

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/73051/25/09/26
Nr zlecenia/szkody: 24/023719
Data zlecenia: 26-09-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznicy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0137922
Producent	BMW
Model	Seria 3 [G20] 18-22
Typ/wersja	330i xDrive M Sport sport-aut
Rodzaj nadwozia	sedan
Liczba drzwi/liczba miejsc	4/5
Masa własna [kg]	1565
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2155
Rozstaw osi 1/2	2851
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	1998
Moc silnika [KM/kW]	258/190
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	SK3C510
VIN	WBA5R71090FH49900
Data 1. rejestracji	31-07-2019
Data nast. bad. techn.	24-09-2026
Rok produkcji	2019 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	180 457 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czarny/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	MICHELIN, PILOT SPORT 4ZP	225/45 18 95Y	5,0 mm
	lewe	MICHELIN, PILOT SPORT 4ZP	225/45 18 95Y	5,0 mm
tylna	prawe	MICHELIN, PILOT SPORT 4ZP	255/40 18 99Y	4,0 mm
	lewe	MICHELIN, PILOT SPORT 4ZP	255/40 18 99Y	4,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|---|
| 1. ABS | 38. Pakiet aerodynamiczny M |
| 2. Asystent uwagi | 39. Pas przedni i tylny w stylistyce M |
| 3. BMW Live Cockpit | 40. Podgrzewane dysze spryskiwaczy |
| 4. Czujnik ciśnienia w ogumieniu | 41. Podsufitka Individual w kolorze antracytowym |
| 5. Czujnik deszczu | 42. Poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera z przodu i boczne |
| 6. Czujnik kolizji | 43. Podłokietnik przedni |
| 7. Czujniki odległości przy parkowaniu (PDC) - przód i tył | 44. Podłokietnik tylny |
| 8. Dodatkowe oświetlenie (ambientowe) | 45. Podświetlane klamki zewnętrzne drzwi |
| 9. Dodatkowe schowki | 46. Polska instrukcja obsługi i książka serwisowa |
| 10. Dywaniki welurowe | 47. Polska wersja językowa |
| 11. Elektromechaniczny hamulec postojowy | 48. Progi drzwiowe z emblematem BMW |
| 12. Elektroniczna blokada dyferencjału | 49. Przełącznik właściwości jezdnych |
| 13. Felgi aluminiowe 18", Double-spoke style 790 M Bicolor, z ogumieniem mieszanim | 50. Przycisk Start/Stop |
| 14. Felgi aluminiowe 18, Double Spoke 790 M Bicolor, z ogumieniem mieszanim Runflat | 51. Radio BMW Audio |
| 15. Filtr cząstek stałych | 52. Reflektory przednie i tylne diodowe (LED) |
| 16. Fotele przednie sportowe | 53. Stylistyka zewnętrzna BMW Individual, satynowe aluminium |
| 17. Funkcja Auto Start Stop | 54. System alarmowy sterowany pilotem |
| 18. Funkcja Follow-Me-Home | 55. Szyby atermiczne |
| 19. Funkcja wyłączenia poduszki powietrznej pasażera z przodu | 56. Tapicerka ałkantara / Sensatec czarna z kontrastowym przeszyciem |
| 20. Gniazdo 12V | 57. TeleServices |
| 21. Grill atrapy chłodnicy w błyszczącym chromie | 58. Tempomat z funkcją hamowania |
| 22. Intelligent Emergency Call (Inteligentne Połączenie Alarmowe) | 59. Uchwyt na napoje |
| 23. Kierownica sportowa typu M | 60. Układ dynamicznej kontroli stabilności DSC z trybem kontroli trakcji DTC |
| 24. Klimatyzacja automatyczna, 3-strefowa | 61. Układ hamulcowy sportowy M |
| 25. Kluczyk z dodatkowym akcentem M | 62. Ustawienia Personal Profile |
| 26. Lakier uni | 63. Usługi ConnectedDrive |
| 27. Listwy ozdobne Aluminium Tetragon | 64. Wskaźnik Check-Control, informujący o stanie pojazdu |
| 28. Listwy progowe aluminiowe z przodu z napisem M | 65. Wskaźnik Condition Based Service |
| 29. Lusterka zewnętrzne kolorze nadwozia | 66. Wspomaganie układu kierowniczego, elektryczne, zależne od prędkości |
| 30. Lusterko wsteczne przyciemniane automatycznie | 67. Zagłówki tylne składane |
| 31. Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX | 68. Zamek centralny ze zdalnym sterowaniem |
| 32. Obrazowania Shadow Line Individual, czarne, wysoki połysk | 69. Zawieszenie sportowe typu M |
| 33. Obrazowania szyb - czarne | 70. Zestaw głośnomówiący ze złączem Bluetooth, USB w centralnej konsoli i podłokietniku |
| 34. Oparcie kanapy tylnej dzielone i składane w stosunku 40:20:40 | 71. Zestaw naprawczy do opon |
| 35. Oświetlenie powitalne | 72. Śruby do kół zabezpieczające przed kradzieżą |
| 36. Oświetlenie wewnętrzne | 73. Światła przeciwmgielne w technologii LED |
| 37. Pakiet Connected | |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|---|---|
| 1. Asystent parkowania | - |
| 2. BMW Live Cockpit Prof. (Nawigacja, Cyfrowe wskaźniki 12.3 cali, ekran dot. 10.25 cali, head-up,BT) | - |

3. Fotele przednie ogrzewane	-
4. Lakier metalik	-
5. Listwy ozdobne drewno szlachetne, klon	-
6. Pakiet dodatkowych funkcji lusterek	-
7. Reflektory przednie diodowe (LED) o rozszerzonym zakresie	-
8. Szyby przyciemniane tylne i boczne	-
9. Zestaw Hi-Fi Harman Kardon Surround z 16 głośnikami i wielokanałowym wzmacniaczem o mocy 464 W	-

Wypożyczenie dodatkowe

1. Tapicerka skórzana	-
-----------------------------	---

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto)	-
---	---

KorektyPierwsza rejestracjaPrzebiegWypożyczenieOgumienieInne

Uszkodzenia, braki, stan,	-
---------------------------------	---

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 10-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

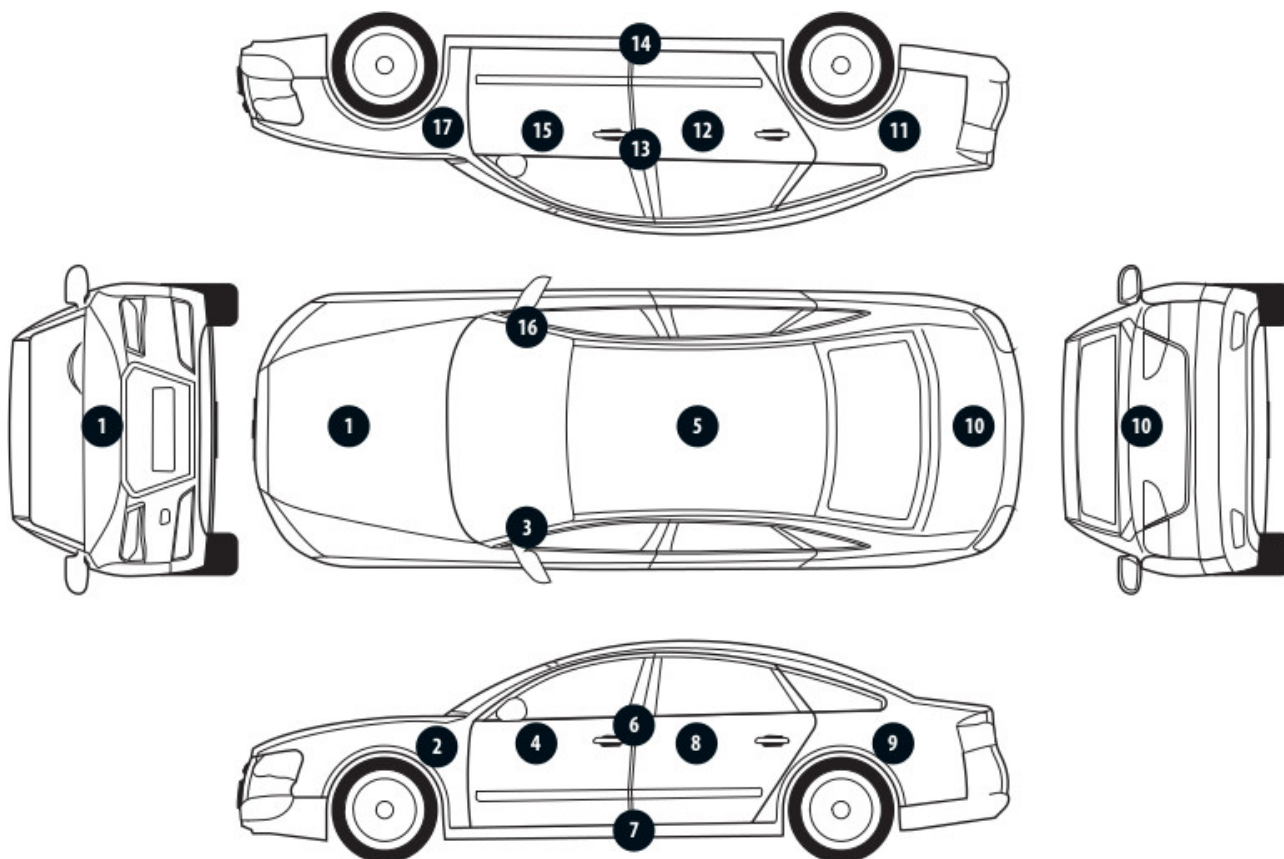
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 08-10-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Łotnik przedni lewy	do 150
3	Słupki przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Łotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Łotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupki przedni prawy	do 150
17	Łotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Informacja niskie ciśnienie opon. Rysy na samochodzie. Bardzo liczne wgniecenia. Kilkadziesiąt wgnieceń.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.

- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu

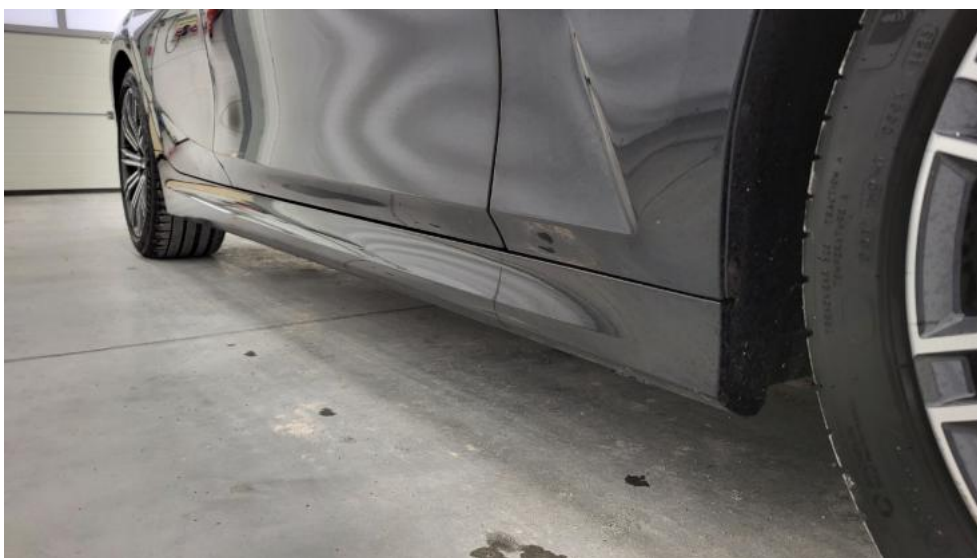


Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



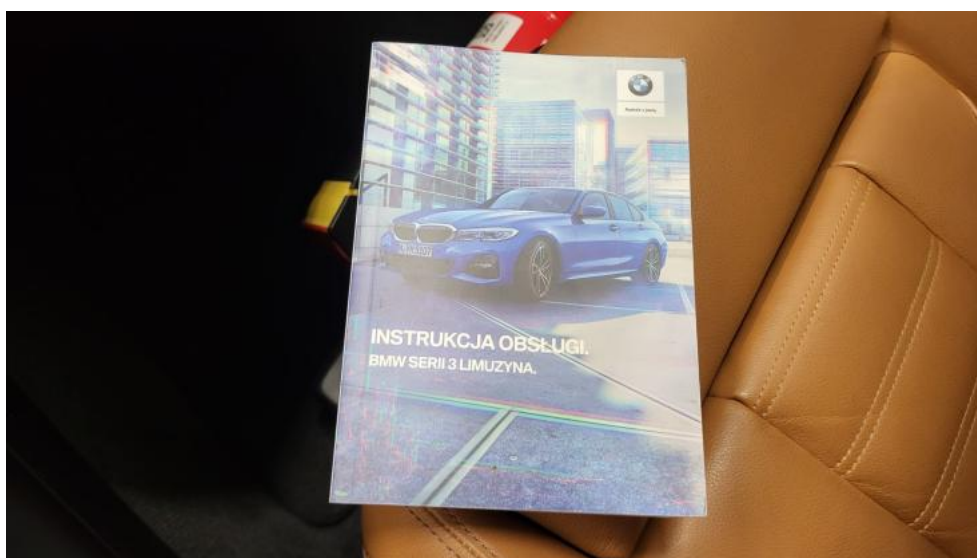
Fot. 34.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 36.

Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zestaw naprawczy koła

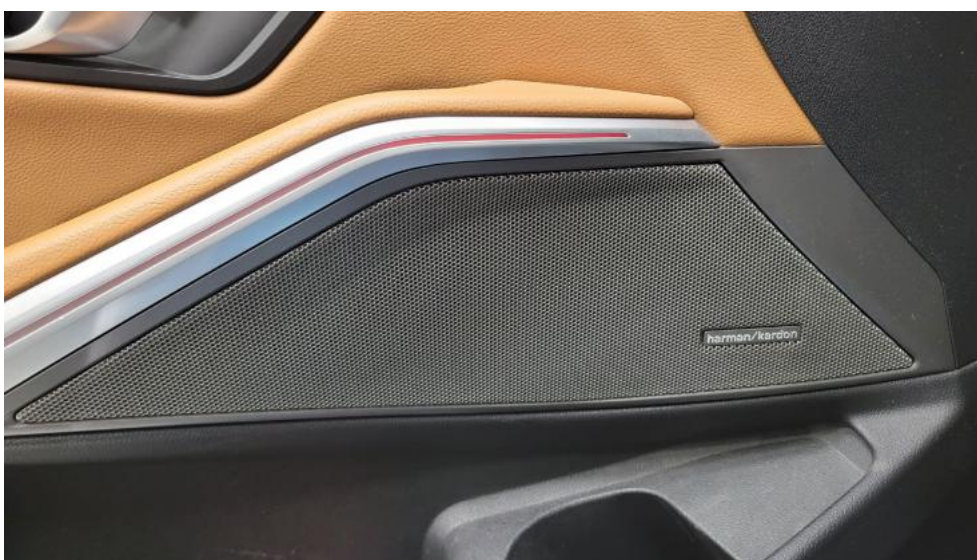


Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 42.
Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

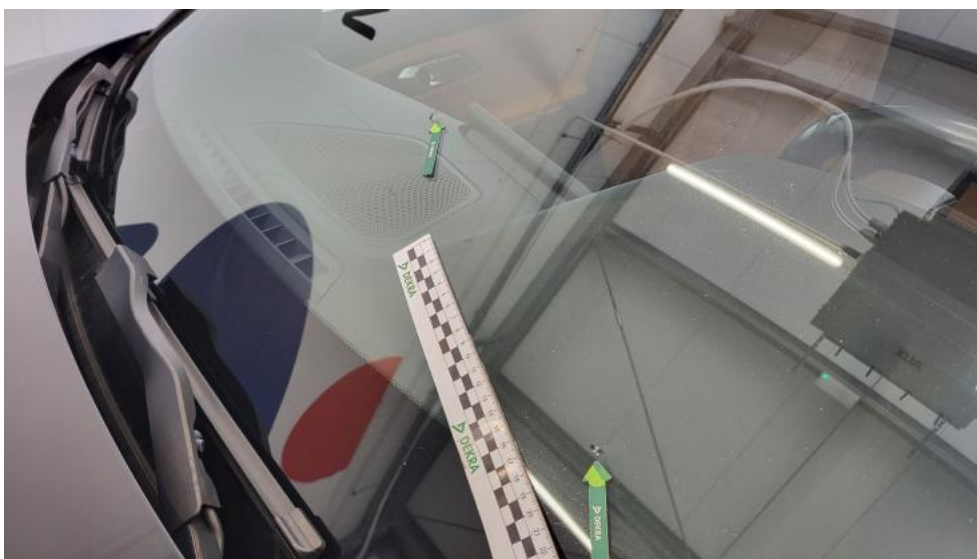
Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 2



Fot. 44.

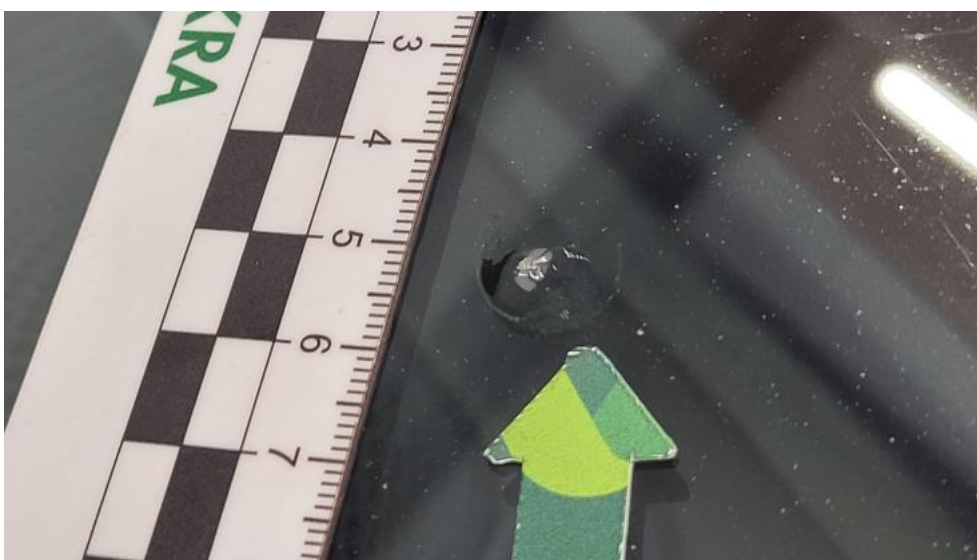
Pokrywa komory silnika() - Wgniecenie/odkształcenie 3

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Szyba czołowa - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 46.

Szyba czołowa - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Zaślepka prz haka hol. - Rysa/odprysk 1



Fot. 48.

Zderzak - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Zderzak - Rysa/odprysk 2



Fot. 50.

Zderzak() - Rysa/odprysk 3

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Zderzak - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 52.

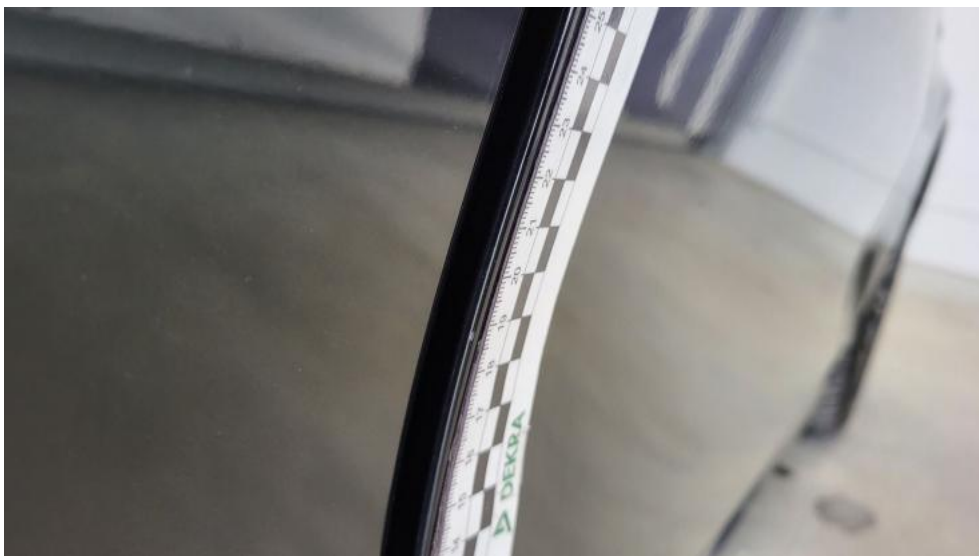
Błotnik przedni P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

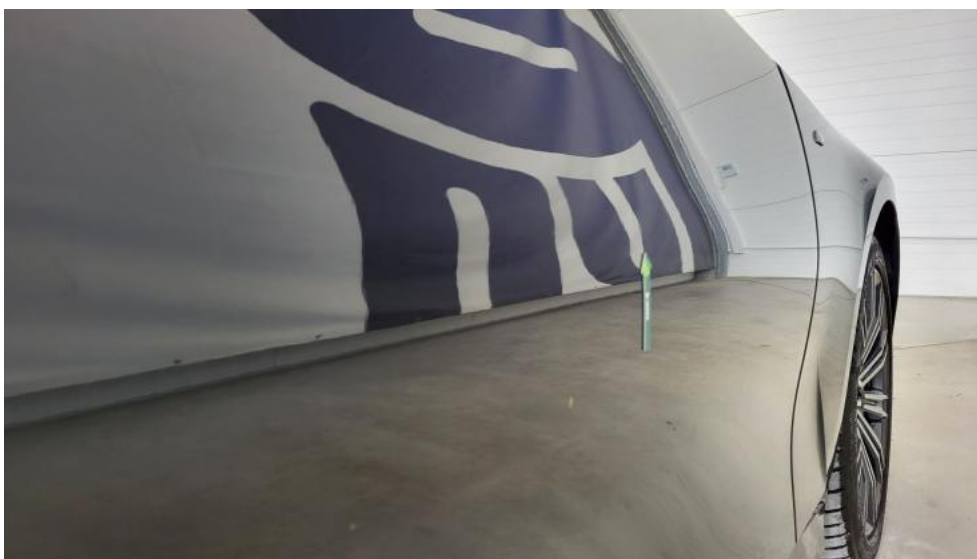
Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1



Fot. 54.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 56.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 58.

Listwa drzwi tylnych P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Lusterko zew P - Rysa/odprysk 1



Fot. 60.

Próg P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

Słupek przedni P - Rysa/odprysk 1



Fot. 62.

Słupek przedni P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 64.

Felga aluminiowa tylna P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.

Pokrywy bagażnika - Rysa/odprysk 1



Fot. 66.

Pokrywy bagażnika - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.

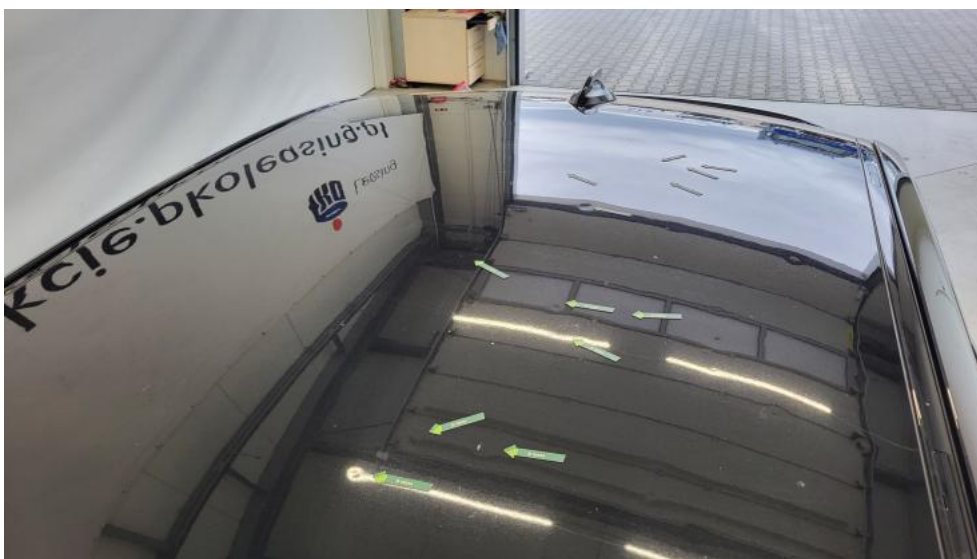
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1



Fot. 68.

Dach - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.

Dach - Wgniecenie/odkształcenie 2



Fot. 70.

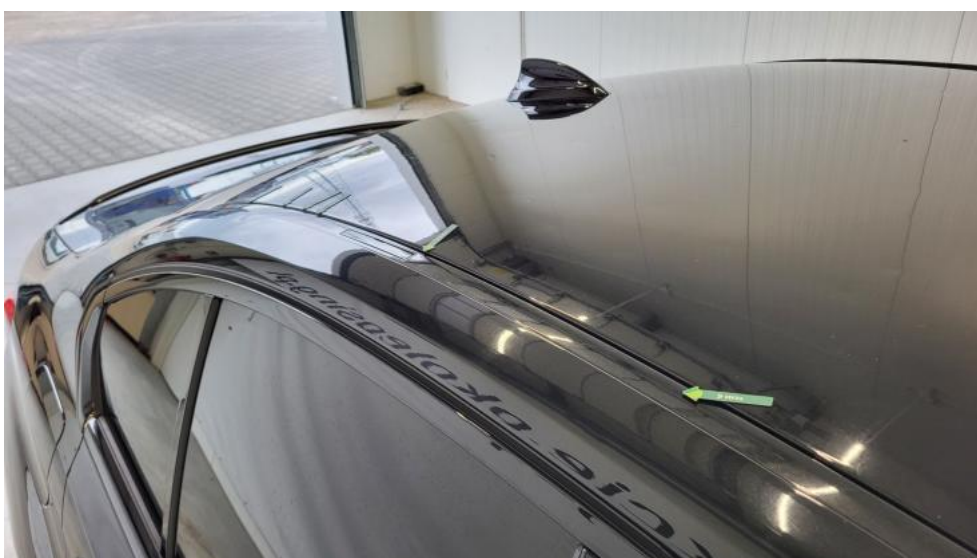
Dach() - Wgniecenie/odkształcenie 3

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.

Listwy dachu lew. - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 72.

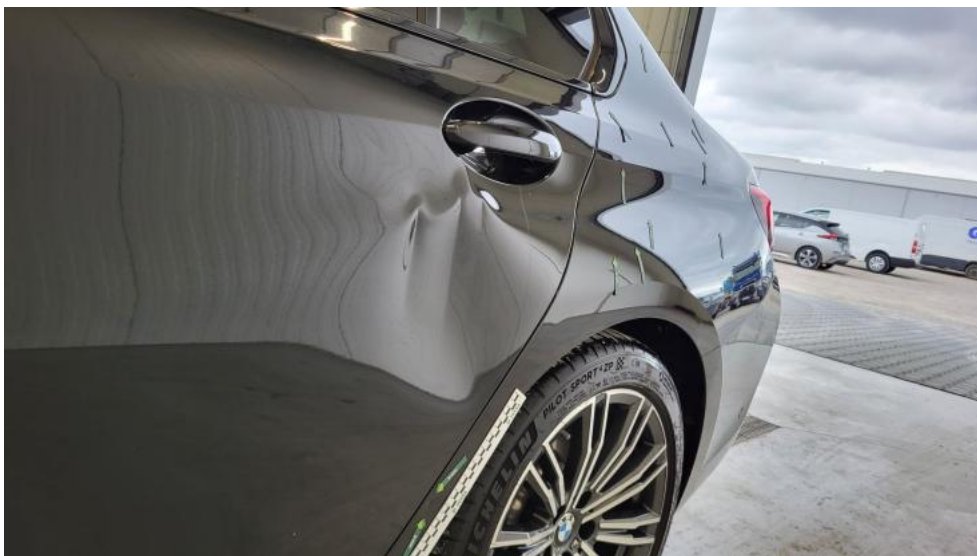
Listwy dachu praw. - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 74.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 76.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1



Fot. 78.

Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 79.

Słupek przedni L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 80.

Łotnik przedni L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 81.

Błotnik przedni L - Wgniecenie/odkształcenie 2



Fot. 82.

Błotnik przedni L() - Wgniecenie/odkształcenie 3

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 83.

Konsola środkowa - Rysa/odprysk 1



Fot. 84.

Fotel prz. lew. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 85.

Tapicerka drzwi przednich L - Pęknięcie/rozerwanie 1