

Nr zlecenia: 66/22/10/2024/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2024/10/22

**Zleceniodawca:**

PKO Leasing  
 wi tokrzyska 36  
 00-116 Warszawa



**Rzeczoznawca:**

in . Szymon Mróz/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczo

# P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [N] X-2024

Rodzaj pojazdu: <b>Naczepa</b>	VIN: <b>VAVJS1339ND491958</b>
Marka: <b>SCHWARZMULLER</b>	Nr rejestracyjny: <b>PY1224Y</b>
Model pojazdu: <b>SPA 3/E-100 34.0t</b>	Nr Info-Ekspert: <b>195-00009</b>
Wersja: <b>Standard/13.62</b>	Rok produkcji: <b>2022</b>

Data pierwszej rejestracji	2022/12/09
Data wa no ci badania technicznego	2024/12/06
Rodzaj naczepy	skrzyniowa z opo cz typu kurtyna
Dop. masa całk. / Masa własna / Ładowno	36000 kg / 6310 kg / 29690 kg
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Szary

**WYPOSA ENIE STANDARDOWE**

L.p. Nazwa elementu wyposa enia	L.p. Nazwa elementu wyposa enia
1 *Dach rozsuwany	6 *O pierwsza unoszona
2 *Hamulce tarczowe	7 *Skrzynia na palety zamkni ta
3 *Opo cza zwijana	8 *Zamkni cie celne
4 *Osie bezobsługowe	9 *Zawieszenie pneumatyczne
5 *Osłony p/najazdowe boczne	10 *Zawór regulacji wysoko ci zawieszenia

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bie nik [mm]
Przednie lewe:	*BRIDGESTONE DURAVIS R-TRAILER 002 385/65/R22,5	6,2
Przednie prawe:	*BRIDGESTONE DURAVIS R-TRAILER 002 385/65/R22,5	6,1
II Osi lewe:	*HANKOOK 385/65 R22.5 158J TH 31 TL (NACZEPA)	4,6
II Osi prawe:	*HANKOOK 385/65 R22.5 158J TH 31 TL (NACZEPA)	5,1
III Osi lewe:	CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HS 3+ ECO PLUS 20PR	7,2
III Osi prawe:	CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HS 3+ ECO PLUS 20PR	9,4

**KOREKTY WARTO CI POJAZDU**

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	( + )
KOREKTY RÓ NE:	
Stan utrzymania i dbało o pojazd	( - )
KOREKTY RÓ NE RAZEM	( - )
KOREKTA ZA OGUMIENIE	( - )

**UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY**

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPIK.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Zewnątrz:

- Odbój PT: Rozerwany
- Opó zca prawa strona: Rozerwana

Wewnątrz:

- Łaty aluminiowe: Rozerwane
- Podłoga: Otwory

Wymiary zabudowy:

- szerokosc: 2480 mm
- wysokosc: 2800 mm

Wartosc ustalona na podstawie ofert sprzeda y na pojazdy podobne, uwzględniając stan utrzymania wycenianego pojazdu.

Uwaga:

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo informujemy, że jazda próbna nie została przeprowadzona. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach mogą zostać ujawnione dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas oględzin Rzeczoznawcy.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

**OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU****DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU**

1	Książka serwisowa	TAK
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Instrukcja obsługi	TAK
4	Certyfikat TUV	TAK

**POZOSTAŁE INFORMACJE**

- Pochodzenie pojazdu**  
Salon Polska
- Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych**  
Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiacza wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w komplecie (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

---

*Dokument wystawiony elektronicznie, w pełni bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2





Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6





Fot. nr 7



Fot. nr 8





Fot. nr 9



Fot. nr 10





Fot. nr 11



Fot. nr 12



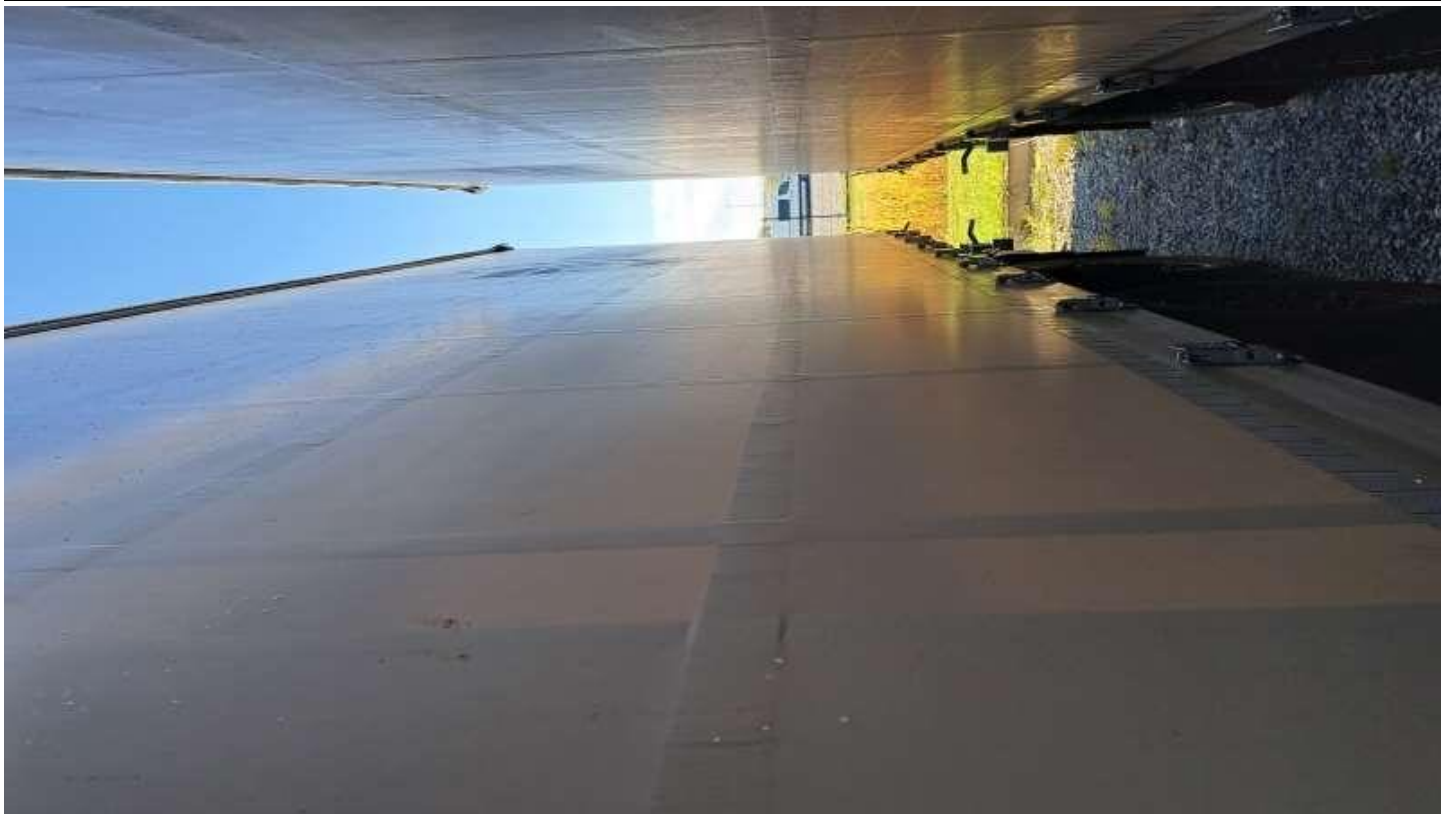


Fot. nr 13



Fot. nr 14





Fot. nr 15



Fot. nr 16





Fot. nr 17



Fot. nr 18





Fot. nr 19



Fot. nr 20





Fot. nr 21



Fot. nr 22

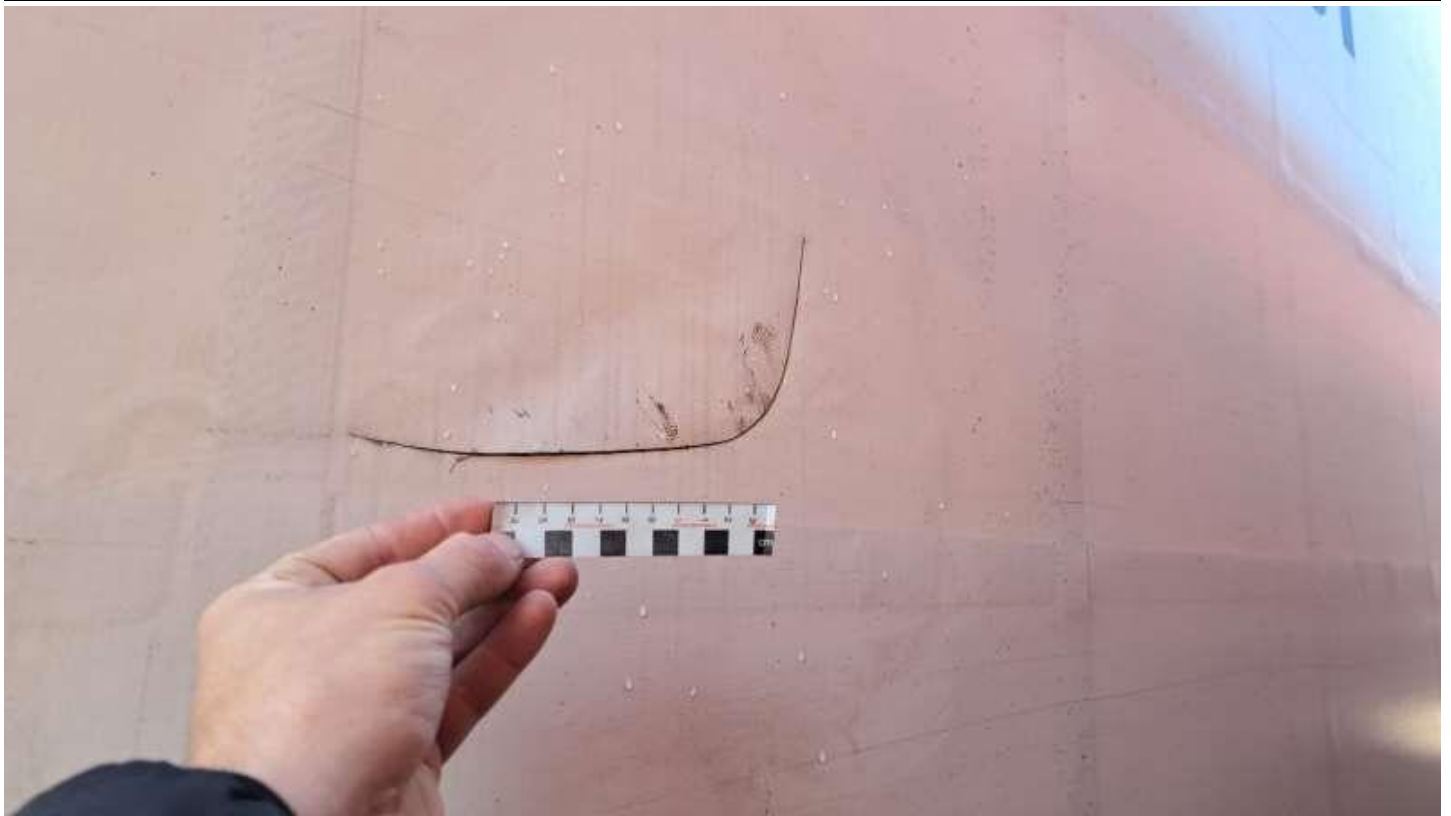


Fot. nr 23



Fot. nr 24





Fot. nr 25



Fot. nr 26





Fot. nr 27



Fot. nr 28





Fot. nr 29



Fot. nr 30





Fot. nr 31



Fot. nr 32





Fot. nr 33



Fot. nr 34





Fot. nr 35



Fot. nr 36





Fot. nr 37



Fot. nr 38





Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42





Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46





Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50





Fot. nr 51



Fot. nr 52





Fot. nr 53



Fot. nr 54





Fot. nr 55



Fot. nr 56



