

Nr zlecenia: 38/30/06/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2025/06/30

**Zleceniodawca:**

PKO Leasing  
Świętokrzyska 36  
00-116 Warszawa

**Rzeczoznawca:**

inż. Artur Kawęcki/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU                 |                                                   | Dane: [D] VII-2025 |                                   |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------|
| Rodzaj pojazdu:                              | Samochód ciężarowy do 3.5t                        | VIN:               | Z C F C B 3 5 B 1 P 5 5 1 3 7 3 5 |
| Marka:                                       | IVECO                                             | Nr rejestracyjny:  | FG4687P                           |
| Model pojazdu:                               | 35-160 Daily MR`22 E6 3.5t                        | Nr Info-Ekspert:   | 142-11993                         |
| Wersja:                                      | 35S16 V H2 Hi-Matic                               | Rok produkcji:     | 2022                              |
| Wskazanie drogomierza                        | 56108 km                                          |                    |                                   |
| Data pierwszej rejestracji                   | 2023/03/16                                        |                    |                                   |
| Data ważności badania technicznego           | 2026/03/16                                        |                    |                                   |
| Rodzaj nadwozia                              | furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy |                    |                                   |
| Rodzaj kabiny                                | krótka                                            |                    |                                   |
| Dop. masa całk. / Ładowność                  | 3500 kg / 988 kg                                  |                    |                                   |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / 4x2 / automatyczna                            |                    |                                   |
| Rozstaw osi                                  | 4100 mm                                           |                    |                                   |
| Jednostka napędowa                           | z zapłonem samoczynnym                            |                    |                                   |
| Pojemność / Moc silnika                      | 2287 ccm / 115kW (156KM)*                         |                    |                                   |
| Doładowanie                                  | Turbosp. z chłodn. powietrza                      |                    |                                   |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów           | 4 / rzędowy                                       |                    |                                   |
| Norma spalin                                 | E6                                                |                    |                                   |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)   | Szary 2-warstwowy typu uni                        |                    |                                   |

| WYPOSAŻENIE STANDARDOWE |                                                  |      |                                        |
|-------------------------|--------------------------------------------------|------|----------------------------------------|
| L.p.                    | Nazwa elementu wyposażenia                       | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia             |
| 1                       | Drzwi boczne prawe przesuwne                     | 12   | System Start/Stop                      |
| 2                       | Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni | 13   | Szyba przednia przyciemniana           |
| 3                       | Fotel kierowcy komfortowy, regulowany            | 14   | Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 4                       | Fotel pasażera podwójny                          | 15   | Światła do jazdy dziennej DRL          |

|    |                                                           |    |                                                               |
|----|-----------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------------|
| 5  | Kliny pod koła 2 szt.                                     | 16 | Światło dodatkowe STOP                                        |
| 6  | Oświetlenie przestrzeni bagażowej                         | 17 | Tapicerka materiałowa (obrzeża wzmocnione vinyl)              |
| 7  | Poduszka powietrzna kierowcy                              | 18 | Zamek centralny zdalnie sterowany                             |
| 8  | Przegroda przestrzeni ładunkowej pełna                    | 19 | Zawieszenie przednie mechaniczne - resor poprzeczny Quad Leaf |
| 9  | Stopień tylny                                             | 20 | Zestaw naprawczy opon z kompresorem                           |
| 10 | Sygnał ostrzegawczy cofania                               | 21 | Złącze "USB"                                                  |
| 11 | System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP 9 generacji |    |                                                               |

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- Fartuchy p/błotne 4 szt.  
Fartuchy p/błotne przednie  
Fartuchy p/błotne tylne
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- Przygotowanie do montażu radia + 4 głośniki + antena  
Przygotowanie do montażu radia  
Antena radiowa  
Głośniki 4 szt.

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE****L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- Fotel kierowcy z regulacją 3 stopniową z podparciem odcinka lędźwiowego+ podłokietnik
- +Hak holowniczy
- Hamulec postojowy elektryczny
- Kamera cofania
- Kierownica pokryta skórą
- Klimatyzacja automatyczna
- Koło zapasowe
- Ośłona chłodnicy z chromowanym wykończeniem
- Półka nad przednią szybą
- Radio cyfrowe HI-CONNECT, sterowanie przy kierownicy, Bluetooth, wyjścia USB + Nawigacja  
System nawigacji satelitarnej  
Radio cyfrowe HI-CONNECT, sterowanie przy kierownicy, Bluetooth, wyjścia USB
- Światła p/mgielne przednie
- Tempomat aktywny ACC
- Wyłożenie ścian bocznych tworzywem sztucznym

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

| Koło            | Marka, typ                                | Bieżnik [mm] |
|-----------------|-------------------------------------------|--------------|
| Przednie lewe:  | MICHELIN 225/65 R16C 112R AGILIS ALPIN TL | 8,5          |
| Przednie prawe: | MICHELIN 225/65 R16C 112R AGILIS ALPIN TL | 8,5          |
| Tylne lewe:     | MICHELIN 225/65 R16C 112R AGILIS ALPIN TL | 8,0          |
| Tylne prawe:    | MICHELIN 225/65 R16C 112R AGILIS ALPIN TL | 8,0          |

**KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU**

|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ     | ( + ) |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE              | ( + ) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG                 | ( + ) |
| KOREKTY RÓŻNE:                      |       |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd  | ( - ) |
| Weryfikacja komunikatów komp. pokł. | ( - ) |
| Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM                 | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE                | ( + ) |

## UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPIK.

Uwaga:

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



### NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu        | L / P | Rodzaj uszkodzenia             | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------------|-------|--------------------------------|------|---------|
| 1    | Pokrywa przednia      |       | Odpryski powłoki lakierowej    |      |         |
| 2    | Drzwi boczne przednie | P     | Odpryski powłoki lakierowej    |      |         |
| 3    | Drzwi boczne tylne    | P     | Zarysowania powłoki lakierowej |      |         |

Na pozostałych elementach obblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



### NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej

| L.p. | Nazwa elementu      | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|------|---------------------|-------|----------------------|------|
| 1    | Pokrywa przednia    |       | 150-190 µm           |      |
| 2    | Błotnik przedni     | L     | 150-190 µm           |      |
| 3    | Drzwi przednie      | L     | 150-190 µm           |      |
| 4    | Poszycie boku       | L     | 150-190 µm           |      |
| 5    | Błotnik tylny       | L     | 150-190 µm           |      |
| 6    | Drzwi tyłu nadwozia |       | 150-190 µm           |      |
| 7    | Błotnik przedni     | P     | 150-190 µm           |      |
| 8    | Drzwi przednie      | P     | 150-190 µm           |      |
| 9    | Drzwi tylne         | P     | 150-190 µm           |      |
| 10   | Błotnik tylny       | P     | 150-190 µm           |      |
| 11   | Drzwi tyłu nadwozia |       | 150-190 µm           |      |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

| L.p. | Nazwa elementu  | L / P | Rodzaj uszkodzenia                       | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------|-------|------------------------------------------|------|---------|
| 1    | Zderzak przedni |       | Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania |      |         |

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

| L.p. | Nazwa elementu                         | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|----------------------------------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Ściana przednia przestrzeni ładunkowej |       | Wgniecenia         |      |         |

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów. Przestrzeń ładunkowa nosi również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia (zarysowania, wgniecenia, itp.)

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

| L.p. | Nazwa elementu               | Rodzaj uszkodzenia                  | Opis | Fot. nr |
|------|------------------------------|-------------------------------------|------|---------|
| 1    | Dolny przewód chłodnicy wody | Rozpięta opaska, częściowo zsunięty |      |         |

**JAZDA KONTROLNA**

- |   |                                            |          |
|---|--------------------------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika                     | BEZ UWAG |
| 2 | Przyspieszenia pojazdu                     | BEZ UWAG |
| 3 | Praca układu kierowniczego                 | BEZ UWAG |
| 4 | Głośność (stuki) zawieszenia               | BEZ UWAG |
| 5 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła          | BEZ UWAG |
| 6 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczność hamulca zasadniczego           | BEZ UWAG |
| 8 | Skuteczność hamulca pomocniczego           | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

Komunikat komputera pokładowego:

- poziom AdBlue, zasięg 850 km,

Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

**DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU**

- |   |                        |        |
|---|------------------------|--------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 2 szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny    | TAK    |

**POZOSTAŁE INFORMACJE**

- Pochodzenie pojazdu**  
Salon Polska
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**  
Numer VIN wybity na ramie pojazdu zgodny z DR
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**  
Odczytany z licznika

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonej wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postępu (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

---

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*



## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8





Fot. nr 9



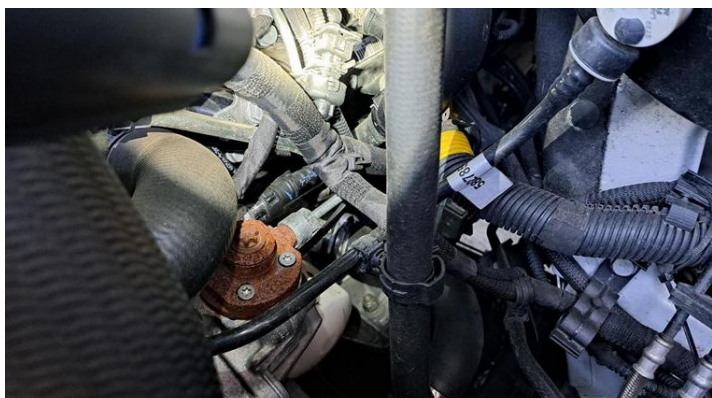
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16





Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24





Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32





Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



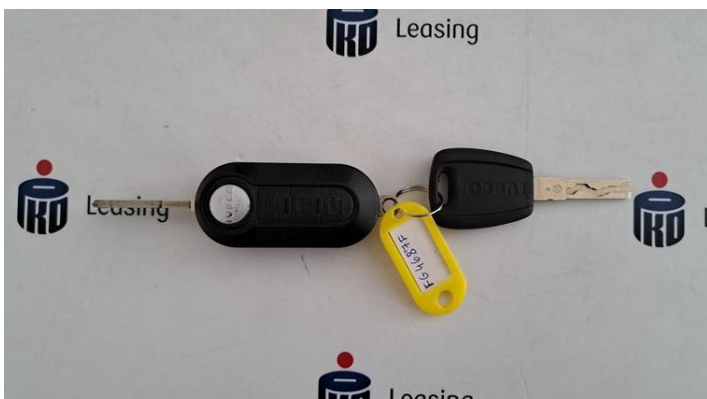
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu