

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/99384/25/12/16
Nr zlecenia/szkody: 22/001574
Data zlecenia: 16-12-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznicy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0133463
Producent	MERCEDES-BENZ
Model	E Klasa Coupe [C 238] 16-20
Typ/wersja	E 450 Coupe 4-Matic 9G-TRONIC
Rodzaj nadwozia	CPE
Liczba drzwi/liczba miejsc	2/4
Masa własna [kg]	1900
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2365
Rozstaw osi 1/2	2873
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	katalizator trójdrożny
Pojemność silnika [ccm]	2996
Moc silnika [KM/kW]	367/270
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	K1WODZU
VIN	WDD2383681F079927
Data 1. rejestracji	21-09-2018
Data nast. bad. techn.	25-03-2026
Rok produkcji	2018 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	165 030 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	bordowy/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	TRIANGLE, EFFEXSPORT TH202	245/35 20 95Y	6,0 mm
	lewe	TRIANGLE, EFFEXSPORT TH202	245/35 20 95Y	6,0 mm
tylna	prawe	MICHELIN, PILOT SPORT 4S	275/30 20 97Y	5,0 mm
	lewe	MICHELIN, PILOT SPORT 4S	275/30 20 97Y	5,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|--|
| 1. ABS - system zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania | 22. Oświetlenie Ambient w 64 kolorach |
| 2. Airbag 6 sztuk (czołowe poduszki - przód, boczne poduszki - przód, kurtyny powietrzne - przód) | 23. Panel dotykowy z kontrolerem |
| 3. Alarm antywłamaniowy (EDW) | 24. Park Pilot z PARKTRONIC - system ułatwiający parkowanie |
| 4. Bezpośredni układ kierowniczy ze zmiennym wspomaganie układu kierowniczego | 25. Podsufitka materiałowa - szara |
| 5. Chromowana końcówka układu wydechowego | 26. Przygotowanie do montażu nawigacji Garmin MAP PILOT |
| 6. DYNAMIC SELECT z pięcioma trybami pracy - wybór charakterystyki trybu jazdy | 27. Radio Audio 20 z 7 calowym wyświetlaczem |
| 7. Dodatkowe oświetlenie wnętrza (pakiet oświetlenia wnętrza) | 28. Siatka na bagaż na podłodze bagażnika |
| 8. Dwie siatki na płaskie przedmioty pod siedziskami tylnych siedzeń | 29. Składana skrzynka pod podłogą bagażnika |
| 9. Dywaniki welurowe | 30. Sygnalizacja spadku ciśnienia w oponach |
| 10. ESP - układ stabilizacji toru jazdy | 31. Tapicerka imitująca skórę ARTICO |
| 11. El. podnoszenie szyb, przód | 32. Tempomat z regulowanym ogranicznikiem prędkości Speedtronic |
| 12. Elementy ozdobne wnętrza z aluminium | 33. Tirefit - zestaw do naprawy przebitej opony |
| 13. Felgi aluminiowe 18, 5-podwójnych ramion, czarne wysoki połysk, z ogumieniem 245/45 | 34. Tylne oparcie składane, dzielone |
| 14. Kamera ułatwiająca parkowanie - tył | 35. Uchwyty na kubki w konsoli środkowej, podwójne |
| 15. Kierownica wielofunkcyjna 3-ramienna - skórzana (Nappa) | 36. Wykończenie konsoli centralnej drewnem jesionowym w kolorze czarnym |
| 16. Klimatyzacja automatyczna THERMATIC | 37. Wykończenie wnętrza w aluminium z lekkim kryształem |
| 17. Kurtyny powietrzne | 38. Zamek centralny z pilotem |
| 18. Lakier uni | 39. Zawieszenie Agility Control z selektywnym systemem amortyzacji i regulacją prześwitu |
| 19. Lampy przednie LED high performance (diodowe) | 40. Zbiornik paliwa o zwiększonej pojemności |
| 20. Lusterka prawe i lewe ustawiane elektrycznie i podgrzewane | 41. Zegarek analogowy |
| 21. Moduł komunikacyjny LTE dla Mercedes connect me | |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|--|---|
| 1. Deska rozdzielcza i boczki drzwi w skórze nappa | - |
| 2. Fotele przednie - wentylowane i ogrzewane | - |
| 3. Fotele przednie wielokonturowe z funkcją masażu | - |
| 4. Konsola centralna wykończona drewnem wiązu w kolorze jasnobrązowym | - |
| 5. Pakiet AMG Exterior | - |
| Stylizacja AMG | |
| Zawieszenie z adaptacyjnym systemem amortyzacji | |
| Felgi aluminiowe 19 AMG 5-podwójnych ramion z ogumieniem p: 245/40 t: 275/35, wysoki połysk | |
| 6. Pakiet Premium Plus | - |
| Dach szklany panoramiczny - elektryczny | |
| Fotele przednie podgrzewane | |
| Tapicerka skórzana | |
| Asystent martwego punktu | |
| Pakiet Lusterka | |
| Lampy z inteligentnym sys. oświetlenia ILS LED - światła z dośw. zakrętów i asystent światel drog. | |
| System nagłośnienia Burmester Surround | |
| Pakiet KEYLESS-GO | |

Wyświetlacz multimedialny 12,3 cala	
Pakiet pamięci	
Pakiet asystenta parkowania z kamerą 360	
Pakiet łączności z nawigacją	
7. Pakiet Technologiczny	-
HUD - wyświetlacz head-up	
System COMAND Online (system nawigacji) ze zintegrowaną przeglądarką	
Widescreen Cockpit – 12,3 wyświetlacz z 3 różnymi do wyboru wskaźnikami instrumentów	
8. Pakiet integracji smartfona	-
Apple CarPlay	
Android Auto	
9. Pakiet zdalnego parkowania	-
System KEYLESS-GO - dostęp i uruchamianie pojazdu bez użycia kluczyka	
Kamery ułatwiające parkowanie 360	
Park Pilot z PARKTRONIC - system ułatwiający parkowanie	
10. Roleta szyby tylnej, elektryczna	-
11. System DISTRONIC PLUS z funkcją Stop-and-go	-
12. System bezprzewodowego ładowania telefonu	-
13. System kontroli ciśnienia w oponach - RDK	-
14. Wycieraczki z systemem Magic Vision Control, podgrzewane (adaptacyjny system spryskiwaczy szyby)	-
15. Wykończenie wnętrza designo bez macchiato / czerwony titan	-

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Wcześniejsze naprawy -
Uszkodzenia, braki, stan, weryfikacja serwisowa -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 12-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

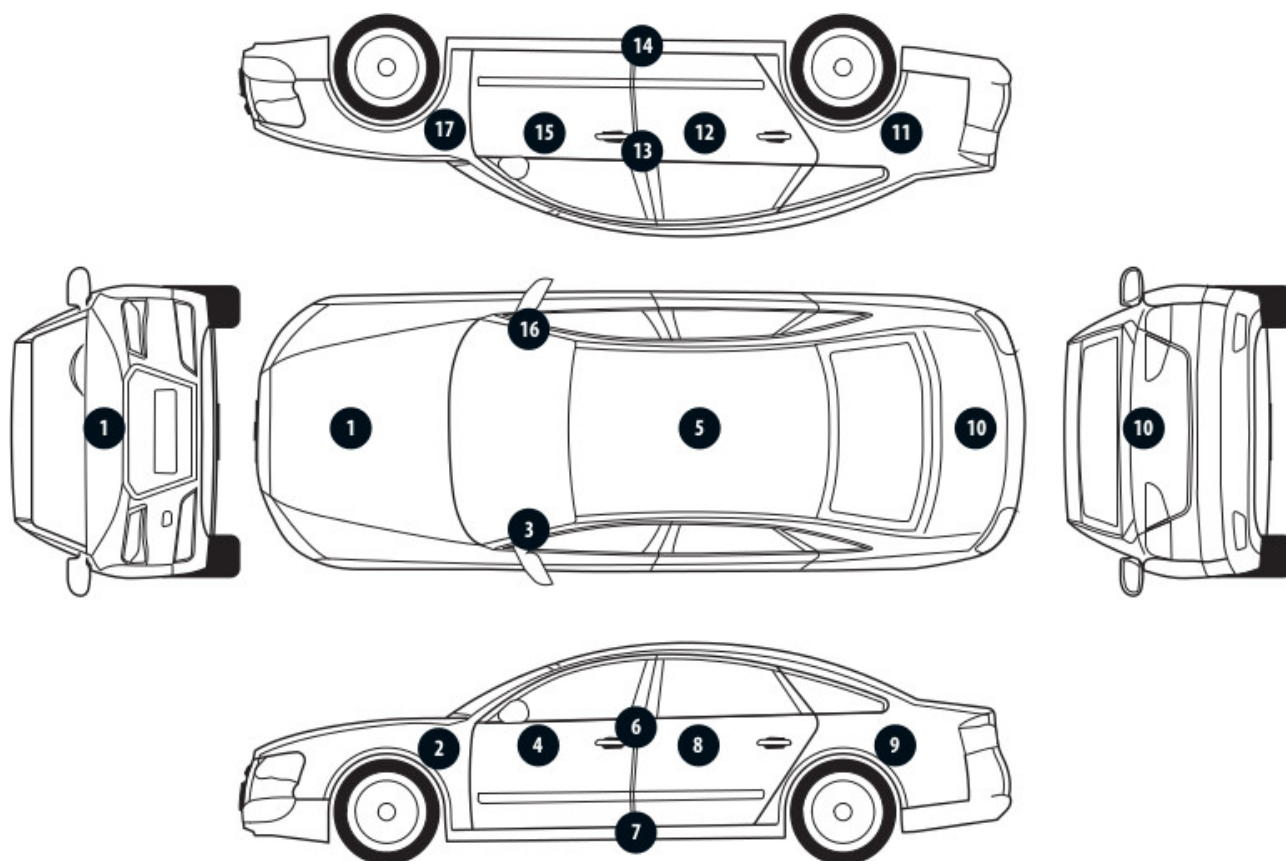
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 30-12-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	150 - 500
2	Światła przednie lewe	150 - 500
3	Słupki przednie lewe	150 - 500
4	Drzwi przednie lewe	150 - 1000
5	Dach	150 - 500
6	Słupki środkowe lewe	do 150
7	Próg lewy	150 - 300
9	Światła tylne lewe	150 - 500
10	Pokrywa/klapa	150 - 500
11	Światła tylne prawe	150 - 500
13	Słupki środkowe prawe	do 150
14	Próg prawy	150 - 300
15	Drzwi przednie prawe	150 - 500
16	Słupki przednie prawe	150 - 500
17	Światła przednie prawe	150 - 500

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Niesprawne przyciski funkcyjne w jednym z kluczyków, grot prawidłowy. Rysy na samochodzie. Pokrywa bagażnika nie otwiera się do końca. Przegląd B1 wymagany od 225dni. Niesprawna kamera cofania. Pojazd oklejony folią. Pomiar lakieru wykonany na folii oprócz elementów: słupki środkowy lewy/prawy. Reflektory, lampy i lusterka oklejone folią.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.

- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.

Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.

Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

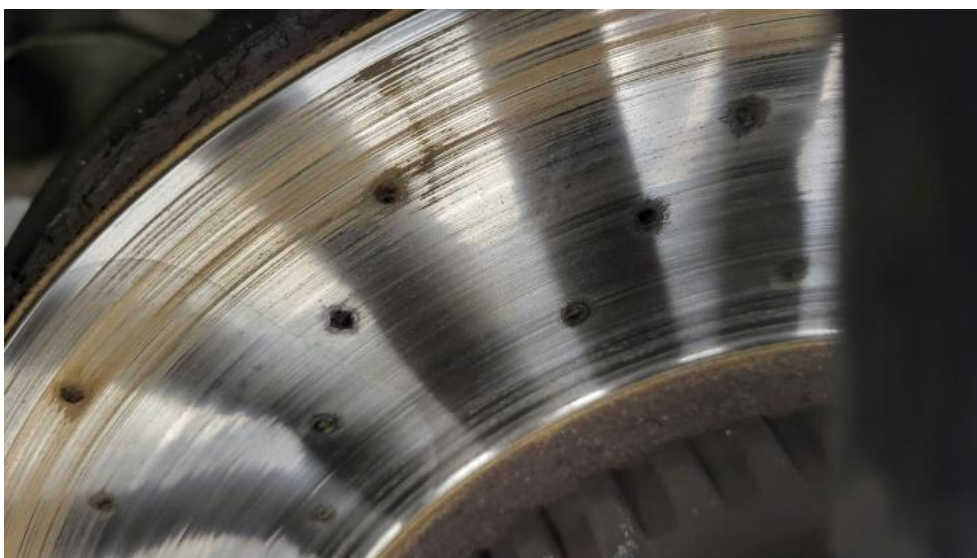
Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

Tabliczka znamionowa



Fot. 24.

Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdzielczą

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 34.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 36.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu

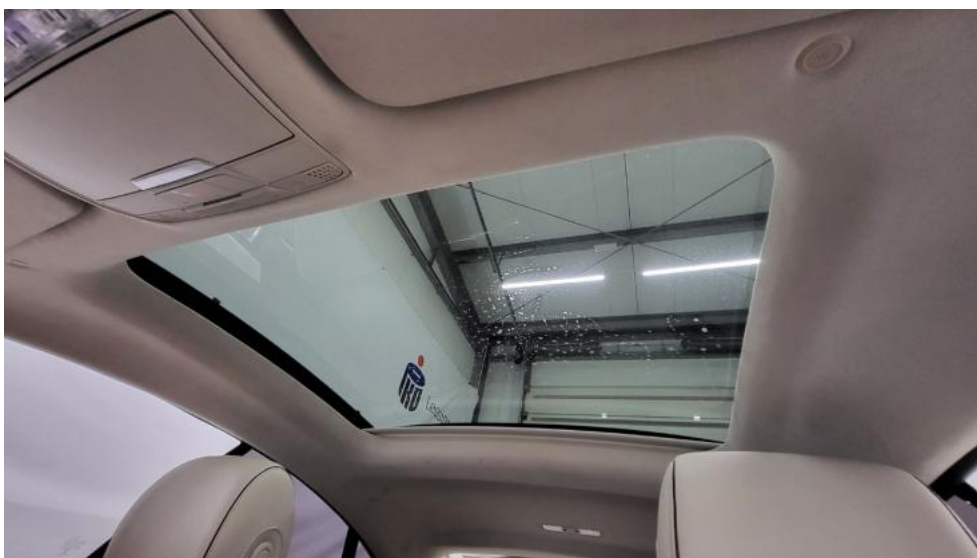


Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Zdjęcie do protokołu

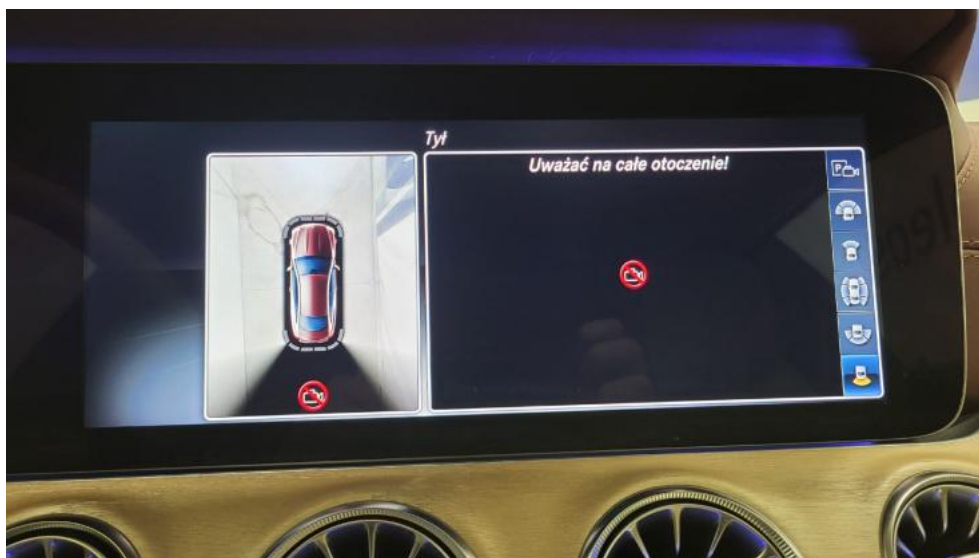


Fot. 42.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

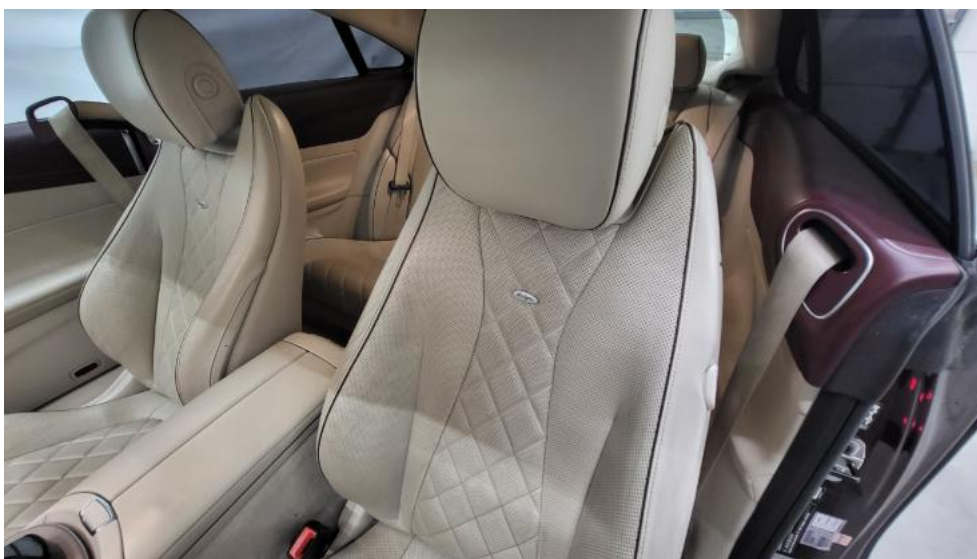


Fot. 43.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 44.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 46.
Krata zderzaka prz. - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Krata zderzaka prz. - Inne 1



Fot. 48.

Krata zderzaka prz. - Inne 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Szyba czołowa - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 50.

Zderzak - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1



Fot. 52.

Reflektor P - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

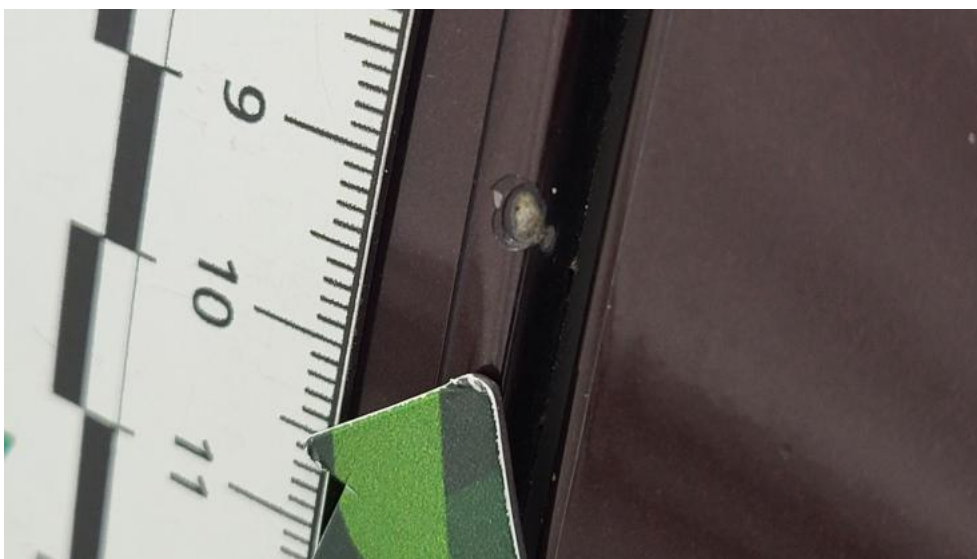
Drzwi przednie P - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 54.

Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Drzwi przednie P - Inne 1



Fot. 56.

Próg P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

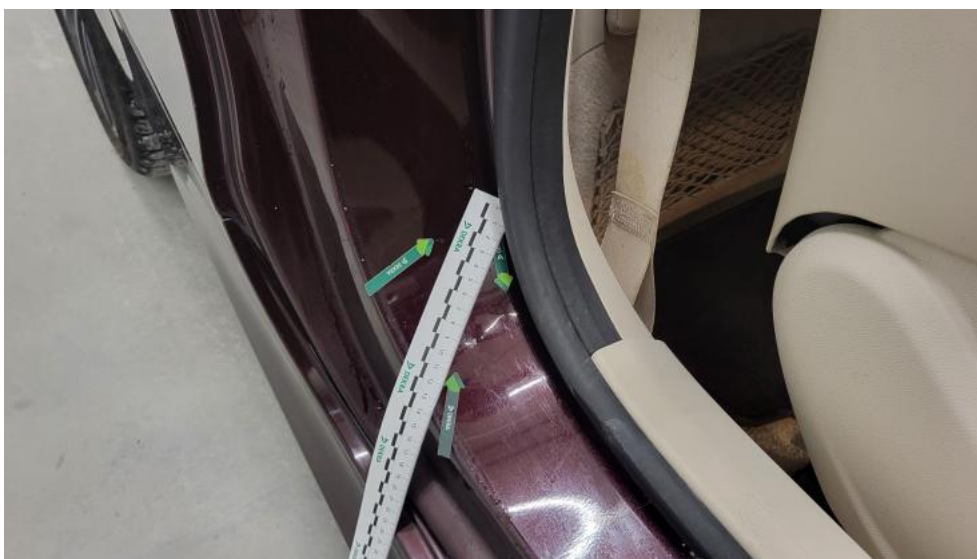
Próg P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 58.

Próg P - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Słupek środkowy P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 60.

Łotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

Felga aluminiowa tylna P - Rysa/odprysk 1



Fot. 62.

Pokrywy bagażnika - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Pokrywy bagażnika - Inne 1



Fot. 64.

Zderzak tylny - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 66.

Felga aluminiowa tylna L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.

Lampa tylna wew L - Inne 1



Fot. 68.

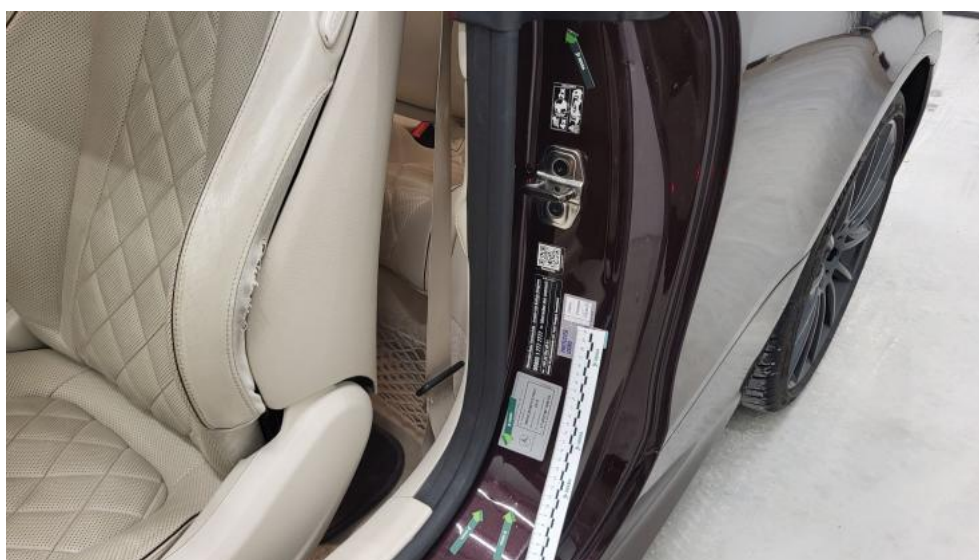
Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.

Próg L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 70.

Słupek środkowy L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.

Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1



Fot. 72.

Opona przednia L - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.
Reflektor L - Inne 1



Fot. 74.
Koło kierownicy - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.

Konsola tunelu śr. - Rysa/odprysk 1



Fot. 76.

Podłokietnik środkowy przedni - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.

Fotel prz. lew. - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 78.

Fotel prz. lew. - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 79.

Fotel prz. lew. - Pęknięcie/rozerwanie 2



Fot. 80.

Fotel prz. praw. - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 81.

Fotel prz. praw. - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 82.

Ośłony fotela prz. P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 83.

Tapicerka drzwi przednich L - Rysa/odprysk 1



Fot. 84.

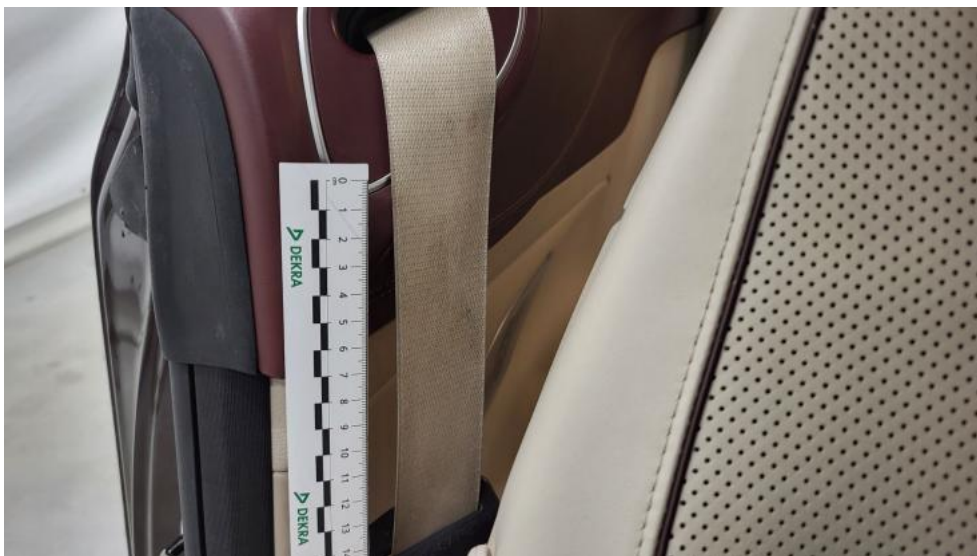
Podsufitka - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 85.

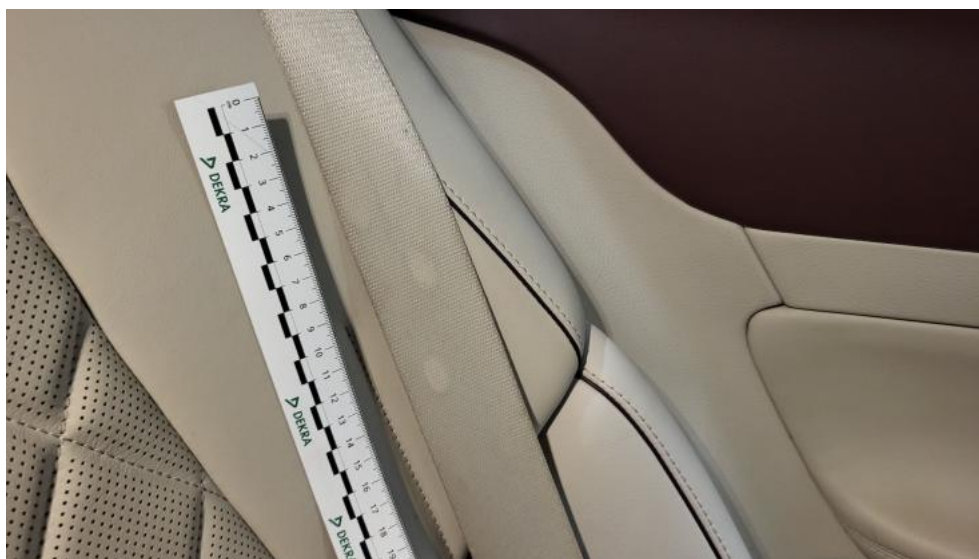
Pas bezpieczeństwa przedni lewy - Inne 1



Fot. 86.

Pas bezpieczeństwa przedni prawy - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 87.

Pas bezpieczeństwa tylny lewy - Inne 1