

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/07144/26/01/28
Nr zlecenia/szkody: 21/041837
Data zlecenia: 28-01-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody terenowe
Kod EC (Eurotax)	0134500
Producent	VOLVO
Model	XC60 17-21
Typ/wersja	XC60 D4 SCR AWD Momentum aut
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1865
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2450
Rozstaw osi 1/2	2865
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	KSC
Pojemność silnika [ccm]	1969
Moc silnika [KM/kW]	190/140
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	PO4UG85
VIN	YV1UZA8UCJ1124048
Data 1. rejestracji	11-05-2018
Data nast. bad. techn.	01-09-2026
Rok produkcji	2018 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	106 424 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	MICHELIN, LATITUDE SPORT 3	235/60 18 103V	2,0 mm
	lewe	MICHELIN, LATITUDE SPORT 3	235/60 18 103V	2,0 mm
tylna	prawe	MICHELIN, LATITUDE SPORT 3	235/60 18 103V	2,5 mm
	lewe	MICHELIN, LATITUDE SPORT 3	235/60 18 103V	2,5 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|---|
| 1. ABS | 31. Lane Keeping Aid (LKA) - układ utrzymania pasa ruchu |
| 2. AQS - System poprawy jakości powietrza w kabinie | 32. Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie |
| 3. Airbag chroniący kolana kierowcy | 33. Oświetlenie wnętrza poziom II |
| 4. Airbag, poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne | 34. Przednie pasy bezpieczeństwa z elektrycznymi napinaczami łagodzącymi skutki kolizji |
| 5. Alarm Volvo Guard z czujnikiem przechyłu oraz ruchu | 35. RSC - układ stabilizacji przechyłu |
| 6. Blokada schowka, centralna | 36. Reflektory przednie LED |
| 7. CTC - kontrola trakcji w zakręcie | 37. Regulacja pasów bezpieczeństwa w pierwszym i drugim rzędzie siedzeń |
| 8. Clean Zone - pakiet czystego wnętrza z systemem wstępnej wentylacji auta w momencie otwarcia pojazdu | 38. Relingi dachowe - srebrne |
| 9. Czujnik deszczu | 39. Road Sign Information - układ informowania o znakach drogowych |
| 10. Czujniki odległości przy parkowaniu - tył | 40. SIPS - ochrona w przypadku zderzenia bocznego |
| 11. Distance Alert - układ ostrzegania o zbyt małej odległości od poprzedzającego pojazdu | 41. Sensus Connect Infotainment System wraz z zestawem głośnomówiącym Bluetooth |
| 12. Driver Alert Control - układ ostrzegający o dekoncentracji kierowcy | 42. System audio High Performance Sound |
| 13. Dywaniki tekstylne | 43. System mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnej kanapie |
| 14. Dźwignia zmiany biegów wykończona skórą | 44. System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) |
| 15. EBA - system wspomagania nagłego hamowania | 45. System stabilizacji pojazdu w czasie holowania przyczepy (TSA) |
| 16. EBL (Emergency Brake Lights) - ostrzeganie innych użytkowników drogi o nagłym hamowaniu | 46. System unikania lub łagodzenia skutków zderzeń na skrzyżowaniach |
| 17. ESC - układ elektronicznej kontroli stabilności i trakcji | 47. System unikania lub łagodzenia skutków zderzeń z dużymi zwierzętami |
| 18. Felgi aluminiowe 18, 5-ramienne z ogumieniem 235/60 | 48. System unikania lub łagodzenia skutków zderzeń z pieszymi i rowerzystami |
| 19. Fotele pochłaniające energię zderzenia | 49. Tapicerka tekstylno-wynylowa T-tec |
| 20. Fotele przednie z elektryczną regulacją lędźwiową | 50. Tempomat |
| 21. Funkcja Auto Hold | 51. Uchwyty na kubki z przodu |
| 22. Gniazdo 12V w konsoli centralnej | 52. Układ wspomagania hamowania City Safety |
| 23. Immobilizer | 53. Usługa Volvo On Call |
| 24. Kanapa tylna dzielona w proporcjach 40/60 | 54. WHIPS - ochrona przed urazami kręgosłupa |
| 25. Kierownica skórzana z elementami wykończeniowymi z aluminium | 55. Wskaźnik temperatury zewnętrznej |
| 26. Kierownica ze sterowaniem audio | 56. Wykończenie wnętrza w aluminium Iron Ore |
| 27. Klimatyzacja automatyczna, sterowana elektronicznie, 2-strefowa | 57. Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera |
| 28. Komputer pokładowy | 58. Wyświetlacz cyfrowy zegarów, 8 cali |
| 29. Lakier uni | 59. Zabezpieczenie w przypadku zjechania z drogi |
| 30. Lane Departure Warning - system ostrzegania o niekontrolowanej zmianie pasa ruchu | 60. Zamek centralny zdalnie sterowany |

Wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|---|---|
| 1. Czujniki odległości przy parkowaniu - przód i tył | - |
| 2. Hak holowniczy składany półautomatycznie | - |
| 3. Lusterko wsteczne oraz lusterka boczne przyciemniające się automatycznie | - |
| 4. Obrazowania szyb bocznych metalowe, jasne | - |

5. Pakiet Winter -
Dysze spryskiwaczy szyby przedniej, podgrzewane
Fotele przednie ogrzewane
6. Układ oczyszczania lamp przednich -
7. Światła drogowe w technologii, aktywne Full LED -
8. Światła przeciwmgielne przednie -

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Przebieg

Wypożyczenie

Ogumienie

Inne

Aktualna sytuacja rynkowa -
Braki, uszkodzenia -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 02-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

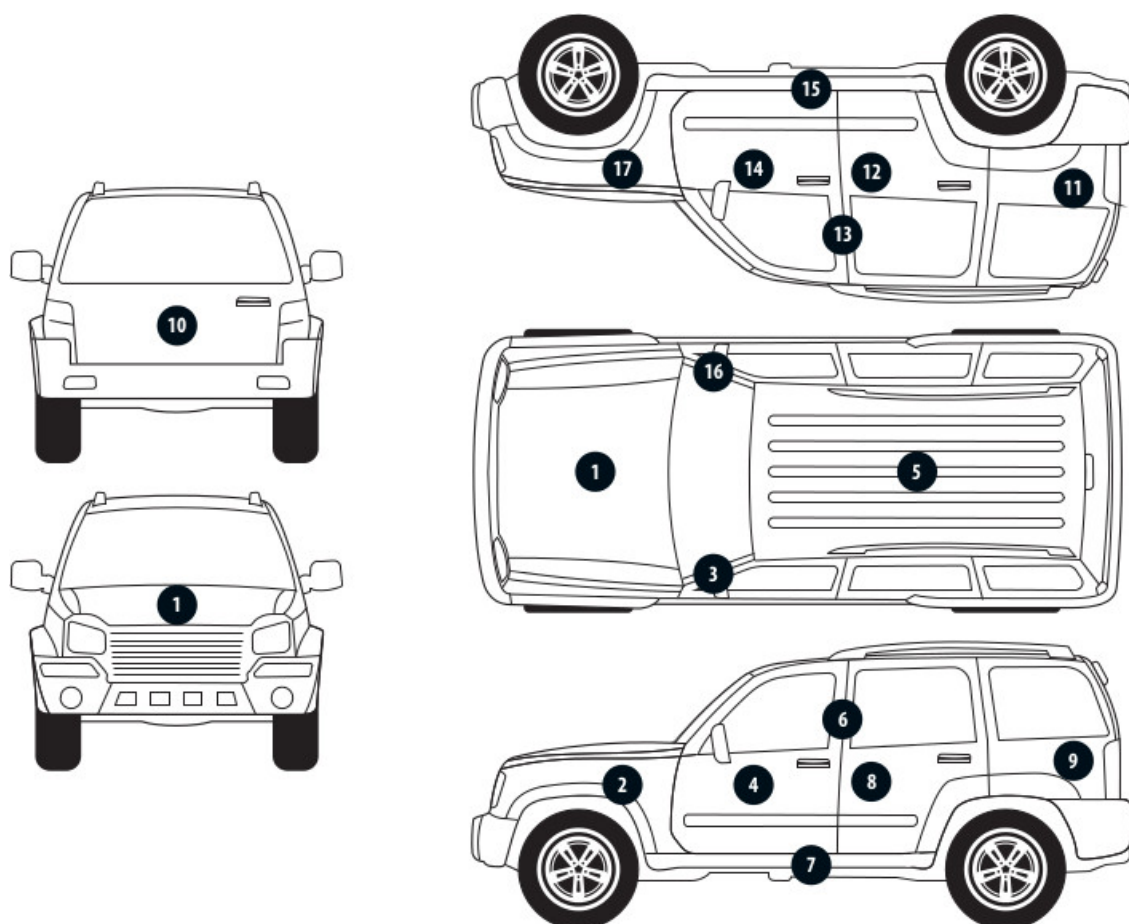
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 16-02-2026

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (WSP)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Ściana boczna lewa	do 150
11	Ściana boczna prawa	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Drzwi przednie prawe	do 150
15	Próg prawy	do 150
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

fabryczne

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Niesprawne przyciski funkcyjne w jednym z kluczyków, brak możliwości weryfikacji jednego z grotów, nie otwiera się pokrywka kluczyka. Brak półki bagażnika. Niesprawne siłowniki pokrywki bagażnika, pokrywa opada. Trzecia tablica rejestracyjna w bagażniku. Rysy na samochodzie. Odpryski na szybie czołowej.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raporu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.

- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

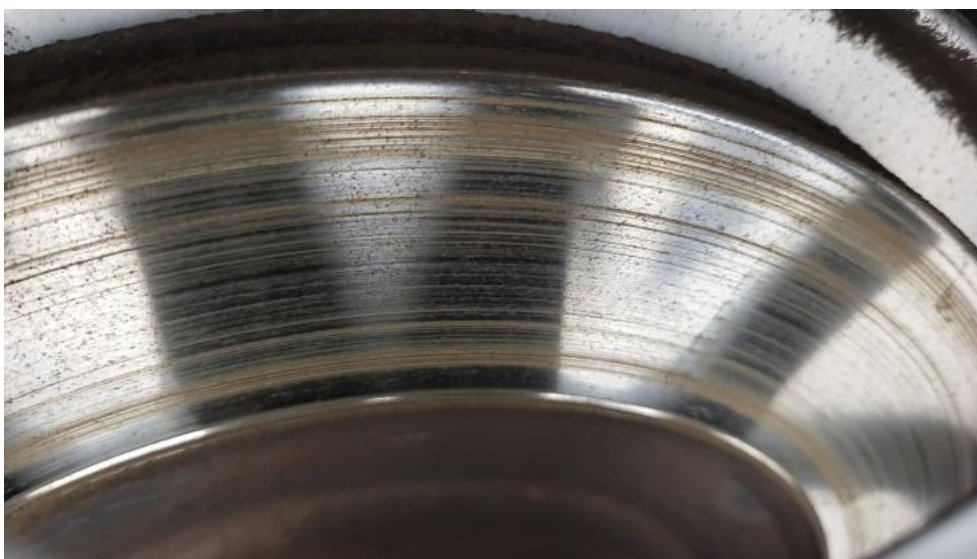
Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik

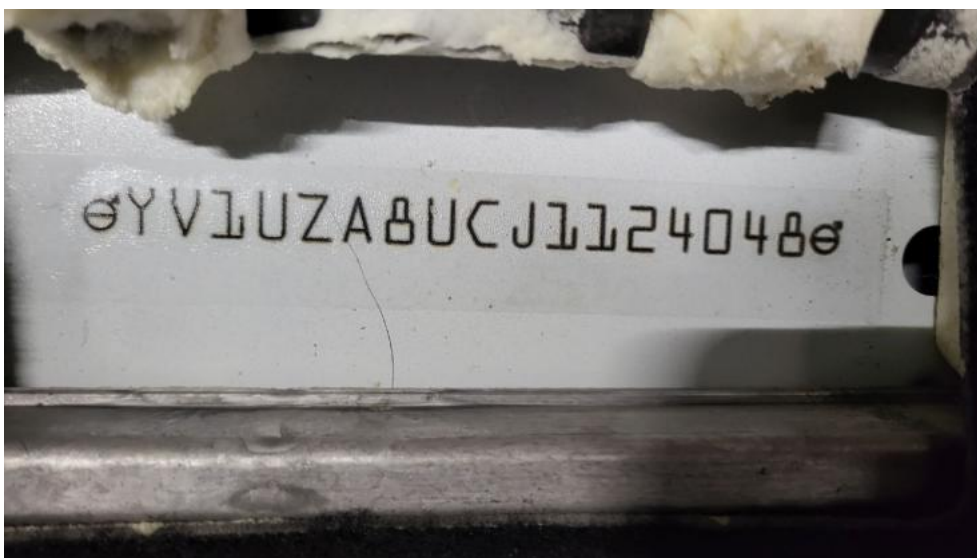


Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)

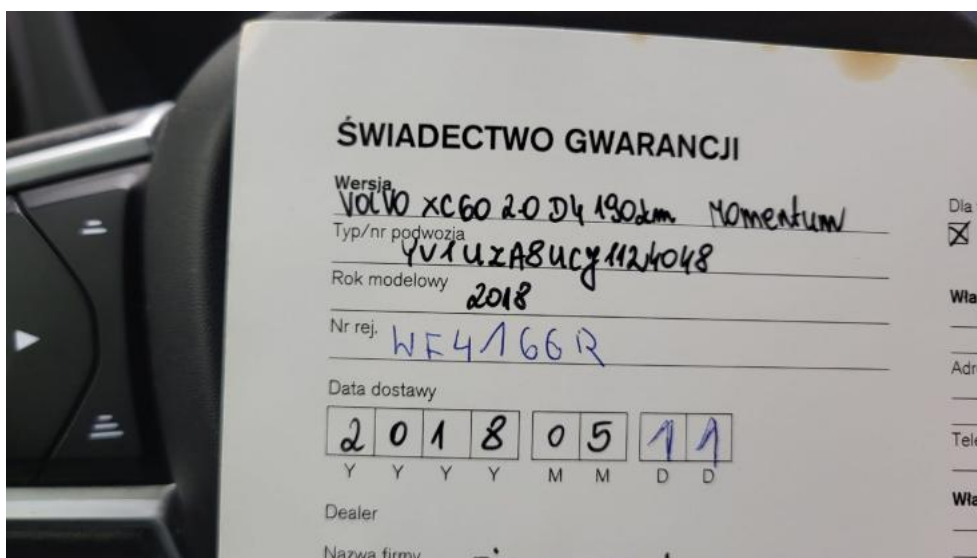


Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

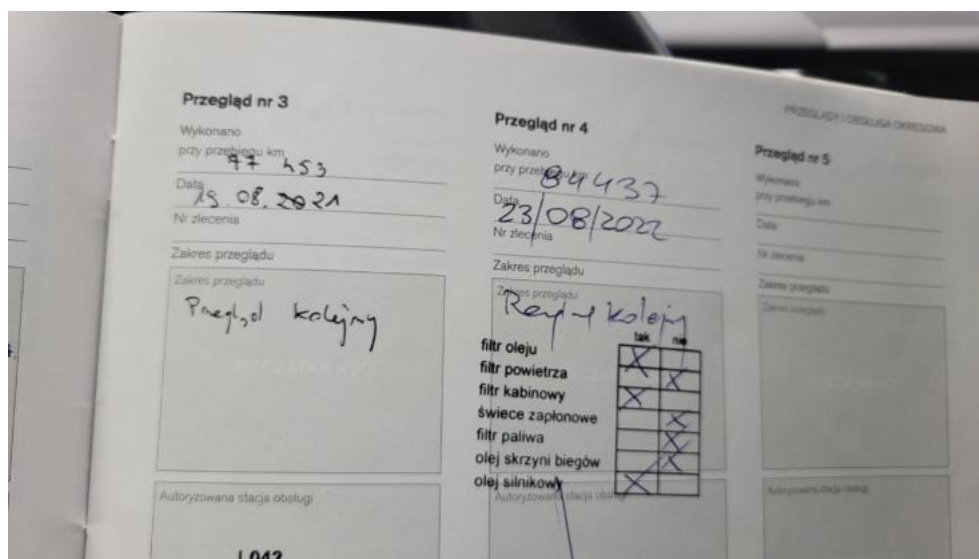


Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 34.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 36.
Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Zdjęcie do protokołu

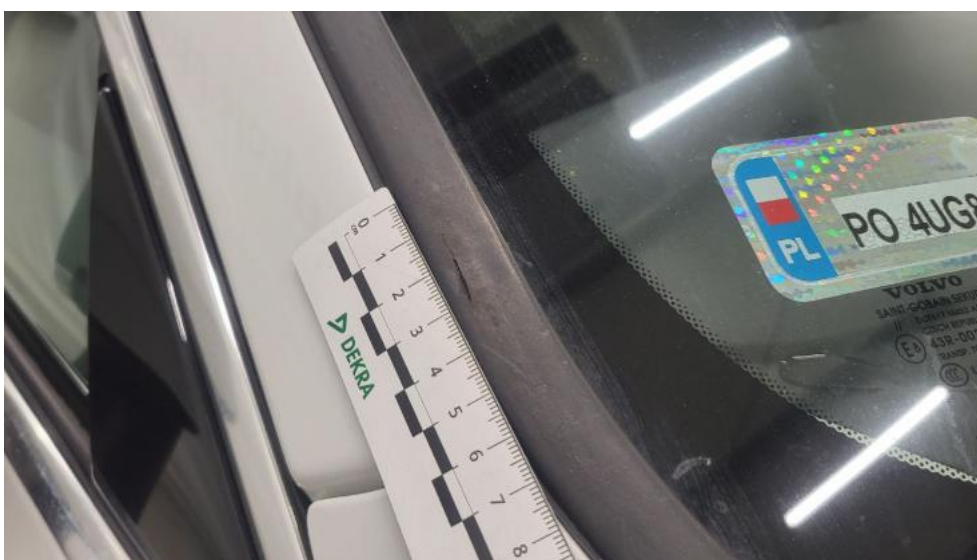


Fot. 42.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 44.
Uszczelka/listwa szyby czołowej - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Zderzak - Rysa/odprysk 1



Fot. 46.

Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1



Fot. 48.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Listwa drzwi przednich P - Rysa/odprysk 1



Fot. 50.

Listwa drzwi tylnych P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Próg P - Rysa/odprysk 1



Fot. 52.
Próg P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 54.

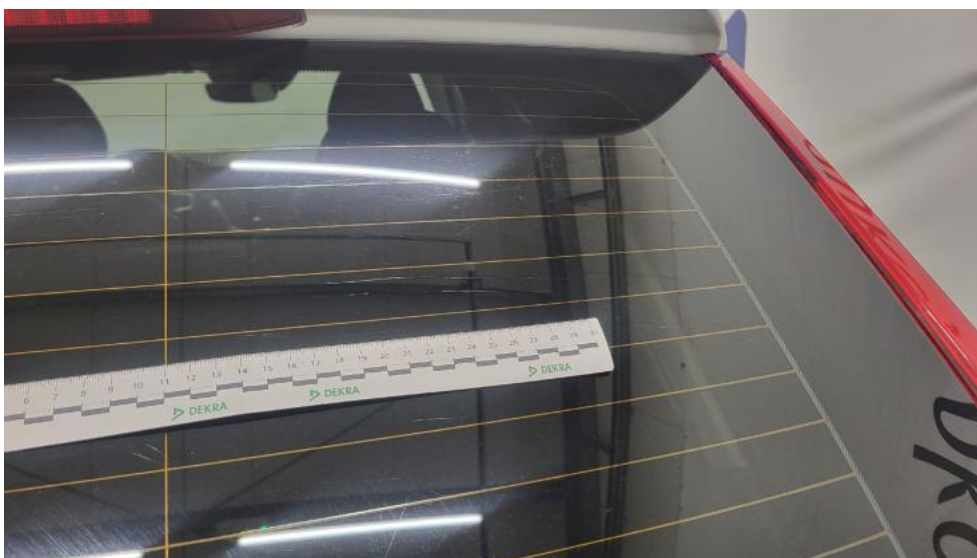
Felga aluminiowa tylna P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Spojler zderzaka tylnego - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 56.

Szyba tylna - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1



Fot. 58.

Felga aluminiowa tylna L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

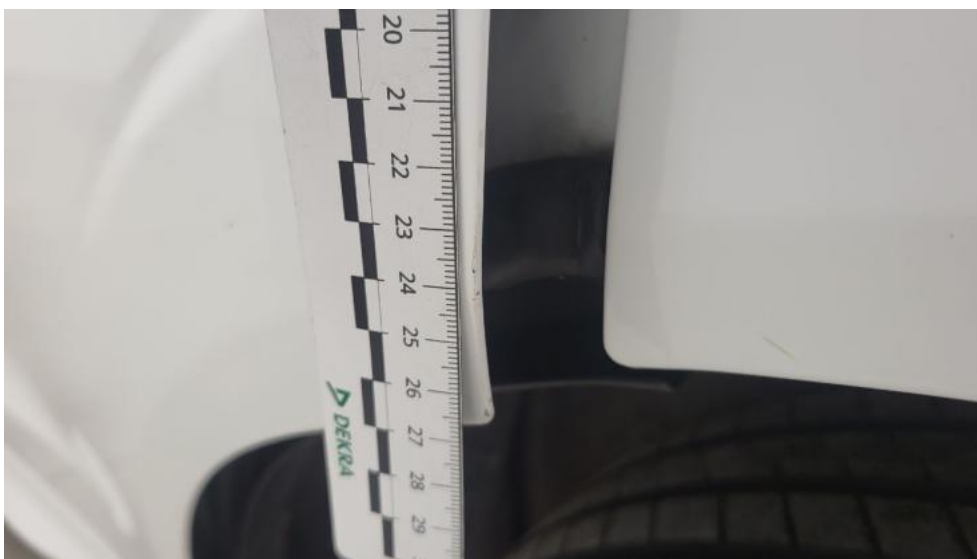
Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 60.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1



Fot. 62.

Listwa drzwi przednich L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Lusterko zew L - Rysa/odprysk 1



Fot. 64.

Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.

Koło kierownicy - Rysa/odprysk 1



Fot. 66.

Fotel prz. lew. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.
Fotel prz. praw. - Inne 1



Fot. 68.
Półka/roleta tylna - Inne 1