widoczne wady lakiernicze.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raporu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.

- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

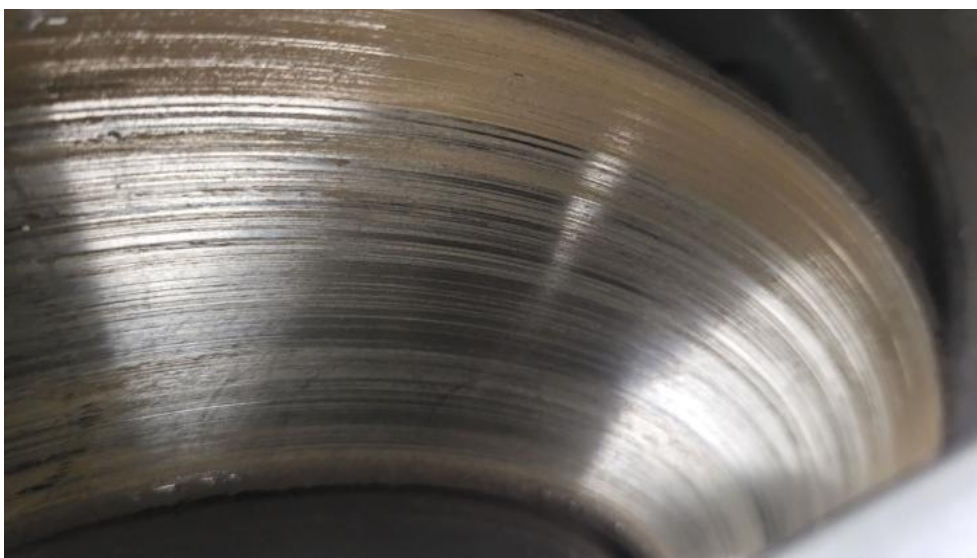
Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)

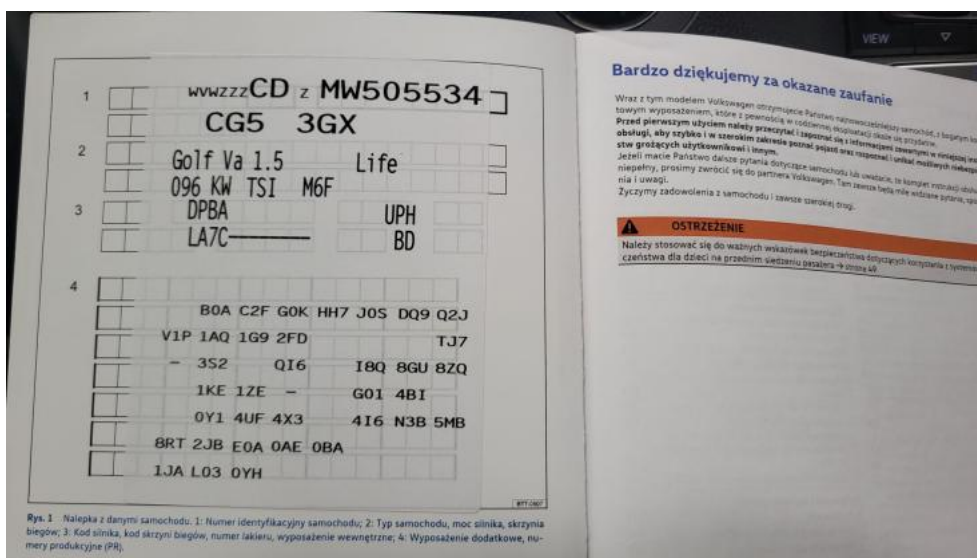


Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 34.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 36.

Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.

Krata zderzaka prz. - Rysa/odprysk 1



Fot. 38.

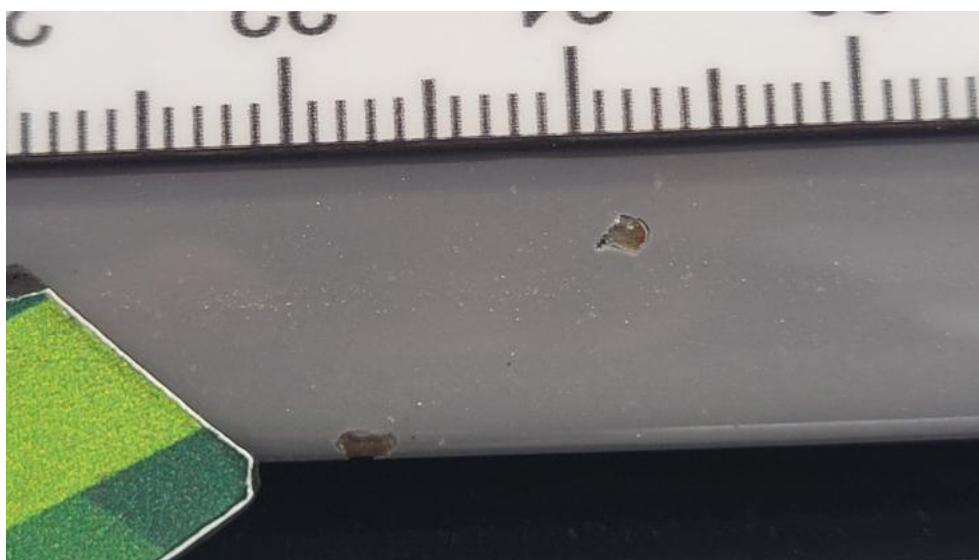
Pokrywa komory silnika - zdjęcie pogładowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 40.

Pokrywa komory silnika - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Wykładzina pokrywy komory silnika - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 42.

Zderzak - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Zderzak - Rysa/odprysk 2



Fot. 44.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1



Fot. 46.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Rysa/odprysk 1



Fot. 48.

Pokrywy bagażnika - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1



Fot. 50.

Dach - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Dach - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 52.

Łotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Inne 1



Fot. 54.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 56.

Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.
Próg L - Rysa/odprysk 1



Fot. 58.
Błotnik przedni L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Błotnik przedni L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 60.

Reflektor L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

Gałka dźwigni zmiany biegów - Inne 1



Fot. 62.

Koło kierownicy - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.
Fotel prz. lew. - Inne 1



Fot. 64.
Fotel prz. lew. - Inne 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.
Fotel prz. praw. - Inne 1



Fot. 66.
Kanapa tyl. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.

Tapicerka drzwi tylnych P - Inne 1



Fot. 68.

Podsufitka - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.
Podsufitka - Inne 2



Fot. 70.
Wykładzina(y) słupka przedniego P - Inne 1