

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/26412/25/04/10
Nr zlecenia/szkody: FUTURA
Data zlecenia: 10-04-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznawcy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
mgr inż. Andrzej Szymkowiak
DEKRA Polska - O. Wrocław

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0150571
Producent	SEAT
Model	Ibiza 21-
Typ/wersja	Ibiza 1.0 MPI EVO Reference S&S
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1064
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1565
Rozstaw osi 1/2	2564
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Norma czystości spalin	EURO 6
Pojemność silnika [ccm]	999
Moc silnika [KM/kW]	80/59
Skrzynia biegów	manualna 5-biegowa
Nr rejestracyjny	WD9355S
VIN	VSSZZZKJ5PR012351
Data 1. rejestracji	26-08-2022
Data nast. bad. techn.	26-08-2025
Rok produkcji	2022 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	54 169 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	grafitowy/METALIK

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	Dębica, NAVIGATOR 3	185/65 R15 88H	2,0 mm
	lewe	Dębica, NAVIGATOR 3	185/65 R15 88H	2,0 mm
tylna	prawe	Dębica, NAVIGATOR 3	185/65 R15 88H	4,0 mm
	lewe	Dębica, NAVIGATOR 3	185/65 R15 88H	4,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|---|
| 1. ABS - system zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania | 27. Lusterka boczne regulowane elektrycznie |
| 2. ASR - system optymalizacji przyczepności podczas przyspieszania | 28. Lusterka boczne w kolorze nadwozia |
| 3. Asystent pasa ruchu Lane Assist | 29. Obrazowanie osłony chłodnicy w kolorze czarnym |
| 4. BAS - system wspomagania hamowania | 30. Ogranicznik prędkości |
| 5. Dekor nawiewów na desce rozdzielczej w kolorze Honey Mustard | 31. Osłony przeciwsłoneczne dla kierowcy i pasażera (dla kierowcy ze schowkiem na karty) |
| 6. Dywaniki podłogowe materiałowe z przodu i z tyłu | 32. Poduszki powietrzne 6 sztuk (czołowe kierowcy i pasażera, boczne - przód, kurtyny powietrzne) |
| 7. EDL | 33. SEAT CONNECT dla Media System Colour |
| 8. ESC - system stabilizacji toru jazdy | 34. Schowek w desce rozdzielczej - zamykany |
| 9. Elektryczne podnoszenie szyb, przód | 35. Schowki w panelach drzwi przednich i tylnych |
| 10. Felgi stalowe 15 z ogumieniem | 36. Składana tylna kanapa |
| 11. Fotel kierowcy z regulowaną wysokością | 37. Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy i pasażera |
| 12. Full Link przez USB dla Media System + | 38. System Media System Plus (8,25 ekran, Radio/FM/USB/4 głośniki) |
| 13. Funkcja rekomendacji zmiany biegu | 39. System kontroli ciśnienia w ogumieniu |
| 14. Gniazdo 12V z przodu | 40. System kontroli odstępu Front Assist z funkcją awaryjnego hamowania z f. ochr. pieszych i rowerzystów |
| 15. Gwarancja SEAT 5 lat | 41. System wykrywania zmęczenia kierowcy |
| 16. HBA - asystent nagłego hamowania | 42. Tapicerka materiałowa |
| 17. Hill Hold Control (asystent podjazdu) | 43. Tuner radiowy cyfrowy DAB |
| 18. Immobilizer | 44. Tylna kanapa, składana |
| 19. Kierownica wielofunkcyjna | 45. Uchwyty ISOFIX do inst. fotelika dziecięcego z dodatkowym mocowaniem Top Tether, tył |
| 20. Klamki w kolorze nadwozia | 46. Wirtualny kokpit: cyfrowa tablica przyrządów z kolorowym ekranem TFT 8" |
| 21. Klimatyzacja manualna Climatic | 47. Wyłącznik poduszki powietrznej |
| 22. Kolumna kierownicy z manualną regulacją położenia | 48. Zagłówki z regulacją wysokości w przednich fotelach i na tylnej kanapie |
| 23. Komputer pokładowy | 49. Zamek centralny z pilotem |
| 24. Lakier uni | 50. Zawieszenie komfortowe |
| 25. Lampki do czytania z przodu | 51. Zderzaki w kolorze nadwozia |
| 26. Lampy przednie ecoLED | 52. Światła do jazdy dziennej LED |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|-------------------------|---|
| 1. Koło zapasowe | - |
| 2. Lakier metalik | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

PrzebiegWyposażenieOgumienieInne

Stan dbałości o pojazd -
Wcześniejsze naprawy -
Szczególny charakter eksploatacji -
Stwierdzone braki, uszkodzenia (szacunkowo) -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 04-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

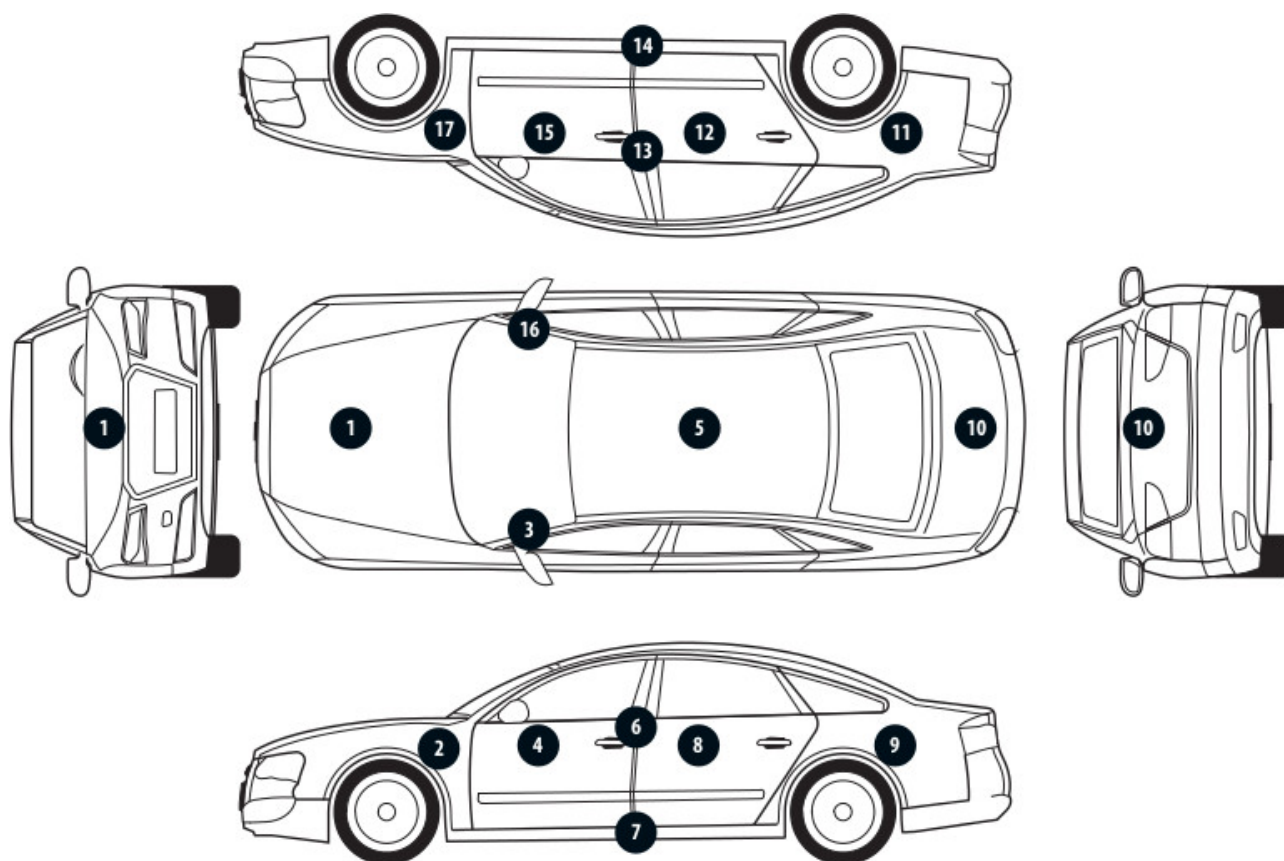
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 15-04-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
mgr inż. Andrzej Szymkowiak

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Łotnik przedni lewy	do 150
3	Słupki przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Łotnik tylny lewy	150 - 200
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Łotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupki przedni prawy	do 150
17	Łotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

pojazd udostępniono w warunkach parkingowych

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono (z wyjątkiem roku produkcji) - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Odpryski na szybie czołowej.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu

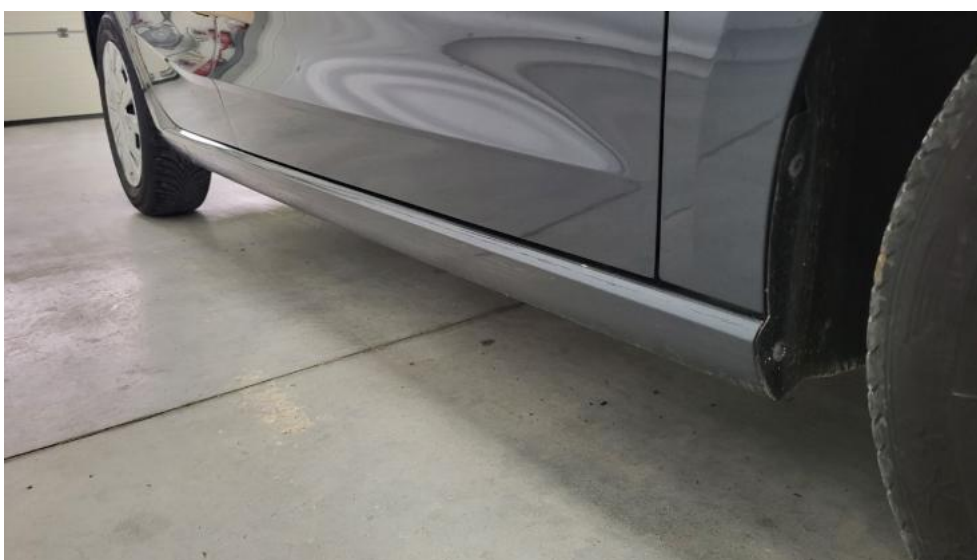


Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Bagażnik

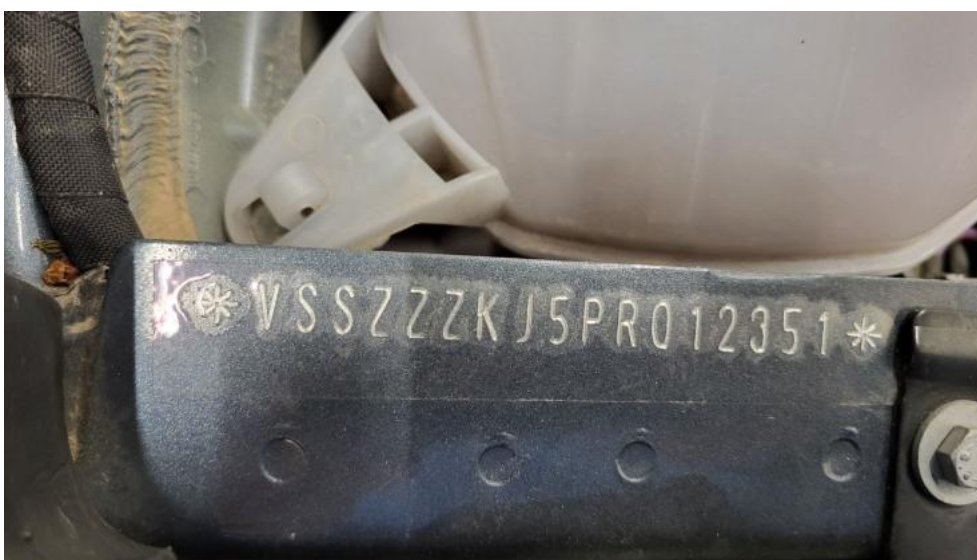


Fot. 16.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
Komora silnika



Fot. 18.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Tabliczka znamionowa



Fot. 20.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 22.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 24.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Konsola środkowa



Fot. 26.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Kierownica (na wprost)

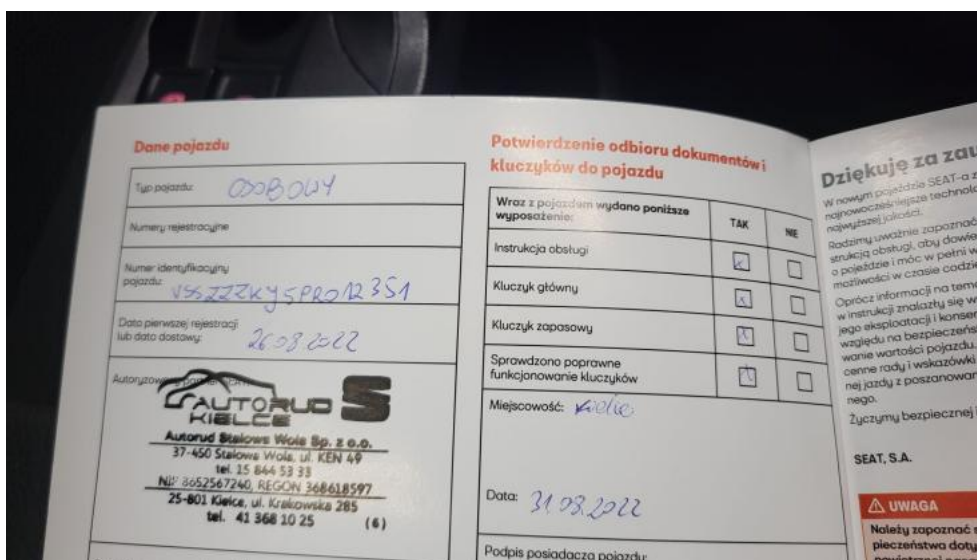


Fot. 28.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 30.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.

Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 32.

Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.

Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1



Fot. 34.

Zderzak - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Zderzak - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 36.

Łotnik przedni P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1



Fot. 38.

Próg P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Rysa/odprysk 1



Fot. 40.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 42.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 44.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 46.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Klamka drzwi prz L - Rysa/odprysk 1



Fot. 48.

Deska rozdzielcza - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.
Kanapa tyl. - Inne 1