

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/101984/25/12/23
Nr zlecenia/szkody: 23/006622
Data zlecenia: 23-12-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0151623
Producent	CUPRA
Model	Born 21-
Typ/wersja	Born 58kWh E-Boost
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1777
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2280
Rozstaw osi 1/2	2766
Rodzaj silnika	elektryczny
Układ oczyszczana spalin	-
Pojemność silnika [ccm]	0
Moc silnika [KM/kW]	231/170
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	WP0013R
VIN	VSSZZZK11PP012472
Data 1. rejestracji	16-03-2023
Data nast. bad. techn.	16-03-2026
Rok produkcji	2022 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	71 066 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	CONTINENTAL, WINTER CONTACT TS850 P	215/50 19 93T	3,0 mm
	lewe	CONTINENTAL, WINTER CONTACT TS850 P	215/50 19 93T	3,0 mm
tylna	prawe	CONTINENTAL, WINTER CONTACT TS850 P	215/50 19 93T	4,5 mm
	lewe	CONTINENTAL, WINTER CONTACT TS850 P	215/50 19 93T	4,5 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

1. ABS
2. Antena dachowa w kształcie płetwy rekina
3. Asystent pasa ruchu Lane Assist
4. Asystent świateł drogowych High Beam Assist
5. Bluetooth
6. CUPRA CONNECT dla Media System+ (bezpieczeństwo i serwis, zdalny dostęp)
7. CUPRA CONNECT dla navi System+ (bezpieczeństwo i serwis, zdalny dostęp, usługi multimedialne)
8. Coming and Leaving Home - automatyczna funkcja opóźnionego wyłączenia światła
9. Cupra Drive Profile: 5 profili umożliw. zmianę reakcji silnika, wspomaganie kierow. skrzyni bie
10. Czujnik deszczu
11. Czujnik zmierzchu (automatyczne światła)
12. Czujniki odległości przy parkowaniu z przodu i z tyłu
13. DAB - funkcja odbioru programów radiowych w formie cyfrowej
14. Dywaniki welurowe przód i tył
15. Felgi aluminiowe 19 TYPHOON MACHINED SPORT BLACK / SILVER w kolorze czarnym
16. Fotele przednie kubełkowe
17. Fotele przednie podgrzewane
18. Fotele przednie z regulacją wysokości
19. Full Link
20. Funkcja świateł autostradowych
21. Hamulec pokolizyjny ograniczający skutki kolejnych kolizji (Multi Collision Brake)
22. Kabel do ładowania prądem zmiennym AC ze stacji ładującej (16A, mode 3)
23. Kamera cofania
24. Kierownica sportowa, wielofunkcyjna, podgrzewana z przyciskiem Cupra i uruchamiania silnika
25. Kieszenie w oparciach przednich foteli
26. Klimatyzacja automatyczna 2-strefowa Climatronic
27. Lakier niemetalizowany
28. Lampy przednie pełne LED
29. Lampy tylne LED ze zintegrowanymi dynamicznymi kierunkowskazami
30. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i składane z funkcją autom. obniżania lusterka pasażera
31. Oświetlenie powitalne LED w lusterkach bocznych i tylnych światłach
32. Podświetlenie podłokietnika w przednich drzwiach
33. Progi w kolorze czarnym
34. Spojlery boczne z tyłu w kolorze czarnym
35. System Media Plus (ekran dotykowy, radio, 5 głośników, 2xUSB, głosowe sterowanie, WLAN)
36. System Navi Plus (nawigacja, ekran 12 cali, Radio, USB, 7 głośników, Bluetooth, rozpoznawanie mowy)
37. System bezkluczykowego dostępu i uruchamiania samochodu KESY GO
38. System kontroli ciśnienia powietrza w oponach
39. System kontroli odstępu Front Assist z funkcją hamowania i funkcją ochrony pieszych i rowerzystów
40. System przypominający o konieczności zapinania pasów przy przednich i tylnych fotelach
41. System rozpoznawania zmęczenia
42. System rozpoznawania znaków drogowych Traffic Sign Recognition
43. Szyby przyciemniane (barwione)
44. Szyby z przodu i z tyłu elektrycznie sterowane
45. Tapicerka materiałowa SEAQUAL wyprodukowana z materiałów recyklingowych, pozyskanych z mórz i ocean
46. Technologia e-Boost (tymczasowe podniesienie mocy do 231 KM)
47. Tempomat predykcyjny (ACC) z funkcją dostosowania prędkości jazdy do znaków drogowych i nawigacji
48. Tylne oparcie składane i dzielone
49. Tylne spojler lakierowany w kolorze nadwozia
50. Uchwyt na napoje z przodu
51. Uchwyty ISOFIX z Top Tether na zewnętrznych miejscach tylnej kanapy oraz na fotelu pasażera z przodu
52. Wersja 5-miejscowa dla akumulatora 58 kWh
53. Wirtualny kokpit, cyfrowa tablica przyrządów z kolorowym ekranem TFT
54. Wnętrze CUPRA z elementami dekoracyjnymi deski rozdzielczej w kolorze miedzi
55. Wspomaganie układu kierowniczego, progresywne
56. Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera
57. Zamek centralny ze zdalnym sterowaniem i otwieraniem pokrywy bagażnika

- | | |
|--|---|
| 31. Lusterka boczne w kolorze szarym | 68. Zderzaki CUPRA z elementami w kolorze miedzi |
| 32. Lusterko wsteczne automatycznie przyciemniające się | 69. Zestaw do naprawy przebitej opony dla felg 19 i 20-calowych HURRICANE oraz BLIZZARD |
| 33. Nakładki na pedały, sportowe | 70. Ładowarka 58kWh i 77 kW mocą 11 kW prądem zmiennym AC |
| 34. Ogranicznik prędkości | 71. Ładowarka 58kWh prądem stałym DC mocą 120kW |
| 35. Osłony przeciwsłoneczne z zamykanymi i podświetlanymi lusterkami | 72. Światła do jazdy dziennej LED |
| 36. Oświetlenie LED drzwi, bagażnika, lampki do czytania, przestrzeni na nogi przód, schowka, osł.p.słoń | 73. Światła przeciwmgielne LED |
| 37. Oświetlenie LED, Ambientowe, kokpitu z możliwością wyboru koloru | |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (brutto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Ogumienie

Inne

Aktualna sytuacja rynkowa -
Uszkodzenia, stan. -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 01-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

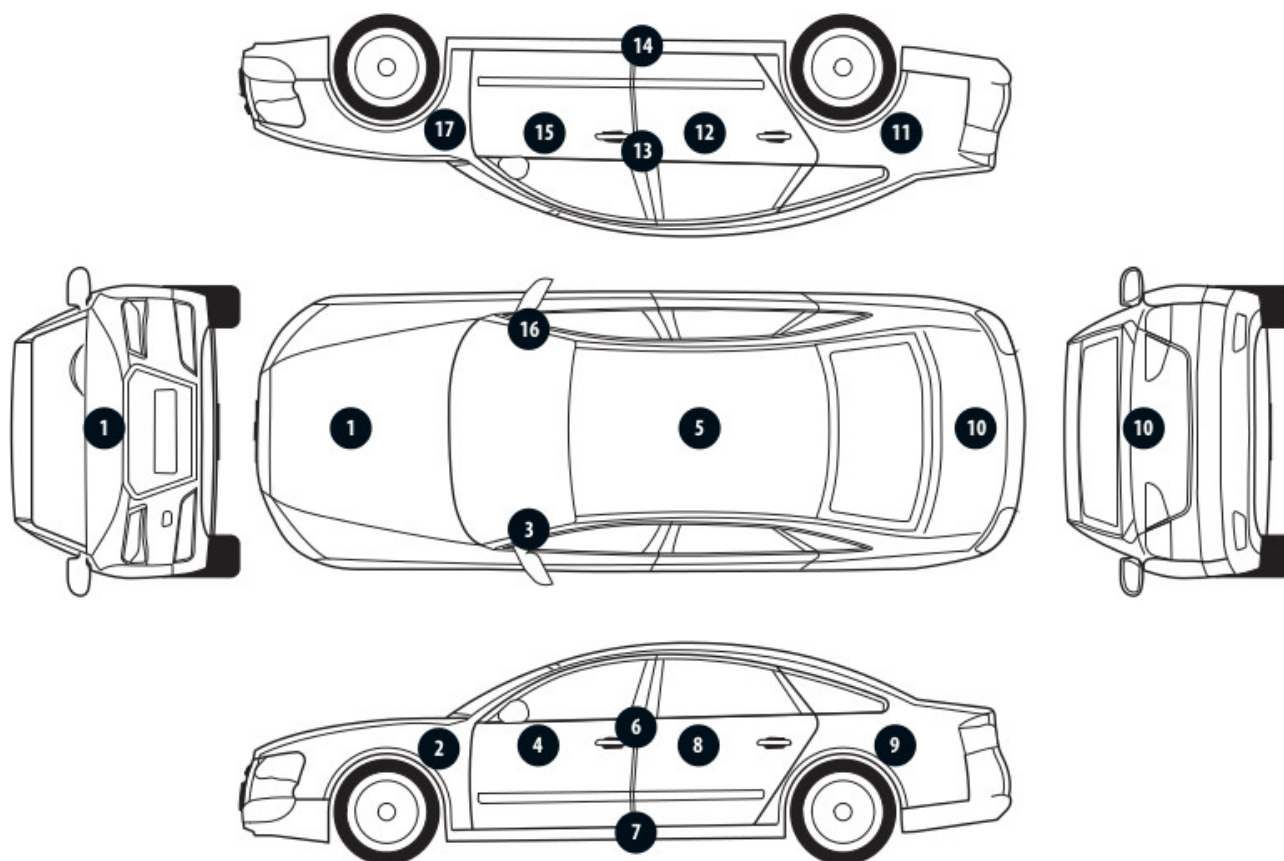
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 20-01-2026

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Światłotnik przedni lewy	do 150
3	Słupka przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupka środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Światłotnik tylny lewy	do 150
11	Światłotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupka środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupka przedni prawy	do 150
17	Światłotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki
TAK
2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Niesprawne przyciski funkcyjne w jednym z kluczyków, grot prawidłowy. Rysy na samochodzie. Pojazd elektryczny. Informacja: zalecane wykonanie przeglądu.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.

- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik

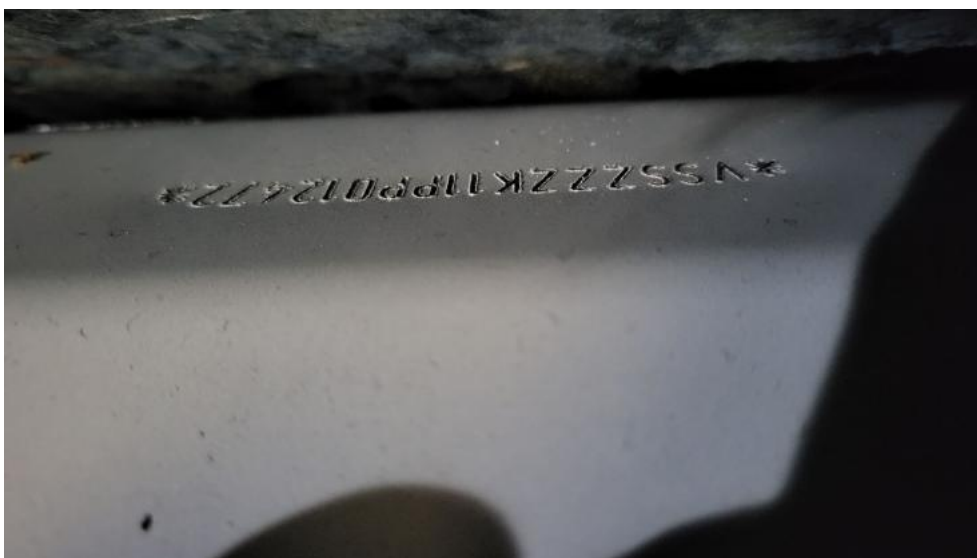


Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdź.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 34.
Przewód ładowania baterii trakcyjnej

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 36.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 42.
Atrapa przednia - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Listwa śr zderzaka przedniego - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 44.

Zderzak - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Zderzak - Rysa/odprysk 2



Fot. 46.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Felga aluminiowa tylna P - Rysa/odprysk 1



Fot. 48.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Podłokietnik środkowy przedni - Inne 1



Fot. 50.

Fotel prz. lew. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Fotel prz. praw. - Inne 1



Fot. 52.
Wykładzina(y) słupka tylnego L - Rysa/odprysk 1