

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/44003/25/06/17
Nr zlecenia/szkody: 23/035888
Data zlecenia: 17-06-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznicy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0133263
Producent	AUDI
Model	A6 Avant [C8] 18-23
Typ/wersja	A6 40 TDI mHEV Sport S tronic
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1874
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2330
Rozstaw osi 1/2	2924
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	KSC
Pojemność silnika [ccm]	1968
Moc silnika [KM/kW]	204/150
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	WZ095GW
VIN	WAUZZZF20PN050742
Data 1. rejestracji	23-02-2023
Data nast. bad. techn.	06-10-2023
Rok produkcji	2023
Stan licznika [km]	99 177 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czarny/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	GOODYEAR, ULTRAGRIP PERFORMANCE SUV	225/55 18 102V	2,0 mm
	lewe	GOODYEAR, ULTRAGRIP PERFORMANCE SUV	225/55 18 102V	2,0 mm
tylna	prawe	GOODYEAR, ULTRAGRIP PERFORMANCE SUV	225/55 18 102V	3,5 mm
	lewe	GOODYEAR, ULTRAGRIP PERFORMANCE SUV	225/55 18 102V	3,5 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|--|
| 1. ABS | 35. Lusterko wewnętrzne z automatyczną funkcją przeciwosłepieniową |
| 2. Alarm z zabezpieczeniem przed odholowaniem pojazdu | 36. Oznaczenie modelu i typu silnika |
| 3. Aplikacje dekoracyjne Aluminium fragment | 37. Oświetlenie wnętrza Ambiente |
| 4. Audi Music Interface | 38. Panel obsługi z przyciskami z matowej czerni |
| 5. Audi Pre Sense Basic - system wspomagający bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów | 39. Podparcie odcinka lędźwiowego dla foteli przednich 4-zakresowe |
| 6. Automatyczne odblokowanie pokrywy bagażnika | 40. Podsufitka tkaninowa |
| 7. Brak haka holowniczego | 41. Poduszki powietrzne boczne z przodu i z tyłu oraz kurtyny powietrzne |
| 8. Brak logo typu S | 42. Poduszki powietrzne chroniące głowy pasażerów z przodu i z tyłu |
| 9. Brak systemu mocowania fotelika dziecięcego na fotelu pasażera z przodu (ISOFIX) | 43. Poduszki powietrzne z dezaktywacją poduszki powietrznej pasażera |
| 10. Brak układu zmywania reflektorów | 44. Podłokietnik przedni komfortowy |
| 11. Czujnik kontroli zapięcia pasów bezpieczeństwa | 45. Reflektory przednie w technologii LED |
| 12. Dywaniki podłogowe przód i tył | 46. Regulacja kolumny kierowniczej w układzie poziomym i pionowym |
| 13. Dywaniki z przodu i z tyłu | 47. Siedzenie tylne 3-miejscowe, oparcie nieskładane |
| 14. ESP - układ stabilizacji toru jazdy | 48. Standardowy zestaw pedałów obsługi |
| 15. Elektroniczna blokada prędkości maksymalnej | 49. System MMI Navigation |
| 16. Elektrycznie sterowany obieg powietrza | 50. System Start/Stop |
| 17. Felgi aluminiowe 18" - (5-ramienne) 8J x 18" | 51. System nagłośnienia - 8 głośników |
| 18. Fotele przednie regulowane elektrycznie z pamięcią fotela kierowcy | 52. Szyby termoizolacyjne |
| 19. Fotele przednie sportowe | 53. Tablica wskaźników z prędkościomierzem |
| 20. Gałka dźwigni skrzyni biegów | 54. Tapicerka tkaninowa Rhythmus |
| 21. Gwarancja na nowy samochód Audi 2 lata | 55. Tempomat z regulacją prędkości i limitem prędkości |
| 22. Hamulce tarczowe z przodu | 56. Trójkąt ostrzegawczy i apteczka |
| 23. Hamulce tarczowe z tyłu | 57. Układ wydechowy |
| 24. ISOFIX - mocowanie fotelika dziecięcego dla skrajnych siedzeń z tyłu | 58. Wariant dla niepalących |
| 25. Immobilizer | 59. Wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach |
| 26. Infotainment system (MIB3) | 60. Wspomaganie układu kierowniczego, elektromechaniczne |
| 27. Kierownica 3 - ramienna, wielofunkcyjna, sportowa, obszyta skórą | 61. Zagłówki przednie |
| 28. Klimatyzacja automatyczna - 2 strefowa | 62. Zamek centralny sterowany falami radiowymi |
| 29. Komputer pokładowy 7 z kolorowym wyświetlaczem | 63. Zawieszenie dynamiczne |
| 30. Lampy : Światła do jazdy dziennej | 64. Zderzaki wzmocnione |
| 31. Listwy ozdobne wokół szyb w kolorze srebrnym | 65. Zestaw naprawczy - tire mobility set |
| 32. Listwy progowe - aluminiowe | 66. Zestaw narzędzi |
| 33. Lusterka boczne w kolorze nadwozia | 67. Złącze Bluetooth |
| 34. Lusterka zewnętrzne regulowane i składane elektrycznie | 68. Światła tylne w technice LED |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|--|---|
| 1. Asystent parkowania z Audi parking system plus (przód i tył) | - |
| 2. Dach szklany panoramiczny | - |
| 3. Fotele przednie ogrzewane | - |
| 4. Kierownica wielofunkcyjna plus 3-ramienna - skórzana, ogrzewana | - |

- 5. Pakiet systemów wspomagających kierowcę w ruchu pozamiejskim -
- 6. Pakiet systemów wspomagających parkowanie z Asystentem parkowania plus -
- 7. Przygotowanie do montażu haka holowniczego -
- 8. Reflektory przednie Matrix LED z dynamicznymi kierunkowskazami -

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wypożyczenie

Ogumienie

Inne

Stan dbałości o pojazd -
Uszkodzenia, stan, braki -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 06-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

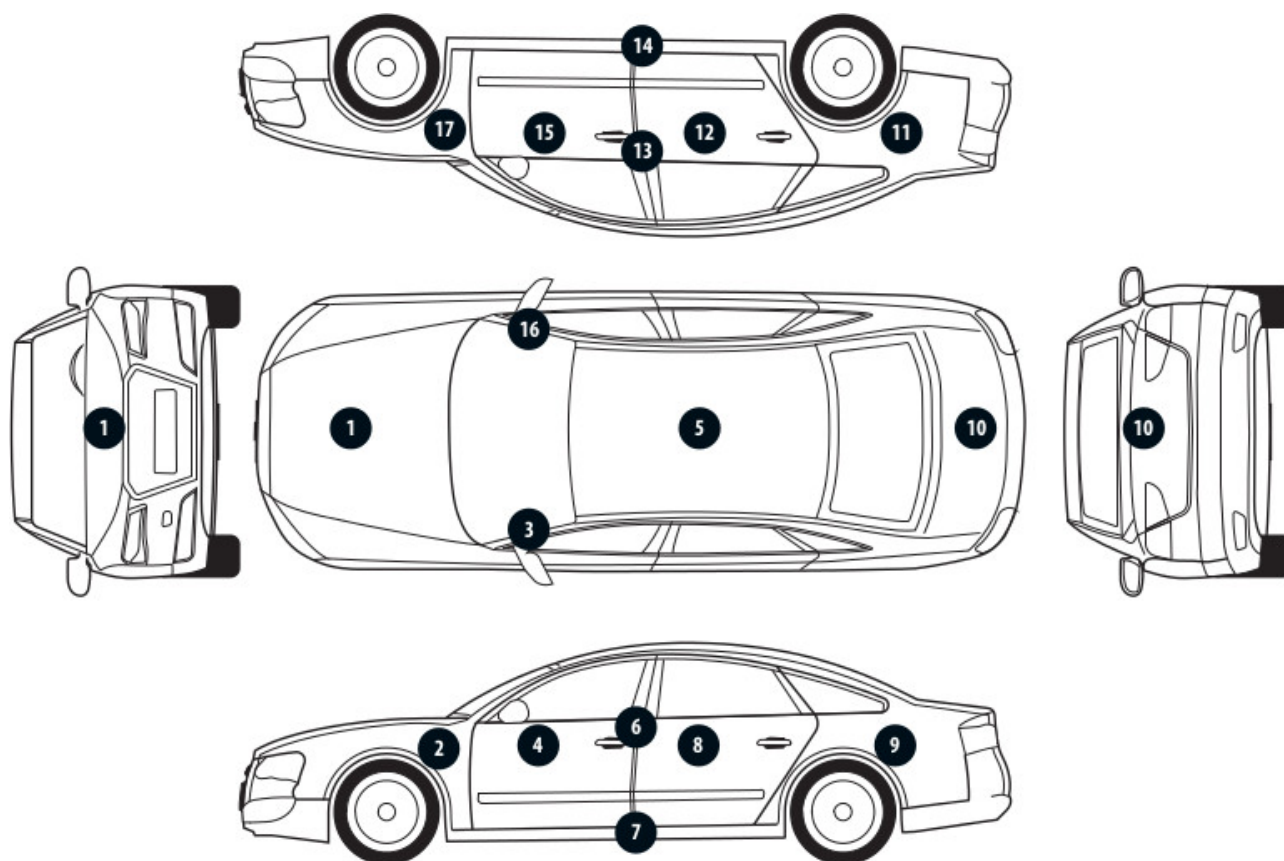
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 02-07-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Łotnik przedni lewy	do 150
3	Słupki przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Łotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Łotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupki przedni prawy	do 150
17	Łotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Przedstawiono następujące dokumenty pojazdu:

ksero pozwolenia czasowego

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

1

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Dostarczono ksero pozwolenia czasowego. Pierwsza rejestracja w kraju 10-10-2023. Brak kompresora zestawu naprawczego.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raporu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.

- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik

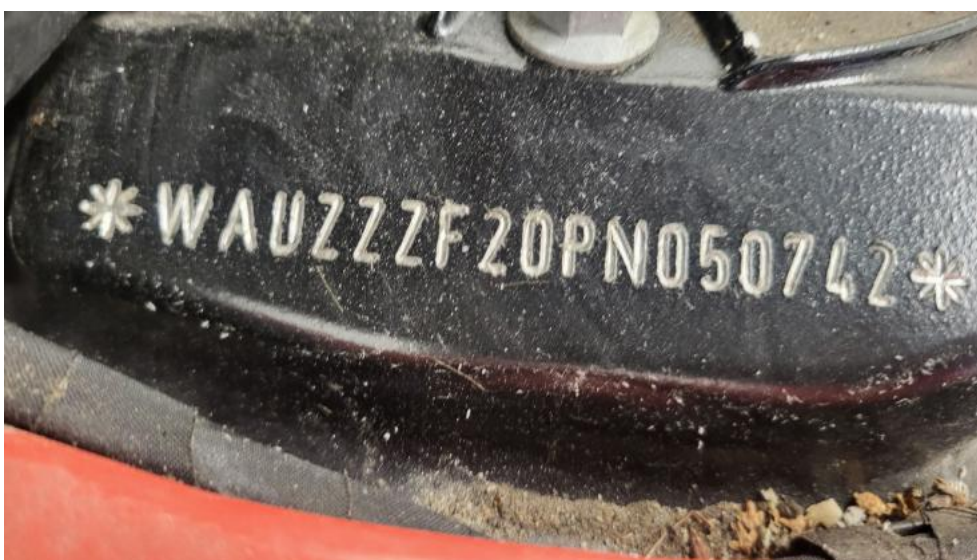


Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



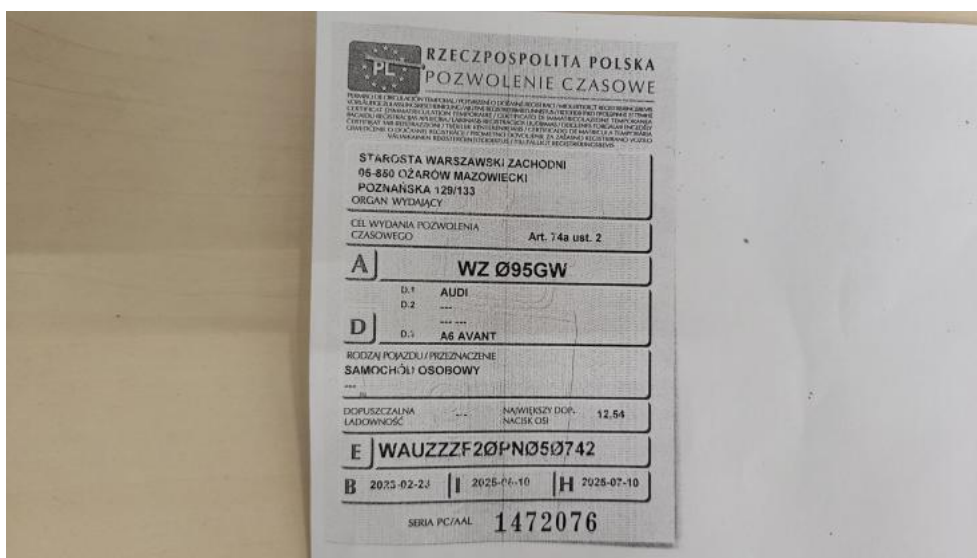
Fot. 32.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.

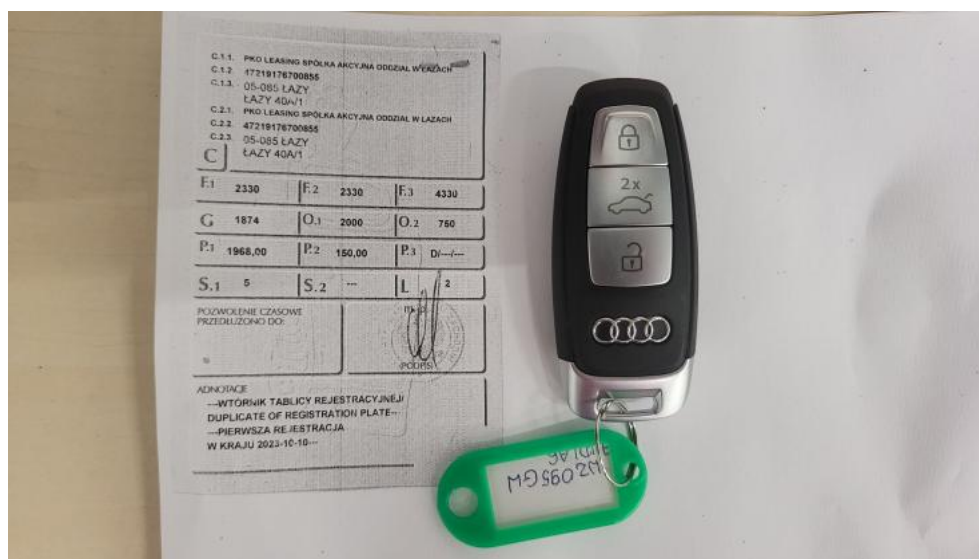
Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 34.

Dow. rej. ksero Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Dow. Rej. ksero Str.2 i klucze



Fot. 36.

Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zestaw naprawczy koła



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

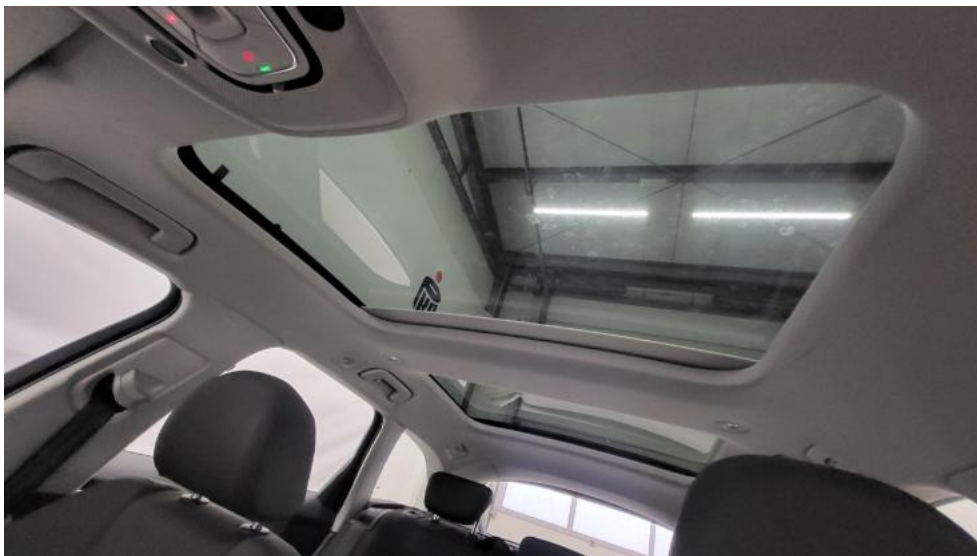


Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 42.
Krata zderzaka prz. - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Kratka/zaślepka halogenu P - Inne 1



Fot. 44.
Szyba czołowa - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Szyba czołowa - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 46.

Zderzak - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Zderzak - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 48.

Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Nadkole przednie P - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 50.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1



Fot. 52.

Lusterko zew P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

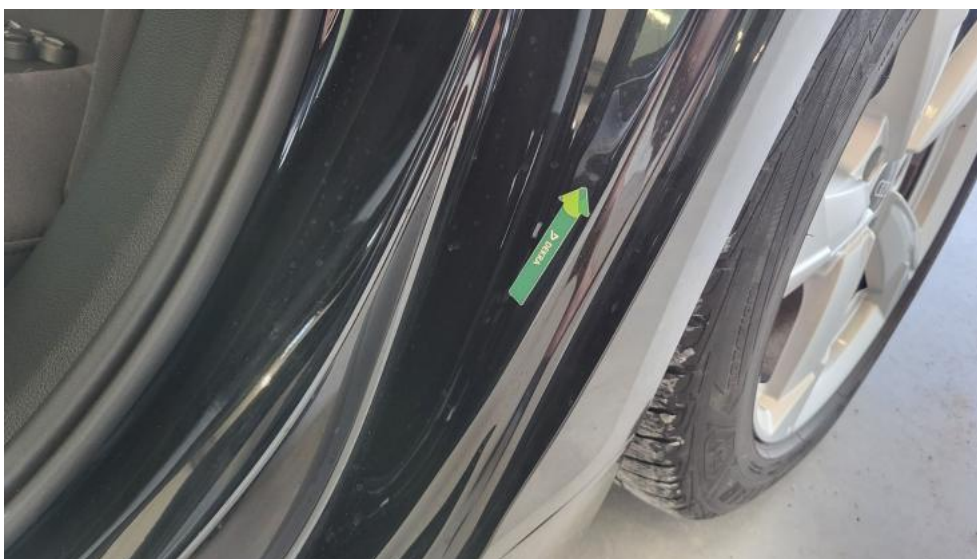
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1



Fot. 54.

Zderzak tylny - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 56.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1



Fot. 58.

Lusterko zew L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1



Fot. 60.

Fotel prz. praw. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.
Fotel prz. praw. - Inne 2



Fot. 62.
Kanapa tyl. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

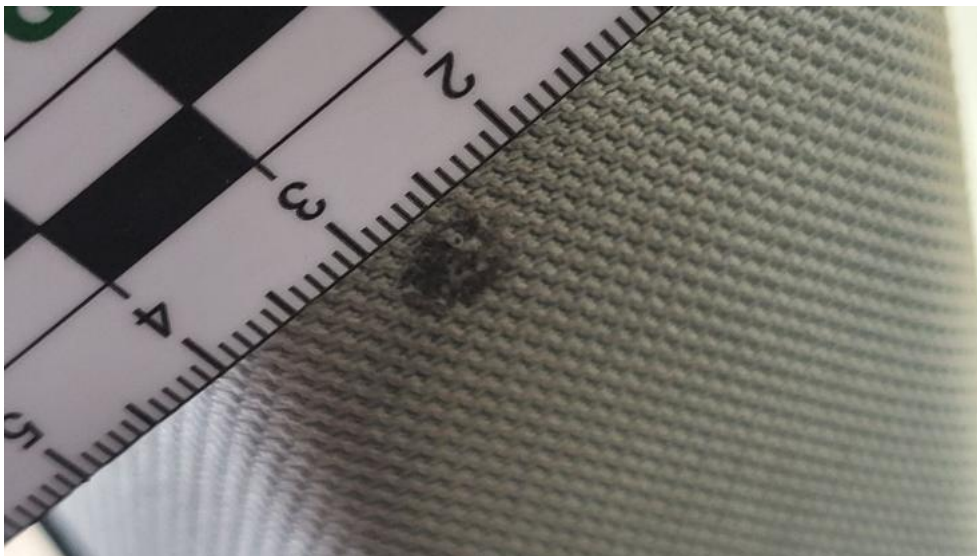
Tapicerka drzwi przednich L - Rysa/odprysk 1



Fot. 64.

Wykładzina(y) słupka przedniego L - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.

Wykładzina(y) słupka przedniego L - Inne 1