

Nr zlecenia: 25/09/04/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 09.04.2025

Zleceniodawca:

PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

inż. Artur Kawęcki/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [N] IV-2025	
Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	WK0S0002400282525
Marka:	KOGEL	Nr rejestracyjny:	PY0897Y
Model pojazdu:	SVT 24 COOL 35.0t	Nr Info-Ekspert:	175-00053
Wersja:	SVT24P50/1110/13.95	Rok produkcji:	2022
Data pierwszej rejestracji		15.12.2022	
Data ważności badania technicznego		08.01.2026	
Rodzaj naczepy		chłodnia z agregatem	
Dop. masa całkow. / Masa własna		35000 kg / 8560 kg*	
Zawieszenie osi / Rozstaw osi		poduszki / 1310 mm	
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)		Biały	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+ Agregat chłodniczy CARRIER VECTOR 1550	8	+ Podpory postojowe JOST
2	+ Drabinka z tyłu naczepy	9	* Skrzynia na palety zamknięta
3	* Hamulce tarczowe	10	+ Sworzeń sprzęgający 2"
4	+ Kosz na 2 koła zapasowe	11	+ Ściana boczna 60 mm
5	+ Listwa odbojowa poprzeczna z tyłu	12	+ Tarcze kół stalowe
6	+ Osie bezobsługowe SAF	13	* Zawieszenie pneumatyczne
7	* Podłoga aluminiowa	14	* Zawór regulacji wysokości zawieszenia
WYPOSAŻENIE DODATKOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia		
1	+ Agregat z podłączeniem elektrycznym		
2	+ Drukarka CARRIER DATACOLD		
3	Oś pierwsza unoszona		

- 4 +Podwójnie ryglowane drzwi
5 +System podwójnego załadunku z 22 wspornikami palet

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 385/65 R22.5 164K HT 3+ HYBRID 20PR	8,7
Przednie prawe:	*TIGAR 385/65 R22.5 164K ROAD AGILE	5,0
II Osi lewe:	CONTINENTAL 385/65 R22.5 164K HT 3+ HYBRID 20PR	4,5
II Osi prawe:	*CROSSWIND 385/65 R22.5 164K CWT10E	6,8
III Osi lewe:	CONTINENTAL 385/65 R22.5 164K HT 3+ HYBRID 20PR	7,5
III Osi prawe:	CONTINENTAL 385/65 R22.5 164K HT 3+ HYBRID 20PR	7,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja komunikatów komp. pokł.	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Wnętrze:

- poszycie ścian bocznych - liczne zarysowania oraz drobne wgniecenia,
- drzwi P - wgniezione, przecięta uszczelka, ślady prowizorycznych napraw,
- listwa słupka tylnego - pęknięta,

Na zewnątrz:

- ściana boczna lewa - zarysowania,
- ściana boczna prawa - zarysowania, wgniecenia
- opona środkowa L - wyrwany fragment bieżnika,

Na ścianach bocznych widoczne okleiny reklamowe.

Naczepa wyposażona w agregat chłodniczy CARRIER VECTOR 1550. Brak możliwości odczytania danych z tabliczki bez demontazu obudowy. Silnik uruchomiono. Praca silnika po uruchomieniu równomierna.

Osiągnięto zadaną temperaturę w krótkim czasie.

Po chwili pracy komunikat komputera:

- A51 Brak Prądu Ładowania

Czas pracy silnika spalinowego: 2227 mth

Czas włączenia agregatu: 5586 h

Do oględzin okazano dowód rejestracyjny, certyfikat ATP. Brak oznaczeń na naczepie. Ważne do 02/2029.

Wymiary przestrzeni ładunkowej:

- szerokość - 2470 mm,
- wysokość - 2650 mm,

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu oraz potwierdzenia roku produkcji i danych identyfikacyjnych w bazie CEPIK.

Wartość określona na podstawie bazy Info-Ekspert oraz na podstawie dostępnych ofert sprzedaży na naczepy

podobne.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**JAZDA KONTROLNA**

Pojazd bez napędu własnego - brak możliwości przeprowadzenia jazdy próbnej w celu oceny stanu technicznego układu jezdnego, hamulcowego.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1 Dowód rejestracyjny TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Salon Polska

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii pojazdu zgodny z DR

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



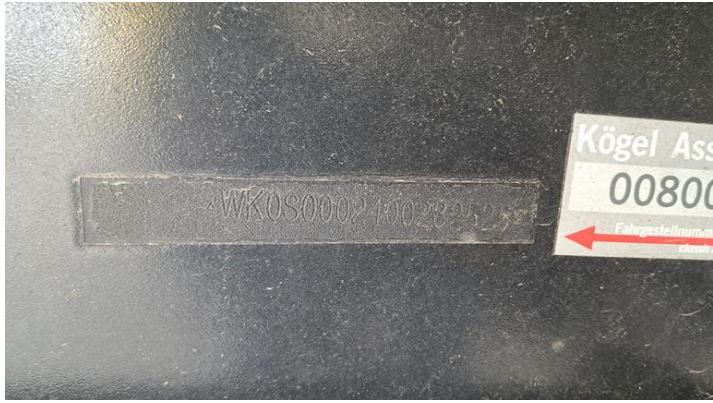
Fot. nr 4



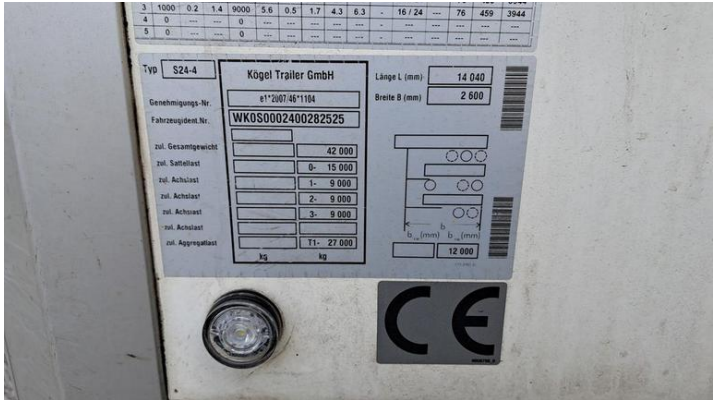
Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



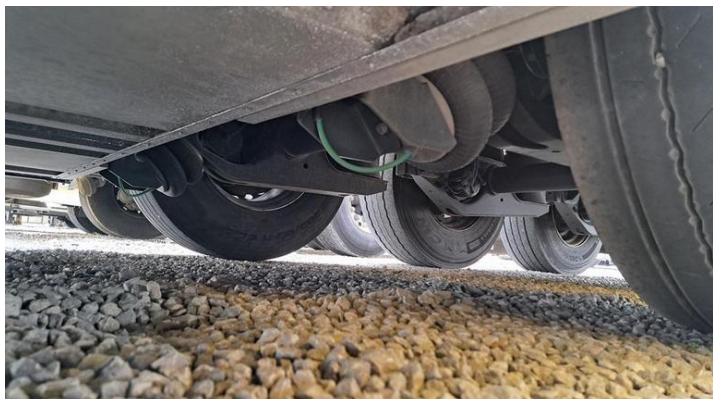
Fot. nr 16



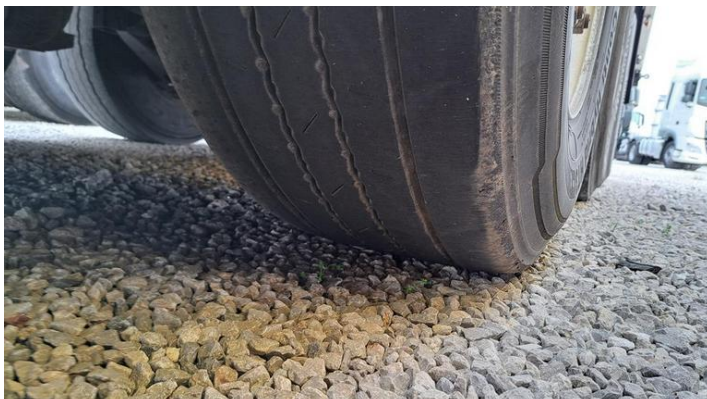
Fot. nr 17



Fot. nr 18



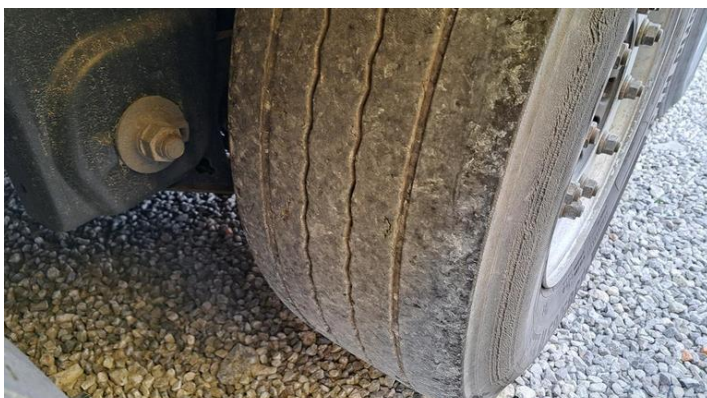
Fot. nr 19



Fot. nr 20



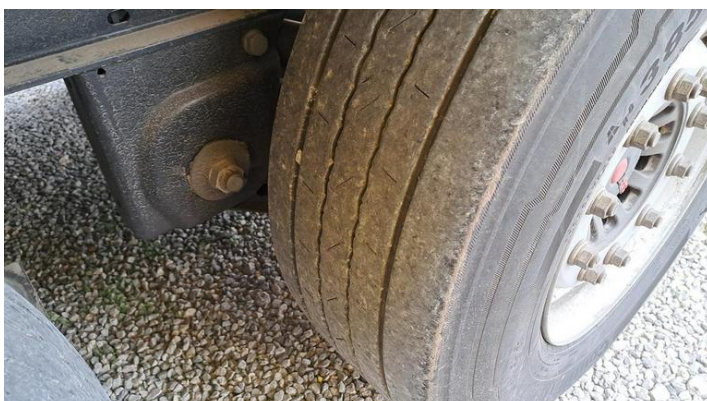
Fot. nr 21



Fot. nr 22



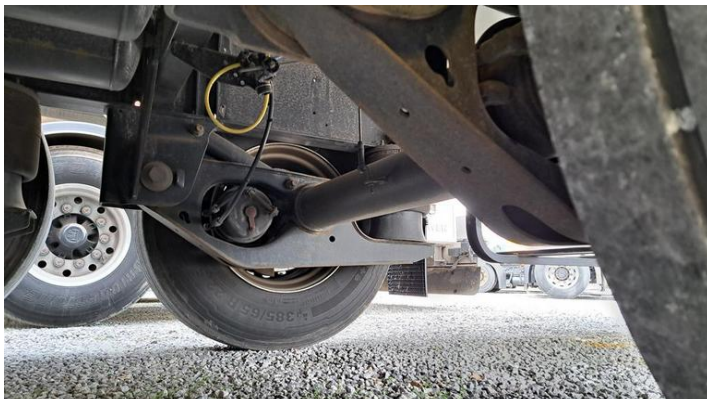
Fot. nr 23



Fot. nr 24



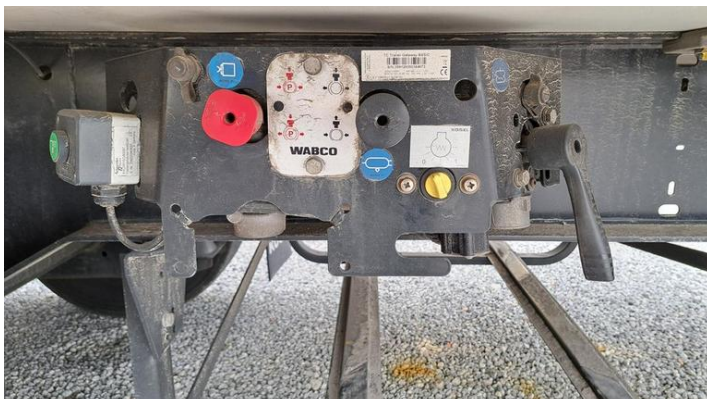
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



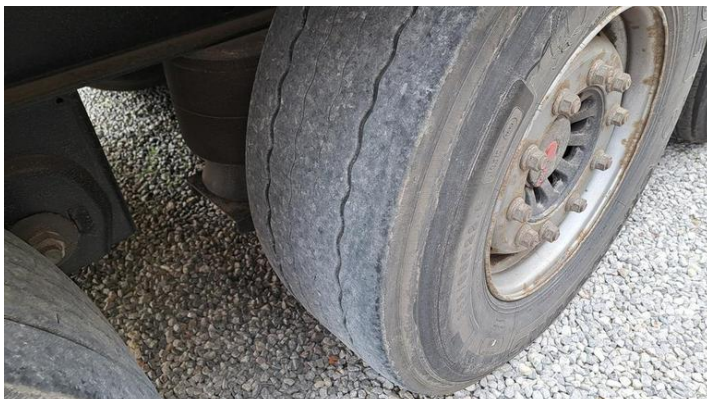
Fot. nr 33



Fot. nr 34



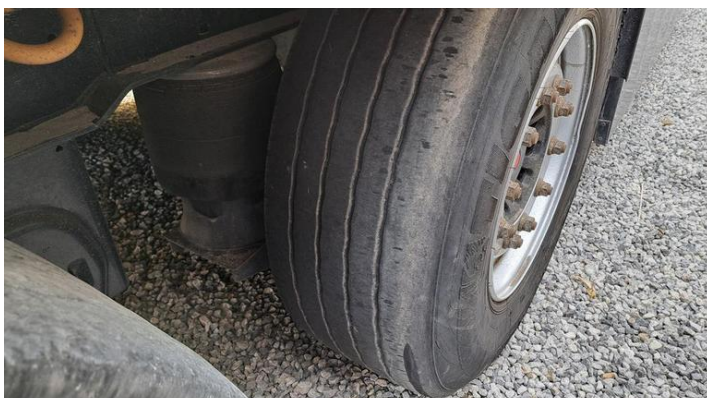
Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



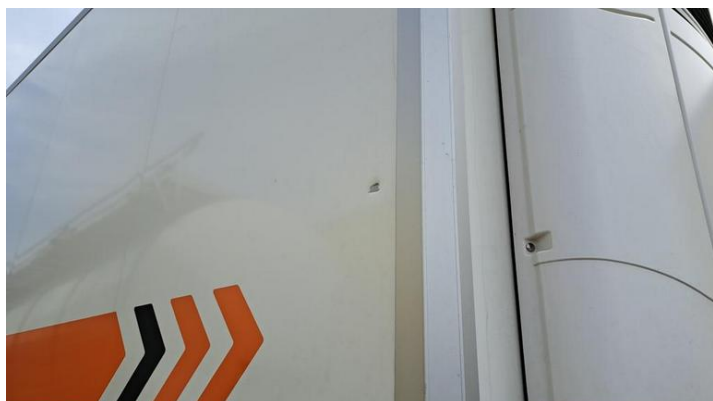
Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



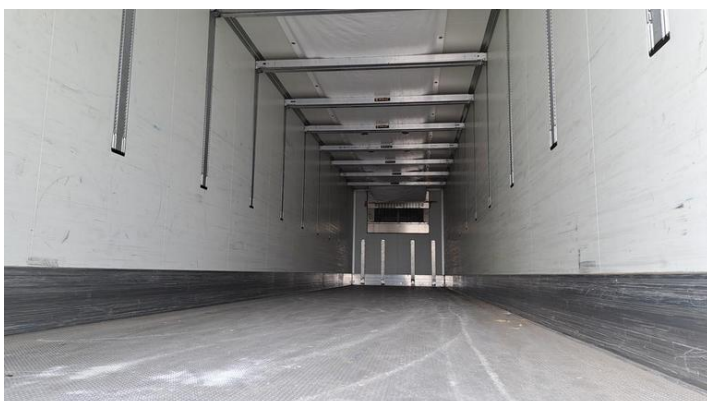
Fot. nr 45



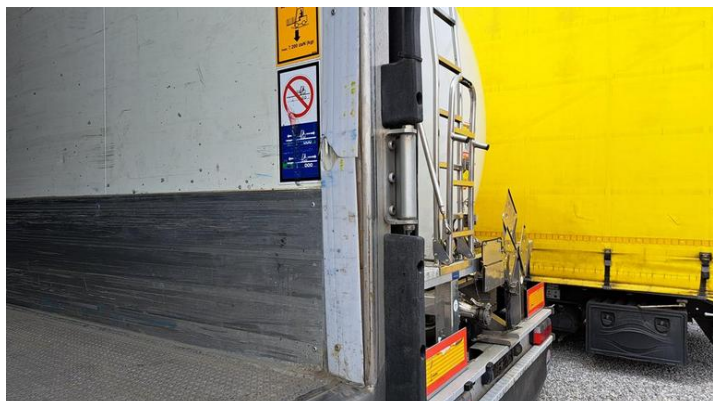
Fot. nr 46



Fot. nr 47



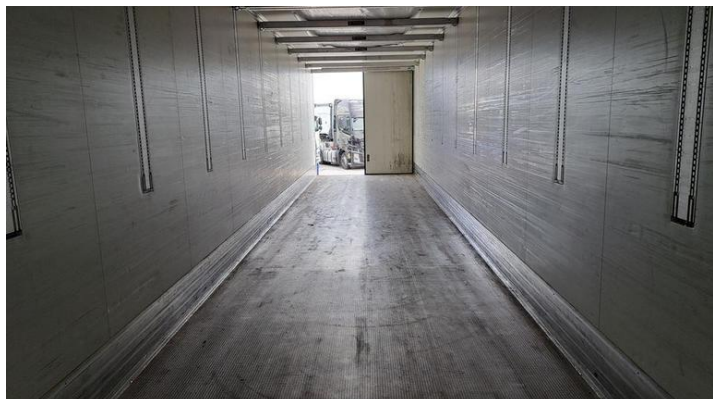
Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu