

Nr zlecenia: 42/16/05/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2025/05/16

Zleceniodawca:

PKO Leasing
ul. Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

Piotr Bałaziński/zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] V-2025	
Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	VIN:	XL RTE H 43 00 G 3 5 2 5 8 5
Marka:	DAF	Nr rejestracyjny:	NO9398W
Model pojazdu:	XF 480 MR`18 E6 21.0t	Nr Info-Ekspert:	214-02364
Wersja:	FT Super Space Cab	Rok produkcji:	2021
Wskazanie drogomierza	465416 km		
Data pierwszej rejestracji	2021/04/21		
Data ważności badania technicznego	2025/04/02		
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą		
Rodzaj kabiny	wielkopojemna (odchylana)		
Dop. masa całkow.	18000 kg*		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna		
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3800 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	12902 ccm / 355kW (483KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E6		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	12	Przygotowanie do montażu radia
2	Dach regulowany elektrycznie	13	Szyby przyciemniane
3	Drzwi prawe otwierane przyciskiem na desce rozdzielczej	14	Szyby regulowane elektrycznie
4	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	15	Światła p/mgielne przednie
5	Immobilizer	16	Tachograf elektroniczny
6	Kabina zawieszona mechanicznie	17	Tempomat
7	Klimatyzacja	18	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Leżanka dolna	19	Wyświetlacz wielofunkcyjny
9	Leżanka górna	20	Zamek centralny
10	Nagrzewnica powietrza kabiny	21	Zderzak stalowy
11	Ogrzewanie niezależne		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*FORMULA 315/70 R22.5 STEER	7,0
Przednie prawe:	*FORMULA 315/70 R22.5 STEER	6,0
Tylne LZ:	GOODYEAR 315/70 R22.5 154L152M K MAX D G2 TL (NAPĘD) MS	5,0
Tylne LW:	GOODYEAR 315/70 R22.5 154L152M K MAX D G2 TL (NAPĘD) MS	5,0
Tylne PZ:	GOODYEAR 315/70 R22.5 154L152M K MAX D G2 TL (NAPĘD) MS	4,5
Tylne PW:	GOODYEAR 315/70 R22.5 154L152M K MAX D G2 TL (NAPĘD) MS	4,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Aktualność badań technicznych	(-)
Weryfikacja serwisowa i serwis	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Piotr Bałaziński

Wycena wykonana: Piotr Bałaziński

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych

warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

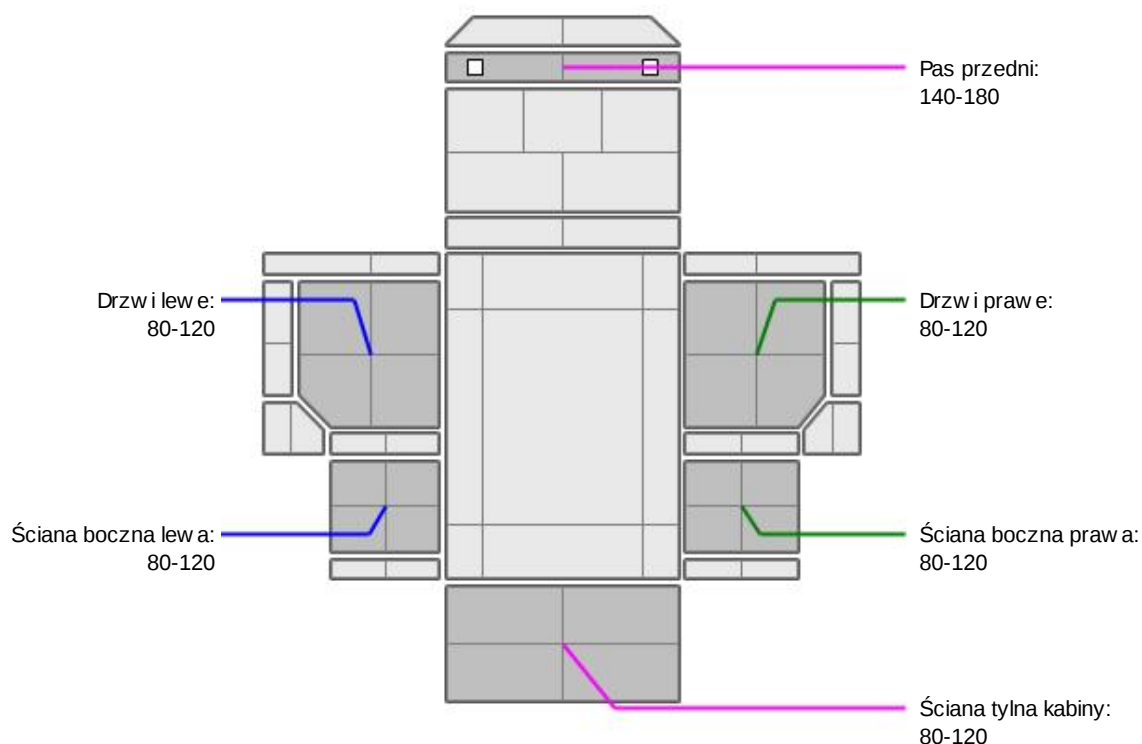
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Pęknięty		
2	Drzwi boczne	L	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
3	Ściana boczna tylna	L	Zarysowania powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pas przedni		140-180	
2	Drzwi	L	80-120	
3	Ściana boczna	L	80-120	
4	Drzwi	P	80-120	
5	Ściana boczna	P	80-120	
6	Ściana tylna kabiny		80-120	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Pęknięty, zarysowany		
2	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
3	Siodło połączenia z naczepą		Ogniska korozji powierzchniowej		
4	Spoiler dachowy		Zdemontowany		
5	Nadkole tylne	L	Rozerwane		
6	Nadkole tylne	P	Rozerwane		
7	Zbiornik paliwa	P	Brak		
8	Stopień boczny	P	Zarysowany		

Brak możliwości potwierdzenia kompletności zdemontowanych elementów



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła przedniego	L	Nierównomierne zużycie bieżnika		
2	Opona koła przedniego	P	Nierównomierne zużycie bieżnika		
3	Opona koła tylnego	L	Nierównomierne zużycie bieżnika		
4	Opona koła tylnego	P	Nierównomierne zużycie bieżnika		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|----------------------------|-----------------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | Wyczuwalne luzy |

3	Głośność (stuki) zawieszenia	Stuki
4	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
5	Skuteczność hamulca pomocniczego	BEZ UWAG
Pojazd uruchomiono za pomocą zewnętrznego źródła zasilania Pojazd komunikuje błędy: usterka centralnego sterownika pojazdu, zużycie okładzin hamulców w pojeździe, przekroczony termin przeglądu Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.		

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	Okazano 1 sztukę
2	Dowód rejestracyjny	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
Krajowy
- 2 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu
Numer VIN wybity na ramie, numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
Porównanie ostatniego zapisu w bazie CEPIK - zgodność przebiegu

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

- ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego- podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdów
- ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



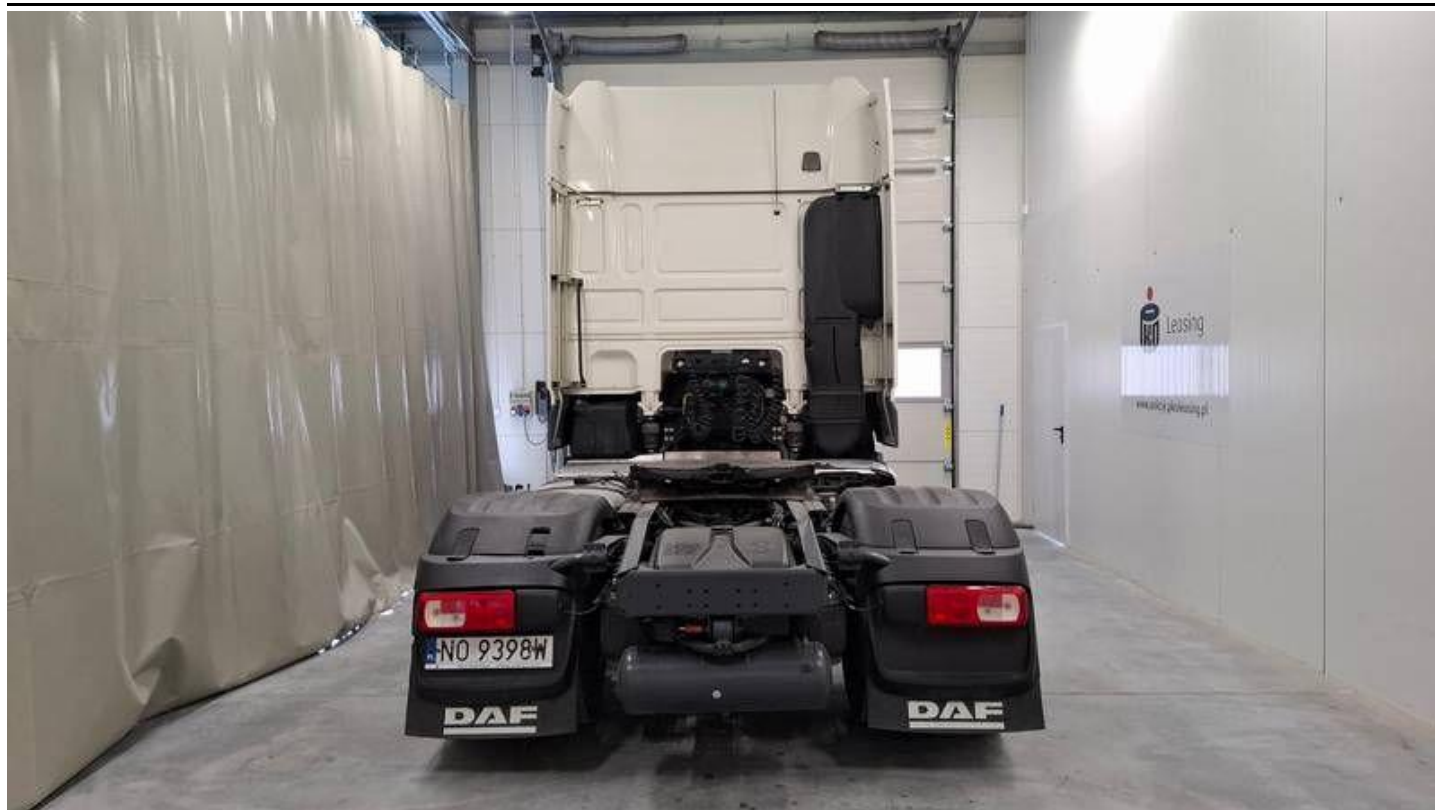
Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



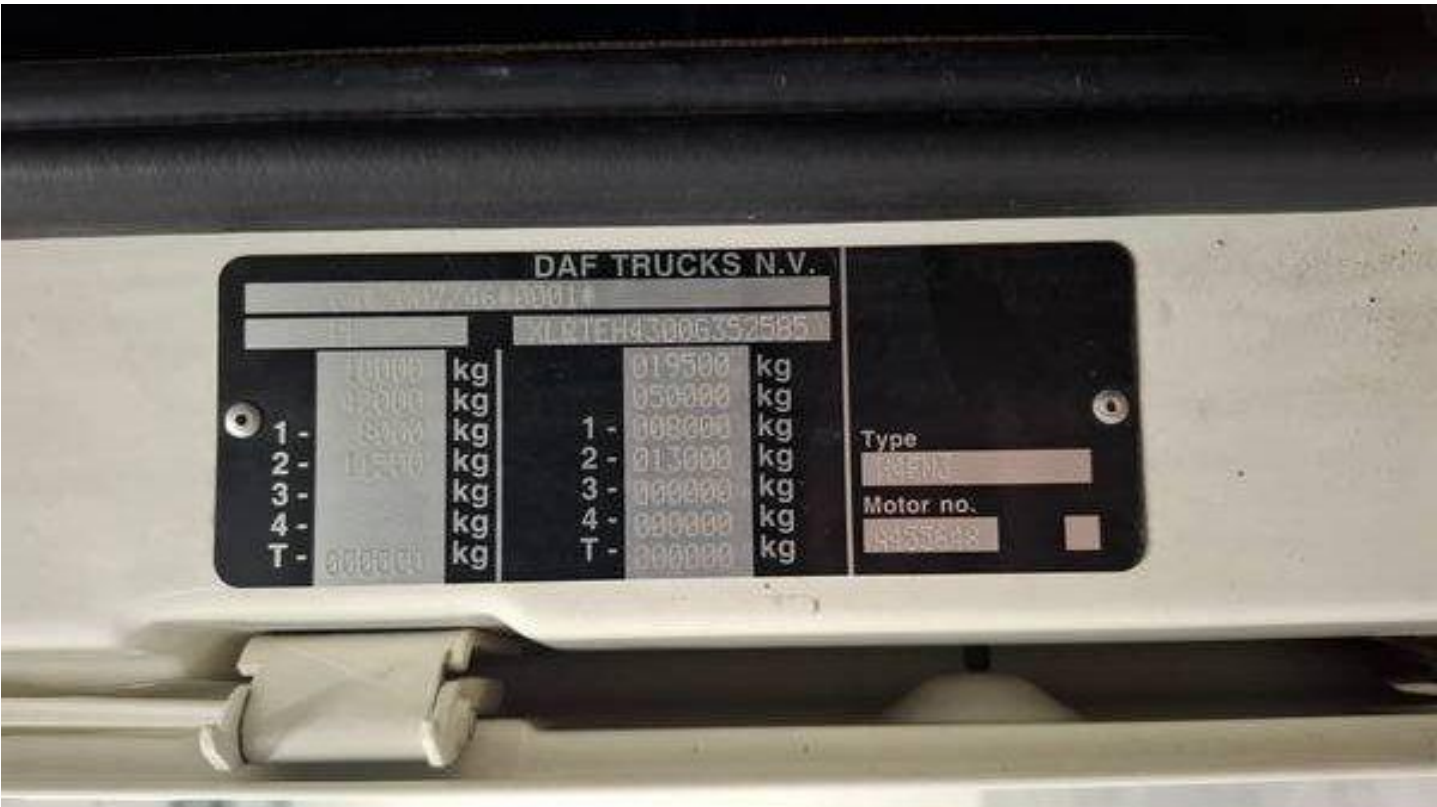
Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



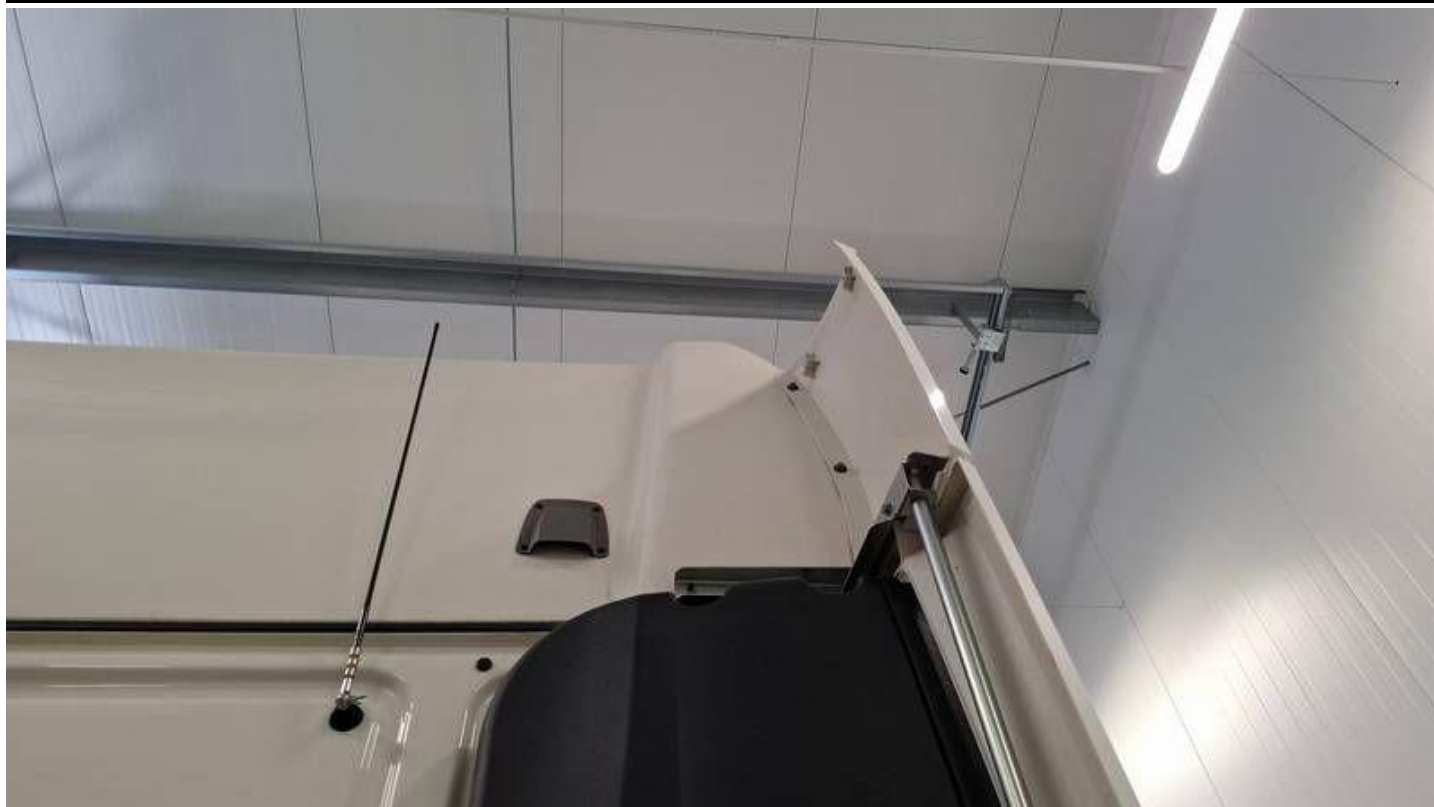
Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70

X 21.04.2022 2021-05-13

X 19 KWI. 2023 SKP NO/D10 NO/D/0021

X 07 KWI. 2024 SKP NO/D10 NO/D/0021 2023-04-07

X 02 KWI. 2025 SKP NO/D10 NO/D/0021 2024-04-02

X 21.04.2022 2021-05-13

X 19 KWI. 2023 SKP NO/D10 NO/D/0021

X 07 KWI. 2024 SKP NO/D10 NO/D/0021 2023-04-07

X 02 KWI. 2025 SKP NO/D10 NO/D/0021 2024-04-02

Wskazanie numeru pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - data pierwszej rejestracji pojazdu, D - data pierwszej rejestracji pojazdu, E - data pierwszej rejestracji pojazdu, F - data pierwszej rejestracji pojazdu, G - data pierwszej rejestracji pojazdu, H - data pierwszej rejestracji pojazdu, I - data pierwszej rejestracji pojazdu, J - data pierwszej rejestracji pojazdu, K - data pierwszej rejestracji pojazdu, L - data pierwszej rejestracji pojazdu, M - data pierwszej rejestracji pojazdu, N - data pierwszej rejestracji pojazdu, O - data pierwszej rejestracji pojazdu, P - data pierwszej rejestracji pojazdu, Q - data pierwszej rejestracji pojazdu, R - data pierwszej rejestracji pojazdu, S - data pierwszej rejestracji pojazdu, T - data pierwszej rejestracji pojazdu, U - data pierwszej rejestracji pojazdu, V - data pierwszej rejestracji pojazdu, W - data pierwszej rejestracji pojazdu, X - data pierwszej rejestracji pojazdu, Y - data pierwszej rejestracji pojazdu, Z - data pierwszej rejestracji pojazdu.

Pozostanie: Wskazanie numeru pojazdu jest obowiązkowe w ciągu 30 dni od rejestracji. Wskazanie numeru pojazdu jest obowiązkowe w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Fot. nr 71

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu