

Nr zlecenia: 54/28/08/2026/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2026/08/28

Zleceniodawca:

PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

Piotr Bałaziński/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena Wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] IX-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	WF0SXXWPGSMU57570
Marka:	FORD	Nr rejestracyjny:	ST8002X
Model pojazdu:	FT Connect 240 L2 1.5 TDCi MR`18 E6.2 2.4t	Nr Info-Ekspert:	011-12156
Wersja:	Limited	Rok produkcji:	2021
Wskazanie drogomierza	190525 km		
Data pierwszej rejestracji	2021/03/24		
Data ważności badania technicznego	2025/12/09		
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 2 osobowy		
Dop. masa całkow. / Ładowność	2405 kg / 860 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	3062 mm		
Oznaczenie silnika	EcoBlue		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	1498 ccm / 88kW (120KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E6.2		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Czujniki cofania	15	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSC
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	16	System Start/Stop
3	Eco Coach	17	System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
4	Immobilizer	18	System wspomagania nagłego hamowania EBA
5	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	19	Szyba przednia ogrzewana

6	Kolumna kierownicy regulowana	20	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Kołpaki kół	21	Tarcze kół aluminiowe 16"
8	Komputer pokładowy	22	Tarcze kół stalowe 16"
9	Oświetlenie przestrzeni bagażowej LED	23	Tuner radiowy cyfrowy DAB
10	Poduszka powietrzna kierowcy	24	Wykładzina przestrzeni bagażowej
11	Przegroda przestrzeni ładunkowej pełna z uchylną klapą	25	Zamek centralny
12	Relingi dachowe	26	Zamki z podwójnym ryglowaniem
13	System kontroli trakcji ESC	27	Zderzak przedni w kolorze nadwozia
14	System ostrzegania o hamowaniu awaryjnym EBW		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Drzwi boczne prawe i lewe przesuwne
Drzwi boczne lewe przesuwne
Drzwi boczne prawe przesuwne
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane, regulowane i składane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- Pakiet "Automatyczne światła"
Szyba przednia ogrzewana
Światła p/mgielne przednie
Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie
Wycieraczka z czujnikiem deszczu
System doświetlania zakrętów
Funkcja Follow-Me-Home
- Radioodtwarzacz CD/MP3
Sterowanie radiem w kierownicy
Głośniki 6 szt.
Radioodtwarzacz CD + MP3
Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
Złącze "USB"
Złącze "AUX"
- Radioodtwarzacz MyConnection z wyświetlaczem TFT 4" + DAB
Głośniki 4 szt.
Sterowanie radiem w kierownicy
Złącze "USB"
System Bluetooth
Tuner radiowy cyfrowy DAB
Złącze "AUX"
Radioodtwarzacz MP3
Wyświetlacz wielofunkcyjny 4" kolorowy TFT
- Światła p/mgielne przednie z doświetlaniem zakrętów
Światła p/mgielne przednie
System doświetlania zakrętów
- Tempomat z ogranicznikiem prędkości
Ogranicznik prędkości
Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- Czujniki parkowania - przód/tył (dopłata)
Czujniki parkowania - przód
Czujniki parkowania - tył
- Fotele przednie podgrzewane
Fotel kierowcy podgrzewany
Fotel pasażera podgrzewany

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	NOKIAN TYRES 205/60 R16 96H XL WR D4 TL	4,2
Przednie prawe:	NOKIAN TYRES 205/60 R16 96H XL WR D4 TL	4,2
Tylne lewe:	*YOKOHAMA 205/60 R16 96H XL BLUEARTH WINTER	7,2
Tylne prawe:	*YOKOHAMA 205/60 R16 96H XL BLUEARTH WINTER	7,2

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Aktualność badań technicznych	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Oględziny wykonywał: Artur Kawęcki

Wycena wykonana: Piotr Bałaziński

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

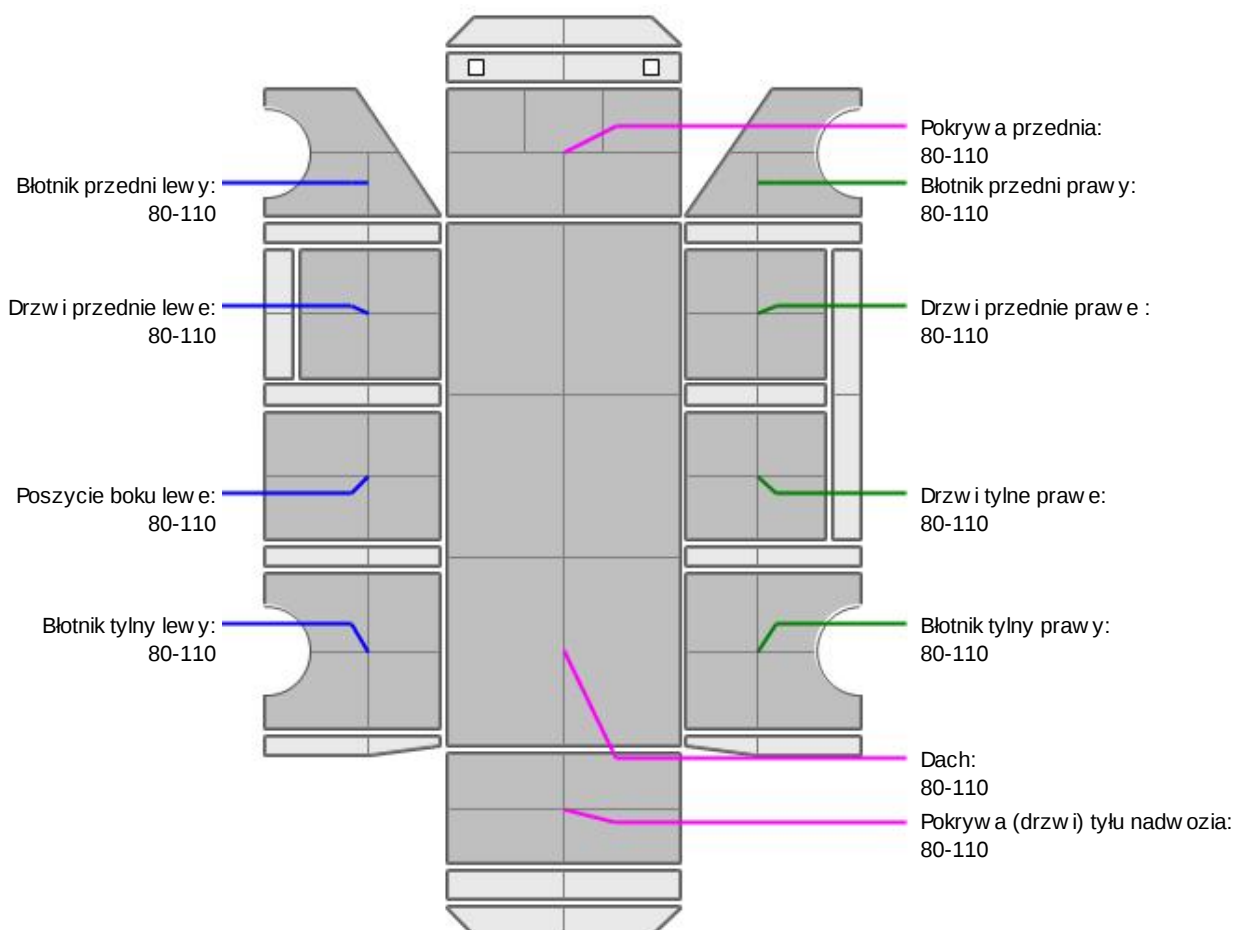
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej	Nadkole plastikowe rozerwane	
2	Błotnik przedni	P		Nadkole plastikowe rozerwane	
3	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania powłoki lakierowej, wgniecenie		
4	Błotnik tylny	P	Zarysowania powłoki lakierowej		

Elementy wyposażenia i karoserii za zderzakiem przednim zdeformowane lub rozerwane

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.


NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej


L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		80-110	
2	Dach		80-110	
3	Błotnik przedni	L	80-110	
4	Drzwi przednie	L	80-110	
5	Poszycie boku	L	80-110	
6	Błotnik tylny	L	80-110	
7	Błotnik przedni	P	80-110	
8	Drzwi przednie	P	80-110	
9	Drzwi tylne	P	80-110	
10	Błotnik tylny	P	80-110	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		80-110	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Rozerwany		
2	Krata wlotu powietrza		Zarysowana		
3	Obudowa lusterka bocznego	L	Brak		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Poziom płynu chłodniczego poniżej wartości minimalnej
Zestaw chłodnic przemieścił się podczas kolizji i uderzył w jednostkę napędową
Zestaw chłodnic zdeformowany
Wiązka elektryczna w przedniej części pojazdu rozerwana

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|-----------------------------------|---|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | Ponadnormatywny opór sprężynujący na dźwigni zmiany przełożeń |

Silnik uruchomiono za pomocą zewnętrznego źródła zasilania
Ze względu na uszkodzenia wykonano próbę ruchową z prędkością do 5 km/h na zimnym silniku na biegu pierwszym oraz wstecznym.
Pojazd komunikuje liczne błędy komputera
Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|------------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | Okazano 2 sztuki |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Weryfikacja prawdziwości danych obiektu**
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozaokończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieją inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



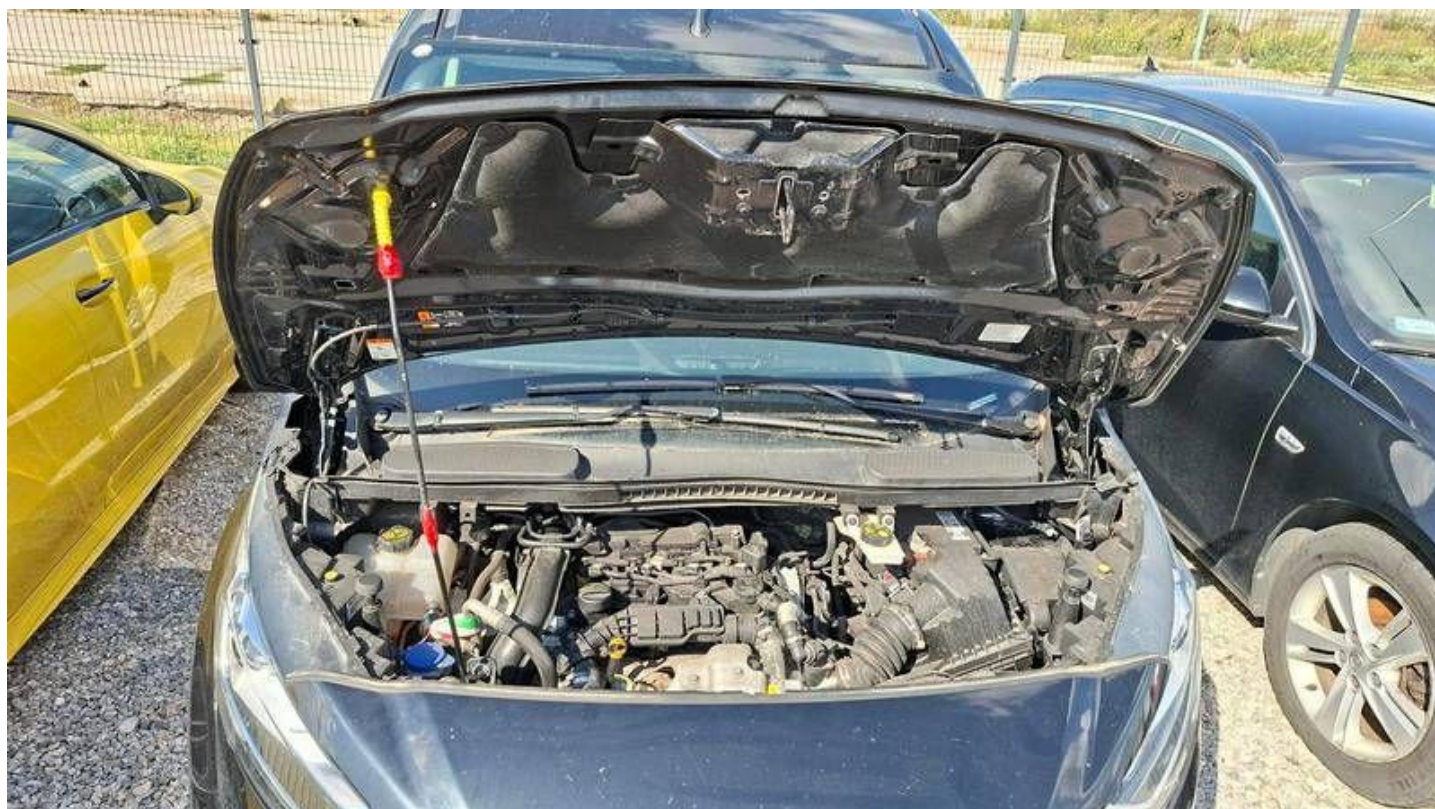
Fot. nr 9



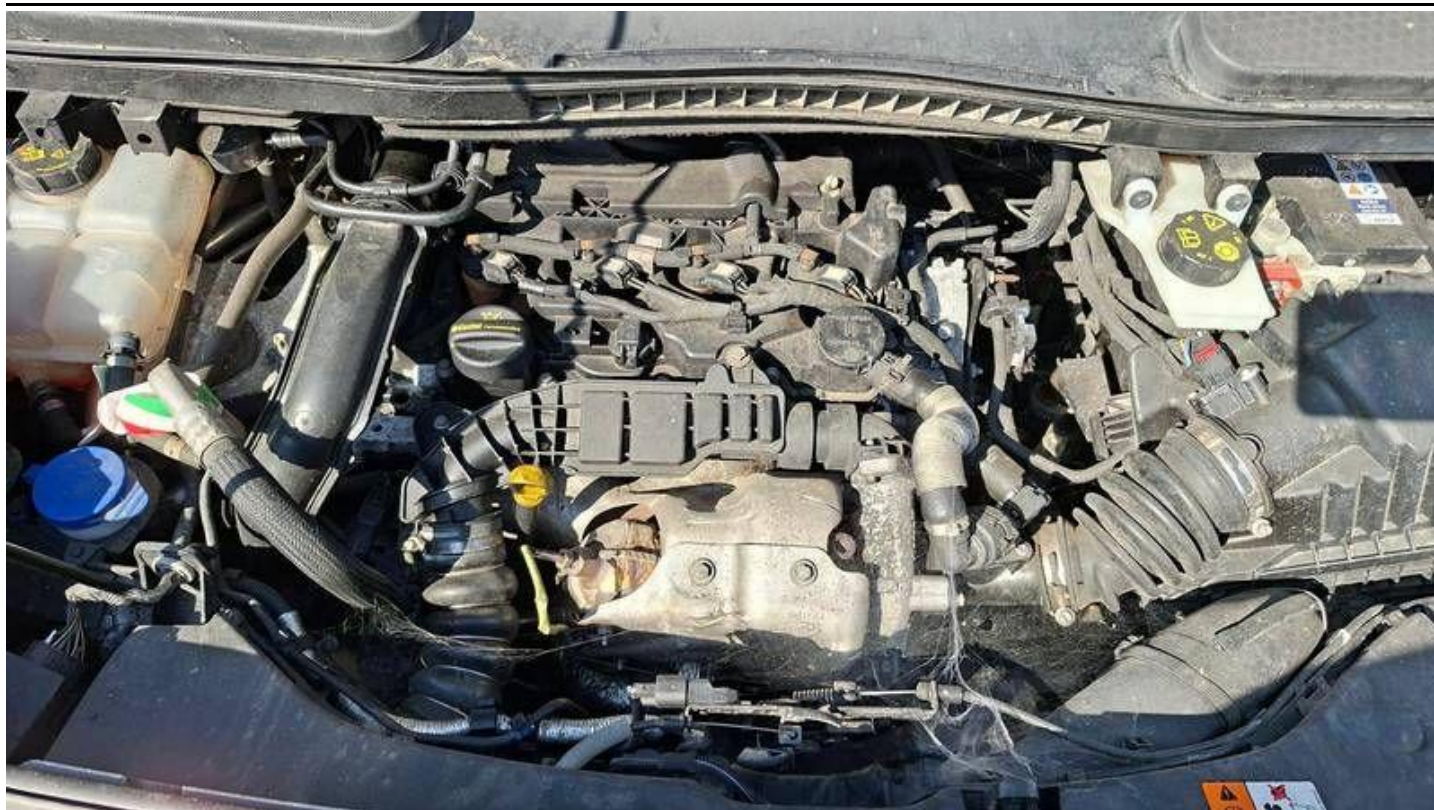
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



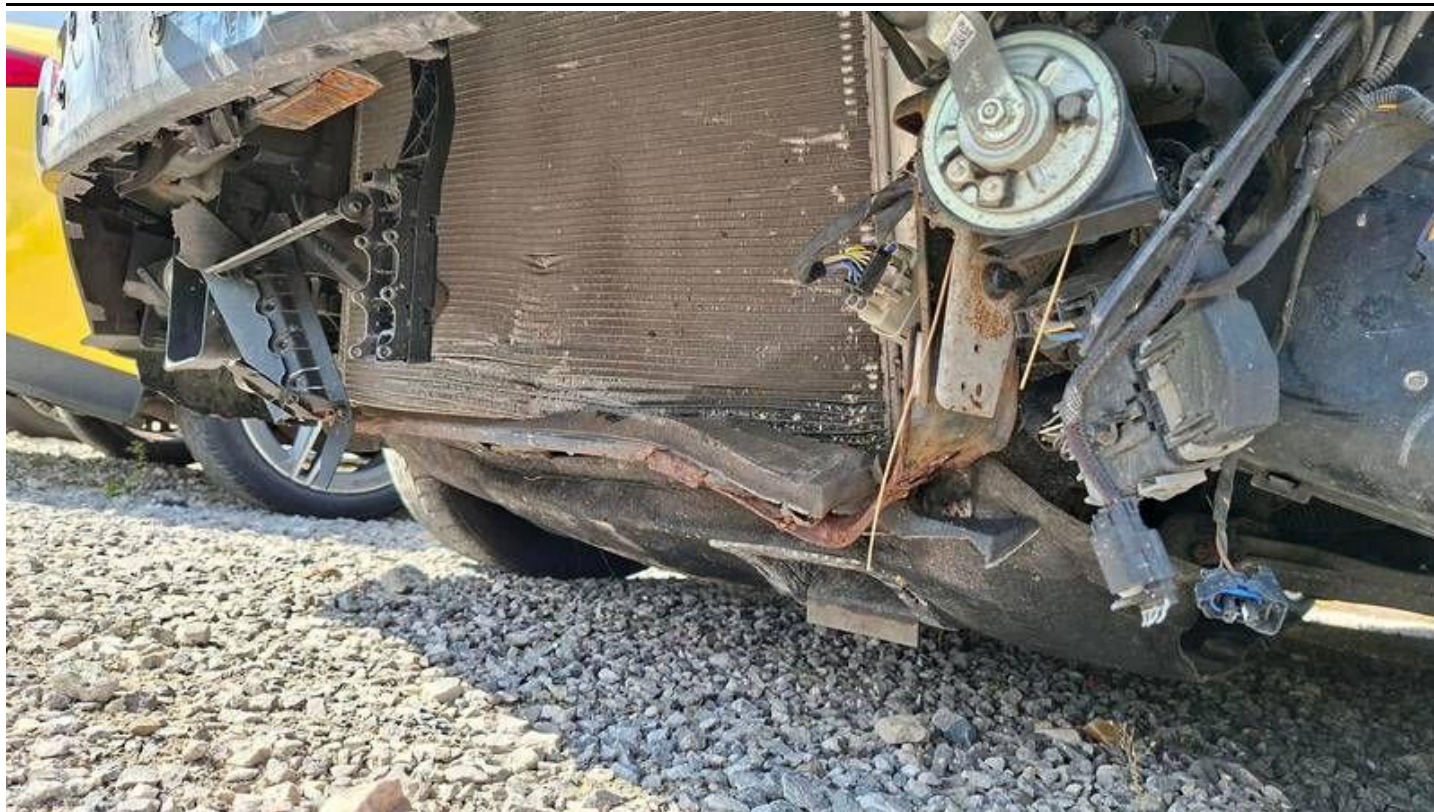
Fot. nr 14



Fot. nr 15



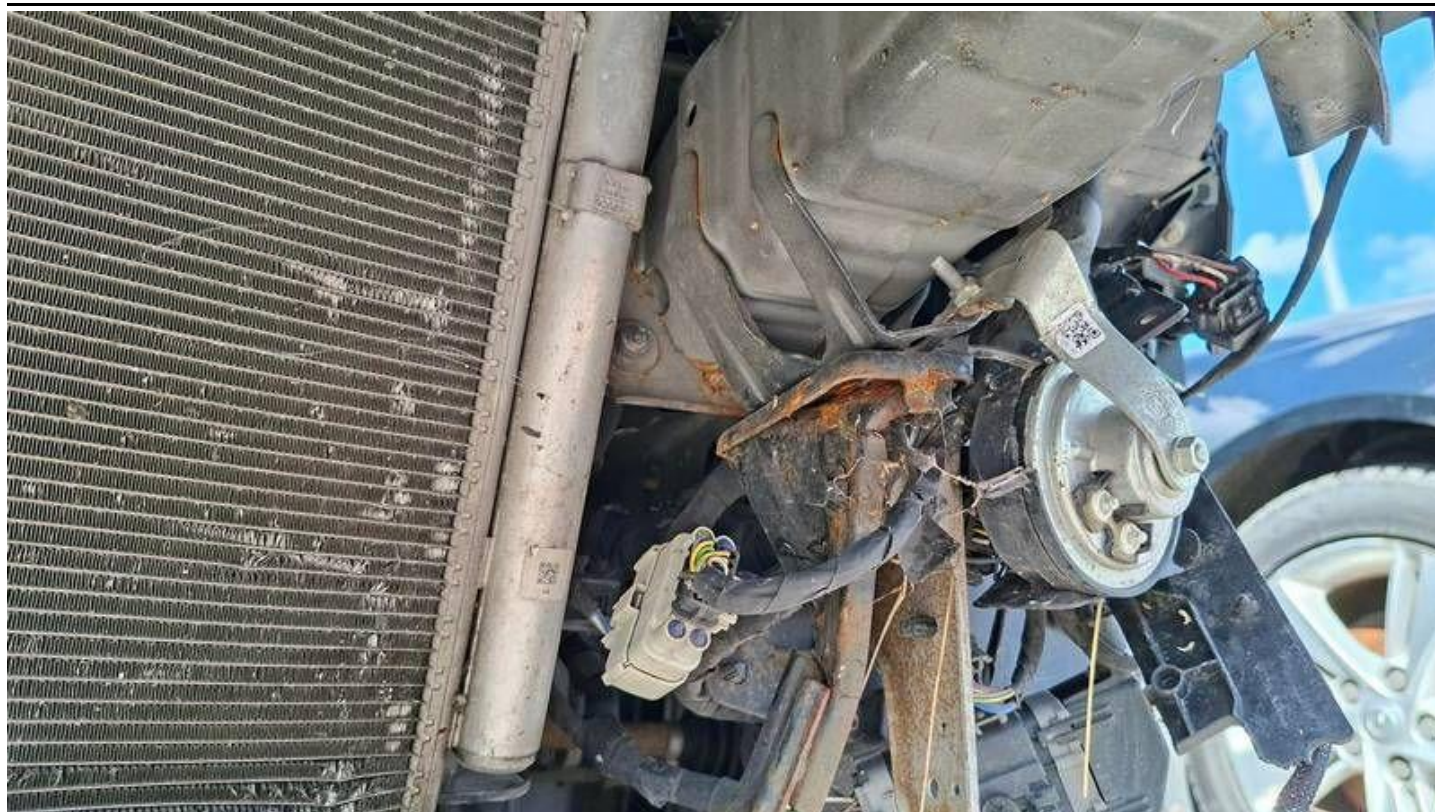
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



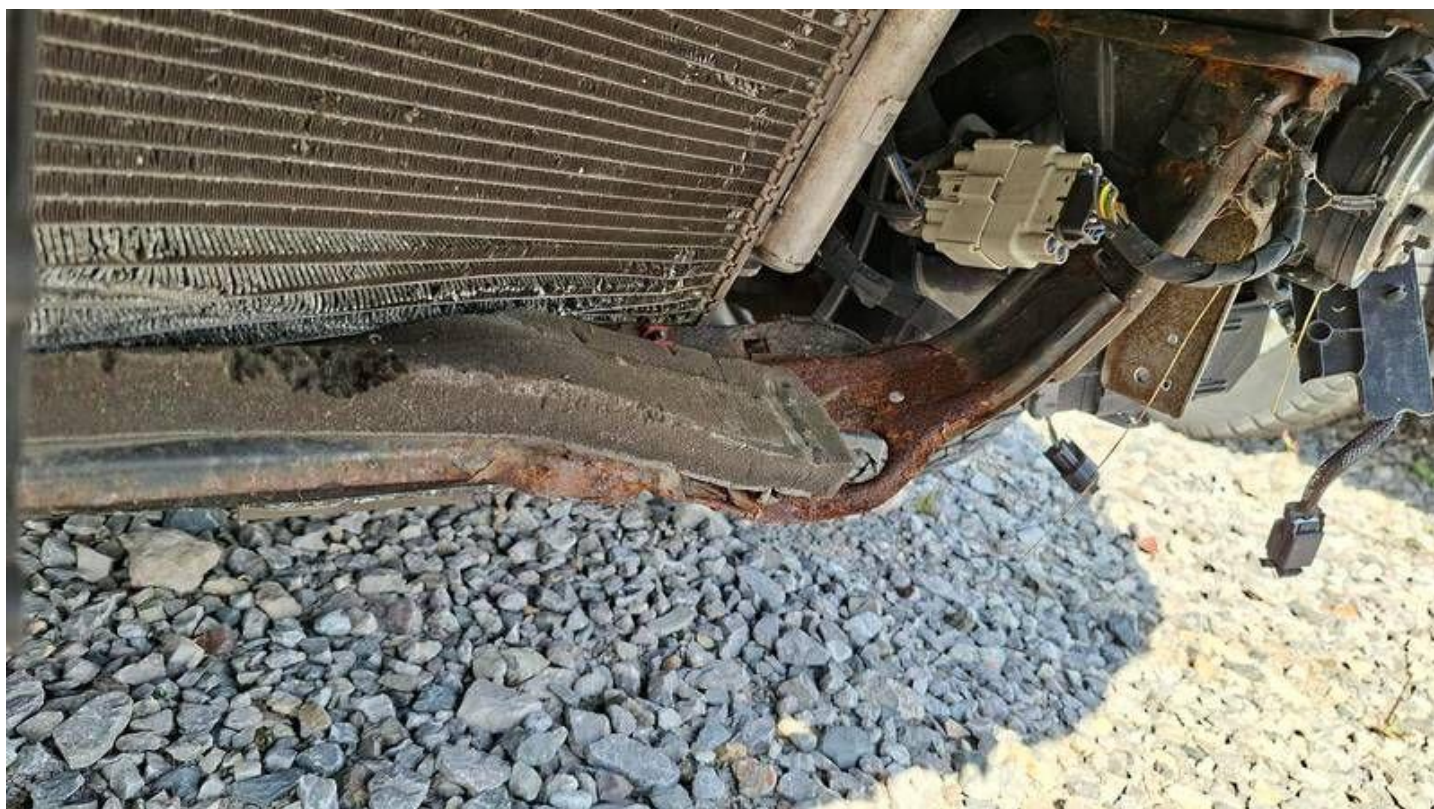
Fot. nr 19



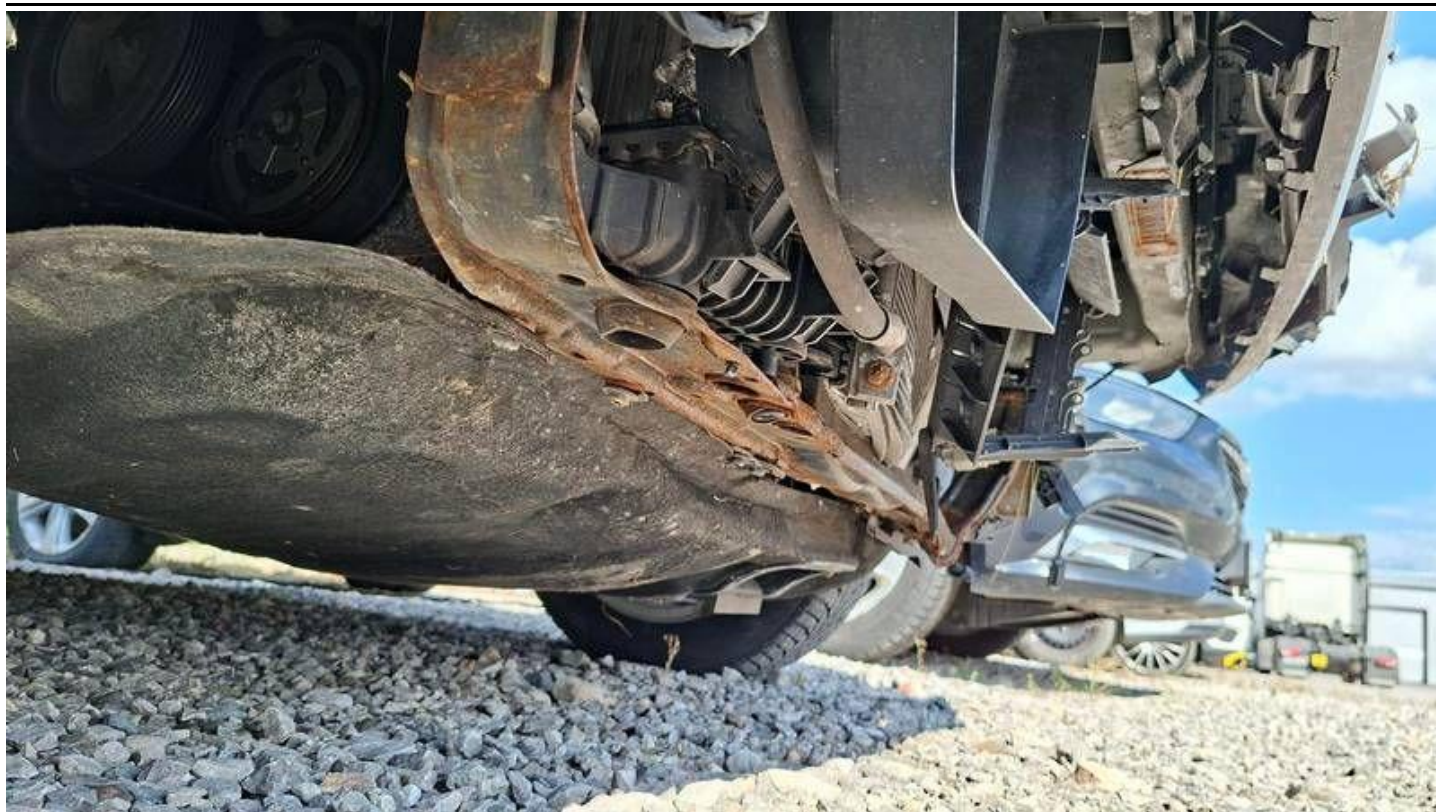
Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



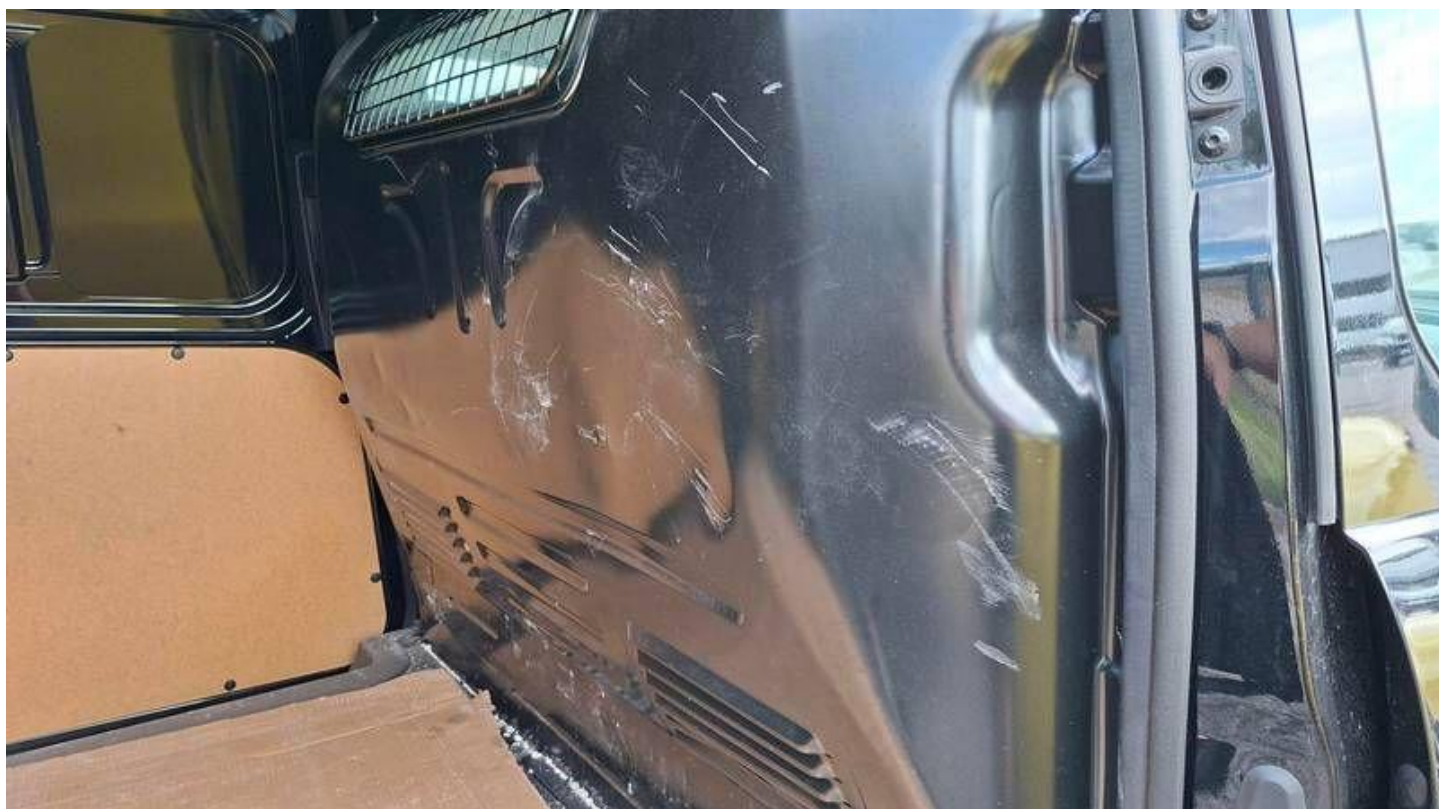
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu