

Nr zlecenia: 52/12/02/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 12.02.2025

Zleceniodawca:

PKO Leasing
ul. Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

Piotr Bałaziński/ zatw. przez Pion Weryfikacji eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] II-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	W0VBD6EF1KG326287
Marka:	OPEL	Nr rejestracyjny:	WU8925P
Model pojazdu:	Astra V CDTI MR`16 E6	Nr Info-Ekspert:	028-05917
Wersja:	Enjoy S&S	Rok produkcji:	2018
Data pierwszej rejestracji	30.01.2019		
Data ważności badania technicznego	12.02.2025		
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy		
Dop. masa całkow.	1890 kg*		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 81kW (110KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16		
Rodzaj skrzyni biegów	manualna		
Rodzaj napędu	przedni (4x2)		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	16	Spoiler tylny dachowy
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	17	Sterowanie radiem w kierownicy
3	Kierownica pokryta skórą	18	Sterowanie telefonem w kierownicy
4	Klimatyzacja	19	Sterowanie tempomatem w kierownicy
5	Kolumna kierownicy regulowana	20	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
6	Komputer pokładowy	21	System kontroli ciśnienia w oponach
7	Kurtyny powietrzne boczne	22	System kontroli trakcji TCS
8	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	23	System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
9	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	24	Szyby przednie regulowane elektrycznie
10	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	25	Szyby tylne regulowane elektrycznie

11	Nawiew powietrza na siedzenia tylne	26	Światła do jazdy dziennej LED
12	Ogrzewanie dodatkowe	27	Tarcze kół stalowe 16", strukturalne
13	Poduszka powietrzna kierowcy	28	Wyświetlacz graficzny wskaźników kierowcy
14	Poduszka powietrzna pasażera	29	Zamek centralny
15	Poduszki powietrzne boczne przednie		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40
Siedzenia tylne dzielone
Siedzenia tylne składane
- 2 System multimedialny R4.0
Radioodtwarzacz
Głośniki 6 szt.
Złącze "USB"
System Bluetooth
Złącze "AUX"
Wyświetlacz kolorowy, dotykowy 7"
Sterowanie głosowe
- 3 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
Ogranicznik prędkości
Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Czujniki parkowania - przód/tył
Czujniki parkowania - przód
Czujniki parkowania - tył
- 2 Lakier metalizowany

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*NEXEN 205/55 R16 91H 4SEASON	5,5
Przednie prawe:	*NEXEN 205/55 R16 91H 4SEASON	5,5
Tylne lewe:	*NEXEN 205/55 R16 91H 4SEASON	5,0
Tylne prawe:	*NEXEN 205/55 R16 91H 4SEASON	5,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Aktualność badań technicznych	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Piotr Bałaziński

Wycena wykonana: Piotr Bałaziński

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Pomimo podłączenia zewnętrznego źródła zasilania brak możliwości odczytania stanu licznika

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



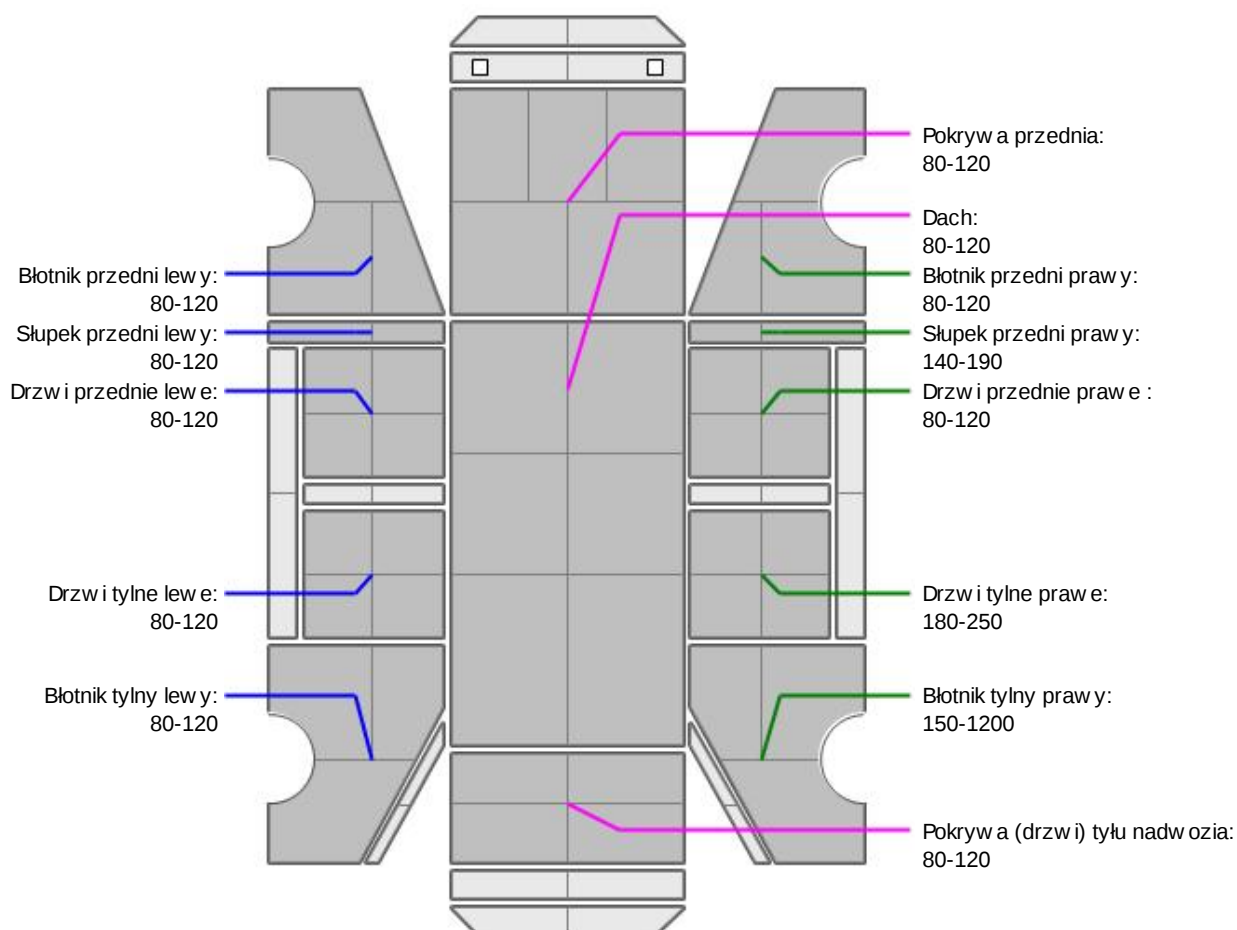
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L		Pozostałości kleju	
2	Błotnik przedni	P		Pozostałości kleju	
3	Pokrywa przednia			Brak wygłuszenia pokrywy przedniej	
4	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania powłoki lakierowej	Brak zaślepki zamka klamki	
5	Drzwi boczne przednie	P	Zarysowania powłoki lakierowej	Brak możliwości otwarcia	
6	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania powłoki lakierowej	Brak możliwości otwarcia	
7	Słupek przedni	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
8	Słupek przedni	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
9	Błotnik tylny	P	Widoczne ślady nieprofesjonalnej naprawy blacharsko-lakierniczej		
10	Drzwi tyłu nadwozia		Wgniecionie z zarysowaniami powłoki lakierowej	Pozostałości kleju, brak możliwości otwarcia	

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony oraz pokryty pozostałościami po okleinach reklamowych, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.


NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej


L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		80-120	
2	Dach		80-120	
3	Błotnik przedni	L	80-120	
4	Słupek przedni	L	80-120	
5	Drzwi przednie	L	80-120	
6	Drzwi tylne	L	80-120	
7	Błotnik tylny	L	80-120	
8	Błotnik przedni	P	80-120	
9	Słupek przedni	P	140-190	
10	Drzwi przednie	P	80-120	
11	Drzwi tylne	P	180-250	
12	Błotnik tylny	P	150-1200	
13	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		80-120	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
3	Lampa zespolona tylna	P	Klosz zarysowany		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

We wnętrzu znajdują się elementy, które mogły być zdemontowane z pojazdu, brak możliwości pełnej weryfikacji stanu wnętrza
Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

Poziom oleju oraz płynu chłodniczego podczas oględzin w normie
Nie wykonano jazdy kontrolnej
Pomimo podłączenia zewnętrznego źródła zasilania brak możliwości uruchomienia silnika

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|------------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | Okazano 2 sztuki |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Weryfikacja prawdziwości danych obiektu**
Numer VIN wybity na karoserii, numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Porównanie ostatniego zapisu w bazie CEPIK - zgodność przebiegu

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ū Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ū Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ū Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ū Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ū Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ū Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ū Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ū Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ū Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku

podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego- podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdów

ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



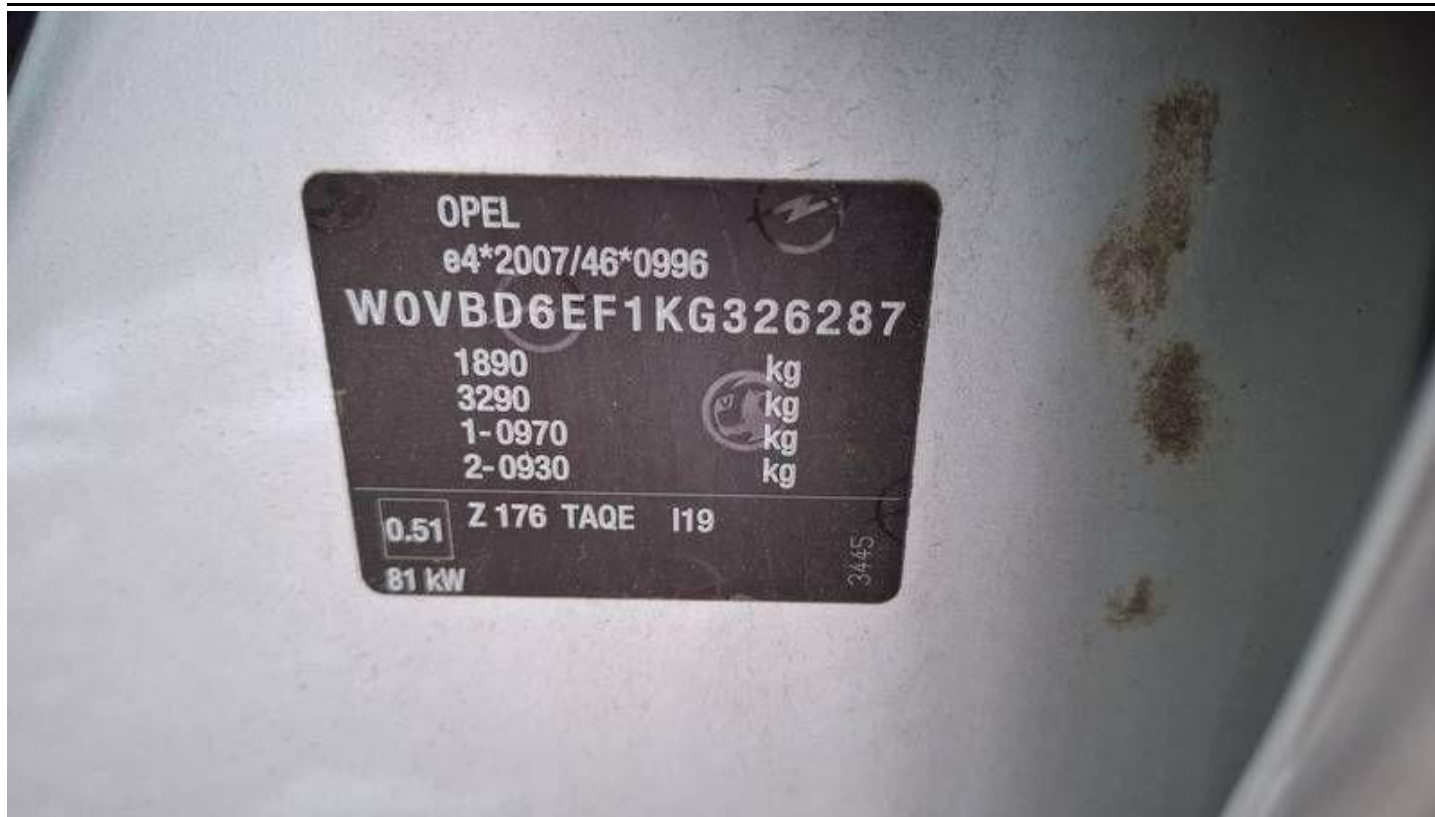
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



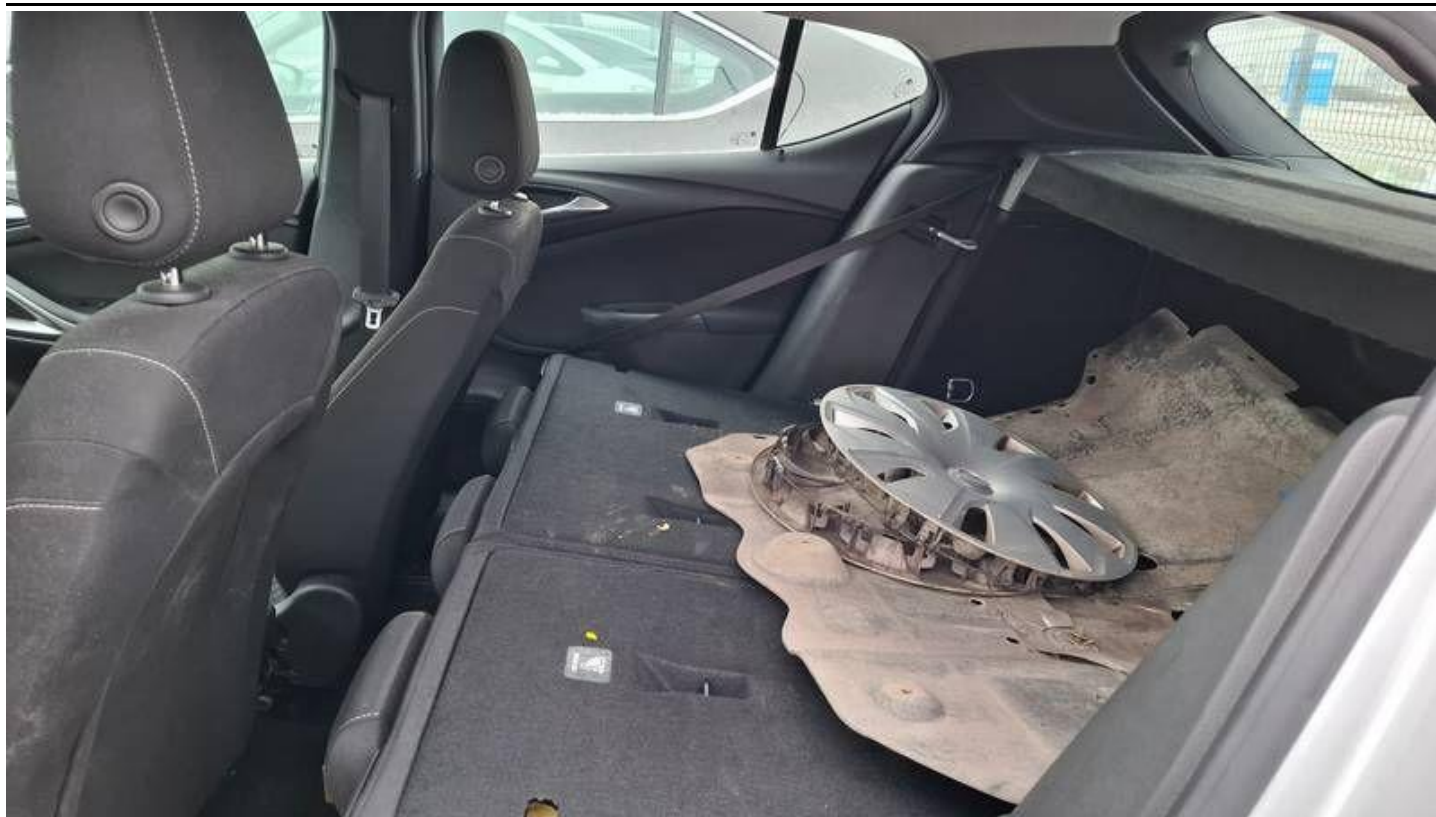
Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



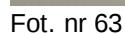
Fot. nr 60

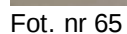


Fot. nr 61



Fot. nr 62





Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu