

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/56231/26/06/18  
Nr zlecenia/szkody: 23/018054  
Data zlecenia: 18-06-2026

**DEKRA Polska - Centrala**  
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

**Zleceniodawca:**

PKO Leasing SA  
Świętokrzyska 36  
00-116 Warszawa

**Rzeczoznawcy:**

**Kacper Sosnowski (WSP)**  
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa  
**Andrzej Sosnowski**  
DEKRA Polska - Centrala

**UWAGA:**

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

**Dane pojazdu**

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody terenowe
Kod EC (Eurotax)	0136952
Producent	FORD
Model	Ranger 19-23
Typ/wersja	Ranger 2.0 EcoBlue 4x4 DC Wildtrak aut
Rodzaj nadwozia	PIC
Liczba drzwi/liczba miejsc	4/5
Masa własna [kg]	2320
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	3270
Rozstaw osi 1/2	3220
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczana spalin	KSC
Pojemność silnika [ccm]	1995
Moc silnika [KM/kW]	170/125
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	SK488XV
VIN	6FPPXXMJ2PNB62684
Data 1. rejestracji	26-06-2023
Data nast. bad. techn.	26-06-2026
Rok produkcji	2022 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	47 978 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	grafitowy/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	CONTINENTAL, CROSSCONTACT LX	265/60 18 110T	5,5 mm
	lewe	CONTINENTAL, CROSSCONTACT LX	265/60 18 110T	5,5 mm
tylna	prawe	CONTINENTAL, CROSSCONTACT LX	265/60 18 110T	5,0 mm
	lewe	CONTINENTAL, CROSSCONTACT LX	265/60 18 110T	5,0 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

1. ABS, ESC, EBL, EBA, LAC, HDC, HSA, TSC, ROM
2. Alarm obwodowy i pojemnościowy
3. Blokada elektroniczna tylnego mechanizmu różnicowego
4. Chlapacze z przodu
5. Chlapacze z tyłu
6. Czujniki odległości przy parkowaniu - przód
7. Czujniki odległości przy parkowaniu - tył
8. Dywaniki podłogowe PREMIUM z przodu i tyłu
9. Elektrycznie sterowane szyby przednie i tylne
10. Felgi aluminiowe 18" w kolorze Boulder Grey z ogumieniem
11. Ford KeyFree - system centralnego zamka z kluczem elektronicznym
12. Fotele przednie podgrzewane
13. Fotele przednie regulowane elektrycznie, fotel kierowcy z regulacją w 8 kierunkach, pakiet
14. Gniazdko 12V z tyłu
15. Gniazdko 230V - przetwornica napięcia
16. Gniazdo elektryczne w skrzyni ładunkowej
17. Kamera cofania
18. Kanapa tylna z podłokietnikiem
19. Kierownica skórzana
20. Kierownica sportowa
21. Kieszeń w oparciu fotela kierowcy
22. Klimatyzacja elektroniczna, dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury (DEATC)
23. Konsola centralna – pokrywa w wykonaniu Premium
24. Konsola centralna – przednia, z podwójną pokrywą, ze schowkiem, wnęką na monety i uchwytem
25. Konsola centralna – ze schowkiem chłodzonym
26. Koło zapasowe
27. Lakier Uni
28. Lusterka zew. sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie z kierunkowskazami, lampki do podłoża
29. Lusterko wsteczne przyciemniające się automatycznie
30. Mocowania do fotelika dziecięcego ISOFIX
31. Osłona silnika i skrzyni rozdzielczej
32. Poduszki powietrzne czołowe, boczne, kolanowa, kurtyny boczne
33. Podłokietnik przedni ze schowkiem
34. Podłokietnik tylny środkowy
35. Radio z SYNC3.2, FM, nawigacja, Bluetooth, USB, wys. 8", 6 głośników, AppLink, AA, ACP, ster. z kierownicy
36. Reflektory ksenonowe ze światłami LED do jazdy dziennej
37. Relingi dachowe w kolorze aluminium
38. Skrzynia ładunkowa - wewnętrzne zaczepy mocowania ładunku
39. Skrzynia ładunkowa – system mocowania ładunku - szyny i zaczepy wewnątrz skrzyni ładunkowej
40. Stopnie boczne – z tworzywa
41. Sygnalizacja hamowania awaryjnego (EBL)
42. System Auto-Start-Stop
43. System kontroli ciśnienia w ogumieniu (TPMS)
44. System rozpoznawania znaków drogowych
45. System wlewu paliwa – Ford Easy Fuel
46. System wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu (LKA)
47. System zapobiegający kolizjom Pre-Collision Assist 1
48. Szyba przednia ogrzewana
49. Szyba tylna ogrzewana
50. Szyby tylne przyciemniane
51. Tapicerka częściowo skórzana Mettle-Journey w tonacji Ebony, logo Wildtrak
52. Tempomat z regulowanym ogranicznikiem prędkości, pakiet
53. Uchwyt dźwigni zmiany biegów - wykończony skórą
54. Uchwyty pomocnicze
55. Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne (EPAS)
56. Wycieraczki automatyczne z czujnikiem deszczu
57. Wyłożenie skrzyni ładunkowej
58. Zamek centralny sterowany pilotem z dwuetapowym ryglowaniem
59. Światła do jazdy dziennej

Wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

1. Hak holowniczy demontowalny z 13-stykowym gniazdem elektrycznym .....
2. Lakier metalizowany .....

3. Radio z SYNC3.2,FM,nawigacja,DAB, Bluetooth,USB,wyś. 8",6  
głoś.,AppLink,AA,ACP,ster. z kierownicy ..... -

### **Wartość bazowa pojazdu**

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) ..... -

### **Korekty**

Pierwsza rejestracja

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Aktualna sytuacja rynkowa ..... -  
Braki uszkodzenia ..... -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 06-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

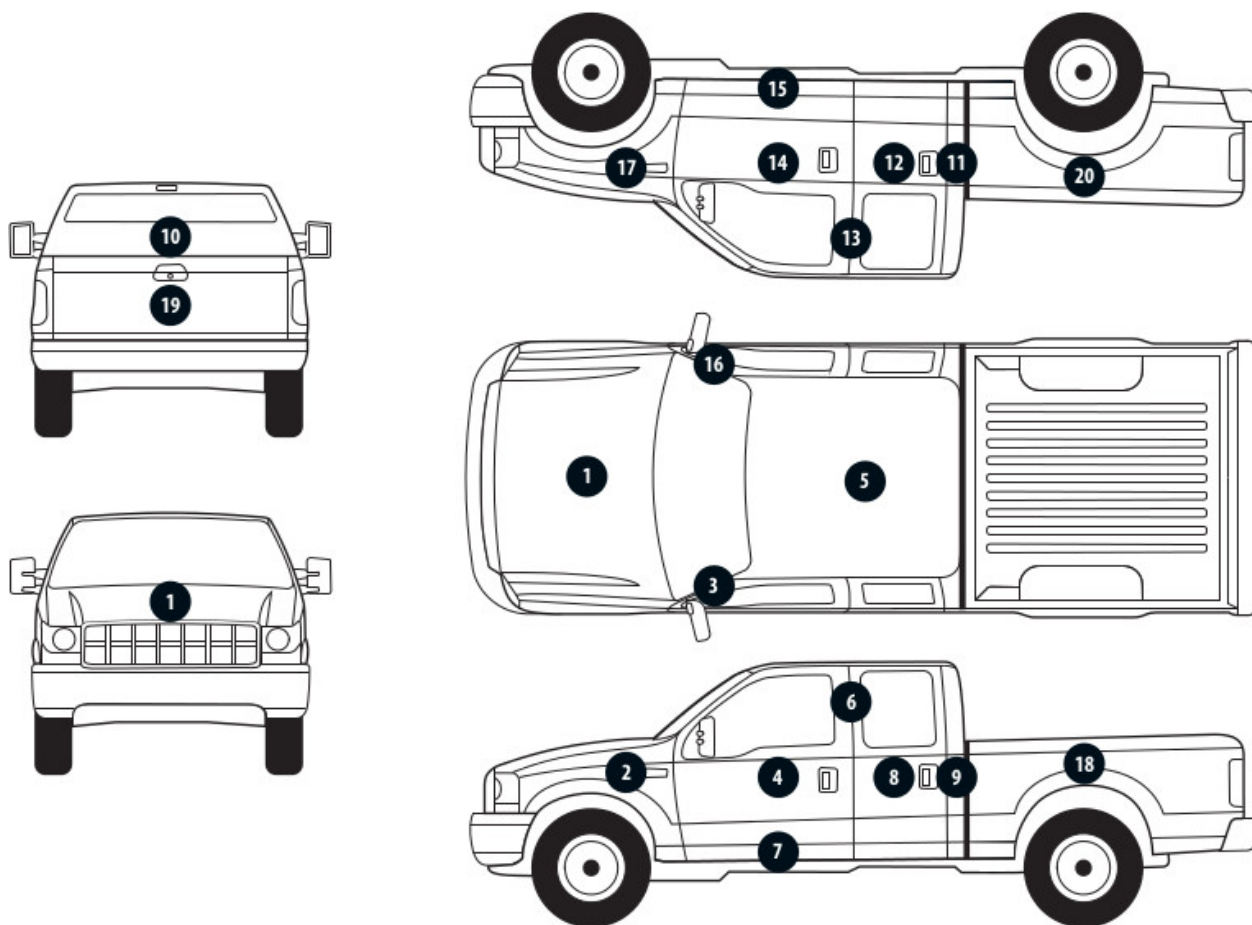
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 24-06-2026

Rzecznik DEKRA:  
Kacper Sosnowski (WSP)  
Andrzej Sosnowski

**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	150 - 300
2	Błotnik przedni lewy	150 - 300
3	Słupek przedni lewy	150 - 300
4	Drzwi przednie lewe	150 - 300
5	Dach	150 - 300
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	150 - 300
9	Ściana boczna lewa	150 - 300
10	Ściana tylna	150 - 300
11	Ściana boczna prawa	150 - 300
12	Drzwi tylne prawe	150 - 300
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Drzwi przednie prawe	150 - 300
15	Próg prawy	do 150
16	Słupek przedni prawy	150 - 300
17	Błotnik przedni prawy	150 - 300

### Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

### Uwagi ogólne - dot. wyceny

#### **Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

---

#### **Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu**

Brak wiarygodnych danych.

---

#### **Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:**

Nie dotyczy.

---

#### **Jazda próbna**

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:  
ograniczenia placowe

---

#### **Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:**

Nie badano.

---

#### **Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.**

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

---

#### **Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe**

fabryczne

- 
- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
  - Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
  - Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
  - Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
  - Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
  - Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
  - Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach

występujących w miejscu jego udostępnienia.

---

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

**Kluczyki**

TAK

2

---

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Pojazd oklejony folią, pomiar lakieru wykonany na folii oprócz elementów: próg lewy/prawy, słupek środkowy lewy/prawy. Odpryski na szybie czołowej. Widoczne ślady po grafice reklamowej. Rysy na samochodzie.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raporu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 1.**  
Przekątna przednia lewa



**Fot. 2.**  
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 3.**  
Przekątna przednia prawa



**Fot. 4.**  
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 5.**  
Bok prawy z tyłu



**Fot. 6.**  
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 7.**  
Tyl



**Fot. 8.**  
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 9.**  
Bok lewy z tyłu



**Fot. 10.**  
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 11.**  
Próg lewy (widok od przodu)



**Fot. 12.**  
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 13.**  
Spód pojazdu przód



**Fot. 14.**  
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 15.**  
Tarcza hamulcowa przednia prawa



**Fot. 16.**  
Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 17.**  
Tarcza hamulcowa tylna lewa



**Fot. 18.**  
Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 19.**  
Bagażnik



**Fot. 20.**  
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 21.**  
Komora silnika



**Fot. 22.**  
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 23.**  
Tabliczka znamionowa



**Fot. 24.**  
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 25.**  
Zestaw wskaźników - serwis



**Fot. 26.**  
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

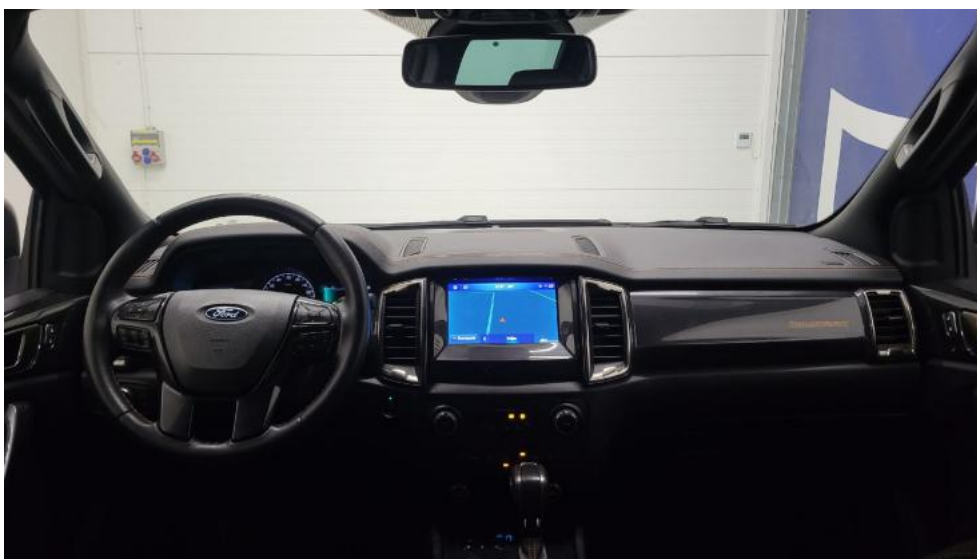


**Fot. 27.**  
Kierownica z lewej strony



**Fot. 28.**  
Widok przez otwarte drzwi tylne lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

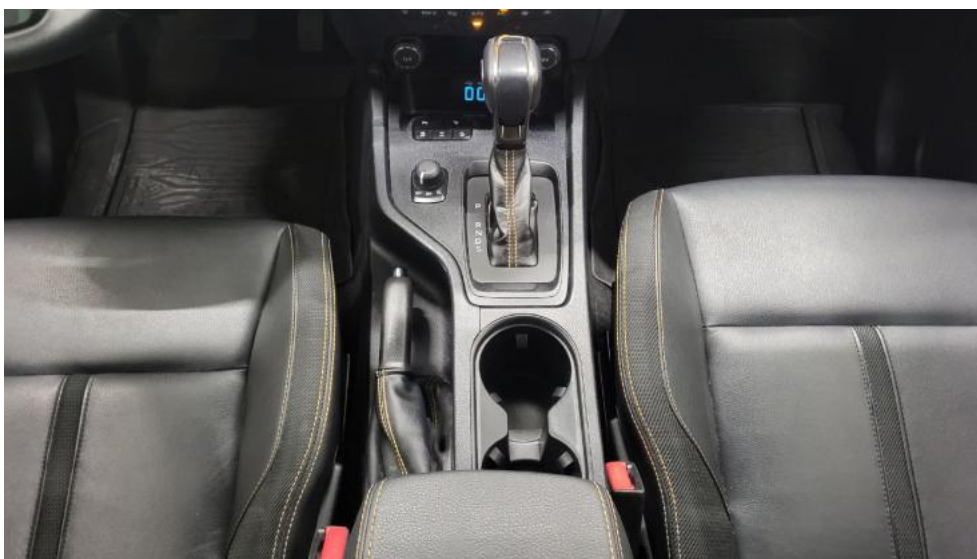


**Fot. 29.**  
Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.



**Fot. 30.**  
Konsola środkowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



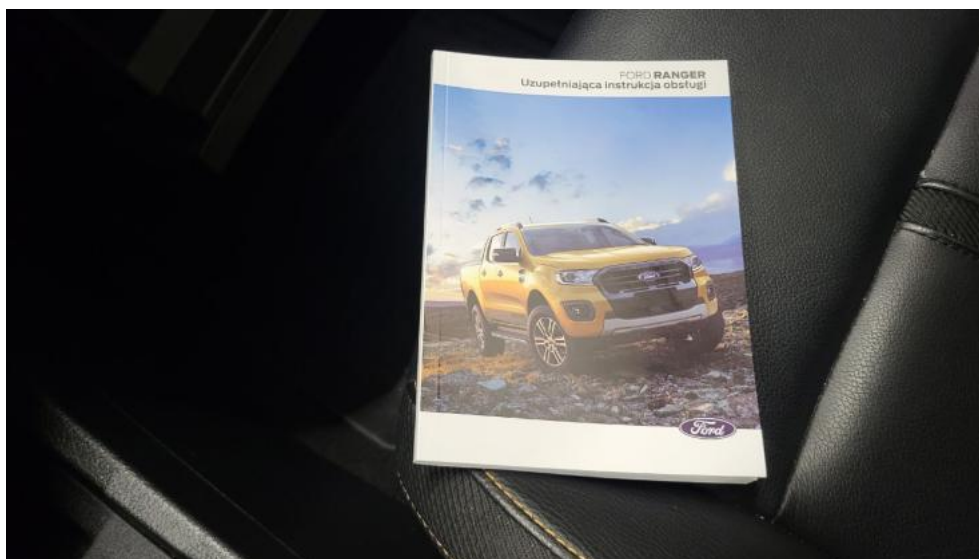
**Fot. 31.**  
Tunel środkowy



**Fot. 32.**  
Kierownica (na wprost)



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 35.**  
Instrukcje



**Fot. 36.**  
Kluczyki

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 37.**  
Zdjęcie do protokołu



**Fot. 38.**  
Kratka/zaślepka halogenu L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 39.**  
Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



**Fot. 40.**  
Spoiler zderzaka przedniego - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 41.**  
Uszczelka/listwa szyby czołowej - Inne 1



**Fot. 42.**  
Zderzak przedni cz dolna - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 43.**  
Drzwi przednie P - Inne 1



**Fot. 44.**  
Próg P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 45.**  
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1



**Fot. 46.**  
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 47.**  
Nadkole tylne P - zdjęcie pogładowe 1



**Fot. 48.**  
Nadkole tylne P - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 49.**  
Nadkole tylne P - Inne 2



**Fot. 50.**  
Pokrywy bagażnika - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 51.**  
Pokrywy bagażnika - Rysa/odprysk 2



**Fot. 52.**  
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 53.**  
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1



**Fot. 54.**  
Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 55.**  
Próg L - Rysa/odprysk 1



**Fot. 56.**  
Próg L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 57.**  
Błotnik przedni L - Wgniecenie/odkształcenie 1



**Fot. 58.**  
Tapicerka drzwi tylnych P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 59.**  
Uszczelka drzwi przednich L - Pęknięcie/rozerwanie 1



**Fot. 60.**  
Uszczelka drzwi tylnych L - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 61.**  
Uszczelka drzwi tylnych P - Pęknięcie/rozerwanie 1



**Fot. 62.**  
Listwy progowe lew. - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 63.**

Listwy progowe praw. - Wgniecenie/odkształcenie 1