

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/90542/25/11/21
Nr zlecenia/szkody: 23/013099
Data zlecenia: 21-11-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznawcy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0117416
Producent	FORD
Model	Mondeo Kombi 14-19
Typ/wersja	Mondeo 2.0 TDCi Edition PowerShift
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1615
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2330
Rozstaw osi 1/2	2850
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	DPF
Pojemność silnika [ccm]	1997
Moc silnika [KM/kW]	180/132
Skrzynia biegów	automatyczna 6-biegowa
Nr rejestracyjny	GD7H748
VIN	WF0FXXWPCFGG62886
Data 1. rejestracji	13-06-2016
Data nast. bad. techn.	29-04-2026
Rok produkcji	2016 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	282 866 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	DĘBICA, NAVIGATOR 3	215/60 16 99V	4,5 mm
	lewe	DĘBICA, NAVIGATOR 3	215/60 16 99V	4,5 mm
tylna	prawe	DĘBICA, NAVIGATOR 3	215/60 16 99V	5,5 mm
	lewe	DĘBICA, NAVIGATOR 3	215/60 16 99V	5,5 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|---|
| 1. ABS | 25. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane |
| 2. Airbag 6 sztuk: poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne | 26. Lusterka boczne składane elektrycznie, z lampkami oświetlającymi podłogę |
| 3. Airbag chroniący kolana kierowcy | 27. Manetki do zmiany biegów przy kierownicy |
| 4. Dywaniki welurowe o podwyższonej jakości z przodu i z tyłu | 28. Podgrzewana szyba przednia (Quickclear) i podgrzewane dysze spryskiwaczy |
| 5. EBD - elektroniczny rozdział sił hamowania | 29. Podgrzewane przednie fotele |
| 6. Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy ESC (zaw. TA, EBA i TVC) | 30. Podwójna końcówka rury wydechowej ze stali nierdzewnej |
| 7. Elektrycznie sterowane szyby przednie i tylne | 31. Regulacja lędźwiowa fotela kierowcy |
| 8. Elektryczny hamulec postojowy z funkcją auto-hold | 32. Regulacja lędźwiowa fotela pasażera |
| 9. Felgi aluminiowe 16", wzór 10-ramienny, z ogumieniem 215/60 | 33. Relingi dachowe z chromowanym wykończeniem |
| 10. Fotel kierowcy z elektryczną regulacją położenia w 4. kierunkach (góra-dół, przód-tył) | 34. Roleta zasłaniająca przestrzeń bagażową |
| 11. Fotel kierowcy z regulacją lędźwiową | 35. System Auto-Start-Stop |
| 12. Fotel pasażera z regulacją lędźwiową | 36. System automatycznego sterowania światłami drogowymi (Auto High Beam) |
| 13. Fotel pasażera z regulacją w 4 kierunkach | 37. System monitorowania ciśnienia w ogumieniu |
| 14. HSA - system wspomagający ruszanie pod górę | 38. System wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji Pre-Collision Assist |
| 15. Immobilizer | 39. Tapicerka materiałowa Cypres (z komfortowymi fotelami) |
| 16. Inteligentny System Bezpieczeństwa (IPS) | 40. Tempomat z Intelligent Speed Limiter |
| 17. Kierownica ogrzewana oraz uchwyt dźwigni zmiany biegów wykończone skórą | 41. Tylne oparcie składane, dzielone w proporcji 60/40 |
| 18. Klamki w kolorze nadwozia | 42. Uchwyty ISOFIX do mocowania fotelika dziecięcego na tylnej kanapie |
| 19. Klimatyzacja dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury (DEATC) | 43. Wspomaganie układu kierowniczego, elektryczne |
| 20. Kluczyk Ford My Key | 44. Wyłącznik deaktywujący czołową poduszkę powietrzną pasażera |
| 21. Kolumna kierownicy skórzana regulowana w dwóch płaszczyznach | 45. Wyświetlacz kolorowy między zegarami (4.2-cala) |
| 22. Koło zapasowe dojazdowe | 46. Zamek centralny z pilotem |
| 23. Lakier Uni | 47. Światła do jazdy dziennej |
| 24. Lampy tylne LED | 48. Światła przeciwmgielne ze statycznym doświetlaniem zakrętów |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|--|---|
| 1. Dach panoramiczny otwierany elektrycznie z filtrem przeciwsłonecznym IR | - |
| 2. Elektrycznie otwierana i zamykana pokrywa bagażnika | - |
| 3. Przycisk rozrusznika Ford Power | - |
| Przycisk rozrusznika Ford Power | |
| Oświetlenie wnętrza diodami LED z elementami nastrojowego oświetlenia | |
| 4. Rolety przeciwsłoneczne tylnych bocznych szyb | - |
| 5. Szyby przyciemniane | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

KorektyPierwsza rejestracjaPrzebiegWyposażenieOgumienieInne

Stan dbałości o pojazd -
Braki, uszkodzenia stan, weryfikacja serwisowa podwyższona wartość powłoki lakierowej. -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 11-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 28-11-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	150 - 300
2	Łotnik przedni lewy	150 - 300
3	Słupek przedni lewy	150 - 300
4	Drzwi przednie lewe	150 - 300
5	Dach	150 - 300
6	Słupek środkowy lewy	150 - 200
7	Próg lewy	150 - 300
8	Drzwi tylne lewe	150 - 300
9	Łotnik tylny lewy	150 - 300
10	Pokrywa/klapa	150 - 300
11	Łotnik tylny prawy	150 - 300
12	Drzwi tylne prawe	150 - 300
13	Słupek środkowy prawy	150 - 200
14	Próg prawy	150 - 300
15	Drzwi przednie prawe	150 - 300
16	Słupek przedni prawy	150 - 300
17	Łotnik przedni prawy	150 - 300

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

1

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Pierwsza rejestracja w kraju 23-03-2021. Poziom płynu układu chłodniczego poniżej minimum. Odpryski na szybie czołowej.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raporu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.

- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

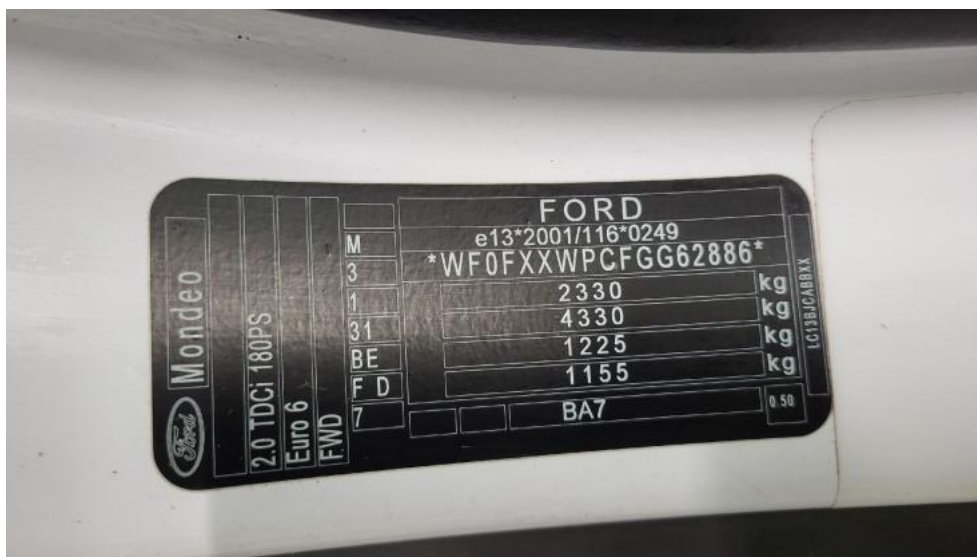


Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 34.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 36.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

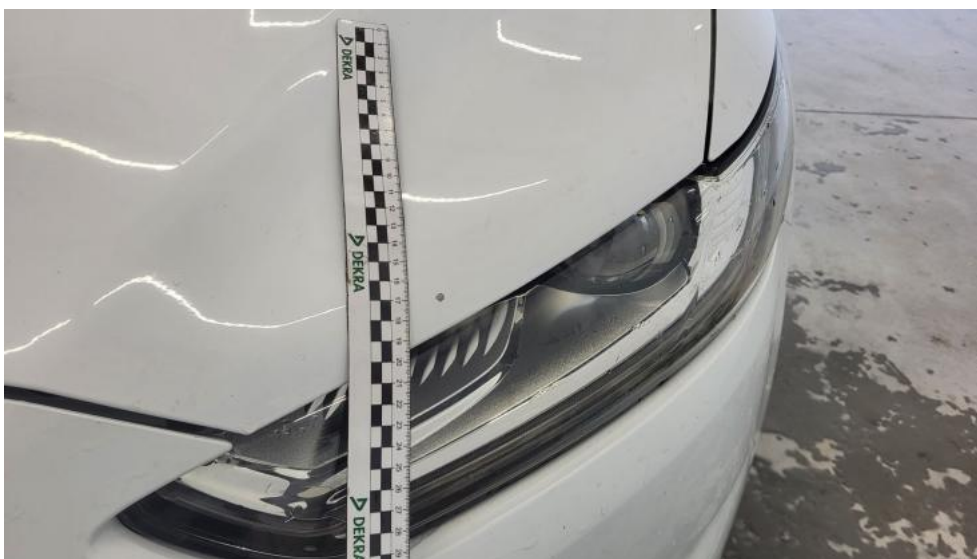


Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Pokrywa komory silnika - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

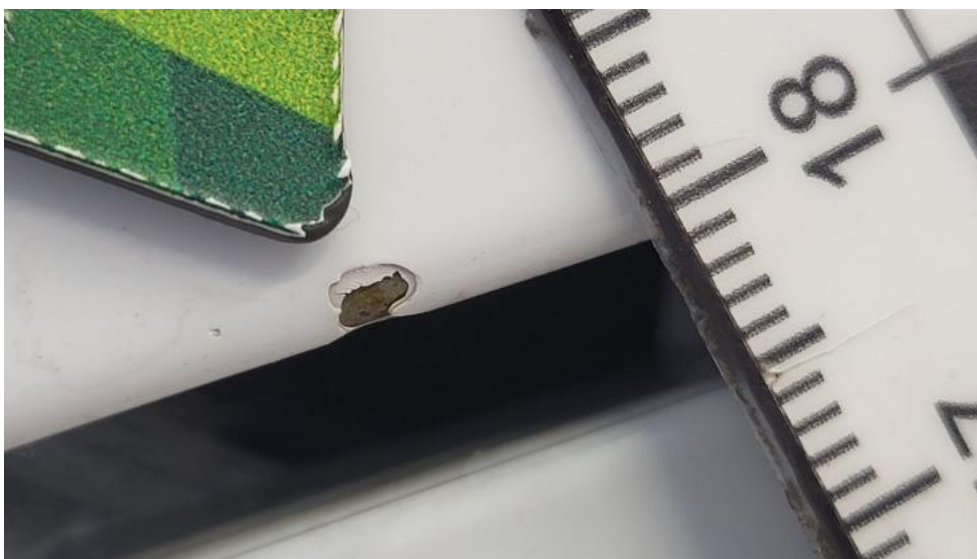
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1



Fot. 40.

Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

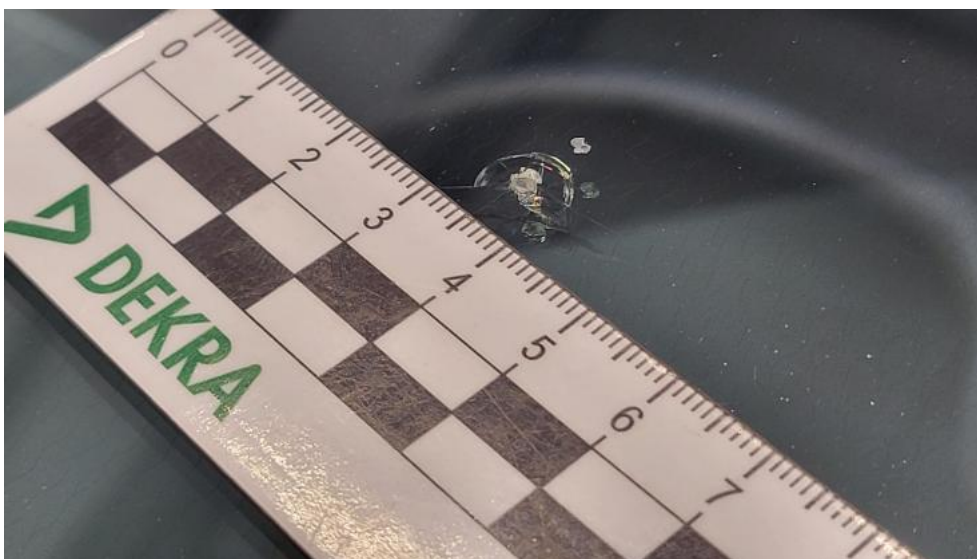
Pokrywa komory silnika - Inne 1



Fot. 42.

Szyba czołowa - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Szyba czołowa - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 44.

Zderzak - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
Zderzak - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 46.
Zderzak - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

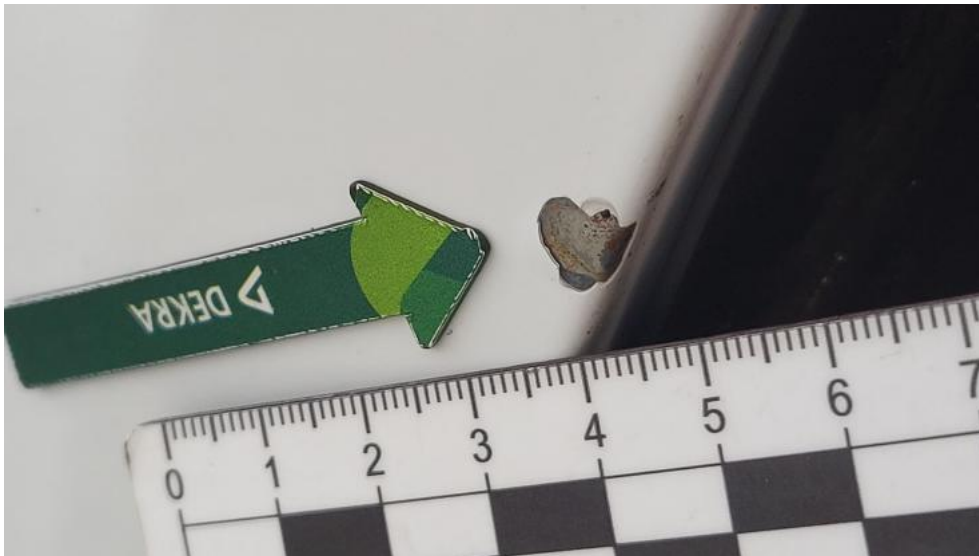


Fot. 47.
Zderzak przedni cz dolna - Inne 1



Fot. 48.
Błotnik przedni P - zdjęcie pogładowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

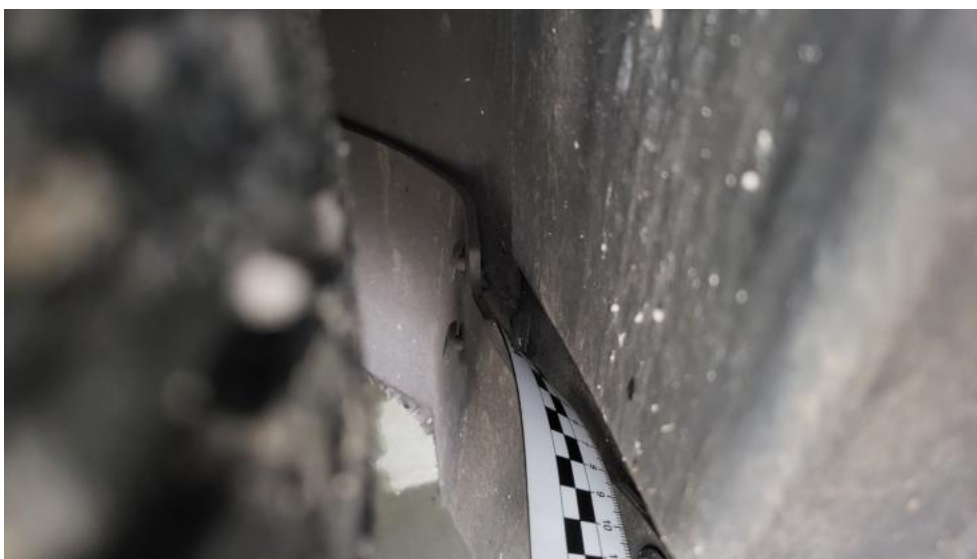
Błotnik przedni P - Inne 1



Fot. 50.

Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Nadkole przednie P - Inne 1



Fot. 52.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 54.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 2



Fot. 56.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Rysa/odprysk 1



Fot. 58.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Felga aluminiowa tylna P - Rysa/odprysk 1



Fot. 60.

Pokrywy bagażnika - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

Pokrywy bagażnika - Rysa/odprysk 2



Fot. 62.

Pokrywy bagażnika - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Zderzak tylny - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 64.

Zderzak tylny - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.

Zderzak tylny cz dolna - Rysa/odprysk 1



Fot. 66.

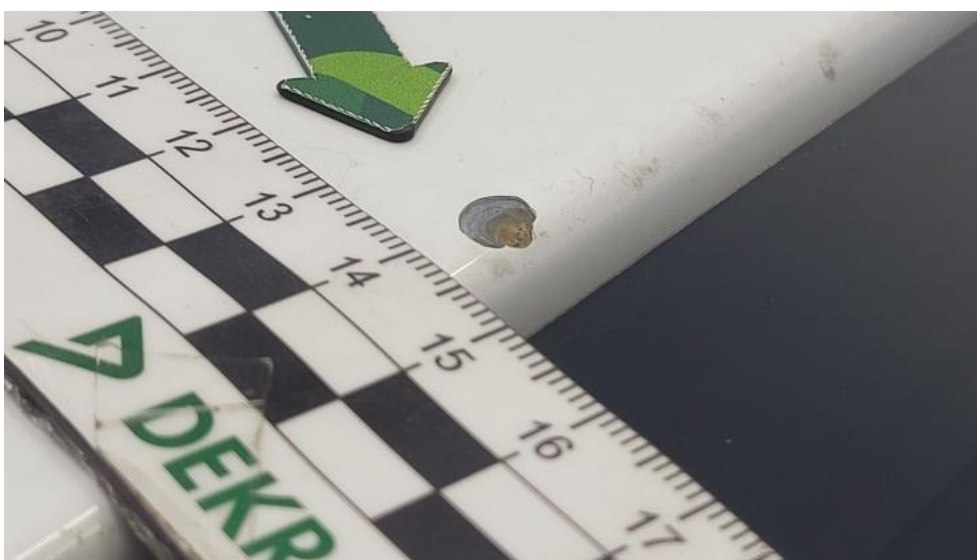
Zderzak tylny cz dolna - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.

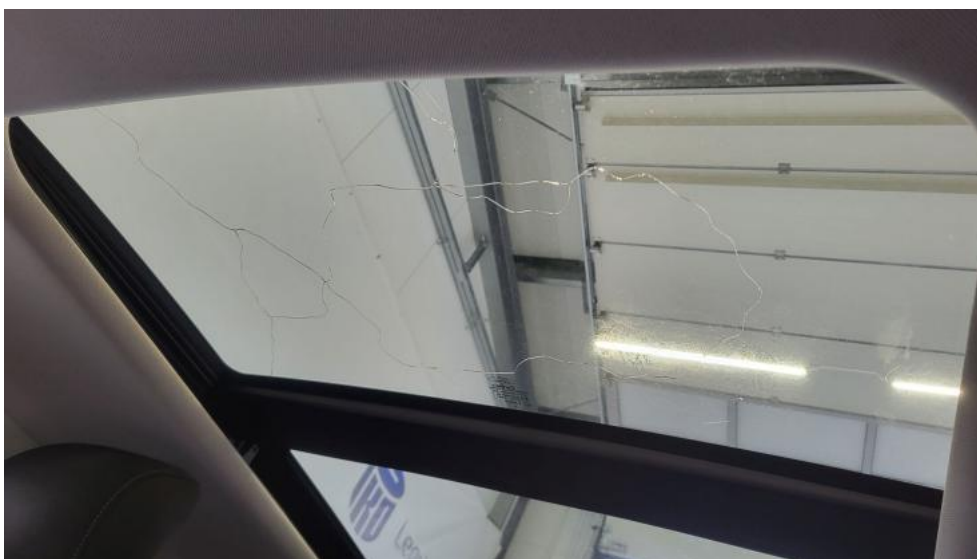
Dach - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 68.

Dach - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.

Szyberdach - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 70.

Szyberdach - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Rysa/odprysk 1



Fot. 72.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 2



Fot. 74.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1



Fot. 76.

Lusterko zew L - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.

Stupek środkowy L - Rysa/odprysk 1



Fot. 78.

Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 79.

Nadkole przednie L - Pęknięcie/rozerwanie 1



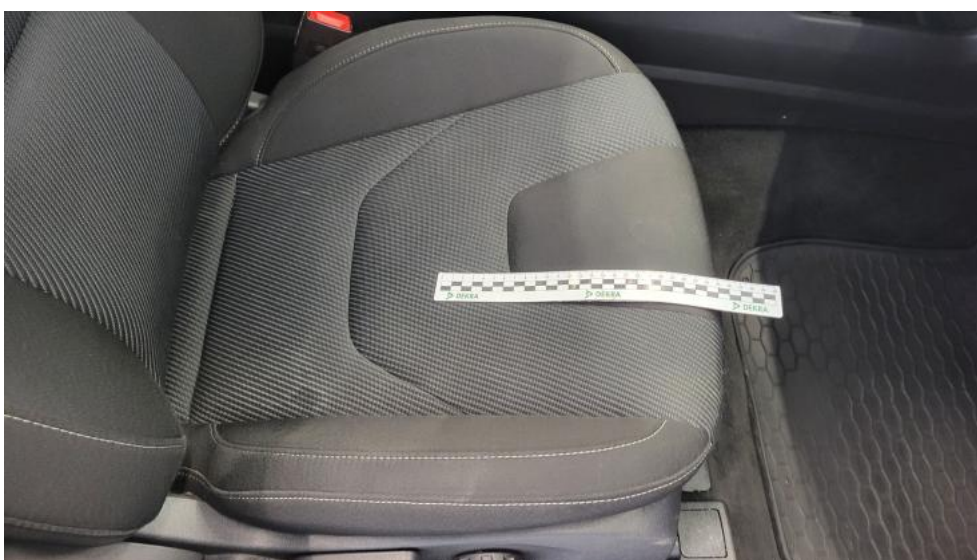
Fot. 80.

Gałka dźwigni zmiany biegów - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 81.
Fotel prz. lew. - Inne 1

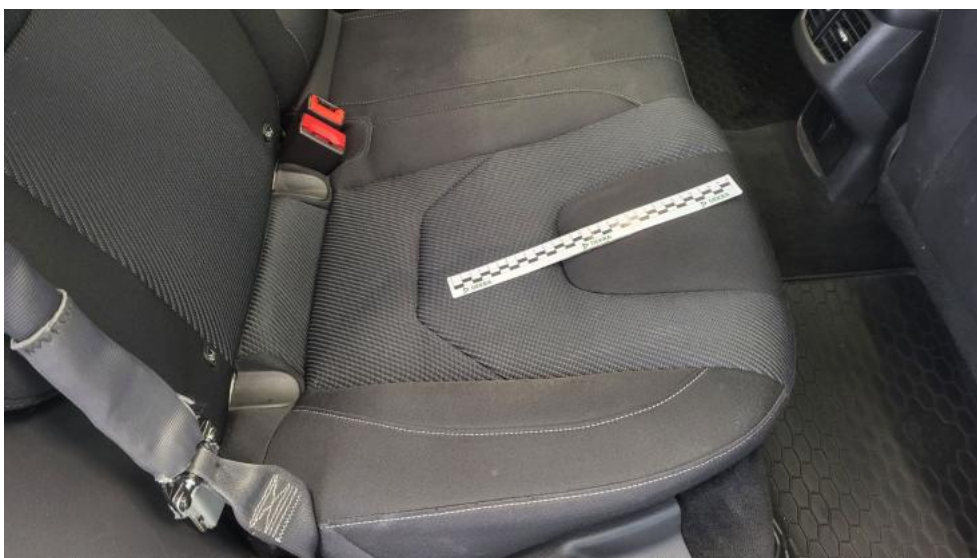


Fot. 82.
Fotel prz. praw. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 83.
Kanapa tyl. - Inne 1



Fot. 84.
Kanapa tyl. - Inne 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 85.
Podsufitka - Inne 1



Fot. 86.
Wykładzina pokrywy tylnej - Rysa/odprysk 1