

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/35225/25/05/15
Nr zlecenia/szkody: 21/053579
Data zlecenia: 15-05-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	dostawcze do 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0142451
Producent	FIAT
Model	Doblo Cargo 1.6 MJ Euro 6 1598ccm - 105KM 2,1/2,5t 19-22
Typ/wersja	Doblo Kombi Maxi 1.6 MJ Dynamic
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1614
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2395
Rozstaw osi 1/2	3105
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	SCE
Pojemność silnika [ccm]	1598
Moc silnika [KM/kW]	105/77
Skrzynia biegów	manualna
Nr rejestracyjny	WZ646EL
VIN	ZFA26300006V31439
Data 1. rejestracji	28-10-2021
Data nast. bad. techn.	28-10-2026
Rok produkcji	2021 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	144 614 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	brązowy/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	GOODYEAR, EFFICIENT GRIP CARGO	195/60 16 9997H	5,0 mm
	lewe	GOODYEAR, EFFICIENT GRIP CARGO	195/60 16 9997H	5,5 mm
tylna	prawo	GOODYEAR, EFFICIENT GRIP CARGO	195/60 16 9997H	6,0 mm

lewe	GOODYEAR, EFFICIENT GRIP CARGO	195/60 16 9997H	5,5 mm
------	-----------------------------------	-----------------	--------

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|--|
| 1. Czujnik temperatury zewnętrznej | 18. Lusterka zewnętrzne regulowane i ogrzewane elektrycznie |
| 2. Drzwi boczne przesuwne lewe | 19. Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia |
| 3. Drzwi boczne przesuwne prawe | 20. Osłona prowadnic bocznych drzwi przesuwnych - pełna |
| 4. El. podnoszenie szyb, przód | 21. Pełnowymiarowe koło zapasowe |
| 5. Elektryczna blokada drzwi | 22. Poduszka powietrzna kierowcy |
| 6. Fotel kierowcy z zagłówkiem i regulacją typu "passive" | 23. Poduszka powietrzna pasażera |
| 7. Fotel pasażera pojedynczy z regulacją oparcia | 24. Podłokietnik przedni |
| 8. Gniazdo 12V w desce rozdzielczej | 25. Półka na drobne przedmioty zamykana na klucz |
| 9. Gniazdo 12V w przedziale ładunkowym | 26. Półka pod sufitem |
| 10. Instalacja radiowa (bez głośników) | 27. Radio VP1 MP3 + Bluetooth |
| 11. Kanapa tylna dzielona | 28. System ESC (zaw. ABS, EBD, HBA, ASR, MSR, ESC i wspomaganie ruszania pod górę) |
| 12. Kłapa tylna podnoszona do góry | 29. System Start/Stop |
| 13. Klimatyzacja manualna | 30. Tarcze hamulcowe przednie powiększone |
| 14. Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach | 31. Wspomaganie kierownicy |
| 15. Korek wlewu paliwa zamykany na kluczyk | 32. Zawieszenie wzmocnione |
| 16. Kołpaki kół, pełne | 33. Zderzaki w kolorze nadwozia |
| 17. Listwy boczne czarne | |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|--|---|
| 1. Drzwi tylne dwuskrzydłowe, oszklone | - |
| 2. Kierownica ze sterowaniem radia | - |
| 3. Lakier metalik | - |
| 4. Pakiet City | - |
| Tempomat | |
| Czujnik parkowania tylne | |
| Czujnik deszczu i zmierzchu | |
| 5. Szyby tylne przyciemniane | - |
| 6. Zamek centralny zdalnie sterowany | - |
| 7. Światła przeciwmgielne | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wypożyczenie

Ogumienie

Inne

Wcześniejsze naprawy -
Uszkodzenia, stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 05-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

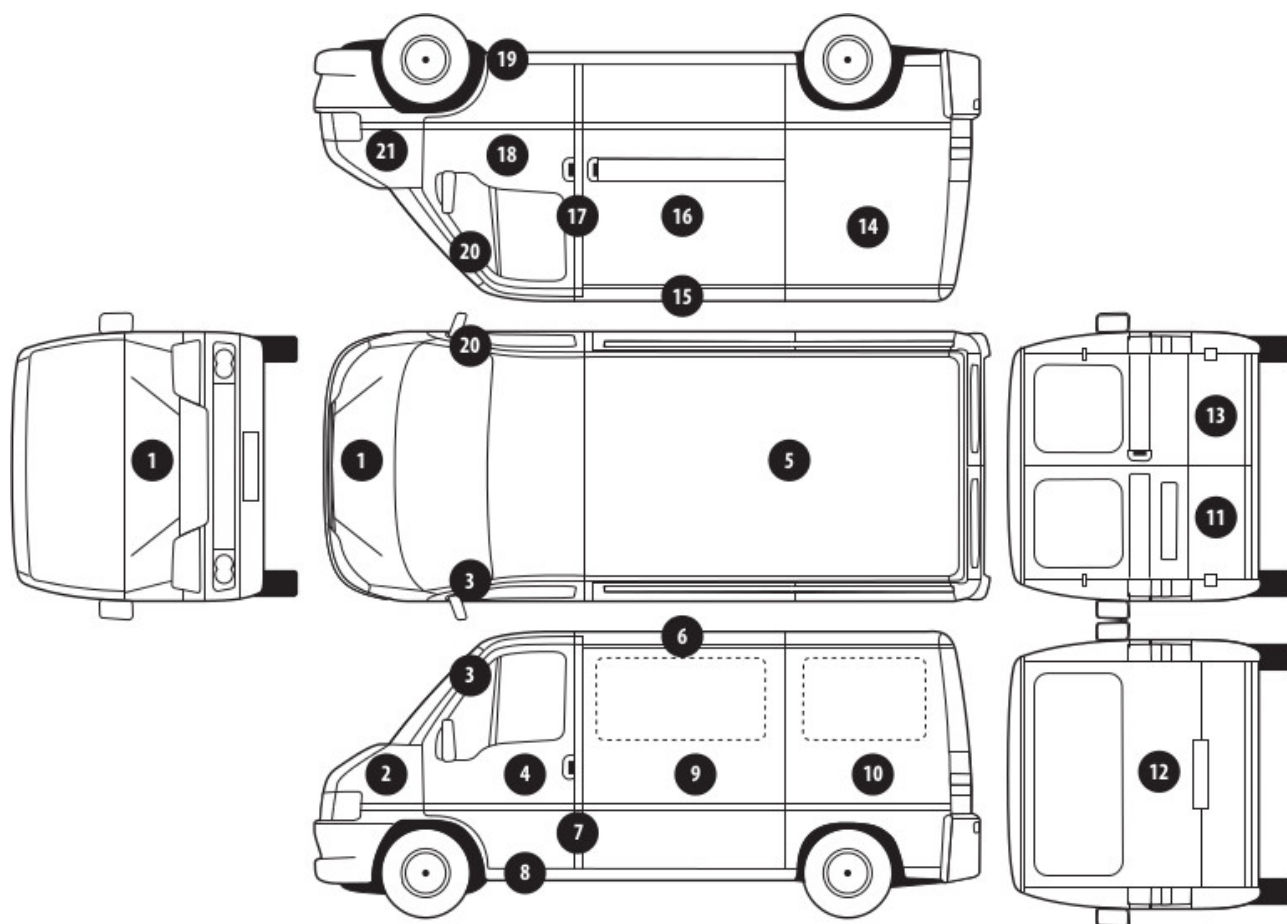
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 18-05-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	150 - 300
2	Błotnik przedni lewy	150 - 300
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
7	Słupek środkowy lewy	do 150
8	Próg lewy	do 150
9	Drzwi boczne lewe	do 150
10	Ściana boczna lewa	do 150
12	Pokrywa/klapa tylna	do 150
14	Ściana boczna prawa	do 150
16	Drzwi boczne prawe	do 150
17	Słupek środkowy prawy	do 150
18	Drzwi przednie prawe	150 - 200
19	Próg prawy	do 150
20	Słupek przedni prawy	do 150
21	Błotnik przedni prawy	150 - 500

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

fabryczne

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Odpryski na szybie czołowej.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Bagażnik



Fot. 16.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

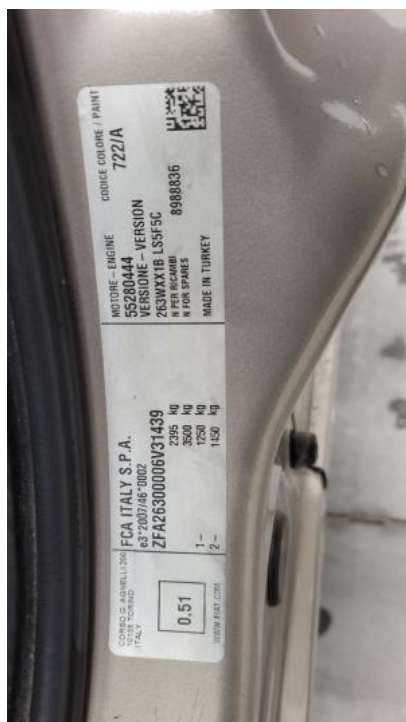


Fot. 17.
Komora silnika



Fot. 18.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Tabliczka znamionowa



Fot. 20.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 22.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 24.
Widok z tylnej kanapy na deskę rozdz.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Konsola środkowa



Fot. 26.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Kierownica (na wprost)



Fot. 28.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 30.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

FREE TO GO
ROADSIDE ASSISTANCE

USŁUGI SERWISOWE

MODEL: DOBLO
PRZEGŁĄD: 35TFS
WYMIANA OLEJU: SEVENIA WR.
PRZEGŁĄD PRZEWIDZANY DLA: 35000
STAN LICZNIKA W km: 0230
ZASTOSOWANO OLEJ SILNIKOWY (NAZWA I KLASA LEPKOŚCI): 6V 31439
NR NADWOZIA: 02-220 Warszawa
DATA: 08/2027

AUTORYZOWANY SERWIS
02-220 Warszawa
ul. Lopuszańska 24G
tel. 22 57 37 087 22 57 37 207
fax 22 57 37 088

Fot. 31.

Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 32.

Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 34.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 36.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.

Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 38.

Łotnik przedni P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

Kółko przedni P - Rysa/odprysk 1



Fot. 40.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 2



Fot. 42.

Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 2



Fot. 44.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

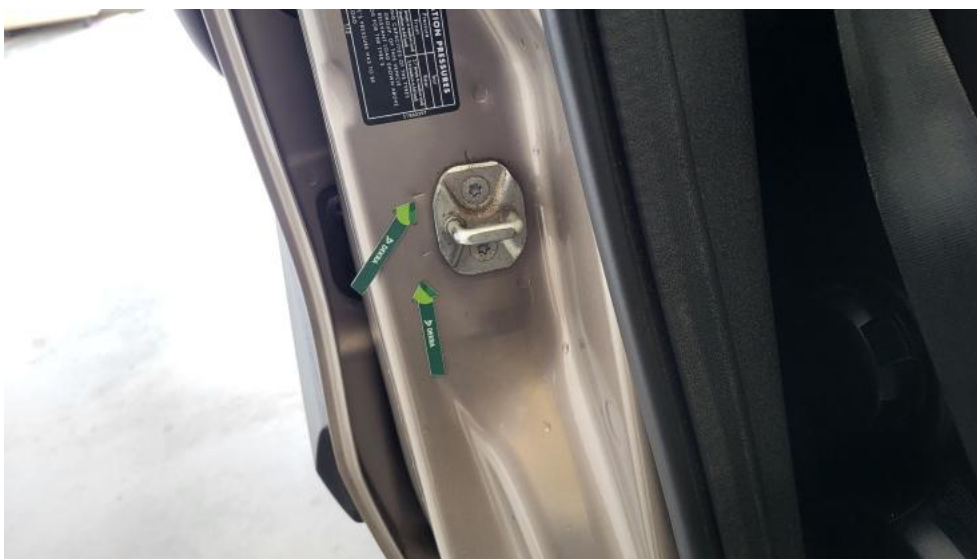
Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 46.

Próg P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Słupek środkowy P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 48.

Łotnik tylny P / Ściana boczna P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Rysa/odprysk 2



Fot. 50.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 2



Fot. 52.

Pokrywy bagażnika - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Pokrywy bagażnika - Rysa/odprysk 2



Fot. 54.

Pokrywy bagażnika() - Rysa/odprysk 3

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Pokrywy bagażnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 56.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Zderzak tylny cz dolna - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 58.

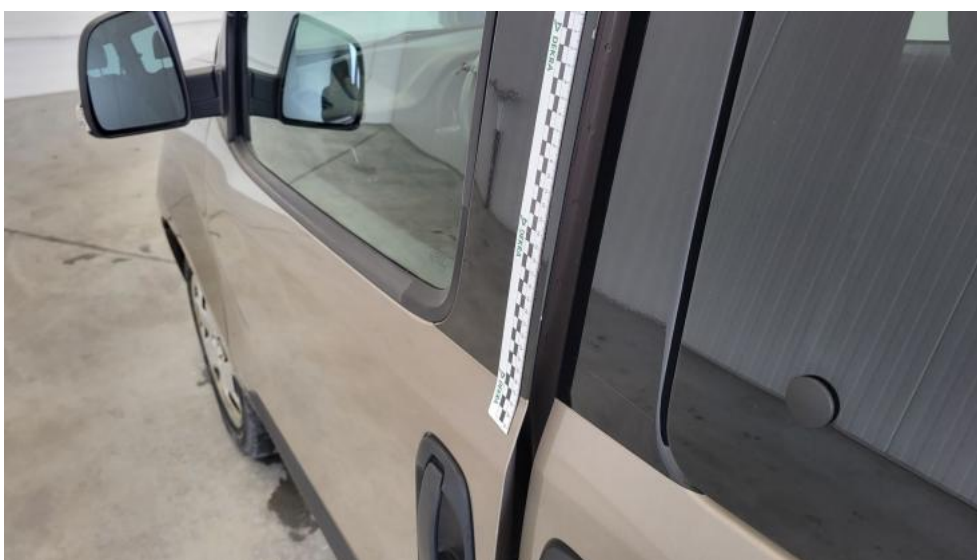
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 60.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

Drzwi przed L() - Rysa/odprysk 3



Fot. 62.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 2



Fot. 64.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.
Drzwi tylne L - Inne 1

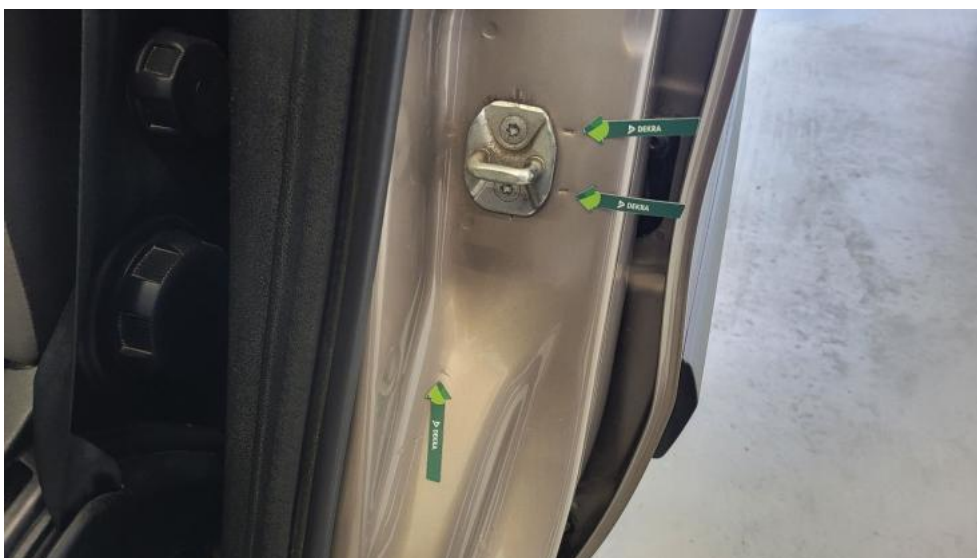


Fot. 66.
Próg L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

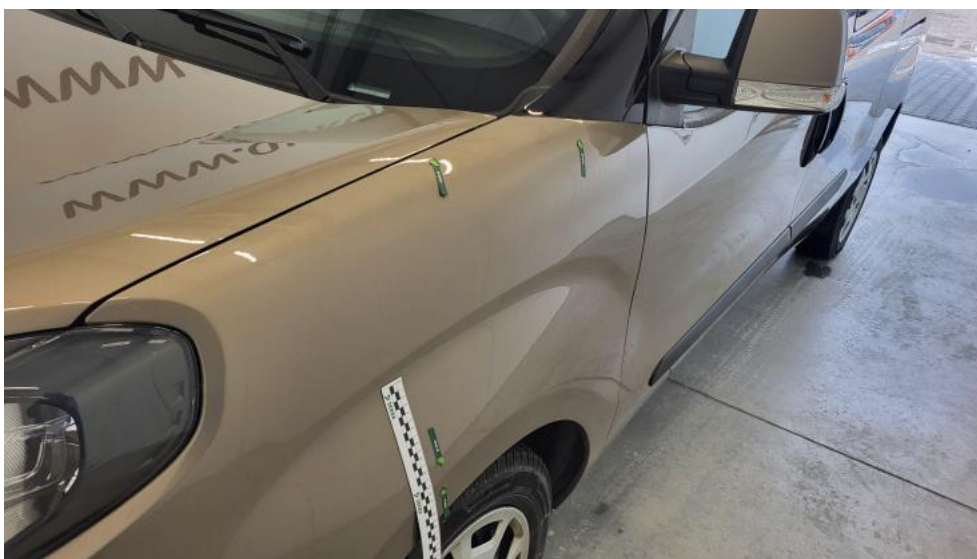


Fot. 67.
Próg L - Rysa/odprysk 2



Fot. 68.
Słupek środkowy L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.

Błotnik przedni L - zdjęcie pogładowe 1



Fot. 70.

Błotnik przedni L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.
Fotel prz. lew. - Inne 1



Fot. 72.
Fotel prz. praw. - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.
Fotel prz. praw. - Inne 1



Fot. 74.
Fotel prz. praw. - Inne 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.
Kanapa tyl. - Inne 1



Fot. 76.
Kanapa tyl. - Inne 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.

Tapicerka drzwi przednich P - Rysa/odprysk 1



Fot. 78.

Podsufitka - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 79.
Podsufitka - Inne 2



Fot. 80.
Wykładzina podłogi bagażnika - Inne 1