

Nr zlecenia: 70/30/04/2026/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2026/04/30

Zeceniodawca:

PKO Leasing
 wi tokrzyska 36
 00-116 Warszawa



Rzeczoznawca:

Albert Kalu ny /zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy

Wycena wartości

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] V-2026

| | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| Rodzaj pojazdu: Naczepa | VIN: WSM00000005250942 |
| Marka: SCHMITZ | Nr rejestracyjny: WGM0638S |
| Model pojazdu: SCB*S3B 36.0t | Nr Info-Ekspert: 181-00054 |
| Wersja: | Rok produkcji: 2021 |

| | |
|--|-------------------------------|
| Data pierwszej rejestracji | 2021/03/09 |
| Data wa no ci badania technicznego | 2027/03/11 |
| Rodzaj naczepy | chłodnia z agregatem |
| Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowno | 36000 kg / 7560 kg / 28440 kg |
| Zawieszenie osi / Rozstaw osi | poduszki / 1310 mm |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | Biały |

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|--|------|--|
| 1 | Belka zaciskowa obustronnie, teleskopowa z stopkami gumowymi | 12 | Skrzynia na 36 Europealet |
| 2 | Drabinka wysuwana z tyłu naczepy | 13 | Skrzynia narzędziowa z tworzywa sztucznego |
| 3 | +Hamulce tarczowe | 14 | Sworze sprzączki 2" |
| 4 | Kosz na 2 koła zapasowe | 15 | System hamulcowy elektroniczny EBS |
| 5 | Listwa odbojowa poprzeczna z tyłu | 16 | Wiatła obrysowe LED |
| 6 | Podkładki płyty podłogowej 5,5t | 17 | Wiatła pozycyjne LED |
| 7 | Odboje gumowe na uchwycie lamp 2 szt. | 18 | Tarcze kół stalowe |
| 8 | Odboje gumowe narożne z tyłu pojazdu 2 szt. | 19 | Urządzenie do podnoszenia/opuszczania |

| | | | |
|----|-----------------------------------|----|------------------------------|
| 9 | Podłoga aluminiowa | 20 | podwozia z funkcj AUTO-RESET |
| 10 | Podłoga wzmocniona w cz ci tylnej | 21 | Zawieszenie pneumatyczne MRH |
| 11 | Podpory postojowe Jost | | +Zbiornik na wod |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bie nik [mm] |
|-----------------|---|--------------|
| Przednie lewe: | MICHELIN 385/65 R22.5 160J XTE 3 TL | 4,0 |
| Przednie prawe: | DUNLOP 385/65 R22.5 160K158L SP 247 TL 3PSF | 4,3 |
| II Osi lewe: | *PIRELLI 385/65 R22.5 158L FR01 TRIATHLON | 6,2 |
| II Osi prawe: | *PIRELLI 385/65 R22.5 158L FR01 TRIATHLON | 6,7 |
| III Osi lewe: | *DAYTON 385/65 R22.5 D400T | 6,6 |
| III Osi prawe: | *FIRESTONE 385/65 R22.5 160J FT522 PLUS | 11,5 |

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

| | |
|----------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ | (-) |
| KOREKTY RÓ NE: | |
| Stan utrzymania i dbało o pojazd | (-) |
| Weryfikacja serwisowa | (-) |
| KOREKTY RÓ NE RAZEM | (-) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | (-) |

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historii pojazdu.gov.pl

Stwierdzono nast puj ce odst pstwa od stanu normatywnego:

- pokrywa skrzyni paletowej - zarysowania
- naro nik przedni L - zarysowania
- naro nik przedni P - zarysowania
- ciana boczna P - wgniecenia, zarysowania
- lampa zespolona L - p kni ty klosz
- drzwi - ogniska korozji
- belka tylna - odkształcenia, zarysowania
- tarcze kół - ogniska korozji

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdj ciowej.

Agregat chłodniczy uruchamia si lecz po chwili samoczynnie ga nie. Zaleca si weryfikacj przez wyspecjalizowany serwis.

Czas pracy: 19645h

Ogl dziny wykonał: Sebastian Konopik

Wycena wykonana: Albert Kalu ny

Uwaga:

Rzeczoznawca dokonał ogl dzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczy pełn ocen jego stanu technicznego. Dodatkowo, jazda próbna została przeprowadzona w warunkach parkingowych, z niewielka predkoscia, co może nie odzwierciedlac pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje mozliwosc, ze w innych okolicznosciach ujawnia sie dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryc podczas obecnych ogl dzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

JAZDA KONTROLNA

Pojazd bez napędu własnego w związku z czym próby ruchowej nie wykonano. Istnieje ryzyko wykrycia wad i usterek podczas próby ruchowej.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1 Dowód rejestracyjny Okazano kopii Pozwolenia Tymczasowego

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

Zastrzeżenia ograniczające opinię .

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych podczas korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez

uzgodnienia z nimi formy i treść takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wycenami w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczne wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

Ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

Ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powłoki lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

Ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, że stan techniczny pojazdu jest nieznanym, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

Ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



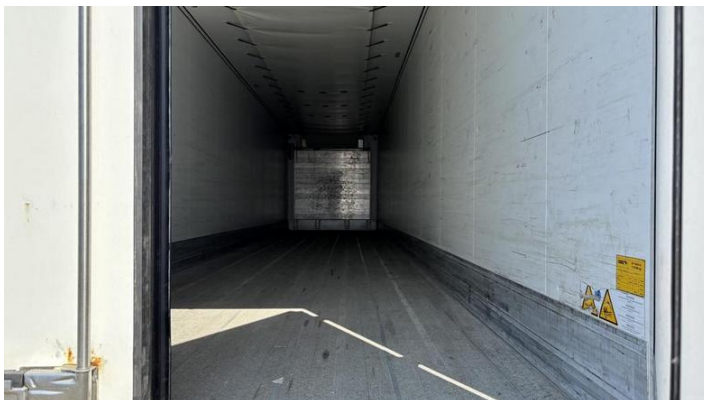
Fot. nr 17



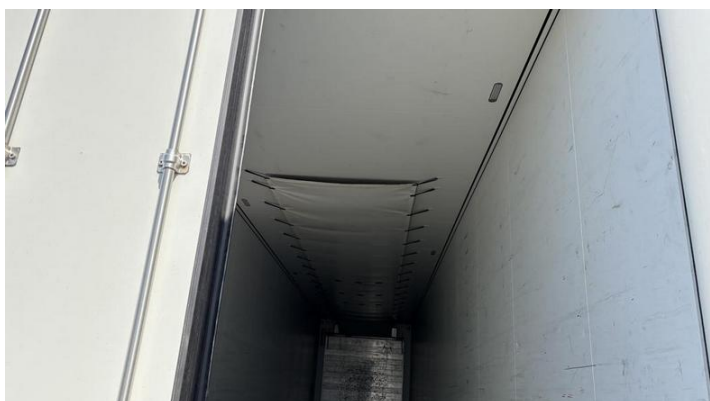
Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



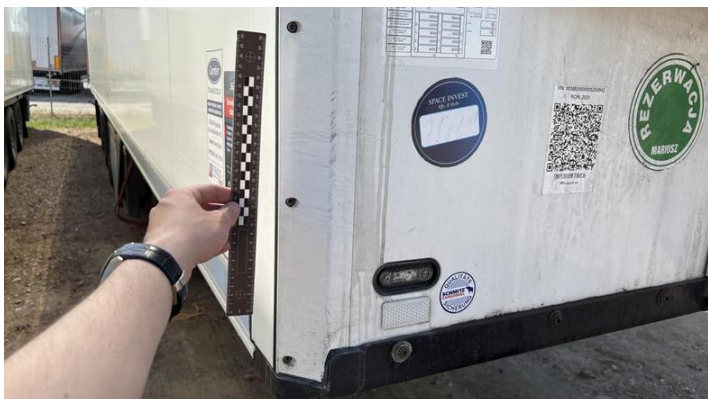
Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67




Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70


RZECZPOSPOLITA POLSKA
POZWOLENIE CZASOWE

ITALIANO: CERTIFICAZIONE TEMPORALE / POTVRZENIE O EKSPANZIE REGISTRACIJI / MOKLERNOSTI REZISTRIRANJE SROVNO
 VERBODEN OP TOEGANG IN GEBIEDEN WENIGER DAN 1000 METER BUITENWEG VAN DE WEG / CERTIFICAZIONE TEMPORALE
 CERTIFICAT D'IMMATRICULAZIONE TEMPORARE / CERTIFICATO DI IMMATRICOLAZIONE TEMPORANEA
 PRÁZDŔA REGISTRÁCIJSKÝ APLIKÁVAJÚ LAMINÁKAS REGISTRÁCIJSKÝ (KÉRMÉSI) / ORDRE DES FORSAIRES ÉTRANGERS
 CERTIFICAT TÄRRESTRÄAZIONI / TIDELUKKEN TILREIBEVØR / CERTIFICAZIONE TEMPORARIA
 OSVETČENIE O OKONANÍ REGISTRÁCIJE / PREHMETNEI DOVOLJENJE ZA ZAJEMNO REGISTRIRANJE VOZILOV
 VALDAMÄÄNEN REKISTERINTUOTOISTUS / TILUJALLUUS REGISTRIRINGSEWIS

STAROSTA GRODZISKI
05-825 GRODZISK MAZOWIECKI
DALEKA 11A
ORGAN WYDAJĄCY

CEL WYDANIA POZWOLENIA Art. 74 ust. 2 pkt 1
CZASOWEGO

A **WGM 0638S**

D.1 SCHMITZ CARGOBULL
D.2 SCB⁵S3B
05VLN 39BH0B1G0
D.3 ---

D

RODZAJ POJAZDU / PRZEZNACZENIE
NACZEPA CIEŻAROWA
IZOTERMICZNY

DOPUSZCZALNA 28440 **NAJWIĘKSZY DOP.** 78,40
LADOWNOŚĆ **NACISK OSI**

E **WSM000000005250942**

B 2021-03-09 | **I** 2025-03-19 | **H** 2025-04-18

SERIA PC/AK **9945240**

Fot. nr 71

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu