

Nr zlecenia: 19/09/01/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 09.01.2025

**Zleceniodawca:**

PKO Leasing  
 wi tokrzyska 36  
 00-116 Warszawa

**Rzeczoznawca:**

Artur Kaw cki/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



# P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] I-2025

|                 |                             |                   |  |
|-----------------|-----------------------------|-------------------|--|
| Rodzaj pojazdu: | <b>Ci gnik samochodowy</b>  | VIN:              | <b>W D B 9 6 3 4 0 3 1 L 8 4 5 0 2 7</b> |
| Marka:          | <b>MERCEDES-BENZ</b>        | Nr rejestracyjny: | <b>SK298PU</b>                           |
| Model pojazdu:  | <b>1845 Actros E6 18.0t</b> | Nr Info-Expert:   | <b>022-07623</b>                         |
| Wersja:         | <b>1845 LS</b>              | Rok produkcji:    | <b>2014</b>                              |

|  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| Wskazanie drogomierza                            | 916288 km                            |
| Data pierwszej rejestracji                       | 25.02.2014                           |
| Data wa no ci badania technicznego               | 14.03.2025                           |
| Rodzaj zabudowy                                  | ci gnik siodłowy z kabin  dług       |
| Rodzaj kabiny                                    | wielkopojemna (odchylana)            |
| Dop. masa całk.                                  | 18000 kg                             |
| Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów     | 2 / 4x2 / automatyczna dwusprz głowa |
| Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi | resory / poduszki / 3700 mm          |
| Jednostka nap dowa                               | z zapłonem samoczynnym               |
| Pojemno / Moc silnika                            | 12809 ccm / 330kW (449KM)            |
| Doładowanie                                      | Turbosp. z chłodn. powietrza         |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów               | 6 / rz dowy                          |
| Norma spalin                                     | E6                                   |
| Kolor powłoki lakierowej kabiny                  | Biały 2-warstwowy typu uni           |

## WYPOSA ENIE STANDARDOWE

| L.p. Nazwa elementu wyposażenia             | L.p. Nazwa elementu wyposażenia            |
|---|--|
| 1 ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół | 17 Radioodtworacz CD                       |
| 2 Blokada mechanizmu ró nicowego            | 18 Roleta p/słoneczna po stronie kierowcy  |
| 3 Dach regulowany elektrycznie              | 19 Spoiler dachowy                         |
| 4 Hamulec silnikowy                         | 20 Spoilery boczne kabiny                  |
| 5 Immobilizer                               | 21 System p/po lizgowy przy przyspieszaniu |

|    |   |    |                                     |
|----|---|----|-------------------------------------|
| 6  | Kierownica wielofunkcyjna                       | 22 | ASR                                 |
| 7  | Klimatyzacja                                    | 23 | Szyby przyciemniane                 |
| 8  | Kolumna kierownicy regulowana                   | 24 | Szyby regulowane elektrycznie       |
| 9  | Komputer pokładowy                              | 24 | wiatła p/mgienne przednie           |
| 10 | Leanka  | 25 | Tachograf elektroniczny             |
| 11 | Lusterka zewn. trz. podgrzewane elektrycznie    | 26 | Tempomat                            |
| 12 | Lusterka zewn. trz. regulowane elektrycznie     | 27 | Wywietlacz wielofunkcyjny           |
| 13 | Lusterko rampowe lewe                           | 28 | Zamek centralny                     |
| 14 | Ogrzewanie postojowe                            | 29 | Zastonka cz. ci. sypialnej          |
| 15 | Przygotowanie do montażu CB                     | 30 | Zastonki w kabinie                  |
| 16 | Przygotowanie do montażu telefonu samochodowego | 31 | Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne |

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE

#### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +Fanfary dźwiękowe
- 2 +Zawieszenie tylne - 4 poduszki

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŻDŻENIU OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ  | Bieżnik [mm] |
|-----------------|---|--------------|
| Przednie lewe:  | MICHELIN 315/70 R22.5 154/150L X MULTIWAY 3D XDE(**) TL | 3,0          |
| Przednie prawe: | MICHELIN 315/70 R22.5 154/150L X MULTIWAY 3D XDE(**) TL | 3,0          |
| Tylne LZ:       | MICHELIN 315/70 R22.5 154/150L X LINE ENERGY D TL       | 3,0          |
| Tylne LW:       | MICHELIN 315/70 R22.5 154/150L X LINE ENERGY D TL       | 3,0          |
| Tylne PZ:       | MICHELIN 315/70 R22.5 154/150L X LINE ENERGY D TL       | 1,5          |
| Tylne PW:       | MICHELIN 315/70 R22.5 154/150L X LINE ENERGY D TL       | 6,0          |

### KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ     | (-) |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE              | (+) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG                 | (+) |
| KOREKTY RÓŻNE:                      |     |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd  | (-) |
| Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych | (-) |
| Weryfikacja komunikatów komp. pokł. | (-) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM                 | (-) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE                | (-) |

### UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPIK.

Uwaga:

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w

aukcji.

**OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU****KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne**

| L.p. | Nazwa elementu     | L / P | Rodzaj uszkodzenia          | Opis | Fot. nr |
|------|--------------------|-------|-----------------------------|------|---------|
| 1    | ciana boczna tylna | L     | Odpryski powłoki lakierowej |      |         |
| 2    | ciana boczna tylna | P     | Odpryski powłoki lakierowej |      |         |

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)

**KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej**

| L.p. | Nazwa elementu     | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|------|--------------------|-------|----------------------|------|
| 1    | Drzwi              | L     | 90-110 µm            |      |
| 2    | ciana boczna       | L     | 90-110 µm            |      |
| 3    | Drzwi              | P     | 90-110 µm            |      |
| 4    | ciana boczna       | P     | 90-110 µm            |      |
| 5    | ciana tylna kabiny |       | 90-110 µm            |      |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, a grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany przed dniem badania w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

| L.p. | Nazwa elementu            | L / P | Rodzaj uszkodzenia                       | Opis | Fot. nr |
|------|---------------------------|-------|--|------|---------|
| 1    | Zderzak przedni           |       | Odpryski, zarysowania powłoki lakierowej |      |         |
| 2    | Za lampką nad reflektorem | L     | Brak                                     |      |         |
| 3    | Obudowa lusterka bocznego | L     | Brak obudowy tylnej                      |      |         |
| 4    | Pokrywa akumulatorów      |       | Pęknięta                                 |      |         |
| 5    | Szyba przednia            |       | Odpryski warstwy zewnętrznej             |      |         |
| 6    | Nadkole tylne             | L     | Pęknięte                                 |      |         |
| 7    | Nadkole tylne             | P     | Pęknięte                                 |      |         |

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia            | Opis | Fot. nr |
|------|----------------|-------|-------------------------------|------|---------|
| 1    | Fotel przedni  | L     | Przepalone miejscowo poszycie |      |         |

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Stwierdzono zabrudzenie olejem silnika w części tylnej. Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

| L.p. | Nazwa elementu        | L / P | Rodzaj uszkodzenia             | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------------|-------|--------------------------------|------|---------|
| 1    | Opona koła przedniego | L     | Nierównomierne zuycie bieżnika |      |         |
| 2    | Opona koła przedniego | P     | Nierównomierne zuycie bieżnika |      |         |
| 3    | Tarcza koła tylnego   | L     | Ogniska korozji                |      |         |
| 4    | Tarcza koła tylnego   | P     | Ogniska korozji                |      |         |

**JAZDA KONTROLNA**

- |   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Gło no pracy silnika                     | BEZ UWAG   |
| 2 | Przyspieszenia pojazdu                   | BEZ UWAG   |
| 3 | Praca układu kierowniczego               | BEZ UWAG   |
| 4 | Gło no (stuki) zawieszenia               | Słyszalne stuki z układu zawieszenia. Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych. |
| 5 | Układ pneumatyczny                       | Ubytki powietrza za fotelem kierowcy.  |
| 6 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła        | BEZ UWAG   |
| 7 | Gło no skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG   |
| 8 | Skuteczność hamulca zasadniczego         | BEZ UWAG   |
| 9 | Skuteczność hamulca pomocniczego         | BEZ UWAG   |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

Komunikat komputera pokładowego:

- usterka wiatel pozycyjnych,
- usterka wiatel tylnych,
- przegląd techniczny natychmiast,

Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

**DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU**

- |   |                        |        |
|---|------------------------|--------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 1 szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny    | TAK    |
| 3 | Instrukcja obsługi     | TAK    |

**POZOSTAŁE INFORMACJE**

- 1 Pochodzenie pojazdu**  
Import indywidualny
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**  
Numer VIN wybity na karoserii pojazdu zgodny z DR
- 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**  
Porównanie ostatniego zapisu w CEPiK - zgodnie z przebiegiem

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymienionego powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość występowania braków w komplecie (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

*Dokument wystawiony elektronicznie, warty bez podpisu*

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



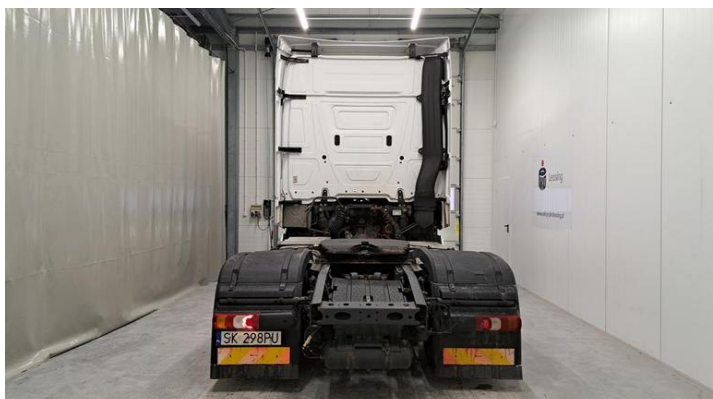
Fot. nr 2



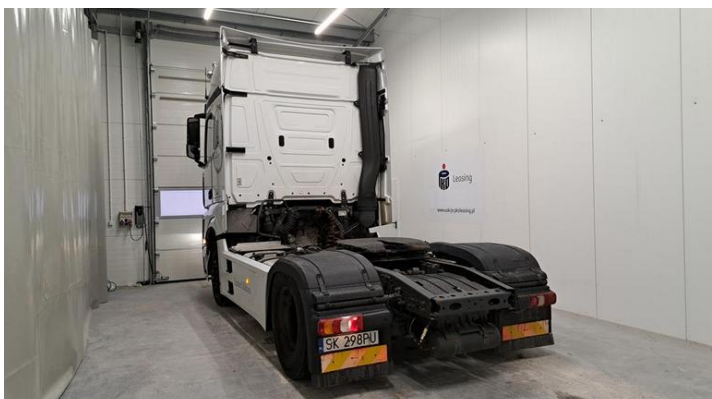
Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16





Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



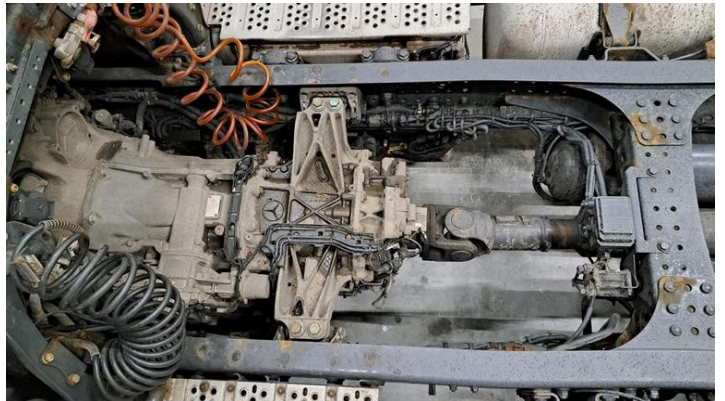
Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



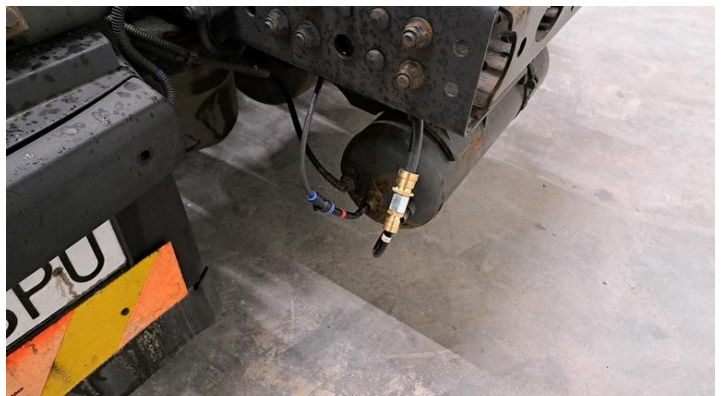
Fot. nr 27



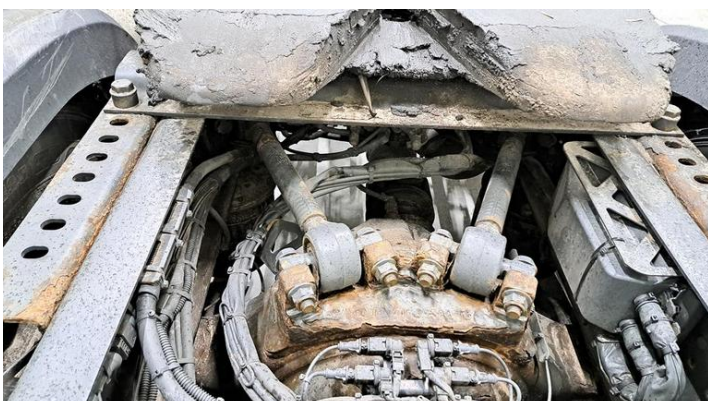
Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



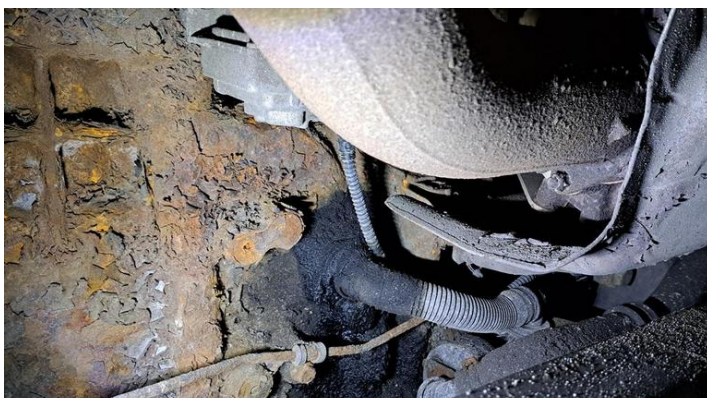
Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



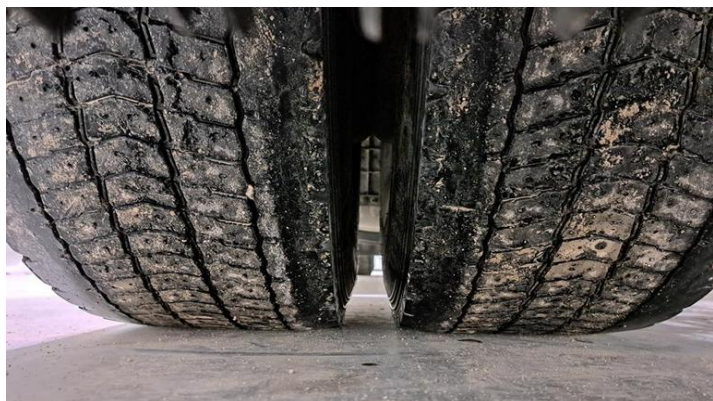
Fot. nr 38



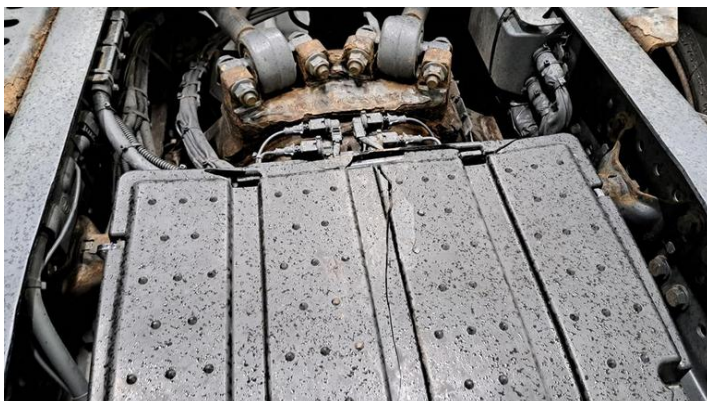
Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



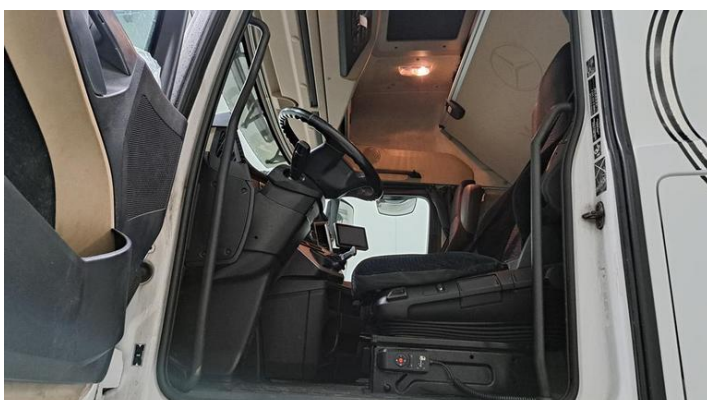
Fot. nr 43



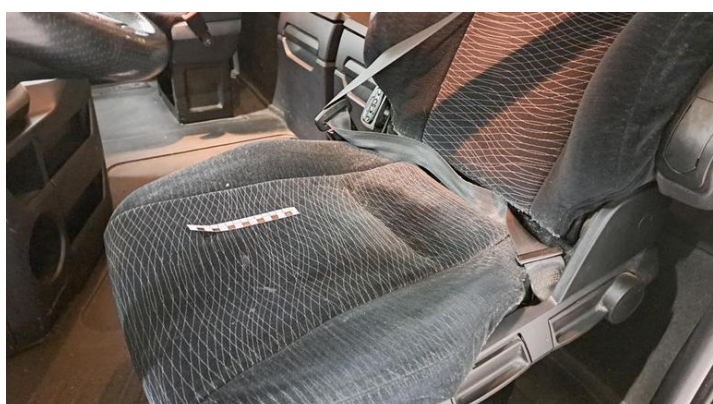
Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



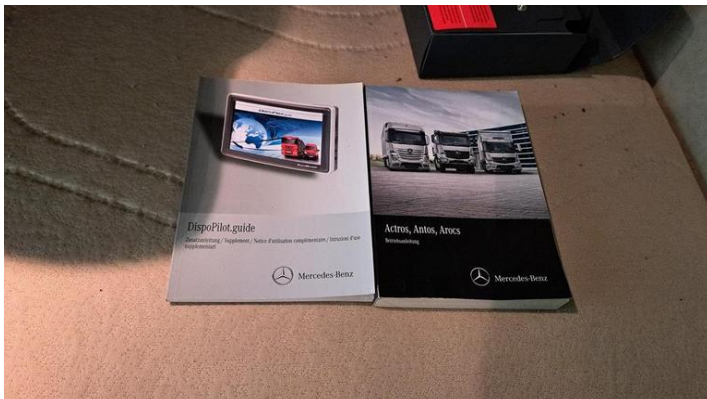
Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



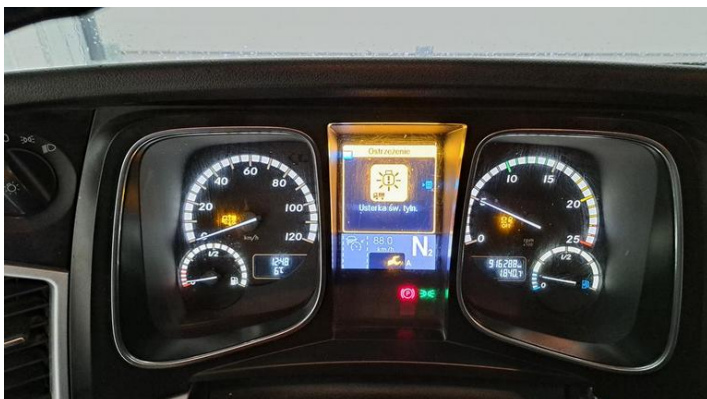
Fot. nr 53



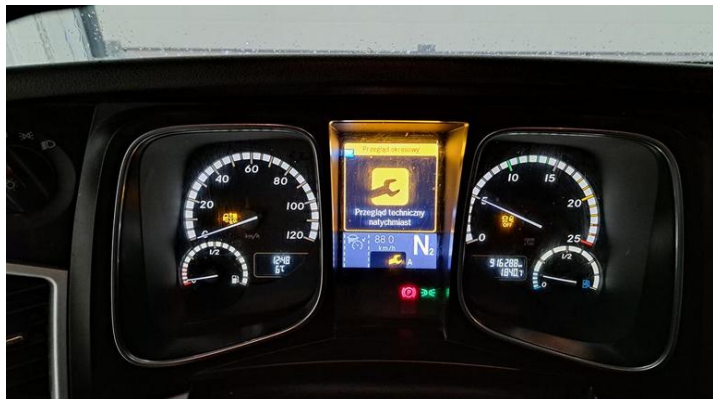
Fot. nr 54



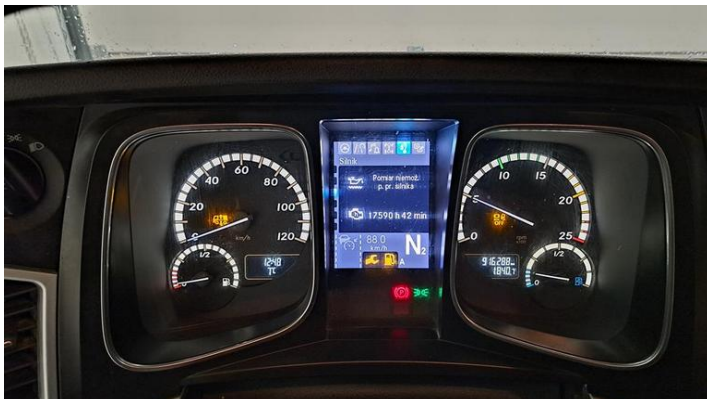
Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu