

Nr zlecenia: 109/12/05/2026/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 12.05.2026

**Zleceniodawca:**

PKO Leasing  
 wi tokrzyska 36  
 00-116 Warszawa

**Rzeczoznawca:**

in . Artur Kaw cki /zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## WYCENA WARTO CI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2026

Rodzaj pojazdu: <b>Samochód ci arowy do 3.5t</b>	VIN: <b>Z F A 2 5 0 0 0 0 2 R 5 4 0 2 2</b>
Marka: <b>FIAT</b>	Nr rejestracyjny: <b>SC348AE</b>
Model pojazdu: <b>Ducato MAXI 2.3 M-jet MR`16 E6d 3.5t</b>	Nr Info-Ekspert: <b>045-05864</b>
Wersja: <b>L3</b>	Rok produkcji: <b>2020</b>

Wskazanie drogomierza	458788 km
Data pierwszej rejestracji	26.02.2021
Data wa no ci badania technicznego	10.02.2027
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa z opo cz
Rodzaj kabiny	krótka
Dop. masa całk. / Ładowno	3500 kg / 1002 kg
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4035 mm
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	2287 ccm / 130kW (177KM)*
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz dowy
Norma spalin	E6d
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni

### WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół	9 System kontroli ładunku LAC
2 Fotel kierowcy z regulacj odcinka l d wowego	10 System kontroli trakcji ESC
3 Fotel kierowcy z regulacj wysoko ci	11 System wspomagania nagłego hamowania

		HBA
4	Fotel pasa era podwójny	12 System wspomagania ruszania pod gór
5	Kolumna kierownicy regulowana	13 Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Komputer pokładowy	14 wiatła do jazdy dziennej
7	Poduszka powietrzna kierowcy	15 Wspomaganie układu kierowniczego elektromechaniczne Servotronic
8	Przygotowanie do montażu radia	16 Zamek centralny zdalnie sterowany

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE

#### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Klimatyzacja automatyczna
- 2 Ogrzewanie dodatkowe Webasto
- 3 Półka pod sufitem
- 4 +Radio z ekranem dotykowym 7"
- 5 Sterowanie radiem w kierownicy
- 6 wiatła p/mgienne przednie
- 7 +Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
- 8 Zawieszenie tylne z podwójnymi resorami

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŻDŻY OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*NEXEN 215/75 R16 116/114 WINGUARD WT1	3,0
Przednie prawe:	*NEXEN 215/75 R16 116/114 WINGUARD WT1	2,5
Tylne lewe:	*TRIANGLE 215/75 R16C 113/110 SNOWLINK	6,3
Tylne prawe:	*TRIANGLE 215/75 R16C 113/110 SNOWLINK	6,3

### KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ	(+)
KOREKTA ZA ZMIANĄ WYPOSAŻENIA KABINY KIEROWCY	(+)
KOREKTA ZA ZMIANĄ PARAMETRÓW ZABUDOWY	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

### UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPIK.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Wymiary zabudowy:

- długość: 4850 mm
- szerokość: 2350 mm
- wysokość: 2150 mm

Uwaga:

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



### KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Rozerwany napis modelu, zarysowania		
2	Błotnik przedni	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejsc korozji blachy		
3	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej, wgniecioną		
4	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejsc korozji blachy		
6	Słupek przedni	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
7	ciana boczna tylna	L	Zarysowania powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



### KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		50-90 µm	
2	Błotnik przedni	L	50-90 µm	
3	Drzwi	L	50-90 µm	
4	Słupek tylny kabiny	L	50-90 µm	
5	Błotnik przedni	P	50-90 µm	
6	Drzwi	P	50-90 µm	
7	Słupek tylny kabiny	P	50-90 µm	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Naro e zderzaka przedniego	P	Od innego modelu, bez listwy, zadrapania, starcie powierzchni, brak za lepki		
2	Ostona pod zderzakiem	P	Rozerwana		
3	Uchwyt podpory pokrywy silnika		P kni ty		
4	Listwa nadkola	P	P kni ta, brak fragmentu		
5	Lusterko boczne	L	P kni te mocowanie		
6	Obudowa lusterka bocznego	L	Rozerwana, brak fragmentu		
7	Lusterko boczne	P	P kni te mocowanie, szkło szerokok tne		
8	Obudowa lusterka bocznego	P	Rozerwana, brak fragmentu		
9	Zderzak tylny		Odpryski powłoki lakierowej, ogniska korozji		
10	wiatło obrysowa tylne	P	P kni te		
11	Szyba przednia		P kni cie		
12	Klamka zewn trzna drzwi bocznych	L	Wyrwany zamek		
13	Oswojlerowanie zabudowy kabiny		P kni cia, zarysowania		

**KABINA KIEROWCY – Wyposa enie wewn trzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	P kni ta obudowa, prowizorycznie zabezpieczona, fotel zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zu ycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprz tem, układem paliwowym i wydechowym**

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Skraplacz klimatyzacji	Deformacje		

Stwierdzono zabrudzenie olejem silnika w cz ci dolnej. Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła tylnego	L	Nierównomierne zu ycie bieżnika		
2	Opona koła tylnego	P	Nierównomierne zu ycie bieżnika		

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opocza dachu		lady napraw		
2	Burta przednia skrzyni ładunkowej		Wgniecenia, zarysowania		
3	Burta tylna skrzyni ładunkowej		Wgniecenia, zarysowania		
4	Słupek przedni	P	Wgniecenia, zarysowania		
5	Opocza boczna	L	Zarysowania		
6	Opocza boczna	P	Zarysowania, lady napraw, przecięcia		
7	Opocza boczna		Zarysowania		

Przestrzeń ładunkowa nosi również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia (zarysowania, wgniecenia, itp.)

**JAZDA KONTROLNA**

- |   |                                   |   |
|---|-----------------------------------|---|
| 1 | Głośno pracy silnika              | Słyszalne cykliczne piski paska osprzętu, zwiększona głośno pracy silnika. Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych. |
| 2 | Przyspieszenia pojazdu            | BEZ UWAG  |
| 3 | Praca układu kierowniczego        | BEZ UWAG  |
| 4 | Głośno (stuki) zawieszenia        | BEZ UWAG  |
| 5 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | Zwiększony opór drążka w trakcie zmiany biegów. Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.                            |
| 6 | Skuteczność hamulca zasadniczego  | BEZ UWAG  |
| 7 | Skuteczność hamulca pomocniczego  | BEZ UWAG  |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

Komunikat komputera pokładowego:

- kontrola światła tablicy rejestracyjnej,
- niski poziom AdBlue,

Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

**DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU**

- |   |                        |                                     |
|---|------------------------|-------------------------------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 2 szt. (obudowa kluczyka rozerwana) |
| 2 | Dowód rejestracyjny    | TAK                                 |
| 3 | Podnośnik samochodowy  | TAK                                 |
| 4 | Gaśnica                | TAK                                 |
| 5 | Trójkąt ostrzegawczy   | TAK                                 |
| 6 | Apteczka               | TAK                                 |

**POZOSTAŁE INFORMACJE**

- 1 Pochodzenie pojazdu**  
Salon Polska
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**  
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym.

### 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Przebieg zweryfikowany w bazie CEPiK

#### Zastrzeżenia ograniczające opinię

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymienionego powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabrycznego wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono ogl dziny rzeczoznawca nie miał mo liwo ci zweryfikowania poprawno ci działania całego wyposa enia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest wa ny na dzie ogl dzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialno ci za zmiany stanu pojazdu wynikaj ce z dalszej eksploatacji lub postoj u (np. uszkodzenie akumulatora, powi kszenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca si sprawdzenie daty wyceny

ü Je eli elementy jednostki nap dowej, układu przeniesienia nap du itp., s rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletno ci poszczególnych układów. Mo liwo wyst pienia braków w kompletacji (np. ze wzgl du na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy cz ci”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urz dzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczno ci przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podł czenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawno ci technicznej pojazdu. W zwi zku z tym przyjmuje si i stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodze .

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletno ci w zakresie osprz tu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu*

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



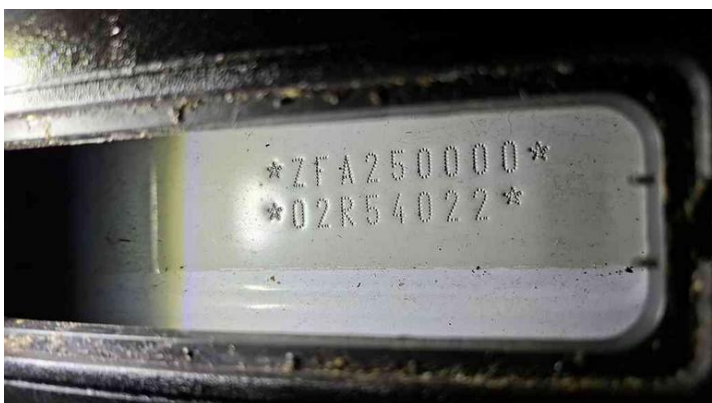
Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



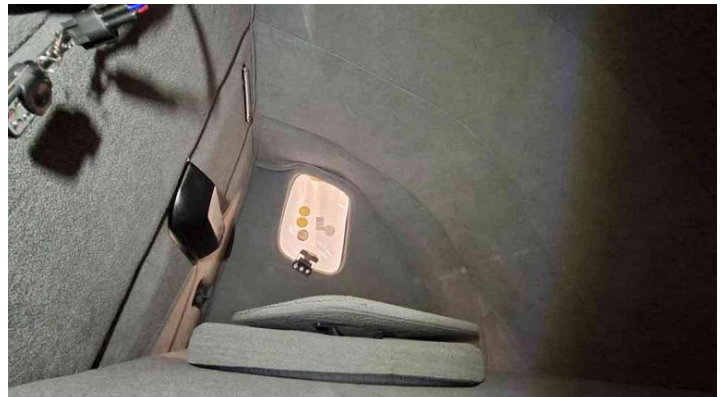
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



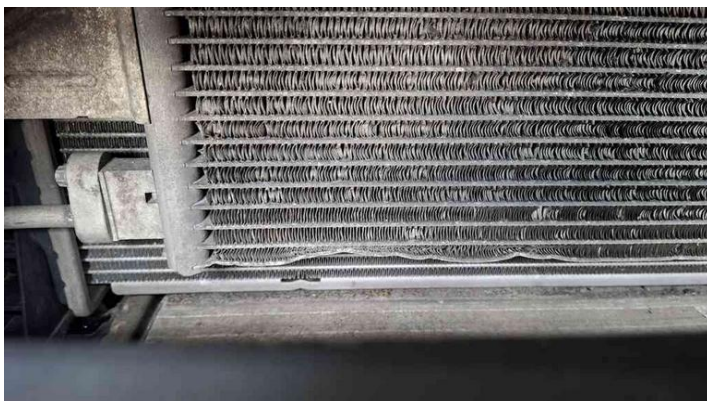
Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



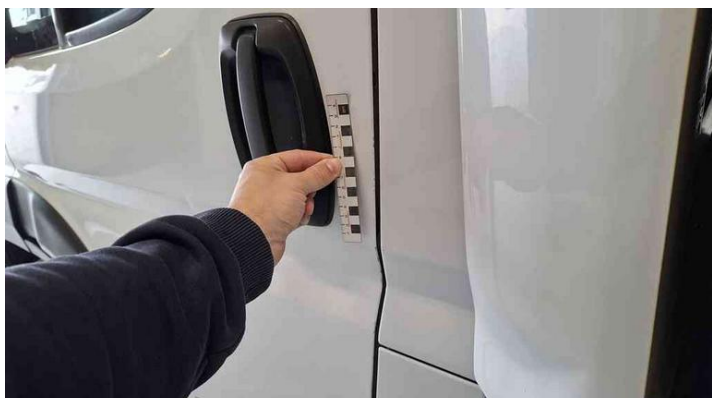
Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



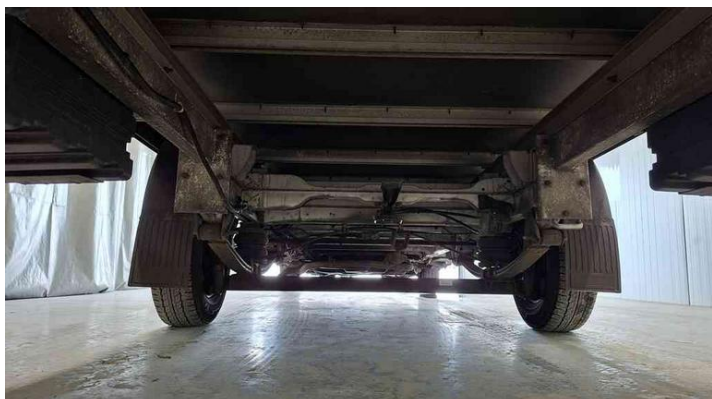
Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



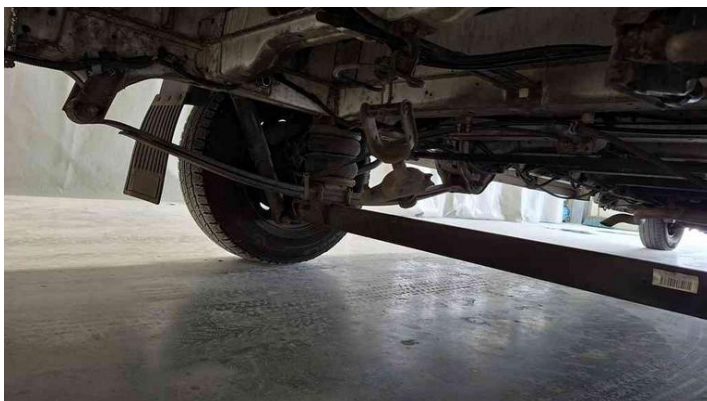
Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



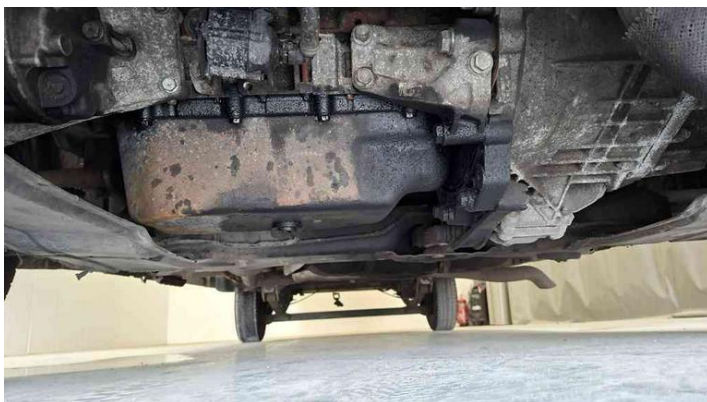
Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



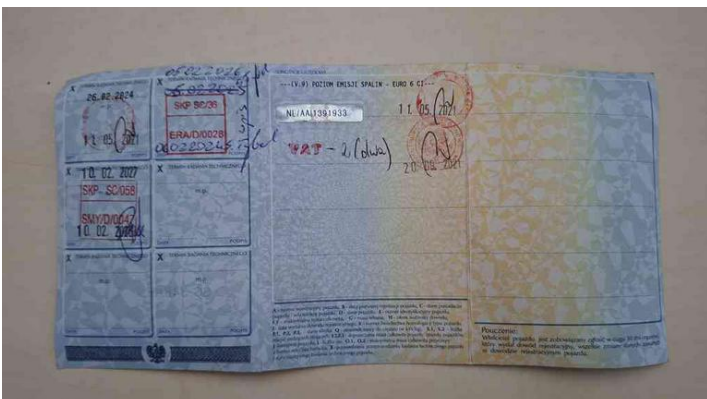
Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu