

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/15615/26/02/19
Nr zlecenia/szkody: 24/013994
Data zlecenia: 19-02-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0146510
Producent	VOLKSWAGEN
Model	Arteon 20-23
Typ/wersja	Arteon 2.0 TDI R-Line DSG
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1636
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2200
Rozstaw osi 1/2	2837
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczana spalin	KSC
Pojemność silnika [ccm]	1968
Moc silnika [KM/kW]	200/147
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	DW6YS60
VIN	WVWZZZ3HZME005743
Data 1. rejestracji	04-03-2021
Data nast. bad. techn.	04-03-2026
Rok produkcji	2020
Stan licznika [km]	289 663 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czarny/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	MATADOR, NORDICCA	245/45 18 100V	5,0 mm
	lewe	MATADOR, NORDICCA	245/45 18 100V	4,5 mm
tylna	prawe	MATADOR, NORDICCA	245/45 18 100V	5,5 mm
	lewe	MATADOR, NORDICCA	245/45 18 100V	5,0 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

1. 8 głośników
2. Aktywny system ochrony pasażerów PreCrash, przód
3. App-Connect - bezprzewodowe przeniesienie ekranu smartfona na ekran nawigacji
4. Czujnik ciśnienia w oponach
5. Czujnik deszczu
6. Czujnik zmierzchu - automatyczne włączanie świateł z funkcją Coming/Leaving Home
7. Digital Cockpit Pro - Komputer pokładowy z personalizowanym wyświetlaczem
8. Dywaniki materiałowe z przodu i z tyłu
9. ESP - system stabilizacji toru jazdy z ASR, ABS, EDL, EDTC asyst. hamowania i stabilizacją przyczepy
10. Elementy chromowane we włączniku świateł, we wlotach powietrza i w klamkach
11. Felgi aluminiowe 18 Sebring z ogumieniem samouszczelniającym się 245/45 + śruby antykradzieżowe
12. Fotele ergoComfort z elektryczną regulacją odcinka lędźwiowego i kąta oparcia dla kierowcy
13. Fotele przednie - podgrzewane
14. Gniazda zasilające 12 V w konsoli środkowej i w tylnej części konoli środkowej
15. Gniazdo USB-C, obsługuje iPod/iPhone
16. Hamulec postojowy elektromechaniczny z funkcją Auto-Hold
17. Hamulec postojowy, elektromechaniczny z funkcją Auto-Hold
18. Immobilizer
19. Interfejs Bluetooth
20. Kierownica 3-ramienna wielofunkcyjna skórzana, sportowa z funkcją sterowania dotykowe i zm. biegów
21. Klimatyzacja automatyczna Air Care Climatronic - 3 strefowa
22. Lakier uni
23. Lampy przednie ze światłami mijania, dziennymi i drogowymi LED z dynamiczną regulacją zasięgu
24. Lampy tylne wykonane w technologii LED (diodowe) z dynamicznymi kierunkowskazami
25. Listwy dekoracyjne wnętrza na desce rozdzielczej i drzwiach - Silver Rise
26. Listwy dookoła szyb bocznych, chromowane
27. Lusterka boczne składane elektrycznie automatycznie przyciemniane od kierowcy
28. Lusterko po stronie pasażera automatycznie obniżane podczas cofania
29. Lusterko wsteczne automatycznie przyciemniające się
30. Nakładki na progi ze stali szlachetnej
31. Ogrzewane dysze spryskiwaczy szyby przedniej
32. Oświetlenie Ambient - 30 kolorów oświetlenia
33. Oświetlenie przestrzeni wokół nóg z przodu
34. Oświetlenie wnętrza z opóźnionym wyłączeniem i funkcją przyciemniania, dwie lampki do czytania
35. Pedale wykończone stalą nierdzewną
36. Podsufitka w kolorze czarnym
37. Poduszki 7 sztuk (czołowe poduszki przód, boczne poduszki - przód, kurtyny powietrzne, kolan kierow)
38. Przedni podłokietnik regulowany na wysokość, ze schowkiem oraz dwoma nawiewami powietrza na tył
39. Przygotowanie do We Connect Plus - mobilne usługi online na 3 lata zawiera We Connect
40. Radio Ready2Discover z usługą Streamin&Internet
41. System Front Assist z funkcją awaryjnego hamowania City
42. System Lane Assist, System Emergency Assist, System Traffic Jam Assist
43. System Light Assist - automatyczne światła drogowe
44. System Park Pilot - czujniki parkowania z przodu i tyłu
45. System start-stop, system rekuperacji odzyskujący energie podczas hamowania
46. System wykrywający pieszych i aktywna pokrywa silnika
47. System wykrywania zmęczenia kierowcy
48. Szyby boczne i szyba tylna dodatkowo przyciemniane
49. Tapicerka łączona ArtVelours/Vienna z logo R-Line
50. Tempomat adaptacyjny - ACC (do210 km/h) analizujący dane z systemu nawigacji
51. Tuner radiowy cyfrowy DAB+
52. Tylne oparcie składane, dzielone (z podłokietnikiem i otworem do przewożenia długich przedmiotów)
53. Uchwyty ISOFIX do instalacji fotelika dziecięcego na siedzeniach w drugim rzędzie, zgodny z I-Size
54. Wspomaganie kierownicy, progresywne
55. Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera
56. Zderzak w stylistyce R-Line z chromowanymi elementami, lusterek i klamki w kolorze nadwozia
57. eCall - automatyczne wzywanie pomocy

Wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|--|---|
| 1. Koło zapasowe - dojazdowe | - |
| 2. Pakiet Assistance Plus | - |
| Kamera parkowania - rear assist | |
| System Aera View z kamerą cofania Rear Assist | |
| Side Assist - asystent zmiany pasa ruchu | |
| System ochrony pasażerów, proaktywny | |
| 3. Pakiet Business Premium | - |
| Fotele przednie i tylne - podgrzewane | |
| Gniazdo USB | |
| Klimatyzacja automatyczna Air Care Climatronic - 3 strefowa | |
| Funkcja obsługi głosowej | |
| Gniazdo 230V w konsoli środkowej z tyłu | |
| Gniazdo USB-C, obsługuje iPod/iPhone | |
| Instalacja telefoniczna Comfort z ładowarką indukcyjną, wzmocnienie sygnału LTE | |
| Fotel kierowcy z elektryczną regulacją odcinka lędźwi z funkcją masażu, pasażera manualnie | |
| System nawigacji Discover Pro (9,2) AppConnect,DAB+,MapyEU,Sign assist,8 głoś,64GB HD | |
| 4. Pakiet Comfort Plus z alarmem | - |
| Fotele przednie i tylne - podgrzewane | |
| Ogrzewane dysze spryskiwaczy szyby przedniej | |
| System Keyless Access - dostęp do samochodu i uruchamianie bez użycia kluczyka w połączeniu z alarme | |
| Gniazdo 230V w konsoli środkowej z tyłu | |
| Panel do sterowania klimatyzacją w konsoli środkowej z tyłu | |
| Active Lighting system z Dynamic Light Assist-światła LED (dzienne,mijania,drogowe), na złą pogodę | |
| Dodatkowe gniazdo USB-C | |
| 5. Szyby boczne i szyba tylna przyciemniane, szyby boczne dźwiękoszczelne,
dodatkowe wyłumienie | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto)

KorektyPierwsza rejestracjaPrzebiegWyposażenieOgumienieInne

Ważność badania technicznego	-
Wcześniejsze naprawy	-
Braki uszkodzenia, weryfikacja serwisowa.	-

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 03-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 04-03-2026

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (WSP)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	150 - 200
2	Błotnik przedni lewy	150 - 200
3	Słupek przedni lewy	150 - 200
4	Drzwi przednie lewe	150 - 200
5	Dach	150 - 300
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	150 - 200
9	Błotnik tylny lewy	150 - 300
10	Pokrywa/klapa	150 - 200
11	Błotnik tylny prawy	150 - 200
12	Drzwi tylne prawe	150 - 200
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	150 - 200
16	Słupek przedni prawy	150 - 300
17	Błotnik przedni prawy	150 - 300

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Przedstawiono następujące dokumenty pojazdu:

Ksero pozwolenia czasowego.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

1

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Dostarczono ksero pozwolenia czasowego. Informacja brak kluczyka w pojeździe. Informacja usterka: system keyless. Rysy na samochodzie. Odpryski na szybie czołowej. Widoczne wady lakiernicze.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiaru nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.

- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tyl



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

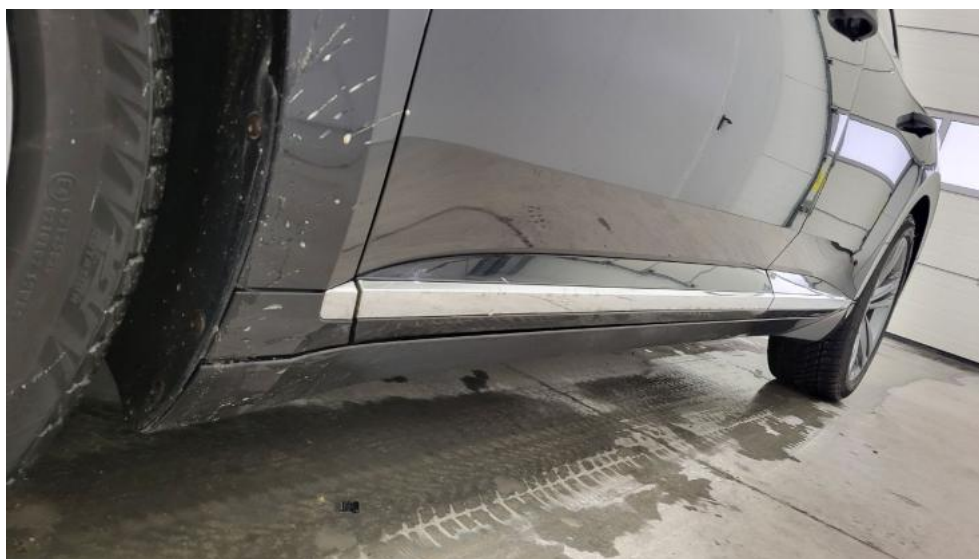


Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.
Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.
Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

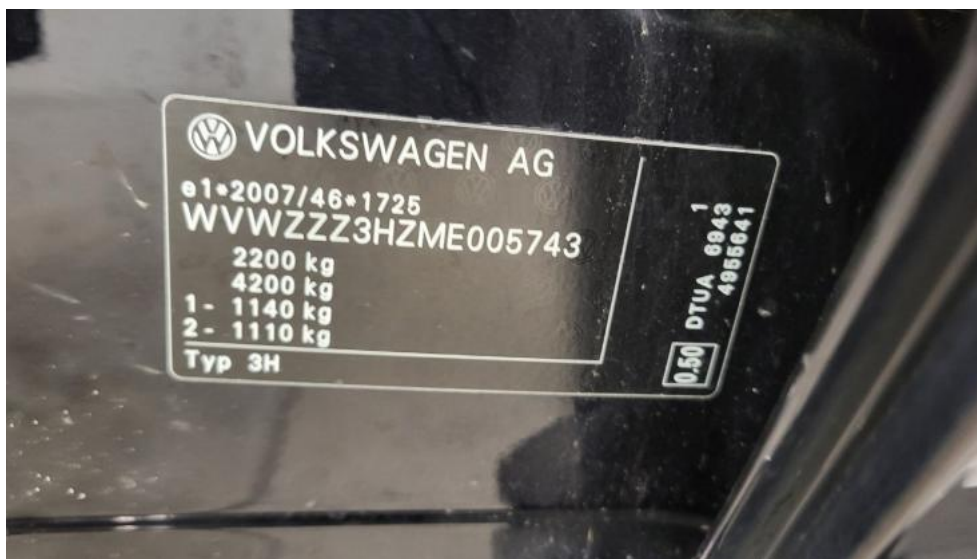


Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.
Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.
Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

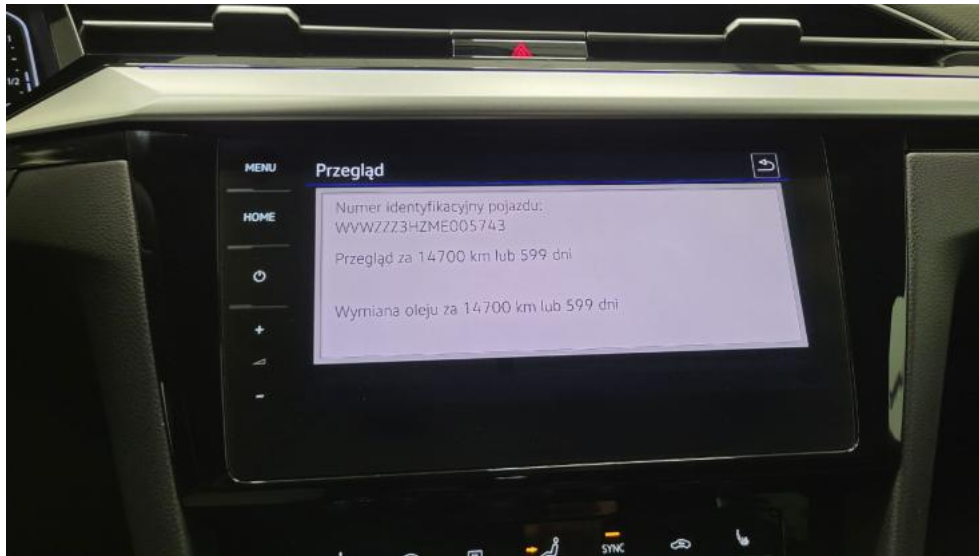


Fot. 31.
Kierownica (na wprost)

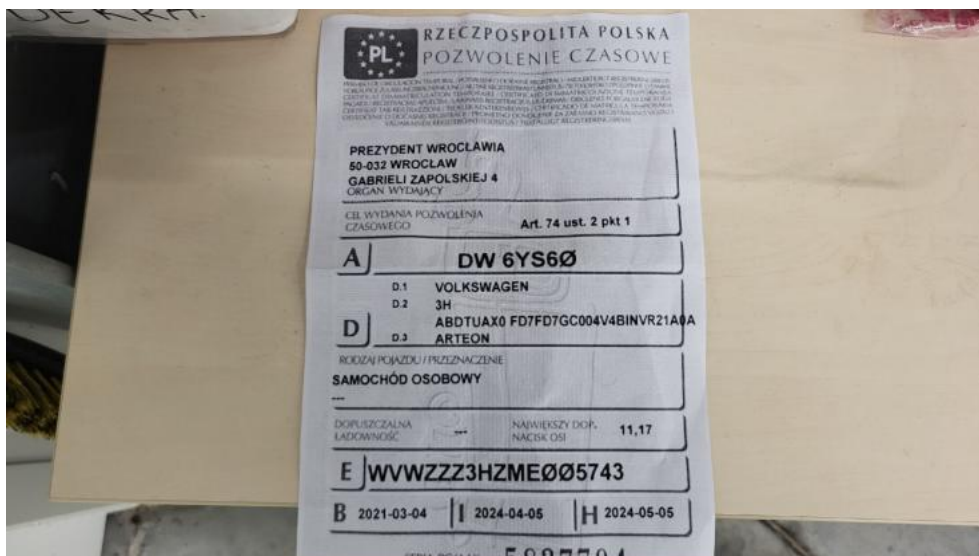


Fot. 32.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 34.
Dow. rej. ksero Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Dow. Rej. ksero Str.2 i klucze

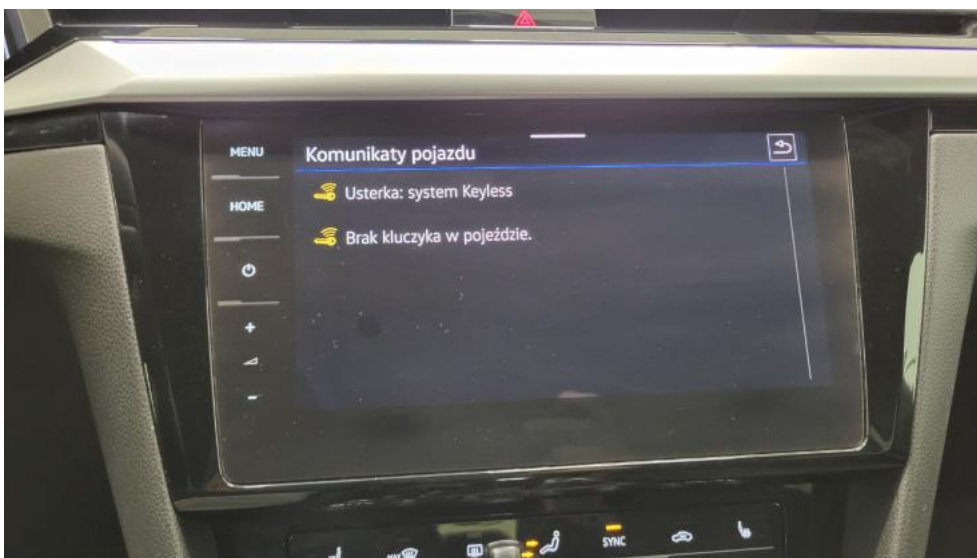


Fot. 36.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu

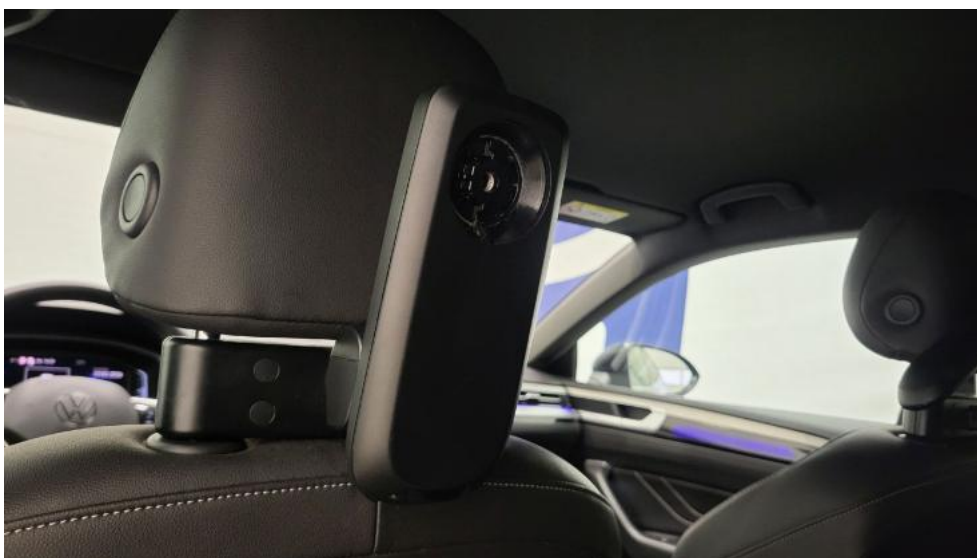


Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 42.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

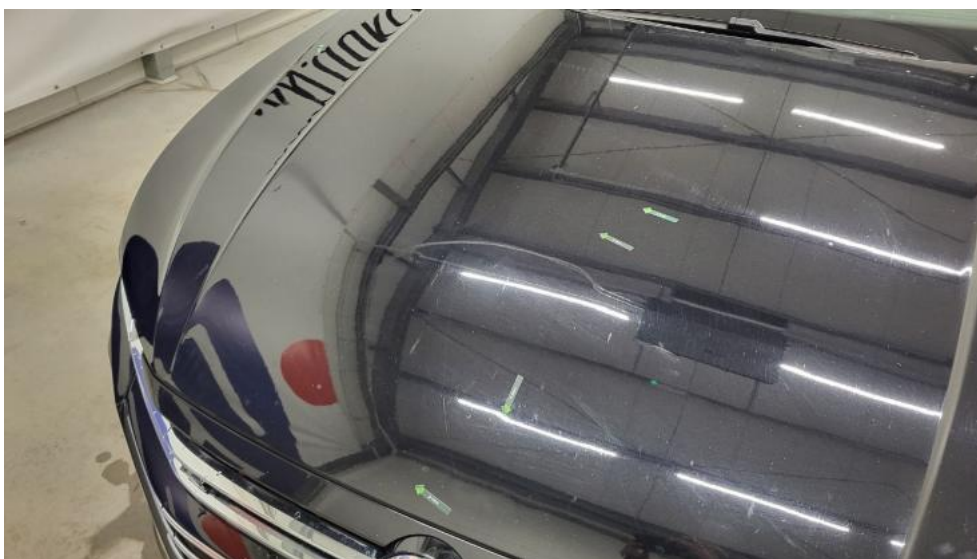


Fot. 43.
Krata zderzaka prz. - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 44.
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

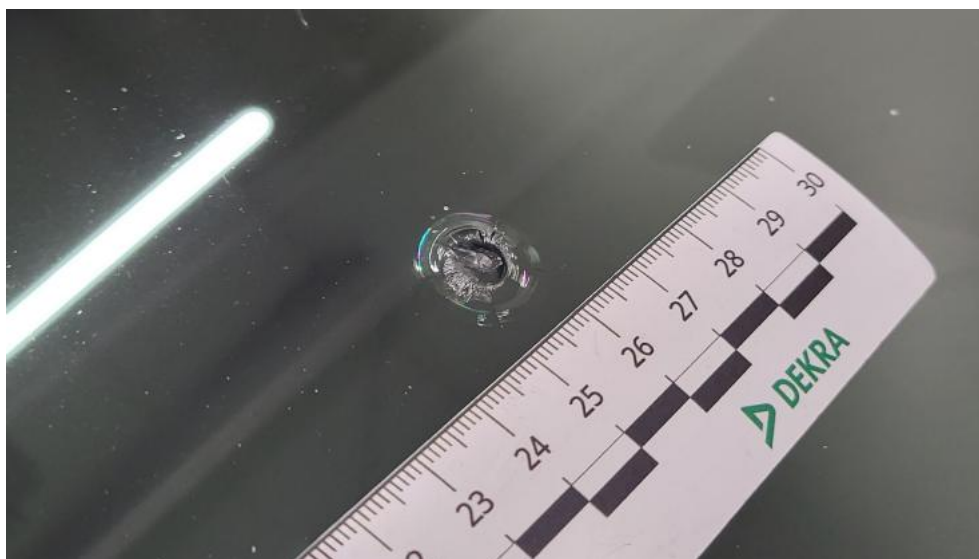


Fot. 45.
Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 46.
Szyba czołowa - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.
Szyba czołowa - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 48.
Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.
Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1



Fot. 50.
Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 52.
Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.
Klamka drzwi tyl P - Rysa/odprysk 1



Fot. 54.
Lusterko zew P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

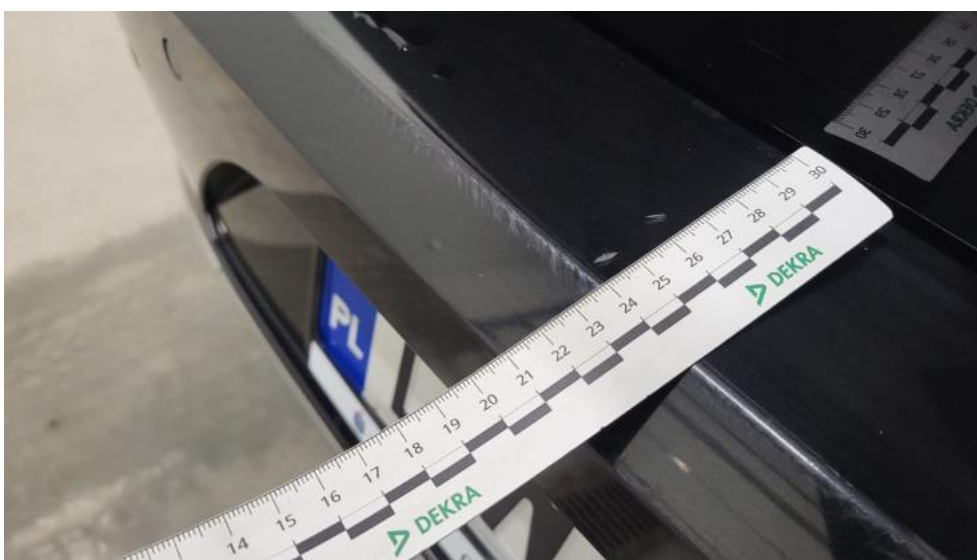


Fot. 56.
Felga aluminiowa tylna P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1



Fot. 58.
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

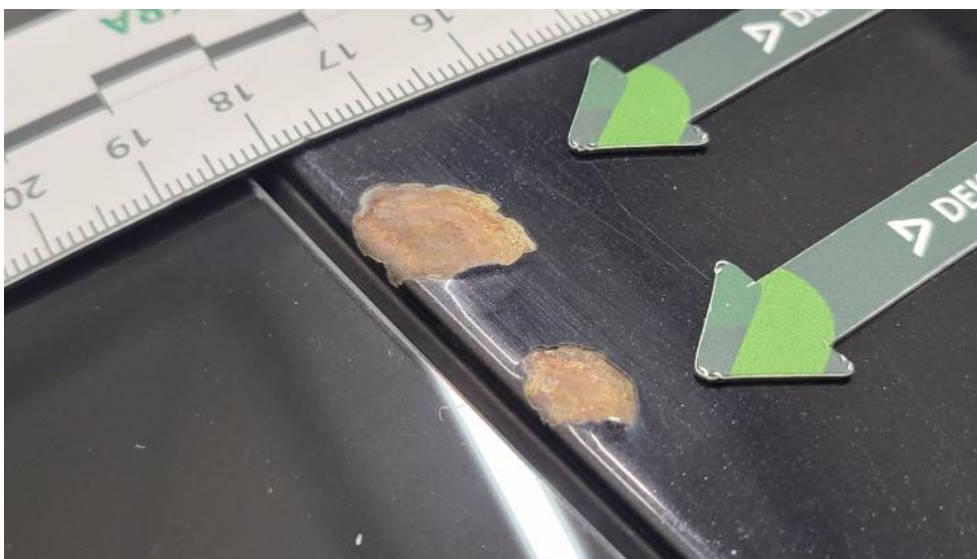


Fot. 59.
Dach - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 60.
Dach - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.
Dach - Inne 1

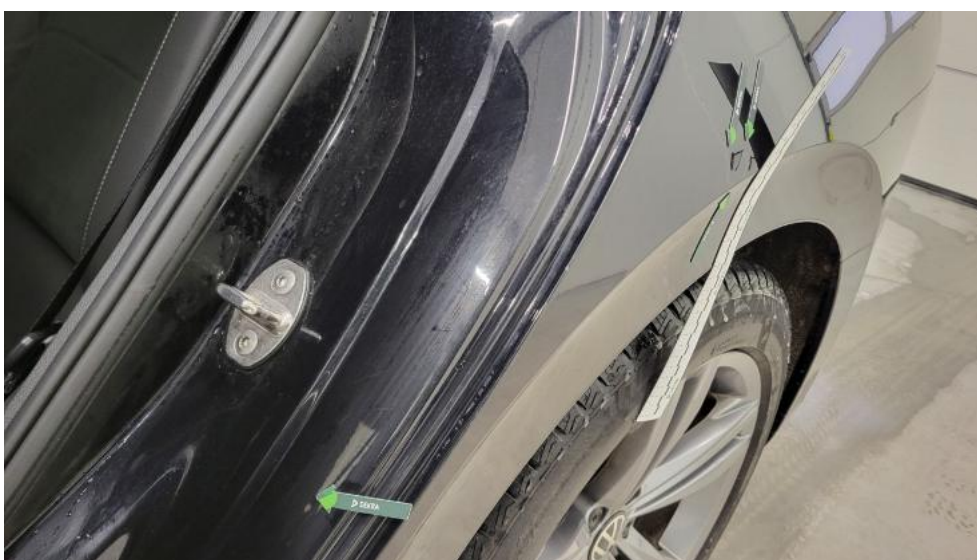


Fot. 62.
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - zdjęcie pogładowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

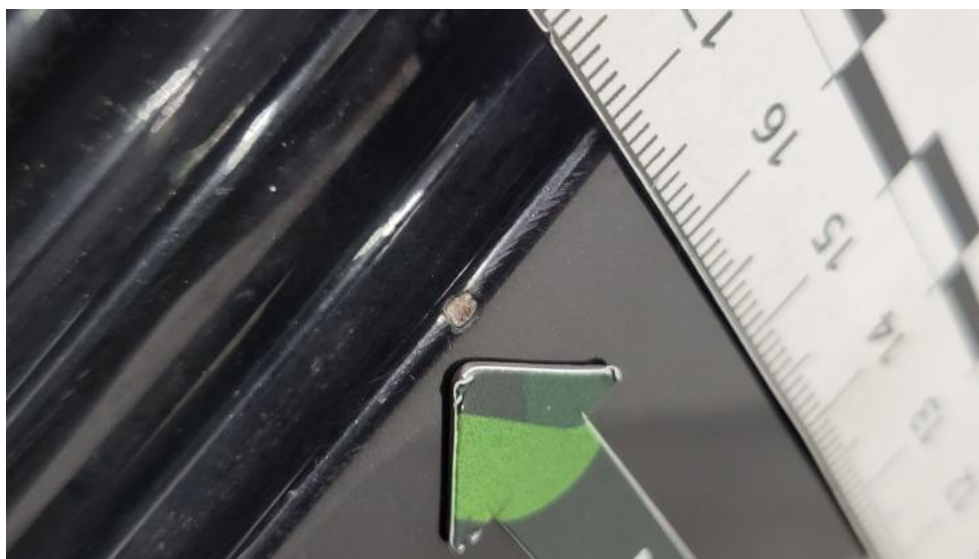


Fot. 63.
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1

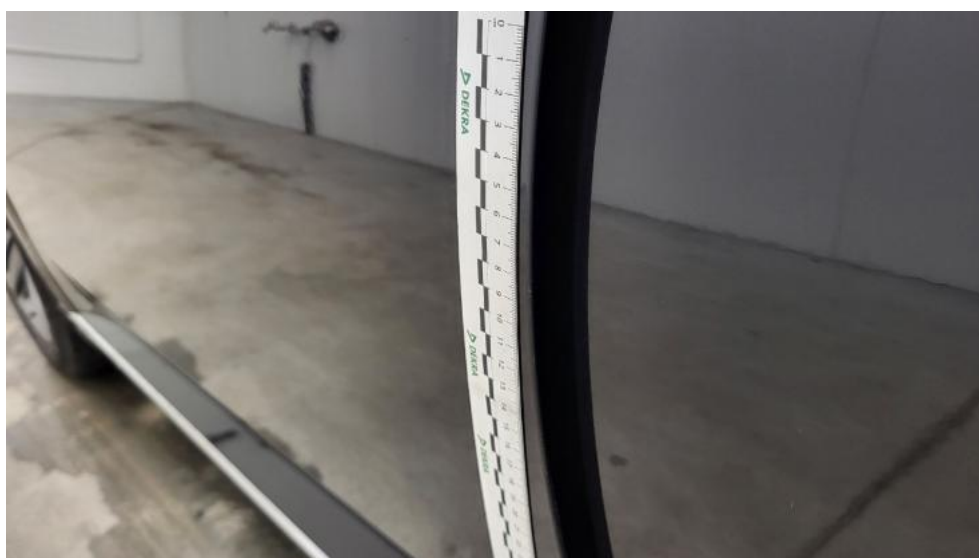


Fot. 64.
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

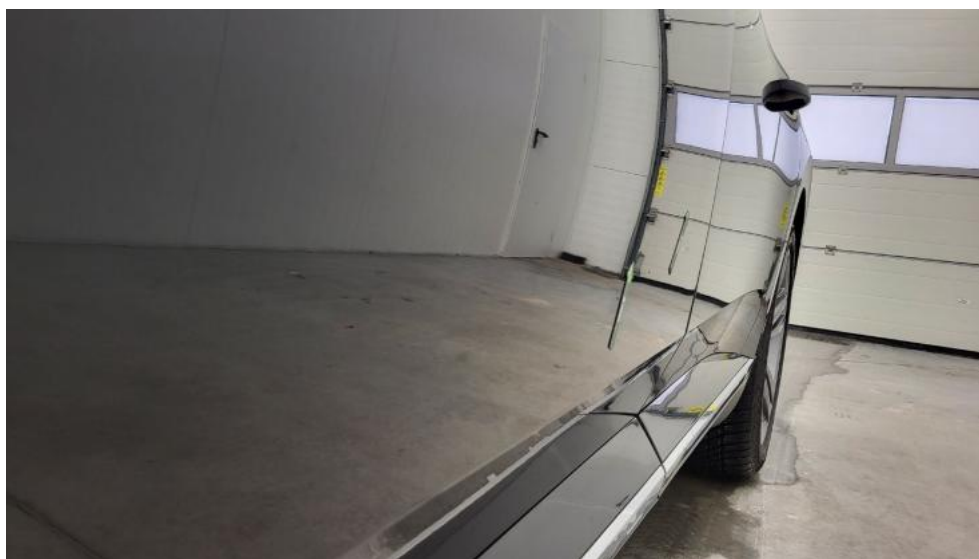


Fot. 65.
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Inne 1



Fot. 66.
Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.
Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 68.
Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.
Lusterko zew L - Rysa/odprysk 1



Fot. 70.
Próg L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

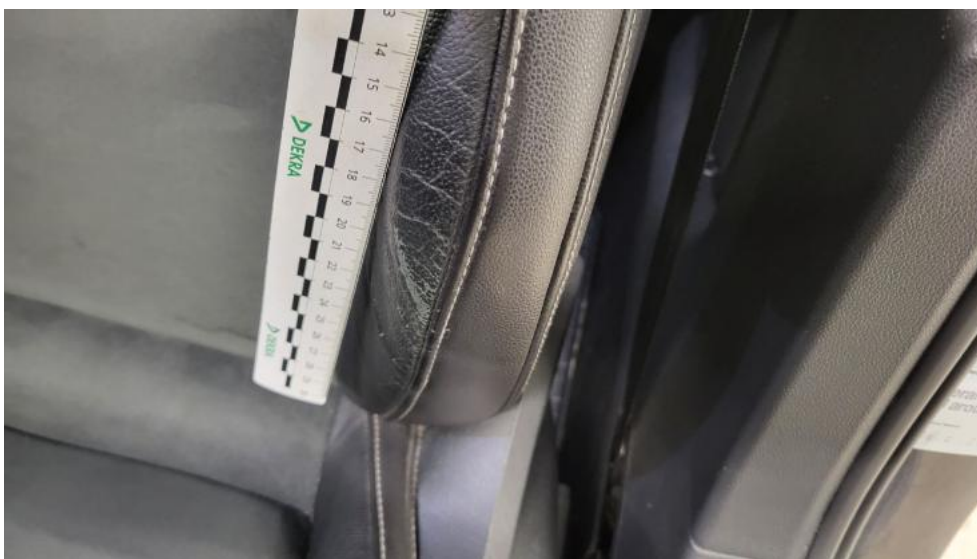


Fot. 71.
Stupek przedni L - Rysa/odprysk 1



Fot. 72.
Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.
Fotel prz. lew. - Inne 1

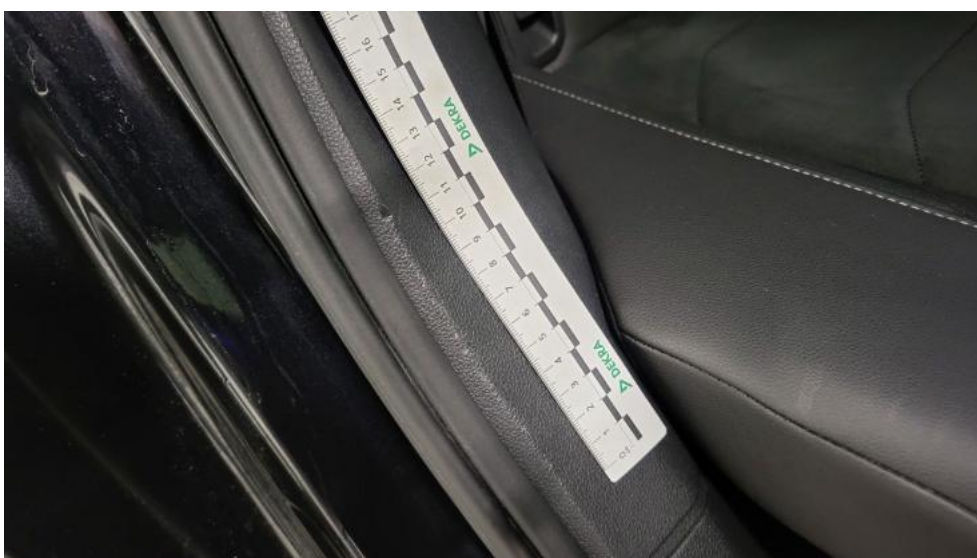


Fot. 74.
Fotel prz. lew. - Inne 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.
Fotel prz. praw. - Inne 1



Fot. 76.
Wykładzina(y) słupka tylnego P - Rysa/odprysk 1