

Nr zlecenia: 62/20/03/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2025/03/20

**Zeceniodawca:**

PKO Leasing  
ul. wi tokrzyska 36  
00-116 Warszawa

**Rzeczoznawca:**

Piotr Bałazi ski/zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [N] III-2025	
Rodzaj pojazdu:	<b>Naczepa</b>	VIN:	<b>W K E S D 0 0 0 0 0 9 8 4 1 9 2</b>
Marka:	<b>KRONE</b>	Nr rejestracyjny:	<b>WGM4419P</b>
Model pojazdu:	<b>SDP 27 43.0t</b>	Nr Info-Ekspert:	<b>190-00023</b>
Wersja:	<b>eLG4-CS/13.6 Mega</b>	Rok produkcji:	<b>2021</b>
Data pierwszej rejestracji	2021/10/06		
Data wa no ci badania technicznego	2025/04/09		
Rodzaj naczepy	skrzyniowa z opo cz typu kurtyna		
Dop. masa całk. / Masa własna / Ładowno	39000 kg / 6679 kg* / 29321 kg		
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	ółty		

WYPOSA ENIE STANDARDOWE			
<b>L.p.</b>	<b>Nazwa elementu wyposa enia</b>	<b>L.p.</b>	<b>Nazwa elementu wyposa enia</b>
1	Dach EDSCHA Lite 175 ramiona z tworzywa	10	+Osie bezobsługowe BPW
2	Dach podnoszony hydraulicznie	11	Podłoga z płyty wielowarstw wodoodpornej 30mm, obci 7t.
3	Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	12	Podpory bezobsługowe 2x12t
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysoko ci z podwójn zamkami	13	Skrzynka narz dziowa
5	Kłonicie rodkowe 3 pary	14	Sworze sprz gaj cy 2"
6	Kosz na koło zapasowe	15	System hamulcowy elektroniczny EBS
7	Łaty aluminiowe 3 kpl.	16	Układ hamulcowy Wabco

8	Odbojniki tylne demontowane	17	Wci garka koła zapasowego
9	Opo cza z zamkni ciem celnym	18	Zawór H-S poziomowania ramy

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bie nik [mm]
Przednie lewe:	*MICHELIN 445/45 R19.5 ENERGY XTA2+	6,0
Przednie prawe:	*MICHELIN 445/45 R19.5 ENERGY XTA2+	5,0
II Osi lewe:	*MICHELIN 445/45 R19.5 ENERGY XTA2+	6,0
II Osi prawe:	*MICHELIN 445/45 R19.5 ENERGY XTA2+	5,0
III Osi lewe:	*MICHELIN 445/45 R19.5 ENERGY XTA2+	6,0
III Osi prawe:	*MICHELIN 445/45 R19.5 ENERGY XTA2+	6,0

### KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	( + )
KOREKTY RÓ NE:	
Stan utrzymania i dbało o pojazd	( - )
Regionalna sytuacja rynkowa	( - )
KOREKTY RÓ NE RAZEM	( - )
KOREKTA ZA OGUMIENIE	( - )

### UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletno ci w zakresie osprz tu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udost pniono specyfikacji wyposa enia fabrycznego wycenianego pojazdu. Maj c na uwadze powy sze wyposa enie zostało ustalone na podstawie ogl dzin z natury. Aby ustali specyfikacje fabryczna wyposa enia nale y zwróci si do dealera. Nie mo na wykluczy , e mog wyst powa ró nice w wyposa eniu.

Ogl dziny wykonywał: Piotr Bałazi ski

Wycena wykonana: Piotr Bałazi ski

Rzecznawca dokonał ogl dzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczy pełn ocen jego stanu technicznego. Dodatkowo informujemy, e jazda próbna nie została przeprowadzona. Istnieje mo liwo , e w innych okoliczno ciach mog zosta ujawnione dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie mo na było wykry podczas ogl dzin Rzecznawcy.

Zalecamy zatem skorzystanie z mo liwo ci ogl dzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejsz weryfikacj stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

### OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



#### KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zabudowa przeciwnajazdowa	P	Wgnieciona i zarysowana		
2	Nadkole	P	Zarysowane		
3	Zderzak tylny		Wgnieciony i zarysowany, widoczne lada napraw	Brak za lepek	
4	Drabinka tylna			Brak mo liwo ci pełnego rozło enia	

5	Drzwi tylne		Wgniecenia	Obramowanie drzwi z zarysowaniami i wgnieceniami	
6	Opocza boczna	L	Przecięta, lada napraw		
7	Opocza boczna	P	Przecięta, lada napraw		
8	ściana przednia		Wgniecenia i ogniska korozji		

Ogumienie nierównomiernie zużyte

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

## JAZDA KONTROLNA

Nie wykonano jazdy kontrolnej

## DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1 Dowód rejestracyjny TAK

## POZOSTAŁE INFORMACJE

### 1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

### 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na ramie, numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

### Zastrzeżenia ograniczające opinię

**Ü** Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

**Ü** Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zawarciu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

**Ü** Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

**Ü** Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

**Ü** Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

**Ü** Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

**Ü** Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

**Ü** Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

**Ü** Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

**Ü** Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjmujemy to w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

**Ü** Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez

zleceńodawca i dotyczących przedmiotu

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieją inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powłoki, uszkodzenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdów.

Ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2





Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5

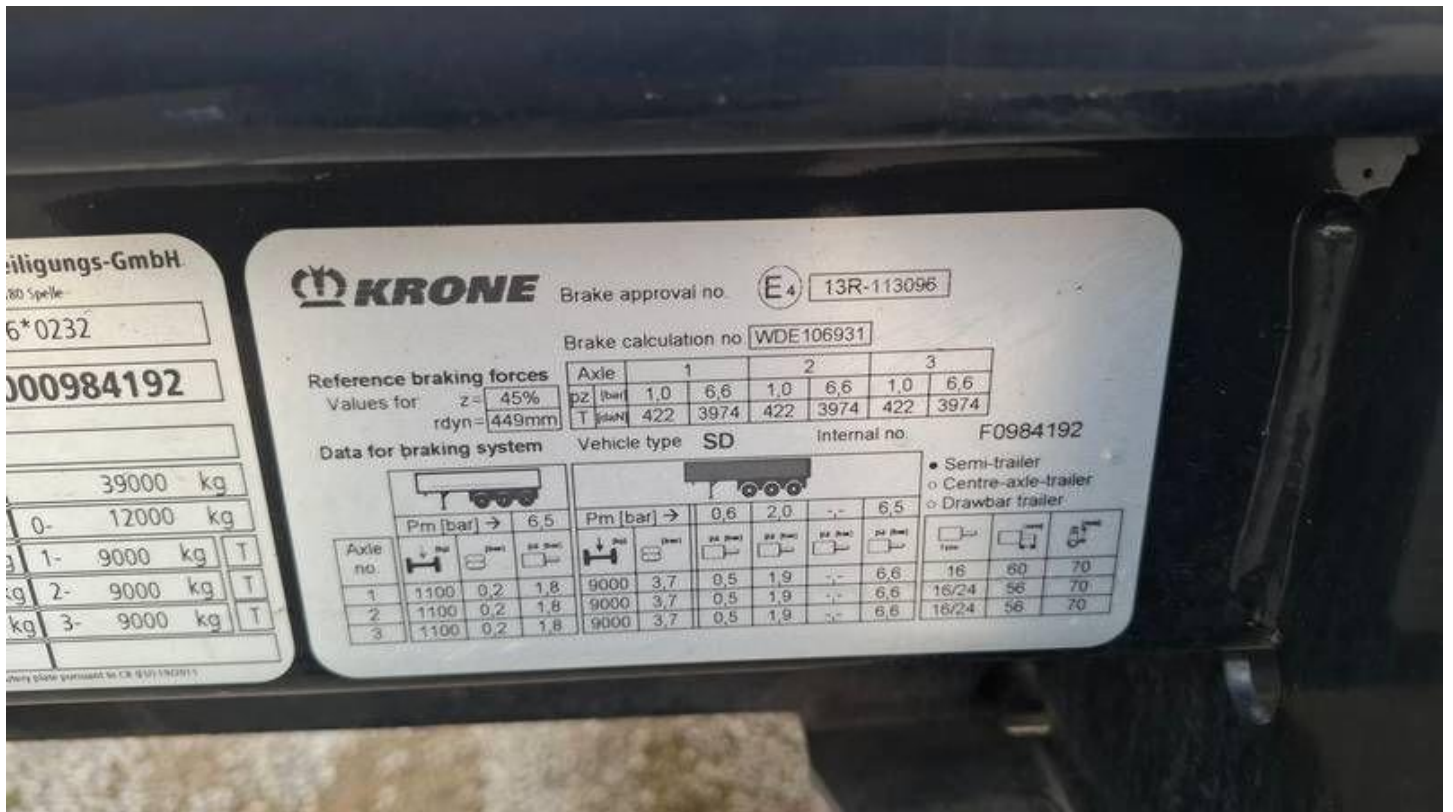


Fot. nr 6





Fot. nr 7



Fot. nr 8





Fot. nr 9



Fot. nr 10





Fot. nr 11



Fot. nr 12





Fot. nr 13



Fot. nr 14





Fot. nr 15



Fot. nr 16





Fot. nr 17



Fot. nr 18





Fot. nr 19



Fot. nr 20





Fot. nr 21



Fot. nr 22





Fot. nr 23



Fot. nr 24





Fot. nr 25



Fot. nr 26





Fot. nr 27



Fot. nr 28





Fot. nr 29



Fot. nr 30





Fot. nr 31



Fot. nr 32





Fot. nr 33



Fot. nr 34





Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38





Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42





Fot. nr 43



Fot. nr 44





Fot. nr 45



Fot. nr 46





Fot. nr 47



Fot. nr 48





Fot. nr 49



Fot. nr 50





Fot. nr 51



Fot. nr 52





Fot. nr 53



Fot. nr 54





Fot. nr 55



Fot. nr 56

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu