

Nr zlecenia: 75/16/05/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 16.05.2025

Zleceniodawca:

PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

inż. Artur Kawęcki/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [N] V-2025	
Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	VAVJS1339ED350842
Marka:	SCHWARZMULLER	Nr rejestracyjny:	EWI2WN6
Model pojazdu:	S1 36.0t	Nr Info-Ekspert:	195-00009
Wersja:	J-SERIE	Rok produkcji:	2014
Data pierwszej rejestracji	27.10.2014		
Data ważności badania technicznego	03.02.2026		
Rodzaj naczepy	skrzyniowa z opończę typu kurtyna		
Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowność	36000 kg / 5960 kg / 30040 kg		
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Szary		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Dach podnoszony	9	*Opończa zwijana
2	*Dach rozsuwany	10	+Osie bezobsługowe BPW
3	*Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości	11	*Osłony p/najazdowe boczne
4	*Hamulce tarczowe	12	+Skrzynka narzędziowa
5	*Hamulec postojowy automatyczny	13	*Zamknięcie celne
6	+Koło zapasowe	14	*Zawieszenie pneumatyczne
7	+Kosz na koło zapasowe	15	*Zawór regulacji wysokości zawieszenia
8	+Listwy boczne drewniane 3 kpl.		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA			
Koło	Marka, typ		Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	BARUM 385/55 R22.5 160K	BF 200R (158) 20PR	6,7
Przednie prawe:	BARUM 385/55 R22.5 160K	BF 200R (158) 20PR	7,7
II Osi lewe:	*BARKLEY 385/55 R22.5 160J	BLT05	8,5

II Osi prawe:	*BARKLEY 385/55 R22.5 160J	BLT05	8,5
III Osi lewe:	*SATOYA 385/55 R22.5 160J	TRT 02	13,0
III Osi prawe:	*SATOYA 385/55 R22.5 160J	TRT 02	10,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Wnętrze:

- ściana przednia - liczne wgniecenia, zarysowania,
- podłoga - podniesione płyty, nierówna powierzchnia,
- rama podłogi - deformacje,
- słupek tylny P - zarysowania,
- drzwi tylne L - zarysowania,
- drzwi tylne P - wgniecione,
- listwy boczne drewniane - pęknięcia, brak fragmentów,

Na zewnątrz:

- ściana przednia - otwory po demontażu skrzynki na gaśnicę,
- błotnik przedni P - brak osłony przeciwbłotnej,
- błotnik środkowy w części przedniej L - brak,
- błotnik tylny w części przedniej L - brak,
- zderzak tylny - wgnieciony,
- słupek tylny P - wgnieciony,

Wymiary przestrzeni ładunkowej:

- szerokość - 2480 mm,
- wysokość - 2850 mm,

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu oraz potwierdzenia roku produkcji i danych identyfikacyjnych w bazie CEPIK.

Wartość określona na podstawie bazy Info-Ekspert oraz na podstawie dostępnych ofert sprzedaży na naczepy podobne.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo informujemy, że jazda próbna nie została przeprowadzona. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach mogą zostać ujawnione dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas oględzin Rzecznawcy.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**JAZDA KONTROLNA**

Pojazd bez napędu własnego - brak możliwości przeprowadzenia jazdy próbnej w celu oceny stanu technicznego układu jezdnego, hamulcowego.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|---------------------|-----|
| 1 | Dowód rejestracyjny | TAK |
|---|---------------------|-----|

POZOSTAŁE INFORMACJE

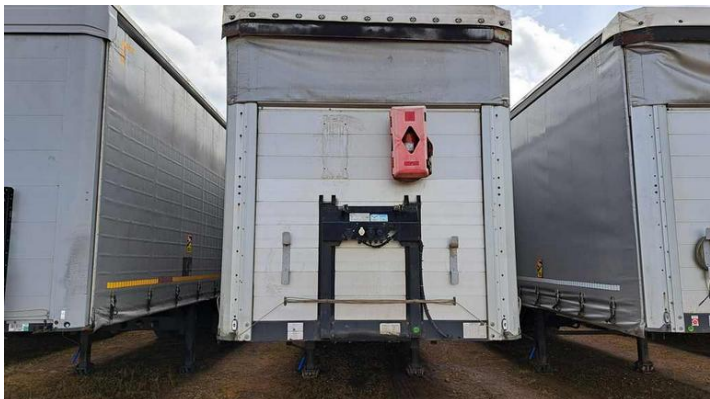
- 1 Pochodzenie pojazdu
Salon Polska
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer VIN wybity na karoserii pojazdu zgodny z DR

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



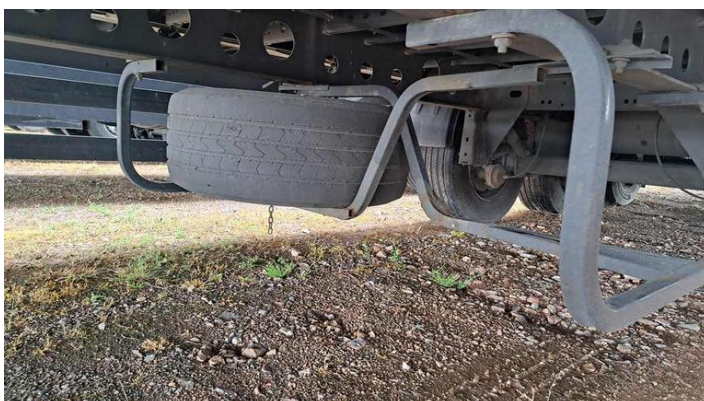
Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



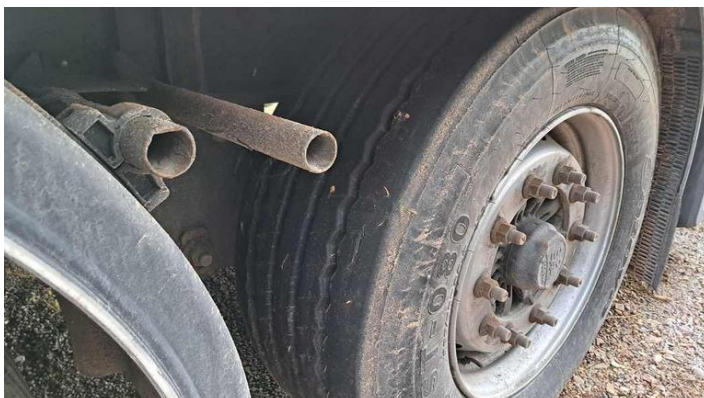
Fot. nr 15



Fot. nr 16



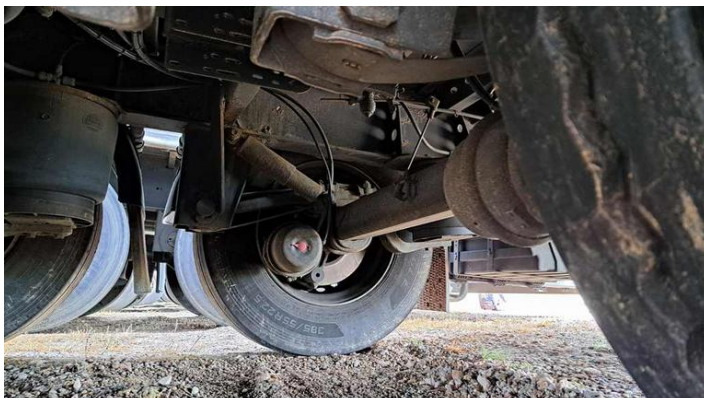
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



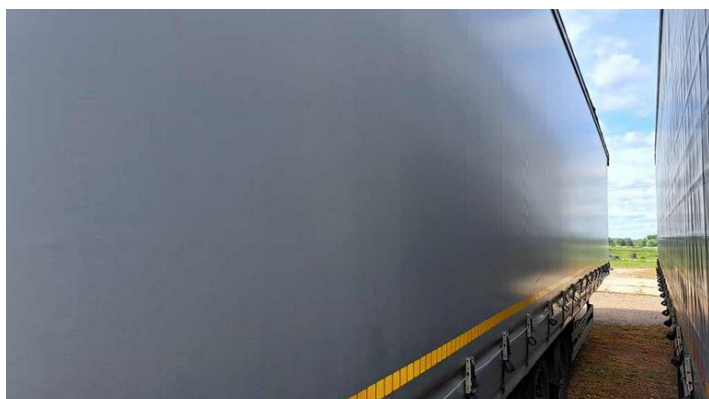
Fot. nr 26



Fot. nr 27



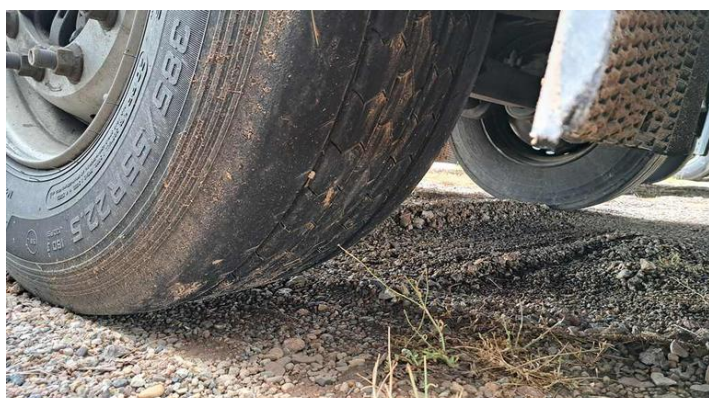
Fot. nr 28



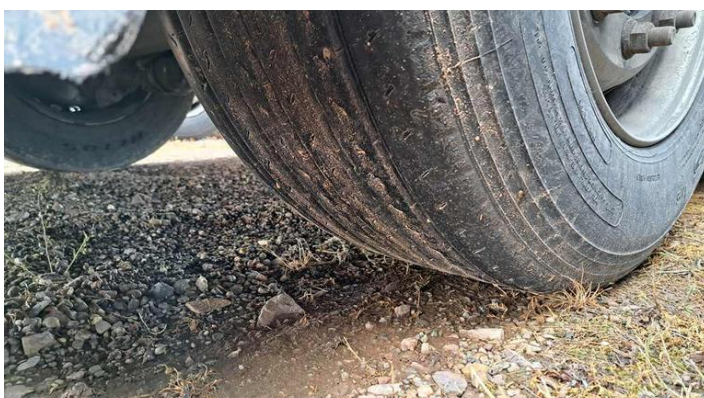
Fot. nr 29



Fot. nr 30



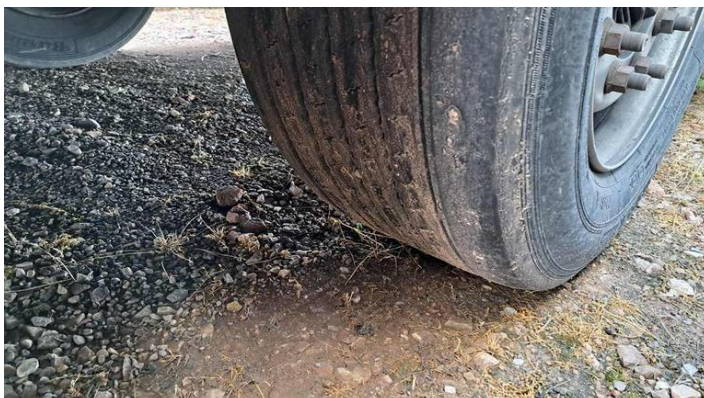
Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



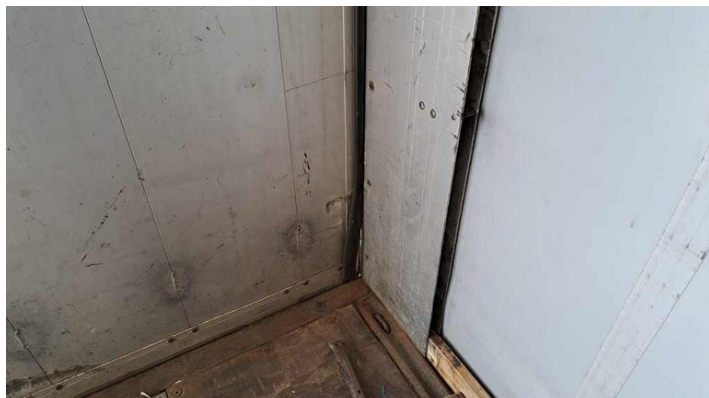
Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



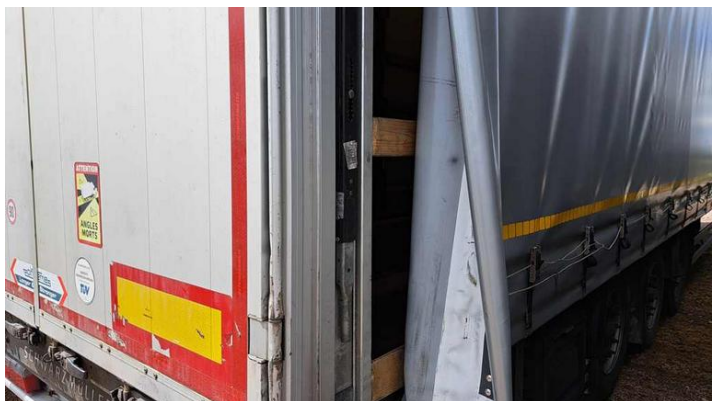
Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu