

Nr zlecenia: 42/25/04/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2025/04/25

Zleceniodawca:

PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

inż. Artur Kawęcki/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [N] IV-2025	
Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	WK0S0002400282494
Marka:	KOGEL	Nr rejestracyjny:	PZ1X125
Model pojazdu:	SVT 24 COOL 35.0t	Nr Info-Ekspert:	175-00053
Wersja:	SVT24P50/1110/13.95	Rok produkcji:	2022
Data pierwszej rejestracji		2022/04/13	
Data ważności badania technicznego		2025/05/06	
Rodzaj naczepy		chłodnia z agregatem	
Dop. masa całkow. / Masa własna		35000 kg / 8550 kg*	
Zawieszenie osi / Rozstaw osi		poduszki / 1310 mm	
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)		Biały	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Agregat chłodniczy CARRIER VECTOR 1550	8	+Podpory postojowe JOST
2	+Drabinka z tyłu naczepy	9	*Skrzynia na palety zamknięta
3	*Hamulce tarczowe	10	+Sworzeń sprzęgający 2"
4	+Kosz na 2 koła zapasowe	11	+Ściana boczna 60 mm
5	+Listwa odbojowa poprzeczna z tyłu	12	+Tarcze kół stalowe
6	+Osie bezobsługowe SAF	13	*Zawieszenie pneumatyczne
7	*Podłoga aluminiowa	14	*Zawór regulacji wysokości zawieszenia
WYPOSAŻENIE DODATKOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia		
1	+Agregat z podłączeniem elektrycznym		
2	+Drukarka CARRIER DATACOLD		
3	+Listwy do mocownia ładunku		

- 4 Oś pierwsza unoszona
5 +Podwójnie ryglowane drzwi

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HT 3 HYBRID 20PR	7,7
Przednie prawe:	CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HT 3 HYBRID 20PR	7,7
II Osi lewe:	*DOUBLE STAR 385/65 R22.5 160K DSR118	3,0
II Osi prawe:	SAVA 385/65 R22.5 160K/158L CARGO C4 TL	6,4
III Osi lewe:	CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HT 3 HYBRID 20PR	6,0
III Osi prawe:	CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HT 3 HYBRID 20PR	5,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Ryzyko wykrycia wad po uruchomieniu	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Wnętrze:

- poszycie ścian bocznych - liczne zarysowania oraz drobne wgniecenia,
- słupki ochronne ściany przedniej - wgniecenia,
- drzwi tylne L - ślady prowizorycznej naprawy, przecięta uszczelka,
- drzwi tylne P - ślady prowizorycznej naprawy, przecięta uszczelka, wgniecenie,
- słupek tylny L - ślady prowizorycznej naprawy,
- słupek tylny P - rozerwana listwa,

Na zewnątrz:

- naroże przednie L - wgniezione, zarysowane,
- naroże przednie P - wgniezione, zarysowane,
- ściana boczna lewa - zarysowania, wgniecenia, ślady napraw w tylnej części, wstawiony fragment listwy dolnej,
- ściana boczna prawa - zarysowania, wgniecenia,
- odbojnik tylny P - pęknięty,
- wspornik lamp tylnych - wgnieciony,
- opona przednia L - przecięty bieżnik,
- pokrywa skrzyni paletowej L - zarysowania, deformacje,
- pokrywa skrzyni paletowej P - zarysowania,
- zderzak tylny - brak zaślepki L + P, wgnieciony,
- słupek tylny L - wgniecenia, zarysowania,

Na ścianach bocznych widoczne okleiny reklamowe.

Naczepa wyposażona w agregat chłodniczy CARRIER VECTOR 1550. Brak możliwości odczytania danych z tabliczki bez demontazu obudowy.

Podjęto próbę uruchomienia silnika - zbyt niskie napięcie akumulatora. Brak możliwości podłączenia zasilania zewnętrznego - pojazd na placu zewnętrznym, wsparcie techniczne placu zajęte w trakcie trwania oględzin.

Czas pracy silnika spalinowego: 2365 mth

Czas włączenia agregatu: 5000 h

Do oględzin okazano dowód rejestracyjny. Na podstawie certyfikatu ATP badania ważne do 04/2028, brak informacji na boku naczepy.

Wymiary przestrzeni ładunkowej:

- szerokość - 2470 mm,
- wysokość - 2650 mm,

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu oraz potwierdzenia roku produkcji i danych identyfikacyjnych w bazie CEPIK.

Wartość określona na podstawie bazy Info-Ekspert oraz na podstawie dostępnych ofert sprzedaży na naczepy podobne.

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo informujemy, że jazda próbna nie została przeprowadzona. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach mogą zostać ujawnione dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas oględzin Rzeczoznawcy.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

JAZDA KONTROLNA

Pojazd bez napędu własnego - brak możliwości przeprowadzenia jazdy próbnej w celu oceny stanu technicznego układu jezdnego, hamulcowego.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|---------------------|-----|
| 1 | Dowód rejestracyjny | TAK |
|---|---------------------|-----|

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Salon Polska
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii pojazdu zgodny z DR

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonej wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



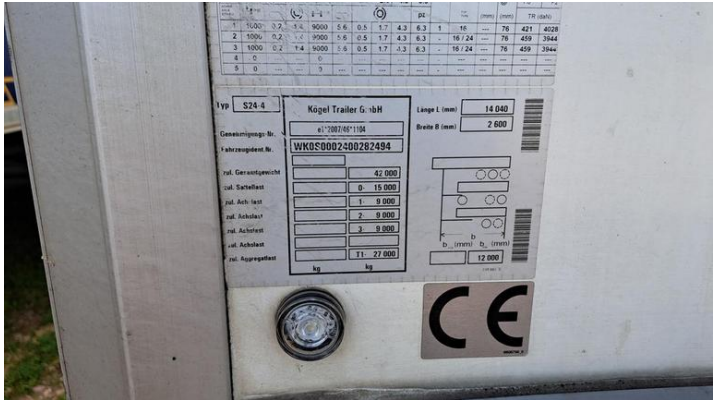
Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



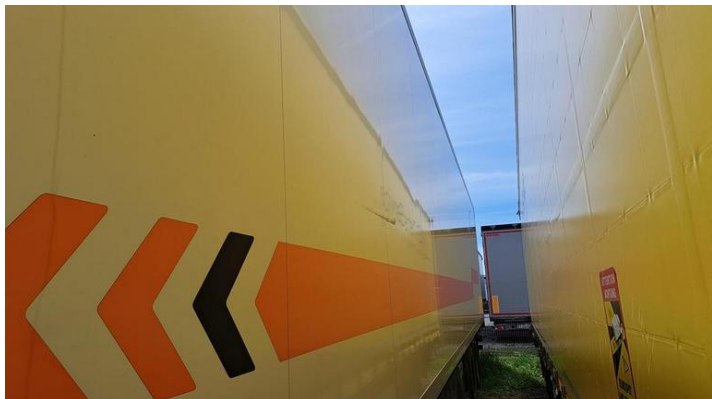
Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



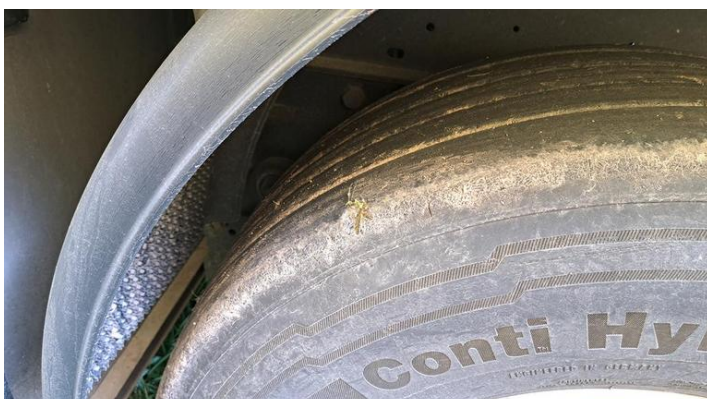
Fot. nr 21



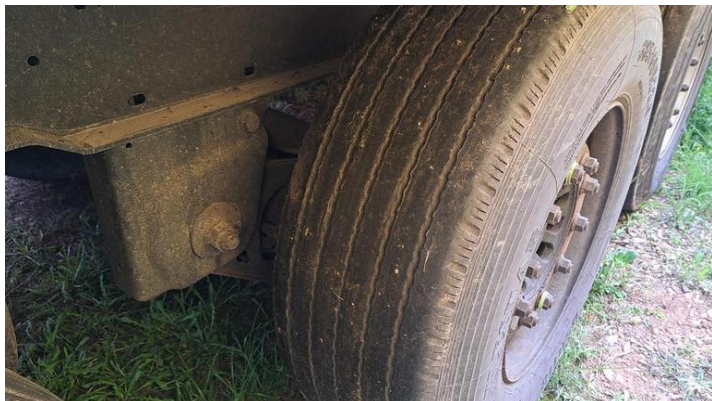
Fot. nr 22



Fot. nr 23



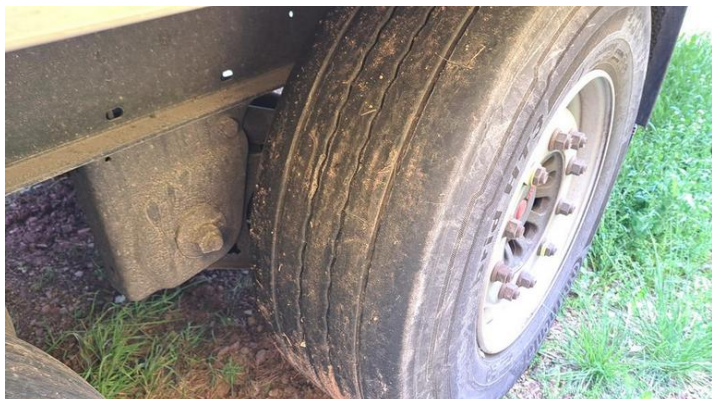
Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



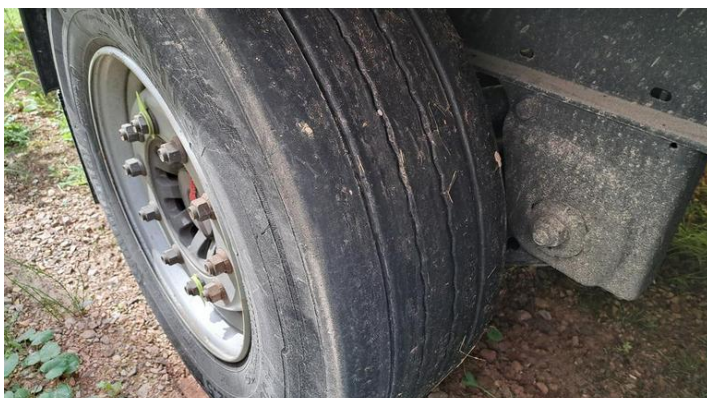
Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



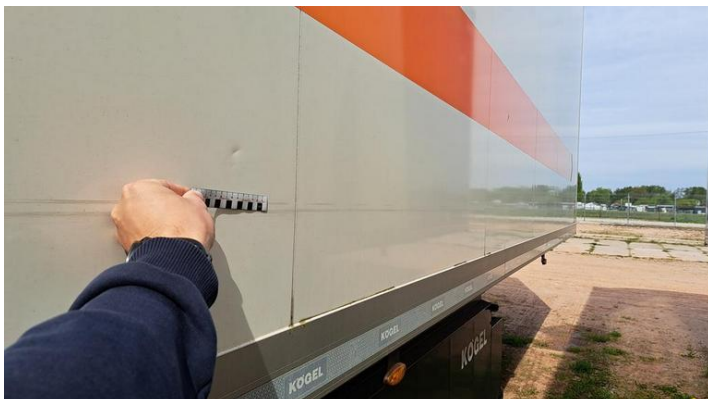
Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



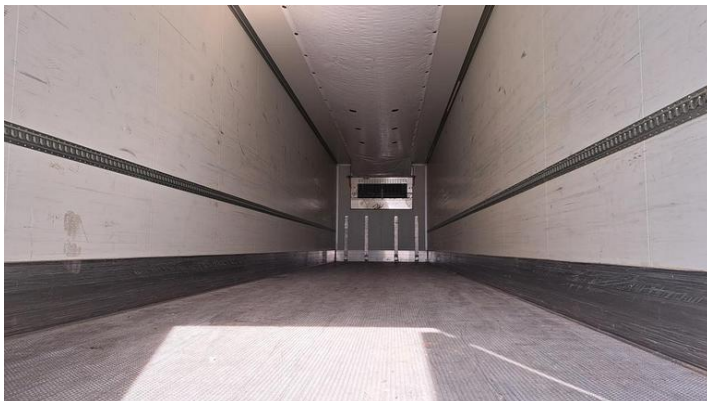
Fot. nr 55



Fot. nr 56



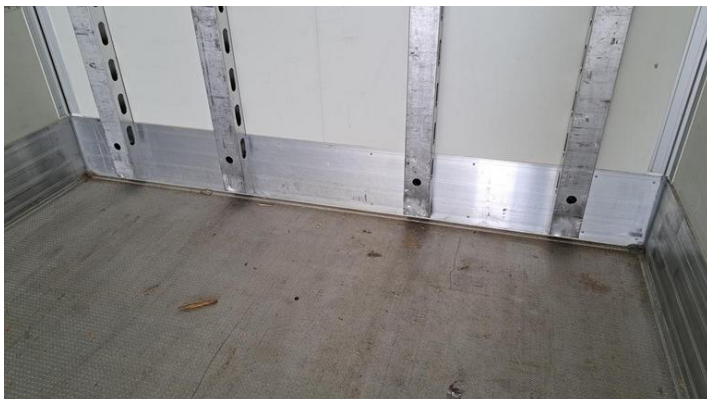
Fot. nr 57



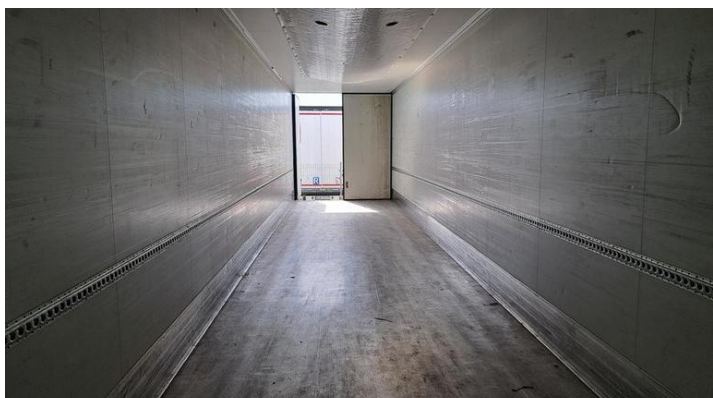
Fot. nr 58



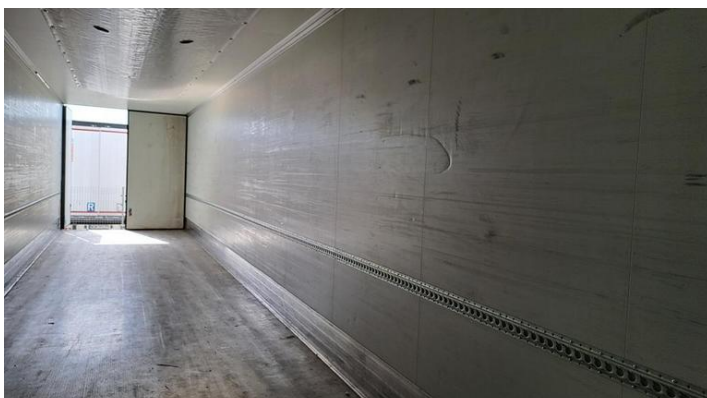
Fot. nr 59



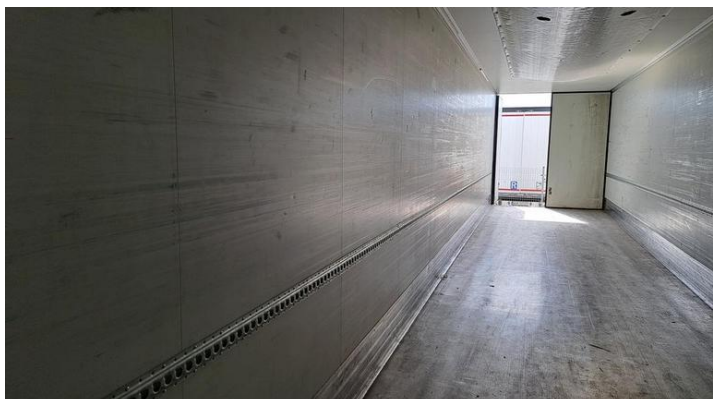
Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu