

Nr zlecenia: 77/29/01/2026/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2026/01/29

**Zeceniodawca:**

PKO Leasing  
 wi tokrzyska 36  
 00-116 Warszawa



**Rzeczoznawca:**

Albert Kalu ny /zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy

## Wycena wartości

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [N] V-2026

Rodzaj pojazdu: <b>Naczepa</b>	VIN: <b>VAVJS1339JD419030</b>
Marka: <b>SCHWARZMULLER</b>	Nr rejestracyjny: <b>NO566CJ</b>
Model pojazdu: <b>J-SERIE 36.0t</b>	Nr Info-Ekspert: <b>195-00008</b>
Wersja:	Rok produkcji: <b>2018</b>

Data pierwszej rejestracji	2018/10/09
Data wa no ci badania technicznego	2025/09/11
Rodzaj naczepy	laweta do przewozu samochodów
Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowno	39000 kg / 7100 kg / 28900 kg
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Szary

**WYPOSA ENIE STANDARDOWE**

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	5 +Podpory JOST
2 +Mocowania ładunków	6 +Podpory tylne
3 +Osie bezobsługowe SAF	7 +Skrzynie narzędziowe
4 *Osłony p/najazdowe boczne	8 *Zawieszenie pneumatyczne

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	PIRELLI 435/50 R19.5 160J ST 01 TL FRT	10,8
Przednie prawe:	PIRELLI 435/50 R19.5 160J ST 01 TL FRT	9,4
II Osi lewe:	PIRELLI 435/50 R19.5 160J ST 01 TL FRT	8,4
II Osi prawe:	PIRELLI 435/50 R19.5 160J ST 01 TL FRT	7,6
III Osi lewe:	PIRELLI 435/50 R19.5 160J ST 01 TL FRT	9,5
III Osi prawe:	PIRELLI 435/50 R19.5 160J ST 01 TL FRT	9,1

## KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	(+)
KOREKTY RÓ NE:	
Aktualno bada technicznych	(-)
Stan utrzymania i dbało o pojazd	(-)
Historia szkodowa	(-)
KOREKTY RÓ NE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

## UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historii pojazdu.gov.pl

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- ciana przednia - wgniecenia, zarysowania
- platforma - zarysowania, ogniska korozji

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Oględziny wykonał: Sebastian Konopik

Wycena wykonana: Albert Kalużyński

**Na podstawie specyfikacji przekazanej przez producenta przedmiotowa naczepa została wyprodukowana jako naczepa kurtynowa. Ponadto, na podstawie weryfikacji baz szkodowych, stwierdzono występowanie szkód powypadkowych na pojeździe.**

W bazie Info-Ekspert brak rezydualnych wartości bazowych dla wycenianego pojazdu. Koszt wartości ustalono na podstawie bieżącej analizy rynku wtórnego, z uwzględnieniem stanu technicznego pojazdu, poziomu zużycia, wyposażenia oraz roku produkcji.

### Uwaga:

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jazda próbna została przeprowadzona w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnia się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

**Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.**

**OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU****JAZDA KONTROLNA**

Pojazd bez napędu własnego w związku z czym próby ruchowej nie wykonano. Istnieje ryzyko wykrycia wad i usterek podczas próby ruchowej.

**DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU**

1 Dowód rejestracyjny TAK

**POZOSTAŁE INFORMACJE****1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

**2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**

Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych podczas korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Je li chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymienionego powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

- ü Nie badano poprawno ci i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwo ci danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie mo e by traktowana jako gwarancja sprzeda y przedmiotu wyceny za oszacowan warto .
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotycz cych przedmiotowego pojazdu, niedost pnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko mo e ulec zmianie.
- ü W opinii zało ono, e nie wykryto adnych faktów, które mogłyby istotnie wpływa na warto wycenionego pojazdu, je li w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialno ci za ewentualne bł dy wynikaj ce z przedstawionych informacji otrzymanych od u ytkownika/sprzedawcy/zamawiaj cego wycen , je li brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ci ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawc było niemo liwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposa enie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialno ci za ewentualne bł dy programu. Lista wyposa enia w wycenie ma charakter pogl dowy i nie potwierdza kompletno ci. Aby ustali specyfikacje fabryczn wyposa enia nale y zwróci si do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono ogl dziny rzeczoznawca nie miał mo liwo ci zweryfikowania poprawno ci działania całego wyposa enia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest wa ny na dzie ogl dzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialno ci za zmiany stanu pojazdu wynikaj ce z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powi kszenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca si sprawdzenie daty wyceny
- ü Je eli elementy jednostki nap dowej, układu przeniesienia nap du itp., s rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletno ci poszczególnych układów. Mo liwo wyst pienia braków w kompletacji (np. ze wzgl du na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy cz ci”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urz dzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczno ci przebiegu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podł czenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawno ci technicznej pojazdu. W zwi zku z tym przyjmuje si i stan techniczny pojazdu jest nieznanym, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodze .
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletno ci w zakresie osprz tu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu*





Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49

*Dokument wystawiony elektronicznie, wady bez podpisu*