

Nr zlecenia: 72/16/02/2026/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 16.02.2026

Zleceniodawca:

PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

inż. Artur Kawęcki/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] II-2026	
Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	VIN:	N M 0 K C X T P 6 K K T 9 8 2 5 7
Marka:	FORD	Nr rejestracyjny:	FG6789P
Model pojazdu:	F-MAX 12.7 TDCi MR`19 E6d 18.0t	Nr Info-Ekspert:	011-12403
Wersja:	500	Rok produkcji:	2019
Wskazanie drogomierza	600474 km		
Data pierwszej rejestracji	26.11.2019		
Data ważności badania technicznego	21.11.2026		
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą		
Rodzaj kabiny	sypialna (odchylana)		
Dop. masa całkow.	18000 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna		
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3600 mm		
Oznaczenie silnika	ECOTORQE		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	12740 ccm / 368kW (500KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E6d		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Czerwony 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego	15	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
2	Czujnik deszczu	16	System kontroli trakcji ASR
3	Kabina odchylana elektrycznie	17	+System nawigacji satelitarnej

4	Kierownica pokryta skórą	18	System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu LDWS
5	Kierownica wielofunkcyjna	19	System wspomagania nagłego hamowania aktywny AEBS
6	Lodówka	20	Światła do jazdy dziennej LED
7	Łóżko pojedyncze składane	21	Światła mijania włączane automatycznie
8	Ogrzewanie postojowe	22	Światła p/mgielne przednie
9	Oslona p/słoneczna zewnętrzna	23	Tapicerka premium
10	Reflektory przednie skątne	24	Tempomat
11	Spoiler dachowy	25	Udostępnianie połączenia internetowego Wi-Fi lub Bluetooth
12	Spoilery boczne kabiny	26	Wskaźnik obciążenia osi tylnej
13	System ConnecTruck	27	Wyświetlacz 7,2" dotykowy, kolorowy
14	System Eco Roll	28	Wyświetlacz wskaźników kierowcy 8"

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- L.p. Nazwa elementu wyposażenia
- 1 +Hydraulika do wywrotu
 - 2 +Osłony międzyosiowe
 - 3 +Półka tapicerowana
 - 4 +Radio CB

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	DUNLOP 385/65 R22.5 160K158L SP 346 TL M+S	11,0
Przednie prawe:	DUNLOP 385/65 R22.5 160K158L SP 346 TL M+S	11,0
Tylne LZ:	GOODYEAR 315/70 R22.5 154L152M UG MAX D TL M+S	7,0
Tylne LW:	GOODYEAR 315/70 R22.5 154L152M UG MAX D TL M+S	7,0
Tylne PZ:	GOODYEAR 315/70 R22.5 154L152M UG MAX D TL M+S	7,0
Tylne PW:	GOODYEAR 315/70 R22.5 154L152M UG MAX D TL M+S	7,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPIK.

Zgodnie z wydrukiem z tachografu - urządzenie po wymianie na nowe dnia 05.05.2025.

Uwaga:

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne	L	Odpryski, zarysowania powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne	P	Odpryski, zarysowania powłoki lakierowej		
4	Ściana boczna tylna	L	Wgniecioną z zarysowaniami powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		150-1200 µm	
2	Drzwi	L	70-130 µm	
3	Ściana boczna	L	70-130 µm	
4	Drzwi	P	70-130 µm	
5	Ściana boczna	P	70-130 µm	
6	Ściana tylna kabiny		70-130 µm	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Stopnica ze stopniami	L	Zarysowania, odpryski powłoki lakierowej		
2	Stopnica ze stopniami	P	Zarysowania, odpryski powłoki lakierowej		
3	Obudowa reflektora	L	Zarysowania		
4	Obudowa reflektora	P	Pęknięta, zarysowana		
5	Oslona aluminiowa ramy		Wgniecioną, ogniska korozji		
6	Oslona międzyosiowa	L	Wyrwana z mocowań listwa górna		
7	Oslona międzyosiowa	P	Zarysowania		
8	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
9	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		

10	Szyba przednia		Odpryski		
----	----------------	--	----------	--	--

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Przepalone miejscowo poszycie, zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Radio		Uszkodzona regulacja głośności		
4	Dźwignia hamulca ręcznego		Rozerwane obszycie		
5	Leżanka		Zabrudzona		
6	Wyłożenie ściany tylnej		Zabrudzone		
7	Linka pokrywy schowka	L	Zerwana		
8	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Wyrwana klamka		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zbiornik paliwa L	Brak, zastąpiony zbiornikiem hydraulicznym		

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła przedniego	L	Nierównomierne zużycie bieżnika		
2	Opona koła przedniego	P	Nierównomierne zużycie bieżnika		
3	Opona koła tylnego	L	Wyrwane fragmenty bieżnika		
4	Opona koła tylnego	P	Wyrwane fragmenty bieżnika		

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Kierownica wielofunkcyjna		Rozerwane obszycie		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--|--|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Przyspieszenia pojazdu | BEZ UWAG |
| 3 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 4 | Głośność (stuki) zawieszenia | Słyszalne stuki z układu zawieszenia. Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych. |
| 5 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 6 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 8 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z

prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	2 szt.
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Podnośnik samochodowy	TAK
4	Gaśnica	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Salon Polska

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii pojazdu zgodny z DR

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Zweryfikowano w bazie Cepik

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



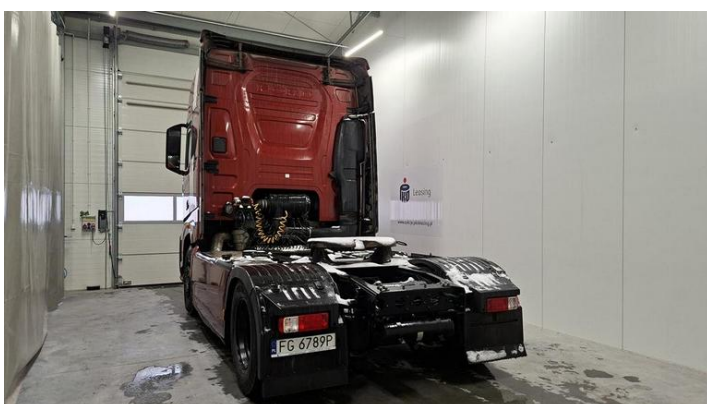
Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



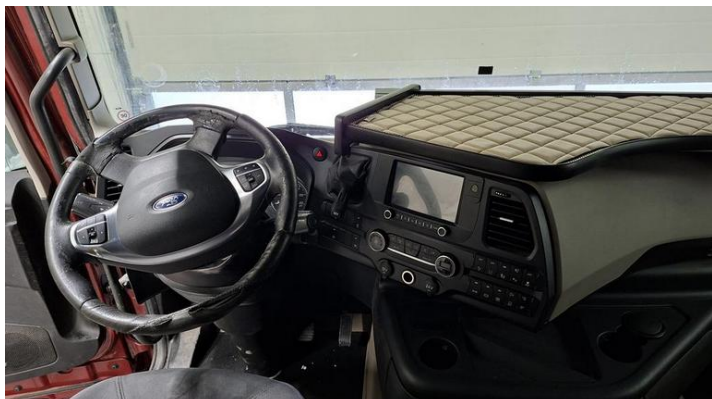
Fot. nr 8



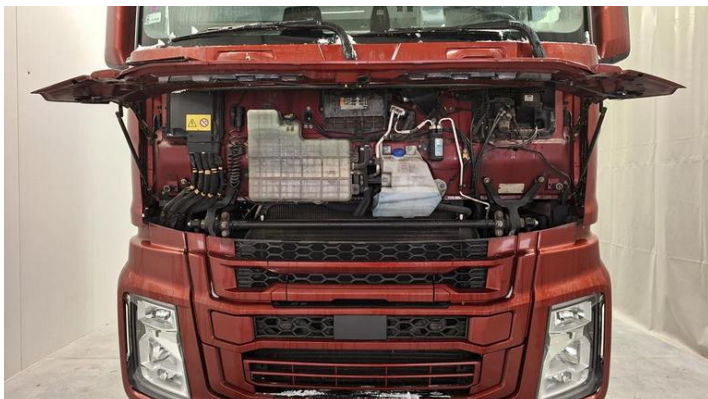
Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



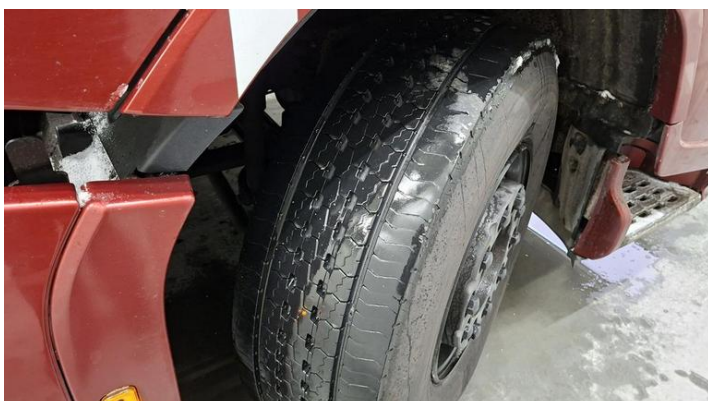
Fot. nr 13



Fot. nr 14



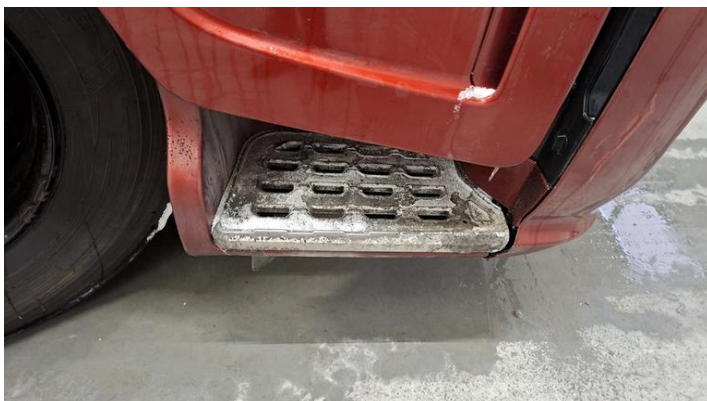
Fot. nr 15



Fot. nr 16



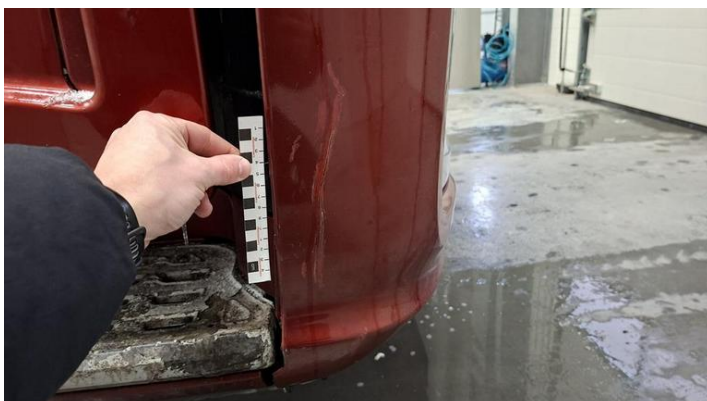
Fot. nr 17



Fot. nr 18



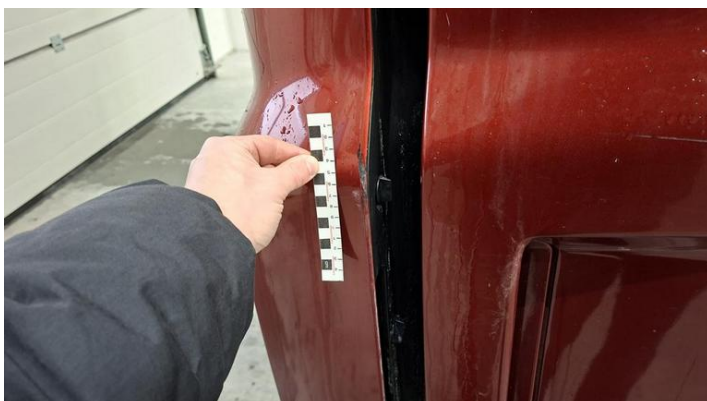
Fot. nr 19



Fot. nr 20



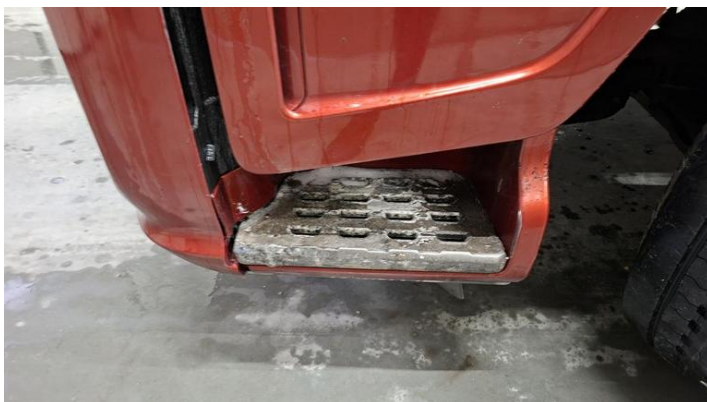
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



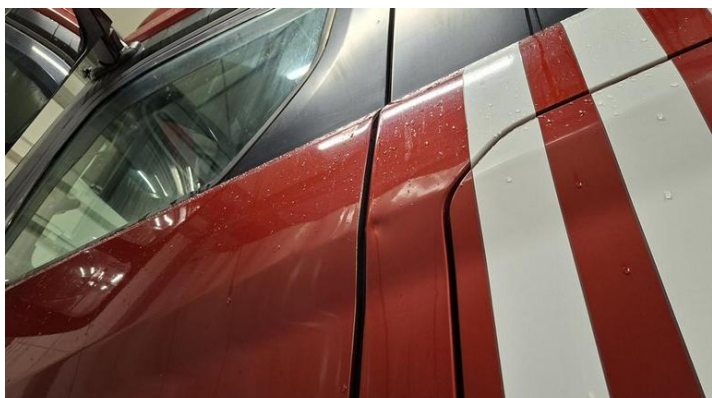
Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



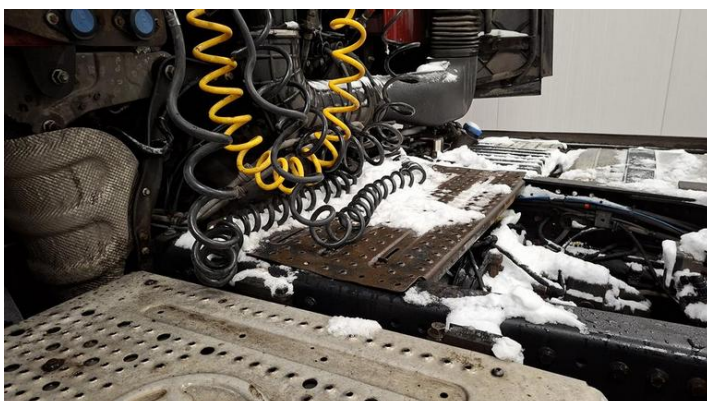
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



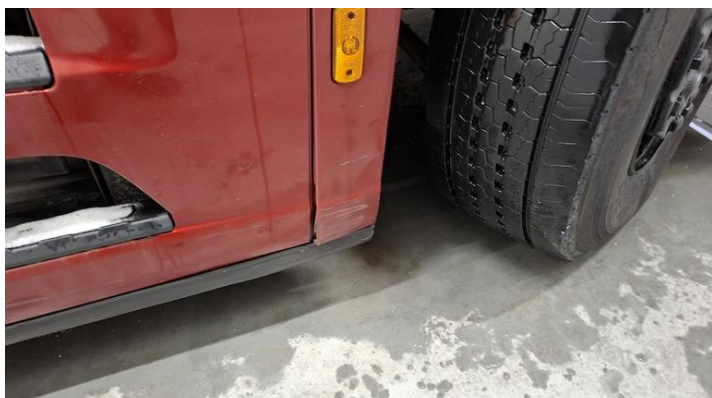
Fot. nr 42



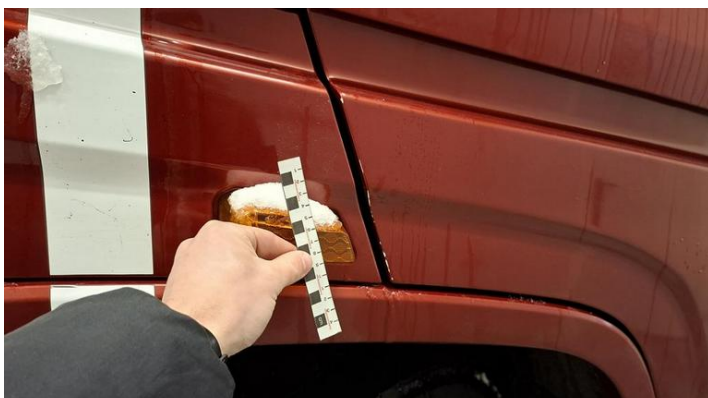
Fot. nr 43



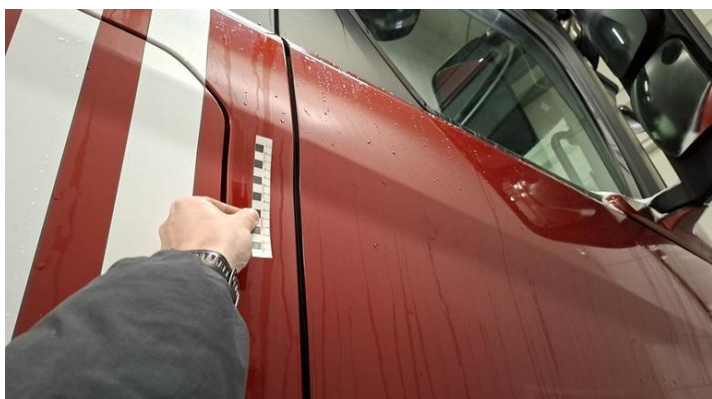
Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



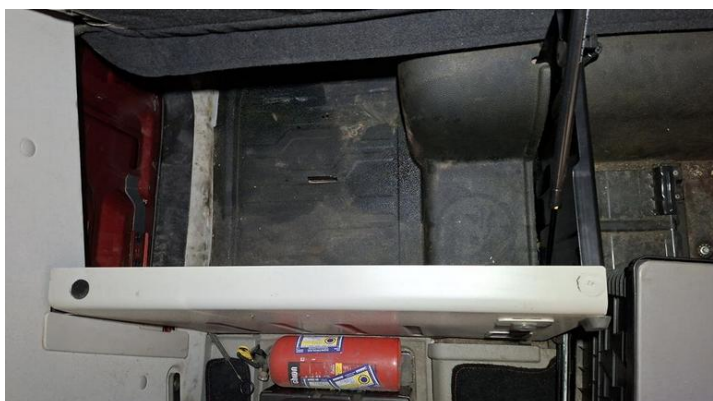
Fot. nr 52



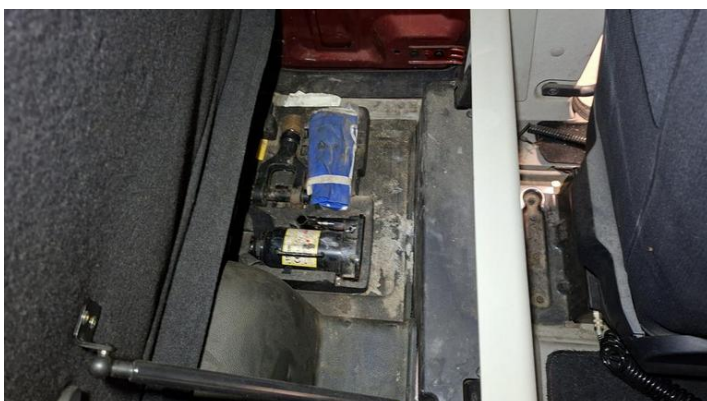
Fot. nr 53



Fot. nr 54



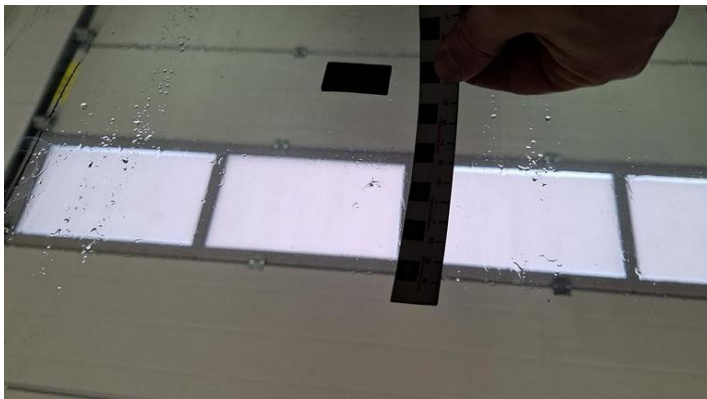
Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu