

DEKRA's commission No. : PKOL(W)/LODZ/39133/26/05/06
commission/ damage No. : 25/017368
Date of commission: 06-05-2026

DEKRA Poland - Headquarters
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Client :

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Expert:

Kacper Sosnowski (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Maciej Teodorczuk (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa

NOTE:

Due to the use of the document it was removed from it any information relating to the value of the vehicle, the price of equipment, adjustments, etc..

Vehicle data

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Group of objects (Eurotax) | cars |
| EC code (Eurotax) | 0152348 |
| Manufacturer | PEUGEOT |
| Model | 308 21-25 |
| Type / version | 308 1.2 PureTech Allure S&S EAT8 |
| Body type | hatchback |
| Number of doors / seats | 5/5 |
| Curb weight [kg] | 1288 |
| Gross vehicle weight [kg] | 1850 |
| Wheelbase 1/2 | 2675 |
| Engine type | spark ignition |
| Pollution reduction system | GPF |
| Engine capacity [ccm] | 1199 |
| Engine Power [hp/kW] | 130/96 |
| Gearbox | automatic 8- gear |
| Registration /record No. | FZ7321V |
| VIN / serial number | VR3FPHNS1RY572464 |
| Date of first registration | 20-08-2024 |
| Year of manufacture | 2024 |
| Readout [km] | 84 391 (read) |
| Body color / type of coating | gray/METALIK |

Tyres

| axle | Wheel | Manufacturer, type | Size | Measured profile |
|-------|-------|---------------------|---------------|------------------|
| Front | right | MICHELIN, PRIMACY 4 | 225/45 17 94V | 2,5 mm |
| | left | MICHELIN, PRIMACY 4 | 225/45 17 94V | 2,5 mm |
| back | right | MICHELIN, PRIMACY 4 | 225/45 17 94V | 2,5 mm |
| | left | MICHELIN, PRIMACY 4 | 225/45 17 94V | 3,0 mm |

Standard equipment by Eurotax

- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Blokada mechaniczna zabezpieczająca przed otwarciem tylnych drzwi od wewnątrz 2. Czujniki ciśnienia w ogumieniu z pomiarem pośrednim 3. Czujniki parkowania z tyłu oraz kamera cofania 4. Deaktywacja poduszki bezpieczeństwa dla fotela pasażera, ręczna 5. Driver airbag, Passenger airbag 6. Driver seat height adjustable 7. Driver seat height adjustable, Driver seat with adjustable inclination 8. ESP - system stabilizacji toru jazdy 9. Ekran dotykowy dodatkowy centralny 10" z programowalnymi wirtualnymi przyciskami i-Toggles 10. Fotele z dodatkowym trzymaniem bocznym 11. Gwarancja 2 lata, bez limitu kilometrów 12. Głośniki: 2wysokoton. w przed. słupkach, 2niskoton. w drzwiach przed., 2średnioton. w drzwiach tyl. 13. Hamulec pokolizyjny, po wykryciu kolizji dohamowuje pojazd, zmniejszając ryzyko dalszych kolizji ICB 14. Immobilizer 15. Kanapa tylna dzielona 1/3 - 2/3 16. Kierownica skórzana, wielofunkcyjna 17. Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa, z czujnikiem jakości powietrza (Air Quality System) 18. Lakier Uni, Zielony Olivine 19. Light alloy wheels from 17" 20. Lumbar adjust driver 21. Lusterka boczne sterowane, składane elektrycznie, podgrzewane + kierunkowskazy, światło powitalne 22. Lusterko wewnętrzne elektrochromatyczne 23. Manetki sterujące skrzynią automatyczną 24. Mocowania fotelików dziecięcych IsoFix na 2 skrajnych miejscach kanapy drugiego rzędu 25. Możliwość zaprogramowania w tempomacie prędkości odczytanej przez ISA | <ol style="list-style-type: none"> 26. Passenger seat height adjustable 27. Passenger seat height adjustable, Passenger seat with adjustable inclination 28. Pasy bezpieczeństwa przednie z napinaczami i ogranicznikami napięcia 29. Pasy bezpieczeństwa tylnej kanapy 3punktowe, czujniki zapięcia, ograniczniki napięcia dla 2 miejsc 30. Peugeot i-Cockpit, 10" panel konfigurowalnych zegarów cyfrowych 31. Poduszki powietrzne boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki kurtynowe dla obu rzędów foteli 32. Podłokietnik tylny z otworem do przewozu długich przedmiotów 33. Power windows front, Power windows rear 34. Rain sensor 35. Reflektory przednie Eco LED z systemem High Beam Assist (HBA) 36. Regulacja wysokości wiązek światła przednich ręczna 37. SLI - Speed Limit Information 38. Skrzynia biegów automatyczna, 8-biegowa 39. System Autonomous Emergency Braking System AEBS3 40. System bezkluczykowego uruchomienia pojazdu 41. System dźwiękowego i wizualnego ostrzeżenia kierowcy o ryzyku nadmiernego zmęczenia DAA3 42. System ostrzeżenia o niezamierzonym zjeździe z pasa ruchu i automatyczna korekta toru jazdy LKA 43. Szyba przednia akustyczna i laminowana 44. Szyby boczne tylne i tylna przyciemniane 45. Tapicerka Falgo materiałowa/łączona z elementami ze skóry ekologicznej 46. Tempomat adaptacyjny ograniczający prędkość aż do zatrzymania ACC S&G 47. Traffic sign recognition 48. Światła do jazdy dziennej LED 49. Światła tylne LED |
|---|--|

Dealer's equipment (selected items)

1. Szyba przednia podgrzewana

Base value of the vehicle

Base value of the vehicle by Eurotax (net) -

CorrectionsFirst registrationMileageEquipmentTyresOtherEarlier repairs -
Stan pojazdu stwierdzone uszkodzenia -

Above figure was estimated on the basis of price quotations of used cars on the Polish market Eurotax (database number 06-2026 POL) with regard to technical and market parameters affecting the value of the vehicle.

Basic print without information about the vehicle's value - duey to use of the document any information relating to the value of the vehicle, the price of equipment, adjustments, etc.. were removed

Date: 05-06-2026

DEKRA's expert:
Kacper Sosnowski (WSP)
Maciej Teodorczuk (WSP)**Document issued electronically valid without signature.**

Measurement of thickness of the vehicle lacquer coating



| No. of controlled item | Controlled item | Measured range of thickness of the lacquer coat [μm] |
|------------------------|---------------------|---|
| 1 | Front cover | to 150 |
| 2 | Front left fender | 150 - 200 |
| 3 | Left front pillar | to 150 |
| 4 | Front left door | to 150 |
| 5 | Roof | to 150 |
| 6 | Left middle pillar | to 150 |
| 7 | Right side sill | to 150 |
| 8 | Left rear door | 150 - 200 |
| 9 | Rear left fender | to 150 |
| 11 | Right rear fender | to 150 |
| 12 | Right rear door | to 150 |
| 13 | Right middle pillar | to 150 |
| 14 | Right side sill | to 150 |
| 15 | Front right door | to 150 |
| 16 | Right front pillar | to 150 |
| 17 | Front right fender | to 150 |

Description of the technical condition

A detailed description of the technical condition contains in Description of the technical condition attached to following expertise.

General comments - regarding valuation**Vehicle documents**

Presented the following documents of the vehicle:
przedstawiono ksero pozwolenia czasowego

Information concerning the origin of the vehicle

The vehicle purchased domestically from an authorized representative of the brand.

Anti-theft protection - immobilizer

not found

Anti-theft protection - other:

not found

Additional comments on the car:

Not applicable.

Test drive

The test drive has been conducted on a distance and in time enabling rough estimation of the technical condition of the vehicle.

Checking of the correctness and / or construction of identification / serial numbers of the object:

Not tested

Verification of the accuracy of the object data, including year of production, and other.

Not conducted (with the exception of the year of production) - adopted according to the documents presented and indicated sources.

- The read odometer status has not been verified with records in electronic equipment of the vehicle.
- This expertise is used exclusively to estimate the market value of the item pricing and can not be used for any purpose other than those mentioned above.
- An expert assumes no responsibility for hidden defects (legal and physical) and the possible consequences arising from the continuing use of the subject of valuation, and for the consequences of using the same valuation.
- The above pricing is not an expertise of the technical condition of the subject of valuation and as such can not be considered, in particular, can not be treated as a guarantee for the sales subject of the valuation for estimated value.
- This evaluation may not be published as whole in any document without consent of its executors and without their consent as to the form and contents of such publication.
- The evaluation has been carried out basing on delivered documentation and organoleptic examination of the assessed object. No diagnostic examination has been carried out, nor any workshop verification of the assessed object.

- This expertise has been issued basing on inspection of the assessed object in conditions ruling in its availability location.

Comments to the commission - regarding valuation

Kluczyki

TAK

1

Expert comments - regarding valuation

Rysy na samochodzie. Dostarczono ksero pozwolenia czasowego. Odpryski na szybie czołowej. Widoczne wady lakiernicze.

Restrictive disclaimer - regarding valuation

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 1.
Przekątna przednia lewa



Photo 2.
Przód

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 3.
Przekątna przednia prawa



Photo 4.
Bok prawy z przodu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 5.
Bok prawy z tyłu



Photo 6.
Przekątna tylna prawa

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 7.
Tyl



Photo 8.
Przekątna tylna lewa

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 9.
Bok lewy z tyłu



Photo 10.
Bok lewy z przodu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Photo 12.
Próg prawy (widok od przodu)

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 13.
Spód pojazdu przód



Photo 14.
Spód pojazdu tył

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Photo 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Photo 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 19.
Bagażnik



Photo 20.
Komora silnika

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 21.
Numer identyfikacyjny



Photo 22.
Tabliczka znamionowa

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 23.
Zestaw wskaźników - przebieg



Photo 24.
Zestaw wskaźników - serwis

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Photo 26.

Kierownica z lewej strony

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Photo 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 29.
Konsola środkowa



Photo 30.
Tunel środkowy

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 31.
Kierownica (na wprost)

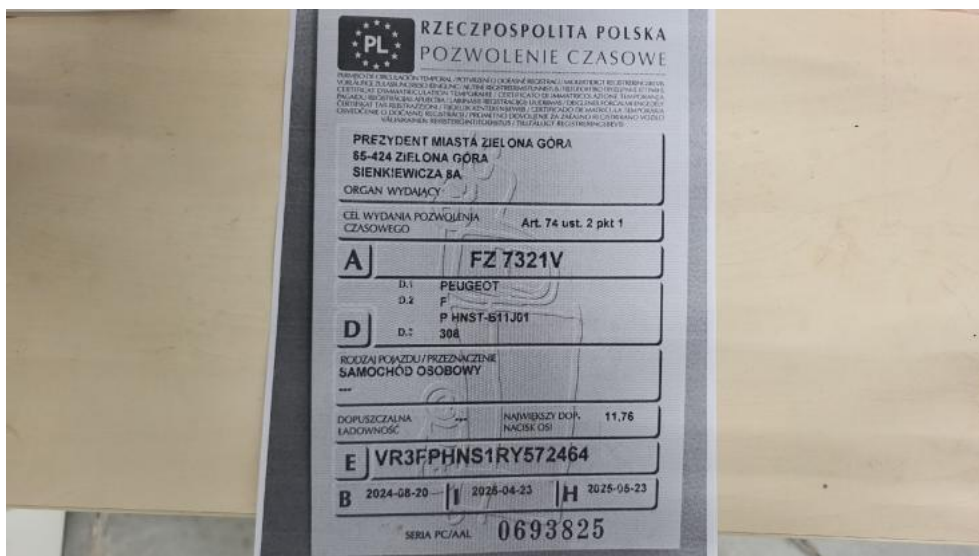
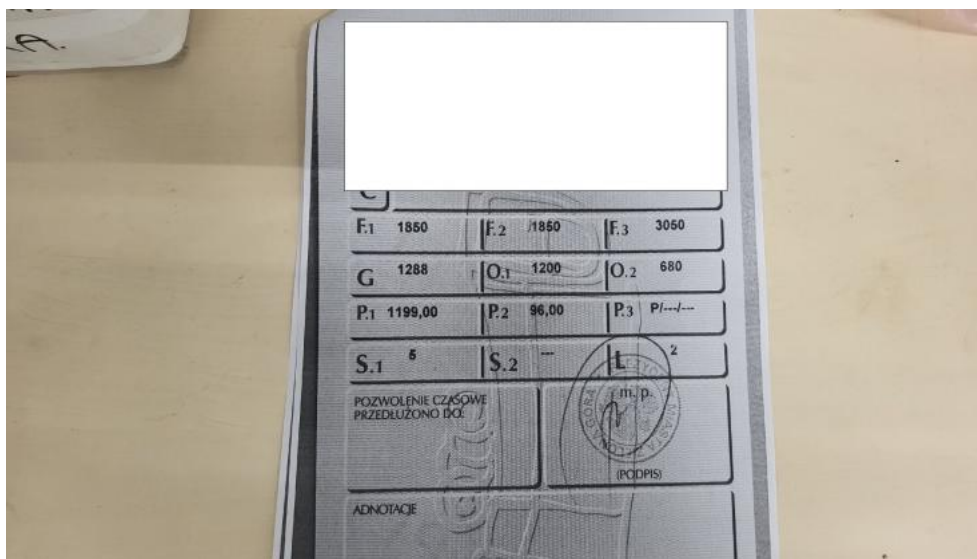


Photo 32.
Dowód rej. ksero Str. 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION**Photo 33.**

Dowód rej. ksero str. 2

**Photo 34.**

Kluczyki

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 35.
Zdjęcie do protokołu



Photo 36.
Krata zderzaka prz. - Pęknięcie/rozerwanie 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 37.
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1



Photo 38.
Spoiler zderzaka przedniego - Rysa/odprysk 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 39.

Wykładzina pokrywy komory silnika - Pęknięcie/rozerwanie 1



Photo 40.

Zderzak - Rysa/odprysk 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 41.

Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1



Photo 42.

Opona przednia P - Pęknięcie/rozerwanie 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 43.
Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Photo 44.
Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 45.
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Photo 46.
Pokrywy bagażnika - Rysa/odprysk 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 47.
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1



Photo 48.
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 2

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 49.
Zderzak tylny - Inne 1



Photo 50.
Zderzak tylny cz dolna - Rysa/odprysk 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 51.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Rysa/odprysk 1



Photo 52.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION

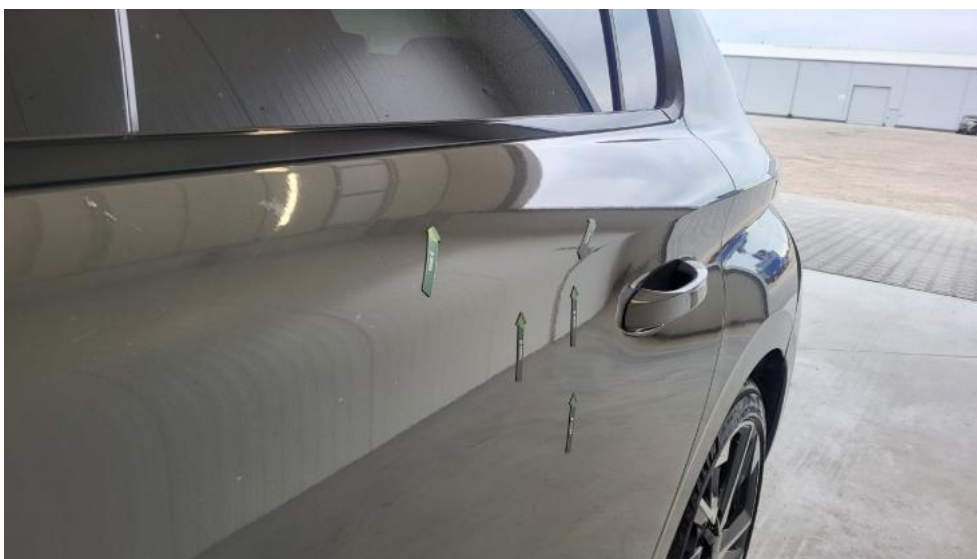


Photo 53.
Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Photo 54.
Drzwi tylne L - Inne 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 55.
Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1



Photo 56.
Opona przednia L - Pęknięcie/rozerwanie 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 57.
Kanapa tyl. - Inne 1



Photo 58.
Wykładzina podłogi bagażnika - Inne 1