

Nr zlecenia: 23/13/08/2026/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2026/08/13

Zleceniodawca:

PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

inż. Szymon Mróz/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczo



Wycena Wartości

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] VIII-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	Y S 2 R 6 X 4 0 0 2 0 9 7 1 9 2
Marka:	SCANIA	Nr rejestracyjny:	RZ181CV
Model pojazdu:	R 580 E6 26.5t	Nr Info-Ekspert:	209-02756
Wersja:	R580 LA 6x4 ES Topline	Rok produkcji:	2014
Wskazanie drogomierza	676946 km		
Data pierwszej rejestracji	2014/05/16		
Data ważności badania technicznego	2026/09/16		
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa		
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	długa podwyższona (odchylana) / CR19H		
Dop. masa całk. / Ładowność	26000 kg / 11325 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x4 / automatyczna		
Zawieszenie osi I / II / III	poduszki / poduszki / poduszki		
Rozstaw osi przedni / tylny	3300 mm / 1360 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	16353 ccm / 427kW (581KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	8 / widlasty		
Norma spalin	E6		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Granatowy 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Autoalarm	21	Przygotowanie do montażu radia
2	Blokada mechanizmu różnicowego	22	Przygotowanie do montażu telefonu samochodowego

3	Czujnik dymu	23	Radioodtwarzacz CD
4	Dach regulowany elektrycznie	24	Spoiler dachowy
5	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	25	Spoilery boczne kabiny
6	Fotel kierowcy komfortowy	26	Spryskiwacze reflektorów
7	+Fotel kierowcy podgrzewany i wentylowany	27	Sygnal ostrzegawczy cofania
8	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	28	System kontroli trakcji TCS
9	Immobilizer	29	Szyba przednia przyciemniana
10	Kabina zawieszona pneumatycznie	30	Szyby przednie regulowane elektrycznie
11	Klimatyzacja automatyczna	31	Światła p/mgielne przednie
12	Kolumna kierownicy regulowana	32	Tachograf
13	Komputer pokładowy	33	Tempomat
14	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	34	Wskaźnik obciążenia osi tylnej
15	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	35	Wspomaganie układu kierowniczego
16	Ogranicznik prędkości	36	Zamek centralny
17	Ogrzewanie dodatkowe	37	Zasłonka części sypialnej
18	Oświetlenie stopni	38	Zasłonki w kabinie
19	Podłokietniki fotela pasażera	39	+Zawieszenie tylne pneumatyczne
20	Przygotowanie do montażu CB	40	+Zwalniacz

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Leżanki 2 szt.
Leżanka górna
Leżanka dolna

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 +CB Radio
- 2 +Orurowanie z oświetleniem zewnętrznym dalekosiężnym
- 3 +Tapicerka foteli ze skóry
- 4 +Wnętrze pojazdu pokryte skórą pikowaną
- 5 +Zawieszenie przednie pneumatyczne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	DUNLOP 385/65 R22.5 160K158L SP 346 TL M+S	8,8
Przednie prawe:	DUNLOP 385/65 R22.5 160K158L SP 346 TL M+S	9,0
II Osi LZ:	SAILUN 295/80 R22.5 152/148M SDR1 3PMSF Napęd	13,5
II Osi LW:	SAILUN 295/80 R22.5 152/148M SDR1 3PMSF Napęd	13,5
II Osi PZ:	SAILUN 295/80 R22.5 152/148M SDR1 3PMSF Napęd	13,5
II Osi PW:	SAILUN 295/80 R22.5 152/148M SDR1 3PMSF Napęd	13,5
III Osi LZ:	SAILUN 295/80 R22.5 152/148M SDR1 3PMSF Napęd	13,5
III Osi LW:	SAILUN 295/80 R22.5 152/148M SDR1 3PMSF Napęd	13,5
III Osi PZ:	SAILUN 295/80 R22.5 152/148M SDR1 3PMSF Napęd	13,5
III Osi PW:	SAILUN 295/80 R22.5 152/148M SDR1 3PMSF Napęd	13,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

WARTOŚĆ ŻURAWIA (HDS)	(+)
KOREKTA ZA POZOSTAŁE EL. WYP. SPECJALNEGO	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Rzecznawca: Artur Kawęcki

Opiekun: Szymon Mróz

Po podłączeniu zewnętrznego źródła zasilania silnik nie odpala, nie kręci. Na tablicy wskaźników wyświetlane są następujące komunikaty: Usterka silnika, info tachograf, usterka ABS Brak możliwości sprawdzenia stanu żurawia. Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Pojazd wyposażony w zabudowę do przewozu drewna oraz żuraw PALFINIGER EPSILON M12L.

Wymiary zabudowy:

Długość: 2,7m

Szerokość: 2,25m

Brak dokumentów dotyczących badania UDT.

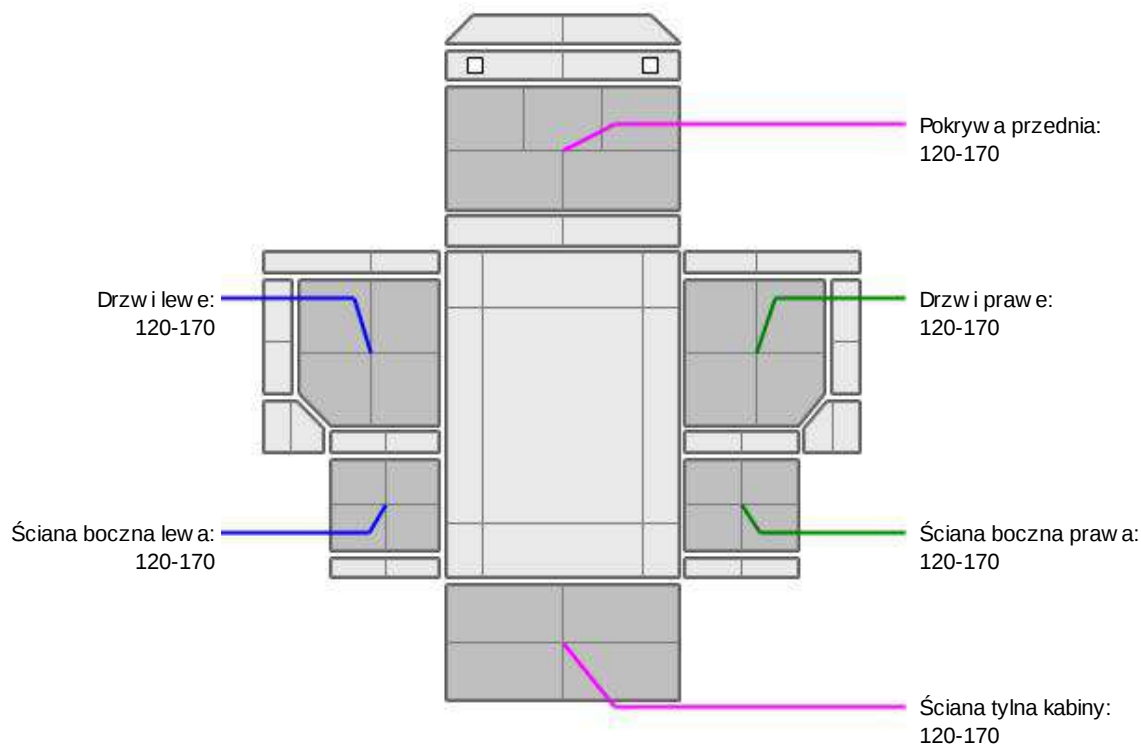
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Ściana boczna tylna	L	Zarysowania powłoki lakierowej		

Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski itp.).



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		120-170	
2	Drzwi	L	120-170	
3	Ściana boczna	L	120-170	
4	Drzwi	P	120-170	
5	Ściana boczna	P	120-170	
6	Ściana tylna kabiny		120-170	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
3	Zderzak tylny		Rozerwany		
4	Szyba przednia		Pęknięcie		

5	Nadkole PP		Połamane		
6	Nadkole lewe II oś		Pęknięte		
7	Nadkole lewe III oś		Pęknięte		
8	Drzwi do żurawia		Rozerwana uszczelka, korozja		
9	Ściana tylna kabiny żurawia		Połmana		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

Silnik nie kręci nie odpala, z tego względu nie wykonano jazdy testowej.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	1
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Apteczka	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
Sporządzony
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

- ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej

w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznan, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



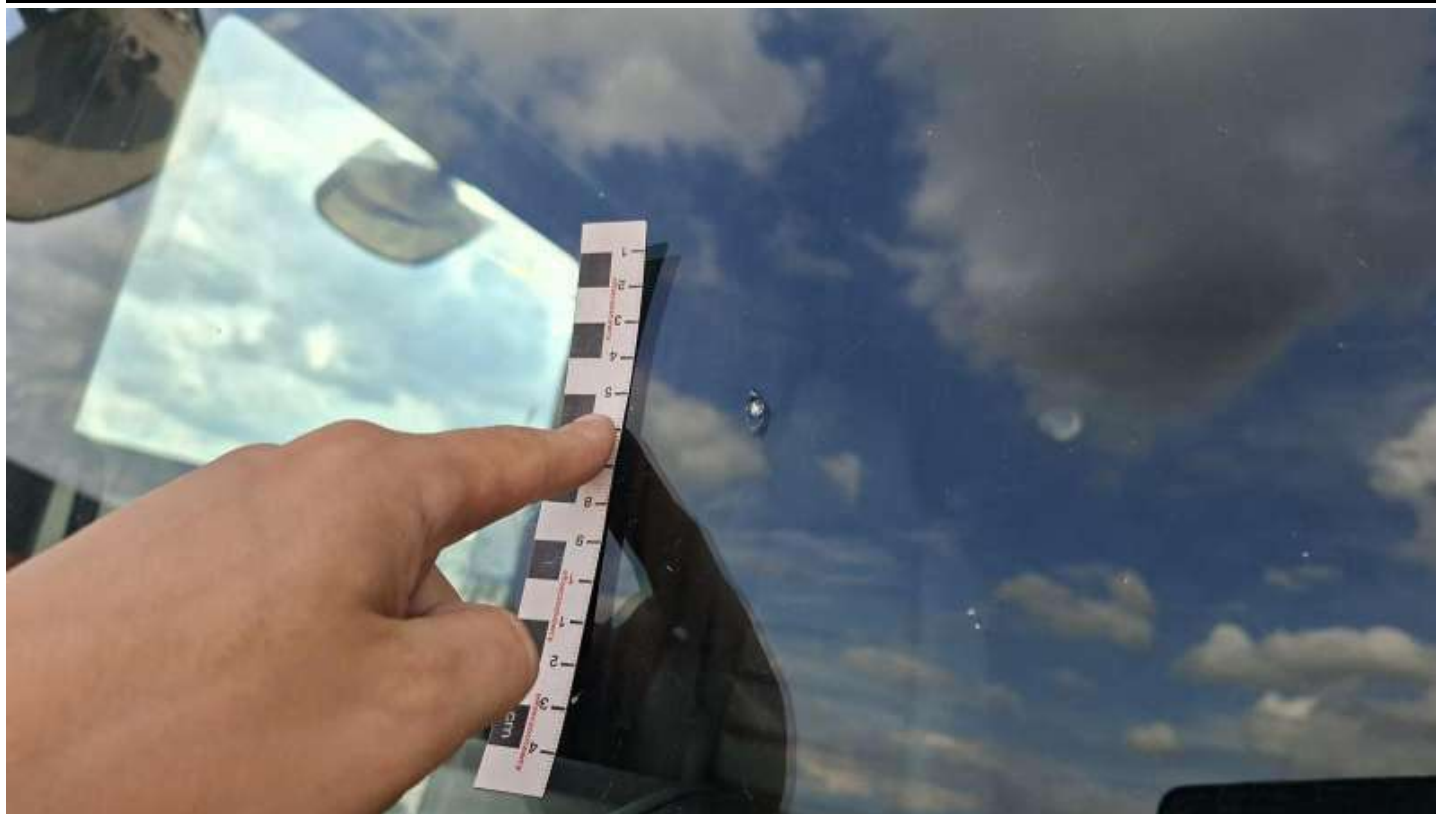
Fot. nr 34



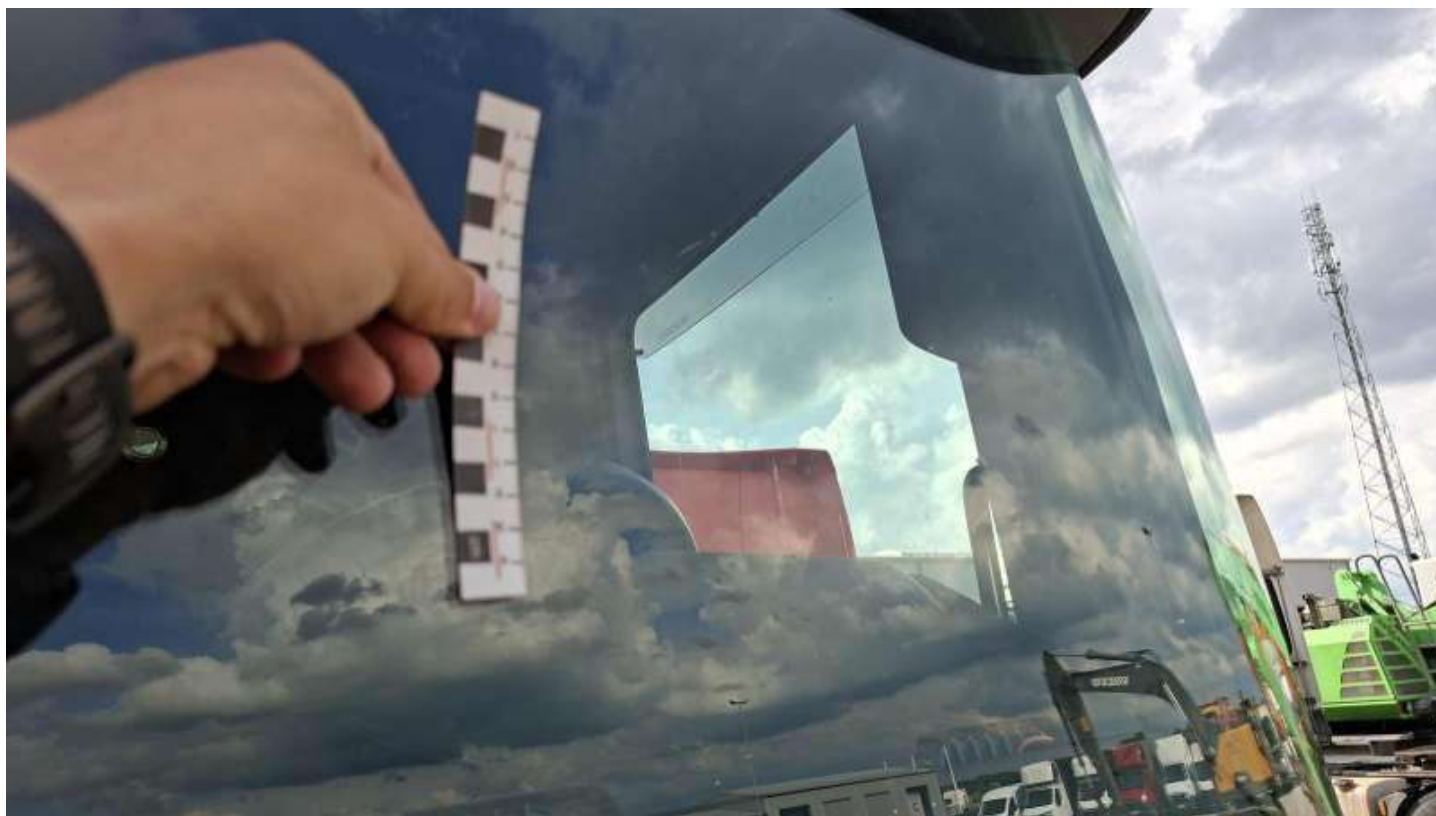
Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



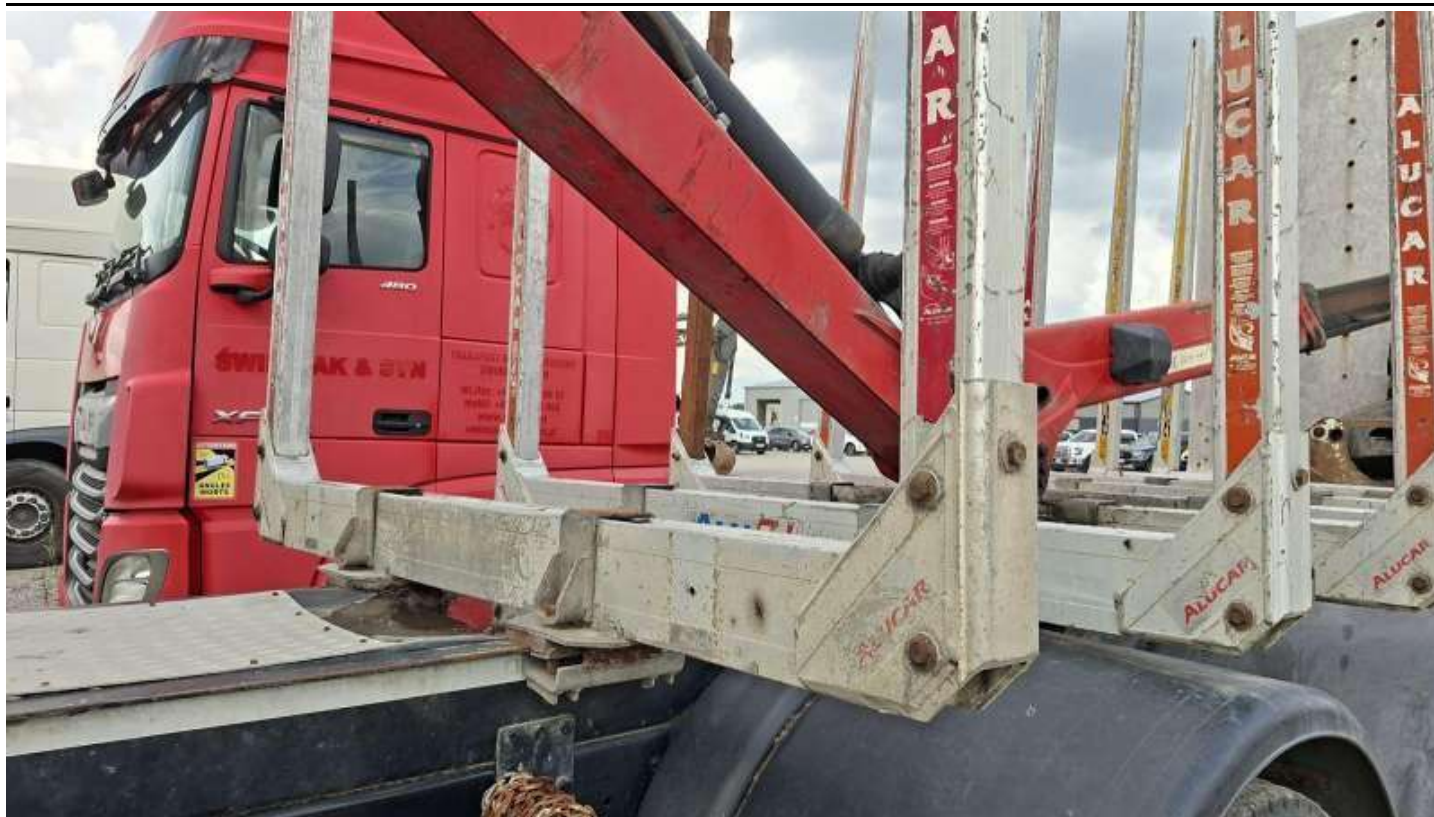
Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



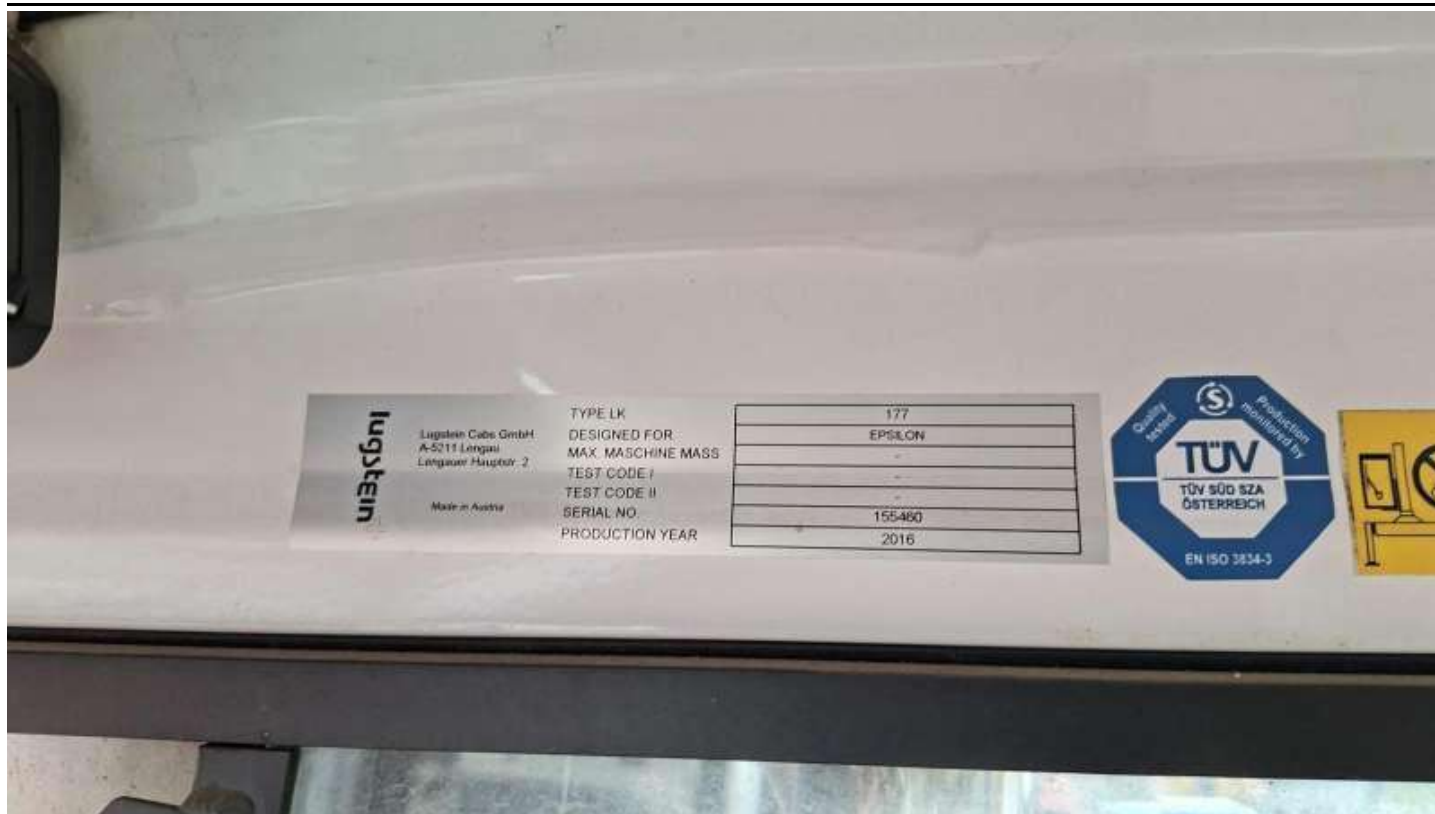
Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu