

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/08113/25/02/03
Nr zlecenia/szkody: 22/028918
Data zlecenia: 03-02-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0135587
Producent	MERCEDES-BENZ
Model	A Klasa [W 177] 18-22
Typ/wersja	A 200 d Progressive 8G-DCT
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1490
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1995
Rozstaw osi 1/2	2729
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczana spalin	KSC
Pojemność silnika [ccm]	1950
Moc silnika [KM/kW]	150/110
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	GA694HX
VIN	W1K1770121N236786
Data 1. rejestracji	22-04-2021
Data nast. bad. techn.	09-02-2024
Rok produkcji	2021 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	112 260 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	MICHELIN, CROSSCLIMATE 2	205/55 17 95V	4,0 mm
	lewe	MICHELIN, CROSSCLIMATE 2	205/55 17 95V	4,0 mm
tylna	prawe	MICHELIN, CROSSCLIMATE 2	205/55 17 95V	2,5 mm
	lewe	MICHELIN, CROSSCLIMATE 2	205/55 17 95V	2,5 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|--|
| 1. Airbag kolan kierowcy | 25. Parametryczna przekładnia kierownicza |
| 2. Aktywny asystent układu hamulcowego | 26. Podsufitka materiałowa - czarna |
| 3. Alarm antywłamaniowy z zabezpieczeniem przed odholowaniem | 27. Poduszki powietrzne czołowe dla kierowcy i pasażera |
| 4. Asystent limitu prędkości | 28. Podłokietnik w konsoli środkowej dla kierowcy i pasażera |
| 5. Asystent utrzymania linii pasa ruchu - aktywny | 29. Przygotowanie do Car Sharing |
| 6. Automatyczny wyłącznik poduszki powietrznej przedniego pasażera | 30. Przygotowanie do Live Traffic Information |
| 7. DYNAMIC SELECT z pięcioma trybami pracy - wybór charakterystyki trybu jazdy | 31. Przygotowanie do monitorowania funkcjami pojazdu |
| 8. Dywaniki welurowe | 32. Rozszerzone funkcje MBUX |
| 9. Elementy wykończenia wnętrza – ciemna optyka karbonu | 33. Schowek na okulary po stronie kierowcy |
| 10. Felgi aluminiowe 17 (5-podwójnych ramion) z ogumieniem 225/45 | 34. Schowek w desce rozdzielczej, zamykany |
| 11. Fotele przednie komfortowe | 35. Schowek w konsoli środkowej z wysuwaną pokrywą |
| 12. Gaśnica z uchwytem | 36. System multimedialny MBUX |
| 13. Kamera ułatwiająca parkowanie - tył | 37. System ochrony pieszych |
| 14. Kierownica skórzana - sportowa, wielofunkcyjna | 38. System powiadamiania o wypadku Mercedes-Benz emergency call system |
| 15. Kierownica wielofunkcyjna, sportowa | 39. System zapobiegający kolizjom (CPA) |
| 16. Kierownica z manetkami zmiany biegów | 40. Tapicerka łączona - imitacja skóry ARTICO / materiał |
| 17. Kieszenie w oparciach foteli przednich | 41. Tempomat |
| 18. Klimatyzacja automatyczna | 42. Tirefit - zestaw do naprawy przebitej opony |
| 19. Lakier uni | 43. Touchpad - interfejs sterowany dotykowo |
| 20. Lampy przednie LED high performance (diodowe) | 44. Uchwyty na kubki z przodu - podwójne |
| 21. Moduł komunikacyjny LTE dla Mercedes connect me | 45. Wycieraczka przedniej szyby sterowana czujnikiem deszczu |
| 22. Monitorowanie położenia / pozycji pojazdu | 46. Zabezpieczenie wnętrza pojazdu |
| 23. Oparcie tylnej kanapy składane | 47. Zawieszenie komfortowe |
| 24. Pakiet wizualno-oświetleniowy | 48. Zawieszenie komfortowe obniżone |

Wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|---|---|
| 1. Asystent parkowania z Parktronic - aktywny (system automatycznego parkowania - parkowanie równoległe | - |
| 2. Asystent znaków drogowych - Traffic Sign Assist (rozpoznawanie znaków drogowych) | - |
| 3. Felgi aluminiowe 17, 10-szprychowe z ogumieniem 245/45 (72R) | - |
| 4. Fotele przednie podgrzewane | - |
| 5. Pakiet integracji smartfona | - |
| Apple CarPlay | - |
| Android Auto | - |
| 6. System kontroli ciśnienia w oponach - RDK | - |
| 7. System nawigacji satelitarnej na dysku twardym | - |
| 8. Tuner radiowy cyfrowy DAB | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

KorektyPierwsza rejestracjaPrzebiegWyposażenieOgumienieInne

Ważność badania technicznego -
Wcześniejsze naprawy -
Uszkodzenia, stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 02-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 12-02-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Błotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Błotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	150 - 300

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Przedstawiono następujące dokumenty pojazdu:

ksero dowodu rejestracyjnego

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Dostarczono ksero dowodu rejestracyjnego. Pierwsza rejestracja w kraju 17.02.2022. Brak aktualnych badań technicznych. Brak zaślepek w tylnej kanapie.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.

- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tyl



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.
Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.
Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

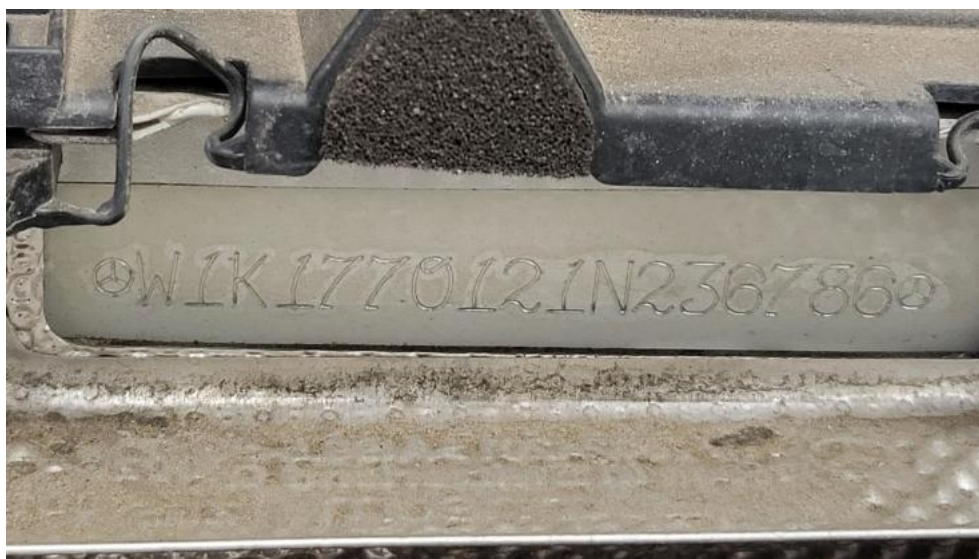


Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Komora silnika

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Numer identyfikacyjny



Fot. 22.
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Zestaw wskaźników - przebieg



Fot. 24.
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Kierownica z lewej strony



Fot. 26.
Widok przez otwarte drzwi tylne lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.



Fot. 28.
Konsola środkowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Tunel środkowy



Fot. 30.
Kierownica (na wprost)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

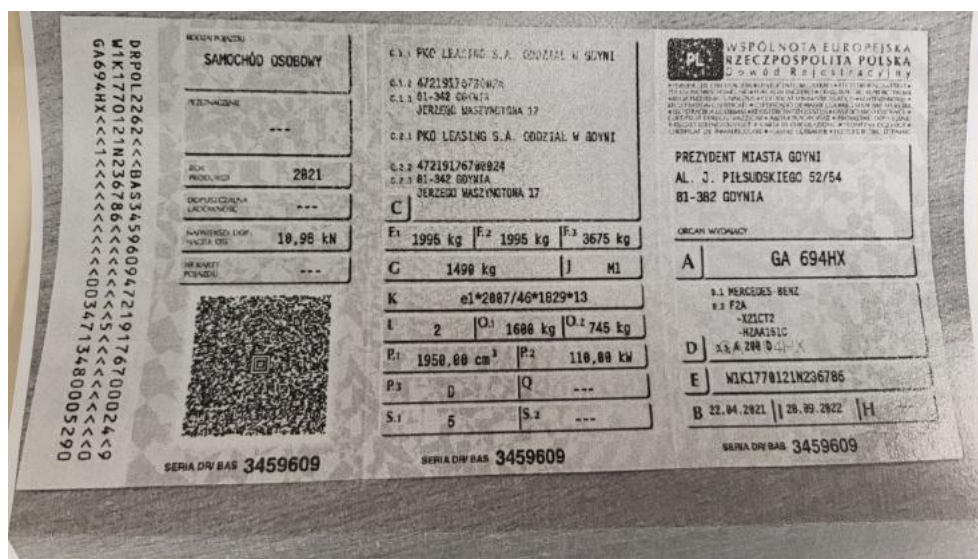


Fot. 31.
Książka serwisowa – dane



Fot. 32.
Książka serwisowa – ostatni przegląd

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Dow. rej. ksero Str. 1



Fot. 34.
Dow. Rej. ksero Str.2 i klucze

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Zdjęcie do protokołu

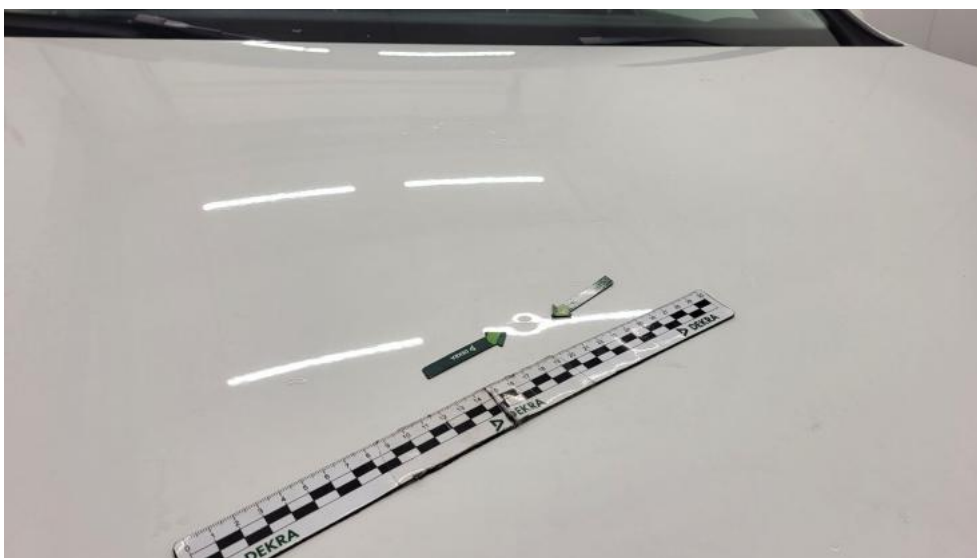


Fot. 36.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 38.
Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Uszczelka/listwa szyby czołowej - Rysa/odprysk 1



Fot. 40.
Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Stupek przedni P - Rysa/odprysk 1



Fot. 42.
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 2



Fot. 44.
Błotnik tylny P / Ściana boczna P() - Wgniecenie/odkształcenie 3

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
Pokrywy bagażnika - Rysa/odprysk 1



Fot. 46.
Szyba tylna() - Rysa/odprysk 3

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.
Dach - Rysa/odprysk 1



Fot. 48.
Dach - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 50.
Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Drzwi przed L - Rysa/odprysk 2



Fot. 52.
Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.
Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 2



Fot. 54.
Drzwi tylne L() - Rysa/odprysk 3

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.
Stupek przedni L - Rysa/odprysk 1



Fot. 56.
Stupek przedni L - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.
Słupek środkowy L - Rysa/odprysk 1



Fot. 58.
Słupek środkowy L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.
Podsufitka - Inne 1



Fot. 60.
Podsufitka - Inne 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.
Półka/roleta tylna - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 62.
Półka/roleta tylna - Pęknięcie/rozerwanie 2